

Opmerkingen bij MER beoordelingsnotitie van 19 maart 2015

Effecten op het milieu

Aanvraag verandering Omgevingswetvergunning met mestscheiding en –vergisting, inrichting Elhorst-Vloedbelt te Zenderen.

Inleiding

In maart 2015 heeft Twence voor de beoogde mestverwerkingsinstallatie op Elhort-Vloedbelt een MER beoordelingsnotitie voorgelegd aan het bevoegd gezag. Op basis daarvan heeft het bevoegd gezag op 29 april 2015 besloten dat er geen MER opgesteld hoeft te worden voor dit initiatief.

Inmiddels ligt de aanvraag voor, voor een omgevingsvergunning. Door voortschrijdend inzicht zijn een aantal technische en procesmatige verbeteringen in het ontwerp doorgevoerd.

In deze notitie worden de milieu-effecten nogmaals kort beschouwd en wordt aangegeven of er andere milieu-effecten te verwachten zijn en met welke impact.

1.1 Verkeer

Tabel 4.1 laat het aantal verkeersbewegingen in de huidige en nieuwe situatie zien.

Tabel 4.1: Verkeersbewegingen (vrachten/jaar)

Activiteit	Vergund	Voorgenomen
Stort en tijdelijke opslag	19.000	7.000
Mestverwerking	-	12.000
Totaal	19.000	19.000

Door een afname van het aantal verkeersbewegingen ten behoeve van stort en tijdelijke opslag blijft het totaal aan verkeersbewegingen in de nieuwe situatie gelijk aan de vergunde situatie.

Momenteel rijden er per etmaal circa 10.000 voertuigen over de N743, de weg waaraan de inrichting is ontsloten. Circa 700 voertuigen hiervan zijn vrachtwagens, voor een deel ook met mest. Bij een volledig in bedrijf zijnde mestverwerking, wordt een transportfrequentie van en naar de inrichting verwacht van 46 vrachten per dag ten gevolge van deze activiteit.

Routing

De locatie Elhorst-Vloedbelt is centraal gelegen in het mestaanvoergebied. Daardoor zijn de aanvoerlijnen kort en dus de transportafstanden minimaal.

Om te voorkomen dat het vrachtverkeer hinder veroorzaakt in de bebouwde omgeving, zal Twence afspraken maken met de transporteurs over de routing. Contractueel zal worden vastgelegd dat bij aan- en afvoer naar en van de inrichting de dorpskern Zenderen moet worden gemeden. Hierdoor zal de dorpskern geen verkeerstoename ondervinden als gevolg van activiteiten van Twence.

Uit bovenstaande volgt dat belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu in zoverre kunnen worden uitgesloten.

De verkeersbewegingen zijn onveranderd ten opzichte van de MER beoordelingsnotitie en de conclusies daarmee ook.

1.2 Water

Er wordt onderscheid gemaakt in hemelwater en afvalwater van sanitaire voorzieningen en bedrijfsprocessen.

Hemelwater

Hemelwater van de daken van de hal wordt via een separaat schoon waterriool afgevoerd naar het oppervlaktewater. Het hemelwater van het verharde terrein wordt eveneens afgevoerd naar het riool.

Afvalwater van sanitaire voorzieningen

Afvalwater van sanitaire voorzieningen wordt afgevoerd naar het openbare riool.

Afvalwater van bedrijfsprocessen

Bij het scheiden van de mest in een dikke en dunne fractie ontstaat uiteindelijk een afvalwaterstroom die zo schoon is dat deze op het oppervlaktewater kan worden geloosd. De maximale hoeveelheid te lozen procesafvalwater wordt geschat op 200.000 m³ per jaar met een maximum van 35 m³ per uur. Het lozingspunt bevindt zich in de zuidpunt van de inrichting op 15-1-0-5. De lozing komt uit op de Azelerbeek.

Voor deze lozing wordt een vergunning aangevraagd in het kader van de Waterwet.

De hoeveelheden te lozen water zijn groter dan in de MER-beoordelingsnotitie. De conclusie blijft onveranderd.

1.3 Bodem

1.3.1 Nulsituatie

De nulsituatie van de bodem is ter plaatse van de voorgenomen activiteit onderzocht¹ conform de richtlijnen van de NEN 5740.

Het doel van het nulsituatie bodemonderzoek is het verkrijgen van een toetsingsgrondslag met het oog op mogelijke toekomstige bodemverontreiniging voortvloeiend uit de bedrijfsactiviteiten op het her te ontwikkelen terreindeel. Het bodemonderzoek kan daarmee een basis vormen voor het regelen van aansprakelijkheid voor toekomstige kosten verband houdend met bodemverontreiniging.

Met de resultaten van het onderzoek is een toetsingsgrondslag verkregen voor mogelijk toekomstige bodemverontreiniging. Daarnaast is de conclusie van het onderzoek dat er geen belemmeringen zijn voor de voorgenomen ontwikkelingen.

Ongewijzigd ten opzichte van de MER-beoordelingsnotitie.

1.3.2 Bodembescherming

De vigerende regelgeving is erop gericht om nieuwe gevallen van bodemverontreiniging tot een minimum te beperken. Dit wil men bereiken door te eisen dat alle bedrijfsmatige activiteiten onder normale bedrijfsmatige omstandigheden een verwaarloosbaar bodemrisico hebben. Hiertoe is de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming, bedrijfsmatige activiteiten (NRB) opgesteld, een Nederlands informatiedocument over de Beste beschikbare Technieken (BBT). In deze richtlijn staat aangegeven waaraan een bedrijfsmatige activiteit moet voldoen om verwaarloosbaar

¹ Bilfinger, Tebodin, d.d. 8 december 2014, order nr 47572.00, doc. nr 3315001

bodemrisico te hebben. De vaststelling gebeurt aan de hand van de Bodemrisico checklist uit de NRB.

Binnen de inrichting worden voorzieningen getroffen om de bodem zoveel mogelijk te beschermen conform de NRB 2012.

Middels een bodemrisicoanalyse is onderzocht welke combinaties van voorzieningen mogelijk zijn om een verwaarloosbaar bodemrisico te bereiken. De vloeren worden vloestofdicht uitgevoerd op die plaatsen waar ten gevolge van activiteiten risico's bestaan op bodemverontreiniging.

Ongewijzigd ten opzichte van de MER-beoordelingsnotitie.

1.4 Geluid

Er is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in verband met het voorgenomen initiatief². Op basis van de maximaal representatieve bedrijfssituatie en technische gegevens aangeleverd door Twence is de nieuwe geluidstraling van de gehele inrichting bepaald. De langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) zijn berekend en getoetst ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen.

Door de mestverwerkingsinstallatie neemt het aantal vrachtwagenbewegingen toe. Door een afname van de hoeveelheid stort en tijdelijke opslag op de locatie blijft het totale aantal vergunde vrachten van en naar de inrichting echter gelijk. Het aantal verkeersbewegingen over de openbare weg wijzigt daardoor niet. Uit de berekeningen blijkt dat $L_{Ar,LT}$ vanwege het verkeer met bestemming Elhorst-Vloedbelt ter plaatse van woningen lager is dan de voorkeursgrenswaarde zoals gedefinieerd in de Circulaire Indirecte hinder. Volgens de beoordelingssystematiek uit de Circulaire is er dan geen indirecte hinder te verwachten.

Uit de rekenresultaten ten aanzien van directe hinder of mogelijke hinder vanwege activiteiten blijkt het volgende:

- $L_{Ar,LT}$ is in de nieuwe situatie tijdens de avond- en nachtperiode lager dan de aanbevolen richtwaarden geldend voor een landelijke omgeving;
- Voor de dagperiode wordt nog steeds voldaan aan de grenswaarden uit de vigerende vergunning;
- ten gevolge van het nieuwe initiatief zijn nauwelijks relevante maximale geluidniveaus in de omgeving te verwachten;
- L_{Amax} is in de nieuwe situatie lager dan de minimaal toelaatbare grenswaarden uit de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening'

Het volledige akoestisch rapport is opgenomen in de bijlage bij de vergunningaanvraag. Hieruit volgt dat belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu in zoverre kunnen worden uitgesloten.

De conclusie is ongewijzigd ten opzichte van de MER-beoordelingsnotitie.

1.5 Geur en luchtkwaliteit

De gevolgen van de voorgenomen activiteit voor de aspecten geur en luchtkwaliteit zijn onderzocht³. De resultaten zijn uitgewerkt in een rapportage die als bijlage bij de vergunning is opgenomen.

² DPA Cauberg-Huygen, d.d. 27 mei 2015, referentie 20141231-05

³ PRA Odournet, d.d. 6 maart 2015, referentie TWEN14F3

1.5.1 Geuremissie

Van de volgende bronnen is de geuremissie berekend:

- Storten en stortgas
 - Aanvoer
 - Verdelen
 - Open stortfront
 - Stortfront met 10 cm laag
 - Stortgas (eindsituatie)
- Mestverwerkingsinstallatie
 - Luchtbehandelingssysteem
 - Ruimte

De geuremissie berekening gaat uit van een andere samenstelling van het afval, dan in de vergunde situatie.

De mestverwerkingsinstallatie wordt volledig gesloten uitgevoerd. De lucht wordt afgezogen en behandeld in een luchtbehandelingssysteem dat bestaat uit meerdere reinigingsstappen, waarmee een zo laag mogelijke gereinigde concentratie kan worden behaald. Door vervolgens te emitteren met een 12 meter hoge schoorsteen wordt de geurbelasting zoveel als mogelijk beperkt.

De (totale) voorgenomen activiteiten zijn getoetst aan het geurbeleid van de provincie Overijssel. Geur wordt hierbij geassocieerd in zeer hinderlijk, hinderlijk, minder hinderlijk en niet hinderlijk. Op basis van de hinderlijkheid worden streef-, richt- en bovenwaarden gesteld. De richtwaarde wordt doorgaans gezien als het acceptabele geurhinderniveau. Voor alle waarden boven de streefwaarde geldt dat toepassing van BBT noodzakelijk is. De geuren zijn in het geuronderzoek geassocieerd als hinderlijk.

Uit de verspreidingsberekeningen blijkt dat de geurbelasting als gevolg van de mestverwerkingsinstallatie gering is en dat van deze activiteit geen geurhinder wordt verwacht. Na realisatie is ten opzichte van de huidige situatie van storten en tijdelijke opslag, slechts sprake van een geringe toename van de geurbelasting, waarbij een enkele woning gelegen is binnen de contour van de streefwaarde, ver beneden de richtwaarde.

Ook in een berekende worst case situatie zijn er geen woningen gelegen binnen de contour van de richtwaarde.

Omdat BBT wordt toegepast en de geurbelasting lager is dan de richtwaarde, is er sprake van een acceptabel geurhinderniveau.

De conclusie is ongewijzigd ten opzichte van de MER-beoordelingsnotitie.

1.5.2 Luchtkwaliteit

Relevante bronnen van stikstofoxiden (NO₂) en fijnstof (PM₁₀) zijn verkeer en machines. De handeling met en opslag van stuifgevoelige materialen kan bovendien worden gezien als relevant voor de emissie van fijn stof.

In de voorgenomen situatie is bij storten en tijdelijke opslag sprake van maximaal 59 vrachtwagens per dag, inclusief interne transportbewegingen. Voor de mestverwerking zal sprake zijn van nog eens 46 vrachtwagens. Dit betreft (beide) maximale aantallen op een dag. In de beladingshal is 1 shovel aanwezig.

Op de stortplaats zijn diverse machines in gebruik. Er wordt rekening gehouden met 2 shovels en 1 hydraulische kraan op het stortfront. De machines die binnen de inrichting worden ingezet voldoen aan de huidige stand der techniek.

Uit de verspreidingsberekeningen blijkt dat er ruimschoots kan worden voldaan aan de NO₂ en PM₁₀-grenswaarden uit de Wet Luchtkwaliteit. Hieruit volgt dat belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu in zoverre niet zijn te verwachten.

De conclusie is ongewijzigd ten opzichte van de MER-beoordelingsnotitie.

1.6 Natuur

1.6.1 Flora en fauna

In het kader van de Flora- en faunawet is een quickscan uitgevoerd⁴, zie bijlage 5.

Conclusie van het de quickscan is dat voorgenomen werkzaamheden op de locatie kunnen plaatsvinden, mits rekening wordt gehouden met verlichting ten opzichte van vleermuizen en broedvogels. Daarnaast dienen de werkzaamheden buiten het broedseizoen uitgevoerd, tenzij kort voor de werkzaamheden is aangetoond dat er geen vogels broeden in het plangebied. Ook dient te allen tijde rekening te worden gehouden met de zorgplicht. Tijdens de uitvoering dient men bijvoorbeeld alert te zijn op aanwezigheid van fauna en deze, indien noodzakelijk, te verplaatsen. Aanbevolen wordt om mitigerende maatregelen te nemen in het geval de poel moet worden gedempt.

Bij onvoorziene situaties dient daarnaast contact opgenomen te worden met een ter zake kundige. Nader (veld)onderzoek of het aanvragen van een ontheffing wordt op basis van de voorgenomen ontwikkelingen niet noodzakelijk geacht, mits rekening wordt gehouden met genoemde verlichting.

De conclusie is ongewijzigd ten opzichte van de MER-beoordelingsnotitie.

1.6.2 Natuurbescherming

In de directe omgeving van het plangebied liggen geen Natura 2000-gebieden. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied (Lemselermaten) ligt op bijna 10 kilometer afstand.

Twence zal eventuele negatieve effecten als gevolg van stikstofdepositie compenseren met salderingsmaatregelen, waardoor geen verslechtering optreedt ten opzichte van instandhoudingsdoelstellingen. Op 20 oktober 2014 is door de Provincie Overijssel de aanvraag ontvangen voor de Natuurbeschermingswetvergunning voor de inrichting. In de rapportage is onderzocht of van het initiatief effecten zijn te verwachten op de beschermde natuurgebieden.

Vergunning is verleend op 25 maart 2015. N.a.v. bezwaren is de motivering voor de beschikking aangepast op dd 14 augustus 2015.

1.7 (Externe) veiligheid

In het proces worden de volgende stoffen gebruikt, waarvoor eisen gelden ten aanzien van opslag en gebruik:

- Biogas
- Salpeterzuur 50%
- Ammoniakwater 24%
- ongebluste kalk
- zoutzuur 30%

⁴ Eelerwoude, d.d. 16-7- 2015, Projectnr P7341

- zwavelzuur 37%
- natronloog 33%
- ammoniumsulfaat 10%

Voorzieningen worden getroffen om ongewenste gebeurtenissen of calamiteiten zoveel mogelijk te voorkomen. De tanks met gevaarlijke stoffen voldoen met betrekking tot uitvoering, opstelling en gebruik aan de geldende PGS-richtlijnen (Publicatierreeks Gevaarlijke Stoffen) en algemene veiligheidsnormen.

De voorgenomen activiteit valt niet onder het Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen (BEVI) en/of het Besluit Risico's Zware Ongevallen 1999 (BRZO'99) Op basis van de aard en hoeveelheid van de aanwezige gevaarlijke stoffen.

Omdat het geproduceerde biogas direct wordt afgeleverd aan het net, of nadat het is omgezet in groen gas, is de opslag van biogas beperkt tot de hoeveelheid die is ingesloten in de installatie. Indien het biogas/ groen gas onverhoopt niet direct kan worden afgezet, wordt het gas afgefakkeld. De positionering van de fakkel of afblaasinrichting zal voldoen aan de veiligheidseisen conform het gestelde in de Richtlijn NPR 7910-1:2001.

De ruimtes die vanuit brandveiligheid speciale aandacht behoeven worden gebouwd volgende de daarvoor geldende bouwregelgeving.

Er wordt een brandpreventieplan opgesteld waarin de aanwezige voorzieningen en procedures inzake preventie, detectie en bestrijding van brand worden beschreven. Dit plan zal in overleg met lokale en regionale brandweer worden afgestemd.

Zodra de bouw van de installatie gereed is, wordt overeenkomstig de ATEX 137-richtlijn (Arbo-wetgeving) een explosieveiligheidsdocument opgesteld.

Het bedrijfsnoodplan voor de locatie zal worden aangepast in verband met de nieuwe activiteiten.

De conclusie is ongewijzigd ten opzichte van de MER-beoordelingsnotitie.

1.8 Energie en CO₂

Er vindt naar verwachting (zeer beperkt) verwarming plaats in de hal. Ook wordt proceswarmte opgewekt door stortgas- en/of biogasverbranding

De opgestelde motorische capaciteit is ongeveer 798 kW.

Het verbruik aan elektriciteit wordt geschat op maximaal 6.000.000 kWh.

Het eigen verbruik bedraagt:

Aardgas	350400	m ³ /jaar
Stortgas	788400	m ³ /jaar

Het verbruik van stortgas is een maximum. Daar waar dat lager is wordt dit gecompenseerd door extra aardgasverbruik.

De installatie zullen zodanig worden ontworpen dat het eigen energieverbruik zo laag mogelijk is. Het doel is netto zo maximaal mogelijk duurzame energie aan derden te leveren.

Het bevoegd gezag wordt verzocht een voorschrift op te nemen, om na ingebruikname een energieonderzoek uit te voeren.

Bij een productie van 5 miljoen m³ biogas per jaar kan circa 3,5 miljoen m³ groen gas geproduceerd. Daarmee wordt daarmee jaarlijks 6.250 ton CO₂-uitstoot vermeden, wat anders zou zijn veroorzaakt door de inzet van fossiel aardgas⁵.

2 Conclusie

De conclusie dat belangrijke gevolgen voor het milieu, gezien de aard, omvang en ligging van de aangevraagde installatie kunnen worden uitgesloten blijft onveranderd van kracht.

Bijlage 1: lay-out van de inrichting

een aan de laatste inzichten aangepaste lay-out is bijgevoegd. De geplande installatie blijft binnen zowel het in het bestemmingsplan 2004 aangegeven bouwvlak als in het nieuwe ontwerp bestemmingsplan buitengebied dat in ontwikkeling is.

⁵ Bij een CO₂-emissiefactor van 56,4 kg/GJ conform publicatie van de Nederlandse emissieautoriteit en een calorische waarde van 31,65 MJ/Nm³ voor aardgas en een emissiefactor van 0 voor groen gas (pure biomassa)