

VERKEERSBESLUIT

Datum 10-03-2016

Bijlage(n) 1

Kenmerk 5522860

Opsteller Luc van der Hoogen

Tel. (050) 367 87 33

Onderwerp Besluit verkeermaatregelenplan doorstroming Stationsweg Groningen

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, eerste lid, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.

Grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Adviezen

Conform artikel 24 BABW hebben wij advies gevraagd aan de politie eenheid noord Nederland district Groningen afdeling verkeersondersteuning over de handhaafbaarheid van maatregel en plaatsing. Het advies de politie eenheid noord Nederland district Groningen afdeling verkeersondersteuning is als bijlage bijgevoegd.

Motivering

Gemeente Groningen heeft een ontwerp gemaakt om op de Stationsweg – wegvak tussen Werkmanbrug en Emmabrug - de doorstroming voor lijnbussen en gemotoriseerd verkeer te verbeteren. Belangrijk doel is hierbij om de verliestijden van het openbaar vervoer te beperken en de bussen stipter volgens dienstregeling te laten rijden.

Als maatregel wordt een busstrook gecreëerd aan de zuidzijde van de Stationsweg, tussen de Stationsweg (K+R en Taxistandplaats Stationsplein) en het Stationsplein welke ter hoogte van de Werkmanbrug is gelegen.

Voor lijnbussen, die komende vanuit de richting Emmabrug richting het busstation willen rijden, wordt een eigen rijstrook - en verkeerslicht - gerealiseerd om het busstation op te kunnen rijden. Dit levert tijdwinst op voor de bus en zorgt tevens voor een betere doorstroming voor de rijstrook van het overige gemotoriseerd verkeer.

Vlak voor de verkeerslichten met de Werkmanbrug gaat de busstrook over in een rijstrook met een verplicht te volgen rijrichting rechtsaf richting het busstation. Door de keuze van het aanleggen van een korte rechtsafstrook mag ook bestemmingsverkeer het busstation oprijden.

Om het realiseren van de busstrook en rechtsafstrook mogelijk te maken wordt de bestaande bushalte ingekort en vormgegeven als haltekom die ten zuiden van de busstrook wordt gesitueerd. Op de rijbaan voor verkeer, vanaf Werkmanbrug en gaande richting Emmabrug, wordt de linksafstrook richting Stationsweg (K+R en Taxistandplaats Stationsplein) ingekort waardoor ruimte ontstaat om de aanpassingen aan de zuidzijde in te kunnen passen.

De bushalte aan de noordzijde wordt tevens ingekort. Ook wordt de busstrook welke aan de noordzijde tussen de halte en Stationsweg (K+R en Taxistandplaats Stationsplein) is gesitueerd opgeheven. Hierdoor is het mogelijk om voor de verkeerslichten richting Emmaviaduct meer opstelruimte linksaf te realiseren. Dit leidt tot een verbeterde doorstroming van al het verkeer op de Stationsweg in westelijke richting.

1. Overwegingen Stationsweg zuidzijde rijbaan

- a) Op wegvak Stationsweg - tussen Stationsweg (K+R en Taxistandplaats Stationsplein) en de aansluiting van het busstation (Stationsplein), die ter hoogte van de Werkmanbrug is gelegen – wordt een busstrook aangewezen middels het plaatsen van ‘Bus’ op het wegdek;
- b) de bestaande bushaltekom wordt verplaatst in zuidelijke richting en ingekort (verwijderen blokmarkering bushalte over circa 16 meter) om het realiseren van de busstrook en rechtsafstrook mogelijk te maken;
- c) met de komst van de busstrook en rechtsafstrook dient ook de voetgangsoversteekplaats markering - gelegen ten westen van de Werkmanbrug - te worden doorgezet over de nieuw aan te leggen rijstrook;
- d) daarnaast wordt door de realisatie van de busstrook en rechtsafstrook de oversteek voor fietsverkeer in tweerichtingen (westzijde aansluiting Werkmanbrug) verlengd waardoor bord B6 (verleen voorrang) - en de haaiantanden - worden verplaatst zodat deze binnen het ontwerp op correcte wijze worden ingepast.

2. Overwegingen Stationsweg noordzijde rijbaan

- a) Op wegvak Stationsweg – tussen aansluiting busstation, ter hoogte van Werkmanbrug en Stationsweg (K+R en Taxistandplaats Stationsplein) wordt een bushalte ingekort (verwijderen blokmarkering bushalte over circa 16 meter) om het realiseren van de tweede rijstrook in westelijke richting mogelijk te maken;
- b) de bestaande busstrook, die is gelegen tussen de haltekom en de aansluiting Stationsweg (K+R en Taxistandplaats Stationsplein), wordt opgeheven om deze rijstrook open te kunnen stellen voor gemotoriseerd verkeer in westelijke richting;
- c) als gevolg van het opheffen van de busstrook wordt ook de getrokken markering tussen de busstrook en de rijstrook voor gemotoriseerd verkeer opgeheven. Zo wordt het wisselen tussen de beide rijstroken toegestaan.

Dat de bovengenoemde verkeersmaatregelen getroffen kunnen worden door het plaatsen en/ of verwijderen van borden B6 en L3 uit bijlage 1 van het RVV 1990 en het plaatsen en/ of verwijderen van blokmarkering bij bushaltes als genoemd in artikel 23, lid 1 onder e, het aanbrengen en/ of verwijderen van tekst: ‘BUS’ op het wegdek en zo een busstrook conform artikel 1 onder k van het RVV 1990 - aan te wijzen/ op te heffen en het verwijderen van doorgetrokken markering als genoemd in artikel 76, lid 1 onder b.

Dat de verkeersmaatregelen zijn uitgewerkt in bebordings- en markeringsplan verkeersmaatregelen Quickwin Stationsweg-Werkmanbrug Project doorstroming Stationsweg (1 blad) d.d. 09-12-2015.

Dat de verkeersmaatregelen, die worden getroffen conform artikel 2 van de WVV, strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bereikbaarheid daarvan en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van verkeer.

Besluit

Wij besluiten op grond van bovenvermelde overwegingen:

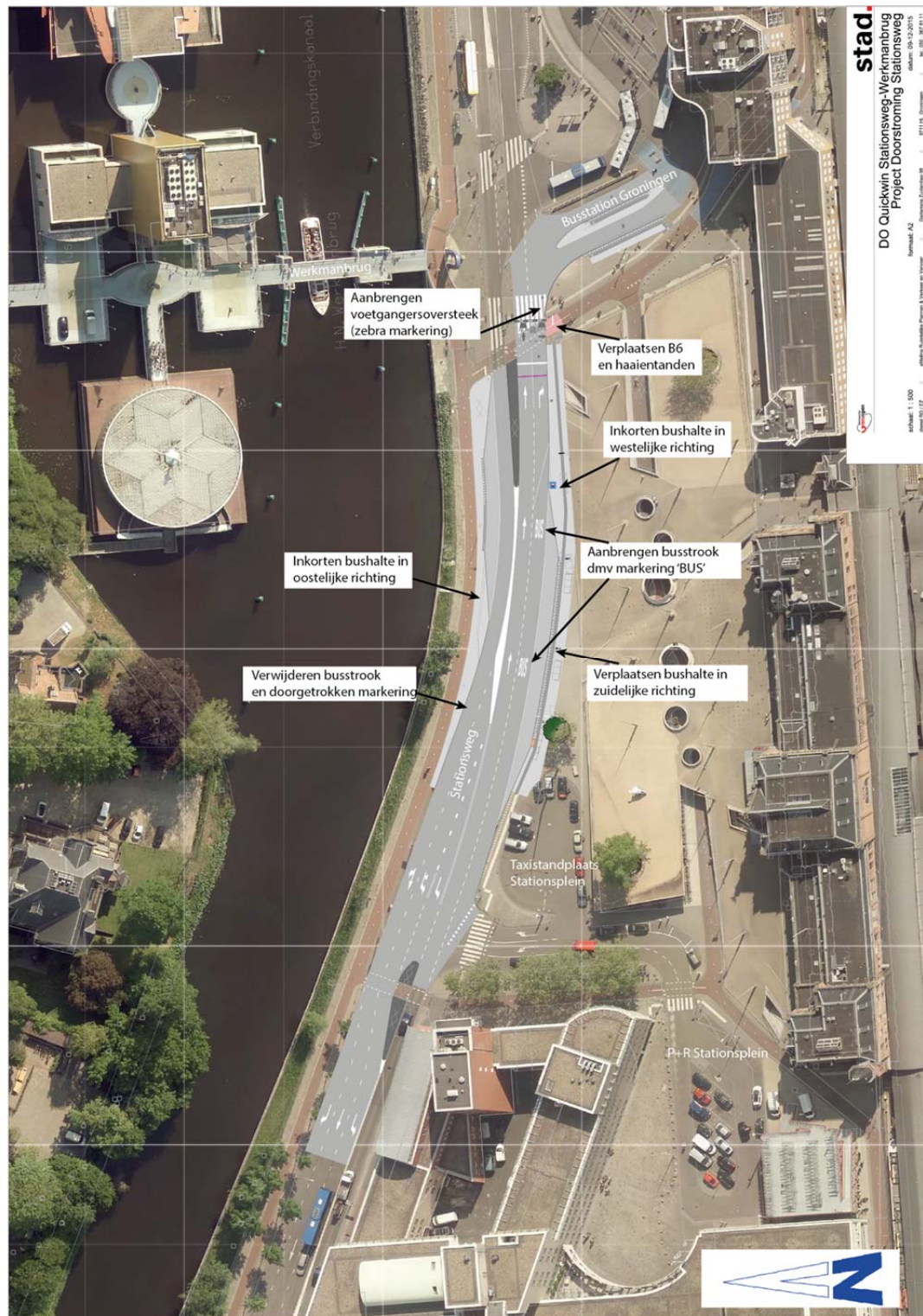
1. Stationsweg (zuidzijde rijbaan)

- a) Door het aanbrengen van de tekst 'BUS' op het wegdek een busstrook (conform artikel 1, lid 1 onder e) voor lijnbussen en autobussen in te stellen op Stationsweg - tussen Stationsweg (K+R en Taxistandplaats Stationsplein) en de aansluiting van het busstation ter hoogte van de Werkmanbrug.
- b) Door het verplaatsen van bord L3 van bijlage 1 RVV 1990 de bushalte te verplaatsen in zuidelijke richting en door het verwijderen en plaatsen van blokmarkering de bushalte (conform artikel 23, lid 1 onder e) over een lengte van 45 meter aan te wijzen.
- c) Door het aanbrengen van voetgangersoversteek (zebra) markering, conform artikel 79 van het RVV 1990, de voetgangersoversteek aan de westzijde van de aansluiting ter hoogte van Werkmanbrug door te zetten over de rechtsafstrook.
- d) Door het verplaatsen van bord B6 van bijlage 1 RVV 1990 en haaiantanden de voorrangssituatie bij de tweerichtingen fietsoversteek, ten westen van Werkmanbrug, op te schuiven in zuidelijke richting dusdanig dat de rechtsafstrook gerealiseerd kan worden.

2. Stationsweg (noordzijde rijbaan)

- a) Door het verwijderen van blokmarkering (conform artikel 23, lid 1 onder e) bij de bushalte aan de noordzijde van Stationsweg de bushalte over een lengte van 16 meter in te korten in oostelijke richting.
- b) Door het verwijderen van de tekst 'BUS' van het wegdek de bestaande busstrook (conform artikel 1, lid 1 onder e) tussen de haltekom en aansluiting met de Stationsweg (K+R en Taxistandplaats Stationsplein) op te heffen.
- c) Door het verwijderen van de getrokken markering (artikel 76, lid 1 onder b), tussen de bestaande busstrook - tussen de haltekom en aansluiting met de Stationsweg (K+R en Taxistandplaats Stationsplein) – en de rijbaan voor het overige verkeer, op te heffen.

Situatieschets



Bezwaar

Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u daar schriftelijk bezwaar tegen maken. Hoe dit moet, kunt u lezen op gemeente.groningen.nl/bezwaar-maken-en-beroep-indienen. Als u dit wilt, kunt u de informatie van de website ook schriftelijk ontvangen. Belt u dan met de afdeling Rechtsbescherming, telefoon (050) 367 74 83.

Vermeld in uw bezwaarschrift in elk geval:

- uw naam, adres en telefoonnummer;
- de datum waarop u het bezwaar indient;
- het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur zo mogelijk een kopie van het besluit mee);
- waarom u het niet eens bent met het besluit;
- uw handtekening.

Let op: het bezwaarschrift moet u uiterlijk binnen zes weken indienen nadat de bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant heeft plaatsgevonden.

Stuur uw bezwaarschrift naar:

college van burgemeester en wethouders
Postbus 30026
9700 RM Groningen

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,
namens hen,
concerndirecteur Groningen,
namens deze,



J.L. Haks
hoofd afdeling Juridische Zaken, Parkeren en Vastgoed