

VERKEERSBESLUIT GEMEENTE VLISSINGEN

1 Besluit

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d van de wegenverkeerswet 1994 (hierna de WVV 1994) is het college van B&W bevoegd om een verkeersbesluit te nemen.

Burgemeester en wethouders hebben besloten:

- in te stemmen met het verzoek van vervoerder Connexxion voor het plaatsen van een bushalte bij wijze van proef aan de Hercules Segherslaan.
- over te gaan tot het plaatsen bij wijze van proef over een periode van zes maanden van een bushalte aan de Hercules Segherslaan, ter hoogte van het kruispunt met de Rubenslaan door plaatsing van het bord L03 van bijlage 1 van het RVV1990;
- na een periode van zes maanden de plaatsing van de bushalte aan een evaluatie te onderwerpen waarna bekeken wordt of de plaatsing al dan niet als definitief kan worden beschouwd.

2 Aanleiding

Vervoerder Connexxion heeft een verzoek ingediend voor de plaatsing van een bushalte bij wijze van proef aan de Hercules Segherslaan. Het verzoek kent van oorsprong zijn grondslag in het optimaliseren van de bereikbaarheid van het gezondheidscentrum aan de Govert Flinccklaan. De gemeente Vlissingen wil hier medewerking aan verlenen, omdat deze proef-bushalte eveneens kan fungeren als een verbeterde ontsluiting per openbaar vervoer van alle aanwezige voorzieningen in het gebied. Het betreft hier het gezondheidscentrum, de bouwmarkt en de basisschool alsmede de omliggende woonwijken. Daarnaast is de fysieke ingreep beperkt van aard, aangezien buslijn 58 (Middelburg – Vlissingen Scheldeplein) zijn route via de Hercules Segherslaan heeft. Het betreft hier alleen de plaatsing van een extra bushalte bij wijze van proef ter verbetering van bereikbaarheid van het gebied per openbaar vervoer.

3 Wettelijke grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 is een verkeersbesluit vereist voor de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd (art 12. BABW sub a II).

4 Motivering

Argumenten

Uit het oogpunt van het optimaliseren van de bereikbaarheid van voorzieningen voor alle doelgroepen in de samenleving is het gewenst om de bereikbaarheid per openbaar vervoer te waarborgen. Daarnaast is het gewenst om het gebruik van het openbaar vervoer als alternatief voor de auto verder te stimuleren. Beoogd effect is het bieden van een directe ontsluiting per openbaar vervoer van de aanwezige voorzieningen aan de Govert Flinccklaan alsmede de direct omliggende woonwijken die in het verzorgingsgebied van de bushalte liggen en het stimuleren van het gebruik van het openbaar vervoer. De proef-bushalte wordt gerealiseerd nabij het kruispunt Hercules Segherslaan-Rubenslaan (zie kaartje in bijlage 1). Hieraan liggen de volgende redenen ten grondslag:

- De halte geeft direct aansluiting op de aanwezige voetgangersoversteekplaats, waardoor op een verkeersveilige manier door voetgangers de Hercules Segherslaan kan worden overgestoken;
- De halte bereikt hiermee het volledige verzorgingsgebied van de basisschool, bouwmarkt, gezondheidscentrum en omliggende woongebied;
- De halte is op een voor voetgangers goed bereikbare locatie voorzien, zonder afbreuk te doen aan de leefbaarheid in de directe omgeving.

Kanttekeningen

Het functioneren van de proef-bushalte zal na een periode van zes maanden worden geëvalueerd waarbij de vervoerder, de omliggende voorzieningen en direct aanwonenden worden betrokken. Bij goed functioneren zal de bushalte vanaf dat moment permanent in gebruik worden genomen.

Plaatsing verkeerstekens

De gemeente Vlissingen is voornemens tot het plaatsen van verkeersbord L03. Het betreffende bord wordt geplaatst bij de voetgangersoversteekplaats nabij het kruispunt Hercules Segherslaan-Rubenslaan (zie kaartje in bijlage 1).

5 Overleg

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de beleidsmedewerker BABW van de Politie Zeeland, die daartoe is bevoegd krachtens mandaat van de korpschef.

6 Procedure

Dit besluit is gepubliceerd in de Staatscourant en Blauw Geruite Kiel van 9 maart 2016. Belanghebbenden kunnen binnen 6 weken na publicatie van deze bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift tegen dit besluit indienen. Het bezwaarschrift dient schriftelijk bij het college van burgemeester en wethouders van Vlissingen, Postbus 3000, 4380 GV Vlissingen te worden ingediend. Het bezwaarschrift moet op grond van artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten. De stukken liggen vanaf woensdag 9 maart 2016 t/m woensdag 20 april 2016 ter inzage bij de centrale balie op de begane grond van het Stadskantoor, Paul Krugerstraat 1, te Vlissingen.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 Awb een voorlopige voorziening aanvragen. Dit verzoek (inclusief een kopie van het bezwaarschrift) stuurt u naar: Voorzieningenrechter, Rechtbank Zeeland-West-Brabant, Postbus 90006, 4800 PA Breda. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven; dit recht bedraagt € 165,- voor natuurlijke personen (individuele personen) en € 310,- voor niet-natuurlijke personen (zoals verenigingen).

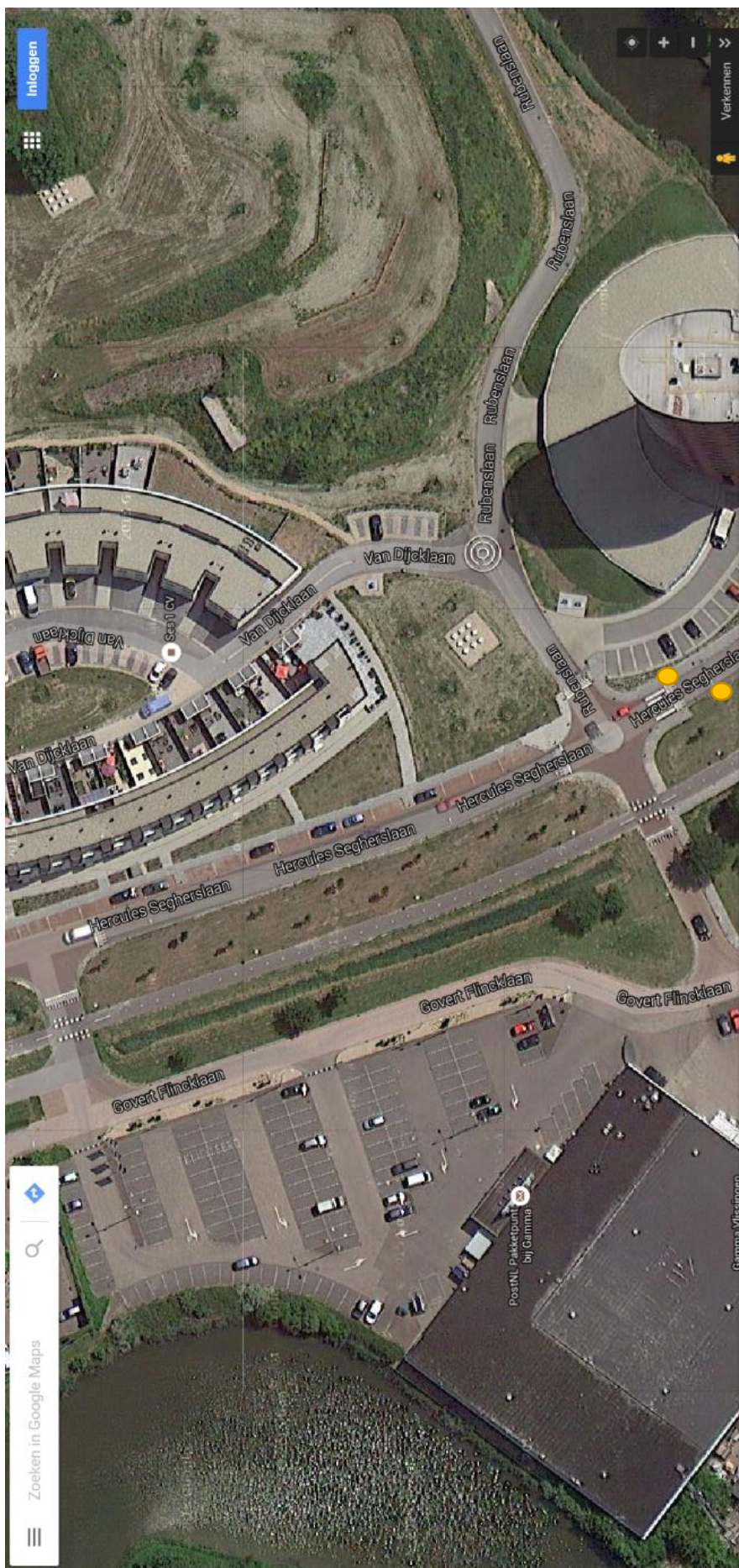
Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Vlissingen,
namens het college
de manager van de afdeling Strategie, Beleid en Projecten,

drs. J.H. Mulder



Vlissingen, 29 februari 2016

Bijlage 1: situatietekening plaatsing proef-bushalte



Gele stippen
geven de locatie
van de proef-
bushalte aan.