

Hewitt, Douwe

Van: Mateboer, Jaap
Verzonden: woensdag 27 januari 2016 10:28
Aan: div
Onderwerp: FW: Voorstel aanpassen Draaiboek sluiten hoogwaterkeringen bij extreem hoog water
Bijlagen: 5298_2.doc

Beste collega,

Kun je deze mail en de bijlage inboeken?
Thanks.

Met vriendelijke groet,

Jaap Mateboer
Coördinator Vergunningverlening

Waternet

Werkdagen ma, di , wo en vrijdag

Van: Bakker, Rinske [<mailto:Rinske.Bakker@amsterdam.nl>]
Verzonden: dinsdag 8 december 2015 11:25
Aan: Mateboer, Jaap
CC: Dam, Cor van; Jong, Bas de
Onderwerp: RE: Voorstel aanpassen Draaiboek sluiten hoogwaterkeringen bij extreem hoog water

Hoi Jaap,

De opmerkingen op het draaiboek heb ik gezien. Voor zover het gaat om locatie Nieuwmarkt (sluis 202), CS Open Havenfront en Westerdoksdijk (Brug 314) zijn er door mij geen aanpassingen voorgesteld tav het aanbrengen van de schotbalken. Locatie CS Koffiehuis wordt met een permanente, waterkerende constructie gesloten, ivm het dichtzetten van deze metro-ingang. Daarom is deze locatie uit het draaiboek gehaald.

Wel heb ik heb de volgorde van locatie 2 en 3 omgewisseld, zodat de vrachtwagen met kraan blijft staan bij de aluminium schotten bij CS Oosterdokskade (de kering die project Stationsrenovatie gaat aanpassen). Op deze locatie kunnen de bestaande schotbalken niet worden hergebruikt, de afmetingen tussen de staanders veranderen. Omdat de beheerder heeft aangegeven dat een minder zware constructie, liefst als één geheel, veel praktischer is, zijn er in plaats van schotbalken twee aluminium schotten toegepast. De opmerking over de schotbalken is op deze locatie dus niet meer van toepassing.

De overige opmerkingen van Waternet hebben geen betrekking op de door Metro en Tram aan te passen kering van CS Oosterdokskade. Omdat de aanpassing van het sluitingsprotocol onder de verantwoordelijkheid van de V&OR (voormalig DIVV) valt, verwacht Metro en Tram dat Waternet de overige opmerkingen door bij V&OR laat verwerken.

Met vriendelijke groet,

Rinske Bakker

Van: Mateboer, Jaap [<mailto:Jaap.Mateboer@waternet.nl>]
Verzonden: vrijdag 4 december 2015 09:40
Aan: Bakker, Rinske
Onderwerp: FW: Voorstel aanpassen Draaiboek sluiten hoogwaterkeringen bij extreem hoog water

Hoi Rinske,

Zoals beloofd nog de opmerkingen.
Beetje blijven hangen bij mij, excuus.
Zou je het willen aanpassen, dan kan ik dat meenemen bij de vergunning.

De aanvraag is goed binnen gekomen en ligt bij mij ter behandeling.
Ik zal de aangepaste datum, zoals je hebt gezet in de mail meenemen.
Je vroeg ook wel veel van de aannemer (klaar zijn 31-3-2016 en starten op 1-7-2016!).
Ha, ha.

Met vriendelijke groet,

Jaap Mateboer
Coördinator Vergunningverlening

Waternet

Werkdagen ma, di, wo en vrijdag

Van: Garenfeld, Koen
Verzonden: donderdag 5 november 2015 16:44
Aan: Mateboer, Jaap
CC: Hooiveld, Arjan; Dijkdrenth, Vincent
Onderwerp: RE: Voorstel aanpassen Draaiboek sluiten hoogwaterkeringen bij extreem hoog water

Hoi Jaap,

In de bijlage mijn aanvullingen (rood).

Groeten,
Koen Garenfeld

Van: Mateboer, Jaap
Verzonden: vrijdag 30 oktober 2015 12:13
Aan: Hooiveld, Arjan; Dijkdrenth, Vincent; Garenfeld, Koen
Onderwerp: FW: Voorstel aanpassen Draaiboek sluiten hoogwaterkeringen bij extreem hoog water

Beste collega's,

Binnenkort verwacht ik een vergunningsaanvraag voor de aanpassing bij Centraal station.
Hierbij vooruitlopend vast het voorstel voor het aanpassen van het draaiboek.

Kunnen jullie binnen twee weken reageren of dat ok is of dat er nog acties nodig zijn?

Met vriendelijke groet,

Jaap Mateboer
Senior Vergunningverlener
Waternet
Werkdagen ma, di, wo en vrijdag

Van: Bakker, Rinske [<mailto:Rinske.Bakker@amsterdam.nl>]
Verzonden: woensdag 28 oktober 2015 17:07
Aan: Mateboer, Jaap
Onderwerp: FW: Voorstel aanpassen Draaiboek sluiten hoogwaterkeringen bij extreem hoog water

Dag Jaap,

Zoals toegezegd, hierbij het concept voorstel tot wijziging van het draaiboek sluitprocedure hoogwaterkeringen, ivm de aanpassingen bij CS door het maken van de tweede trap.

Ik heb van Assets, Service & Techniek gemeente Amsterdam nog geen reactie gehad op dit concept.

Mijn idee is, om dit voorstel bij de vergunningaanvraag te voegen voor de watervergunning.

Mvg Rinske

Rinske Bakker

Adviseur Vergunningen

Metro en Tram

Gemeente Amsterdam

M 06 4602 5385

Rinske.Bakker@amsterdam.nl

Stationsplein 7, 1012 AB Amsterdam

www.amsterdam.nl/noordzuidlijn

hierzijnwij.nu

Op dit bericht is een proclamer van toepassing:
amsterdam.nl/proclamer

Van: Bakker, Rinske

Verzonden: dinsdag 19 mei 2015 13:30

Aan: Schoonderwaldt, Douwe

Onderwerp: FW: Voorstel aanpassen Draaiboek sluiten hoogwaterkeringen bij extreem hoog water

Beste heer Schoonderwaldt, beste Douwe,

Van je collega Thom Schotman heb ik begrepen dat ik het verzoek tot actualiseren van de sluitprocedure van de noodwaterkering op CS met jou moet afstemmen. In verband met de tweede trapopgang die door project Stationsrenovatie van Metro & Tram wordt gerealiseerd bij de toegang tot de metro aan de Oosterdokskade, moet ook de noodwaterkering worden aangepast. Hiervoor moet ik een watervergunning aanvragen. Eén van de stukken die bij de vergunningaanvraag moet worden geleverd, is een actuele sluitprocedure. Met Thom Schotman had ik afgesproken dat ik een voorstel zou doen, dit vind je in de word-bijlage. Ik hoor graag of je je hierin kan vinden. Het idee is, dat Metro& Tram namens de projectmanager Stationsrenovaties een officieel verzoek doet aan aan Assets, Service en Techniek tot aanpassing van het draaiboek. Dit verzoek zal ik dan aan jou richten.

Met vriendelijke groet,

Rinske Bakker

Adviseur Vergunningen

Metro en Tram

Gemeente Amsterdam

M 06 4602 5385

Rinske.Bakker@amsterdam.nl

Stationsplein 7, 1012 AB Amsterdam

www.amsterdam.nl/noordzuidlijn

hierzijnwij.nu

Beste Rinske,

Het beste is om dit met onze assetmanager Douwe Schoonderwalt (email: schoono31@amsterdam.nl) hierover contact op te nemen.

Zijn nummer is, mob. 06.53957807

Hoop je hiermee geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

Ing. Thom Schotman
Senior Servicetechnicus CTW

X Gemeente Amsterdam
X RVE Verkeer en Openbare Ruimte
X Assets, Service & Techniek

Tel. 020.2546315

GSM. 06-53710317

E-mail: t.schotman@amsterdam.nl

Website: www.ivv.amsterdam.nl

Bezoekadres:

Pieter Braaijweg 10

1114 AJ Amsterdam-Duivendrecht

Postadres: Postbus 95089,
1090 HB Amsterdam

Van: Bakker, Rinske

Verzonden: dinsdag 12 mei 2015 17:21

Aan: Schotman, Thom

CC: Dam, Cor van

Onderwerp: Voorstel aanpassen Draaiboek sluiten hoogwaterkeringen bij extreem hoog water

Beste Thom,

Ten behoeve van de aanvraag watervergunning heb ik zoals afgesproken een aanzet gedaan om de sluitprocedure te actualiseren (word-bestand is voorstel, pdf is huidige procedure). Ik hoor graag of je hiermee uit de voeten kan. We willen graag namens de projectmanager Stationsrenovaties een officieel verzoek doen aan aan Assets, Service en Techniek tot aanpassing van het draaiboek. Graag hoor ik tot wie we dit verzoek mogen richten.

Met vriendelijke groet,

Rinske Bakker
Adviseur Vergunningen
Metro en Tram

Gemeente Amsterdam

M 06 4602 5385

Rinske.Bakker@amsterdam.nl

Stationsplein 7, 1012 AB Amsterdam

www.amsterdam.nl/noordzuidlijn

hierzijnwij.nu

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing:
amsterdam.nl/proclaimer

Van: Schotman, Thom

Verzonden: dinsdag 13 januari 2015 09:56

Aan: Bakker, Rinske

CC: Vrijhoef, John

Onderwerp: RE: Draaiboek sluiten hoogwaterkeringen bij extreem hoog water

Beste Rinske,

Dit draaiboek is nog niet actueel / aangepast.

Door de laatste verhuizingsperikelen zijn locaties en telefoonnummers gewijzigd.

Dit geldt ook voor de diverse functies en namen van collega's.

Dit stuk moet dus nog in zijn geheel worden aangepast.

Procedures van sluiting objecten met bijgaande tekeningen veranderen natuurlijk niet.

Hoop je hiermee geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

Thom Schotman

Senior Servicetechnicus

X Gemeente Amsterdam

X RVE Verkeer en Openbare Ruimte

X Assets, Service & Techniek

Tel 020.2546315

GSM. 06-53710317

E-mail: t.schotman@amsterdam.nl

Website: www.ivv.amsterdam.nl

Bezoekadres:

Pieter Braaijweg 10

1114 AJ Amsterdam-Duivendrecht

Postadres: Postbus 95089,

1090 HB Amsterdam

Van: Vrijhoef, John

Verzonden: dinsdag 13 januari 2015 08:08

Aan: Schotman, Thom

CC: Tigelaar, Jan Henk; Dam, Cor van; Bakker, Rinske

Onderwerp: RE: Draaiboek sluiten hoogwaterkeringen bij extreem hoog water

Thom,

Zou jij hiernaar kunnen kijken?

Groet John

Van: Bakker, Rinske

Verzonden: vrijdag 9 januari 2015 13:07

Aan: Vrijhoef, John

CC: Tigelaar, Jan Henk; Dam, Cor van

Onderwerp: Draaiboek sluiten hoogwaterkeringen bij extreem hoog water

Beste John,

Door je collega Jan de Groot werd ik naar jou doorverwezen.

Ik ben op zoek naar de actuele versie van het "Draaiboek sluiten hoogwaterkeringen bij extreem hoog water".

Uit dit draaiboek heb ik de sluitprocedure van de schotbalkkering Open Havenfront/Kamperbrug nodig.

Kan jij mij dit draaiboek sturen?

Alvast bedankt,

Rinske Bakker

Adviseur Vergunningen

Dienst Metro

Gemeente Amsterdam

M 06 4602 5385

Rinske.Bakker@amsterdam.nl

Stationsplein 7, 1012 AB Amsterdam

www.amsterdam.nl/noordzuidlijn

hierzijnwij.nu

Op dit bericht is een proclamer van toepassing:

amsterdam.nl/proclamer

De informatie verzonden in dit e-mail bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Indien u dit bericht ten onrechte ontvangt, wordt u verzocht de inhoud niet te gebruiken maar de afzender direct te informeren door het bericht te retourneren en het daarna te verwijderen. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van de in de e-mail ontvangen informatie aan derden is niet toegestaan. De gemeente Amsterdam staat niet in voor de juiste overbrenging van een verzonden e-mail, noch voor de tijdige ontvangst daarvan. Externe e-mail wordt door de gemeente Amsterdam niet gebruikt voor het aangaan van verplichtingen.

Waternet is de gemeenschappelijke organisatie van Waterschap Amstel, Gooi en Vecht en de Gemeente Amsterdam.

Waternet gaat zorgvuldig om met de totstandkoming en verstrekking van informatie. Indien uit de aanhef of de inhoud blijkt dat dit bericht niet voor u is bedoeld, verzoeken wij u de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen.

Waternet works on behalf of the Amstel, Gooi and Vecht Water Authority and the City of Amsterdam.

Waternet makes every effort to ensure that the information it generates and distributes is correct at all times. If the name or contents of this message lead you to suspect that it is not intended for you, we kindly request that you inform the sender and delete the message.

De informatie verzonden in dit e-mail bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Indien u dit bericht ten onrechte ontvangt, wordt u verzocht de inhoud niet te gebruiken maar de afzender direct te informeren door het bericht te retourneren en het daarna te verwijderen. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van de in de e-mail ontvangen informatie aan derden is niet toegestaan. De gemeente Amsterdam staat niet in voor de juiste overbrenging van een verzonden e-mail, noch voor de tijdige ontvangst daarvan. Externe e-mail wordt door de gemeente Amsterdam niet gebruikt voor het aangaan van verplichtingen.



Memo

T

Aan Dhr. Thom Schotman (RVE Verkeer en Openbare Ruimte, afdeling Assets, Service en Techniek)
Van Mevr. Rinske Bakker (RVE Metro en Tram, project Stationsrenovatie)
Onderwerp voorstel tot aanpassing draaiboek noodwaterkeringen
Kenmerk CROL/OVG/05298

Kopie aan Dhr. Ronald Siebrand, dhr. Cor van Dam (RVE Metro en Tram, project Stationsrenovatie)

Datum 11 mei 2015

Beste heer Schotman ,

Project Stationsrenovatie Oostlijn heeft een nieuwe noodwaterkering ontworpen voor de toegang aan de Oosterdokskade omdat hier een tweede trapopgang wordt gemaakt. Ook zal een permanente kering bij het Koffiehuis worden gerealiseerd omdat deze metrotoegang wordt gesloten. De huidige noodwaterkering komt op deze plek te vervallen.

Ten behoeve van bovengenoemde aanpassingen aan de noodwaterkeringen zal een Watervergunning worden aangevraagd door project Stationsrenovatie Oostlijn. Het bevoegd gezag, Waternet, heeft aangegeven dat een actueel draaiboek met sluitprocedure bij deze aanvraag moet worden gevoegd. Hierbij ontvangt u een voorstel tot het aanpassen van het draaiboek sluitprocedure noodwaterkeringen.

Voor het hele draaiboek geldt dat "Dijksgracht 6" vervangen moet worden door "Pieter Braaijweg 10".

We stellen voor om locatie 2 en 3 om te wisselen, zodat de vrachtauto met hijskraantje bij de toegang Oosterdokskade kan blijven staan om de twee aluminium schotten in te hijsen die in het nieuwe ontwerp de stalen tussenbalkjes vervangen. Zodra Metro en Tram beschikt over de definitieve tekening ontvangt u deze om de details in het draaiboek te kunnen aanpassen. Locatie 4: de noodwaterkering in de metrotoegang bij het koffiehuis wordt vervangen door een permanente kerende muur ivm het afsluiten van deze toegang. Brug 314 over de Westerdokssluis in de Westerdoksdijk, de huidige locatie 5, wordt hierdoor locatie 4. De locatiekaartjes dienen aangepast te worden.

Hierna per pagina voorstel tot aanpassen tekst van het huidige draaiboek.

Wij verzoeken u, het draaiboek te actualiseren, zodat dit bij de aanvraag Watervergunning kan worden gevoegd.

Rijroute vrachtwagen:

Locatie 1: Nieuwmarkt (sluis 202) lossen aluminium schotbalken, hijsstangen en gereedschappen

Locatie 2: Ingang Metro CS zuid/west zijde Kamperbrug karren met merken A en C lossen en op bordes voor ingang zetten

Locatie 3: Ingang Metro CS zuid/oost zijde Kamperbrug kar merk B lossen en op bordes voor ingang zetten

Na het aanbrengen van de twee aluminiumschotten op locatie 3 wordt de kar met merk B weer opgeladen en haalt de vrachtauto bij locatie 2 de karren met merken A en C weer op. Op locatie 1 worden de hijsstangen opgeladen en alles wordt weer op de Pieter Braaijweg 10 gelost en in de container opgeborgen. Hekken worden weer gesloten en container op slot gedaan.

Als medewerkers gereed zijn op locatie 3, moeten zij naar locatie 4 rijden (aan te brengen materialen zijn in brug aanwezig).

Locatie 4: Brug 314 (Westerdoksdiijk)

Locatie 1: (...) Na lossen rijdt de vrachtauto door naar locatie 2 om de karren met de merken A en C af te laden. (...)

Ik kan hier niet helemaal met zekerheid uit opmaken of de balken er nu per stuk worden in gehesen. Of dat ze eerst worden gekoppeld en dan alle 18 als een geheel in één keer. Als het de eerste optie is, dient nog een update te worden toegevoegd, anders wellicht een verduidelijking.

Locatie 2: betreft sluis 219, toegang Open Havenfront aan de zuid/westzijde van de Kamperbrug (brug 285), bij de Schreierstoren naar het Centraal Station.

De vrachtauto lost hier de karren met merk A en C en zet deze op het bordes voor de ingang van de metro. Na uitleg van de verantwoordelijke persoon beginnen 2 medewerkers met de montage van de staanders en de tussenbalkjes en zetten deze balkjes vast d.m.v. de klemconstructies. "Denk er om dat de deksels van de putjes, waarin de staanders aangebracht moeten worden, verwijderd worden". Zijn deze werkzaamheden gereed dan gaan de medewerkers naar locatie 3 om mee te helpen.

De vrachtauto rijdt door naar locatie 3 waar de kar met merk B wordt gelost.

Hierbij vermelden dat de schotbalken over de gehele breedte per laag dienen te worden opgebouwd. Dus eerst in ieder sponning één schotbalk, in plaats van per sponning tot boven opbouwen. In het tweede geval kan de laatste set er niet in, deze gaat klemmen.

Locatie 3: betreft ook sluis 219, de toegang Oosterdokskade aan de zuid/oostzijde van de Kamperbrug (brug 285), bij de Schreierstoren naar het Centraal Station.

De vrachtauto lost hier de kar met merk B en zet deze op het bordes voor de ingang van de metro. Na uitleg van de verantwoordelijke persoon beginnen 2 medewerkers met de montage van de staanders. De twee aluminiumschotten worden ingehesen en door de medewerkers vastgezet d.m.v. de klemconstructies.

"Denk er om dat de deksels van de putjes, waarin de staanders aangebracht moeten worden, verwijderd worden". Als deze werkzaamheden gereed zijn gaat de verantwoordelijke persoon met 2 medewerkers naar locatie 4.

Zie opmerking locatie 2

Locatie 4: betreft brug 314, de brug over de Westerdokssluis in de Westerdoksdijk
(noodwaterkering koffiehuis is permanente kering geworden, daarom tekst huidige locatie 5 opnemen)

Locatie 5: vervalt want dit is locatie 4 geworden, zie hierboven
