

VERKEERSBESLUIT GEMEENTE VLISSINGEN

1 Besluit

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d van de wegenverkeerswet 1994 (hierna de WVV 1994) is het college van B&W bevoegd om een verkeersbesluit te nemen.

Burgemeester en wethouders hebben besloten:

- tot het opheffen van het huidige parkeerverbod aan de zuidzijde van de Piersonstraat, dat tussen de Albardastraat en Gerbrandystraat van kracht is, door het verwijderen van de aanwezig gele onderbroken streep;

2 Aanleiding

In het verleden is ter hoogte van de aansluiting van de Piersonstraat op de Gerbrandystraat aan beide zijden van de Piersonstraat, over een afstand van ongeveer 20 meter, een parkeerverbod in de vorm van een gele onderbroken streep ingesteld. Deze maatregel is destijds onder andere genomen op verzoek van de vuilnisdienst. Er werd namelijk aan twee zijden van de weg op de rijbaan geparkeerd en grote voertuigen konden als gevolg hiervan de Piersonstraat niet meer in- of uitrijden.

Recentelijk is de gele streep aan de noordzijde van de Piersonstraat opnieuw aangebracht. Aan de zuidzijde is deze echter amper nog zichtbaar. Dit heeft geleid tot een nadere beschouwing van de verkeerssituatie ter plaatse en de conclusie dat handhaving van het parkeerverbod aan de zuidzijde van de Piersonstraat niet langer nodig is.

3 Wettelijke grondslag

Een verkeersbesluit is vereist voor plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Het is ook vereist voor infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik maakt (artikel 15 Wegenverkeerswet 1994). In het besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is in artikel 12 lid b opgenomen dat voor het verwijderen van een gele doorgetrokken streep een verkeersbesluit nodig is.

4 Motivering

Argumenten

De volgende argumenten liggen ten grondslag aan het besluit om het parkeerverbod aan de zuidzijde van de Piersonstraat, ter hoogte van de aansluiting op de Gerbrandystraat, op te heffen:

- Handhaving van het parkeerverbod om de lokale bereikbaarheid voor grote voertuigen te waarborgen, zoals bijvoorbeeld vuilniswagens, is niet noodzakelijk. Een parkeerverbod aan één zijde van de weg voorziet hier reeds in. Hiertoe wordt in dit geval het parkeerverbod aan de noordzijde van de straat gehandhaafd.
- De nieuwe situatie komt overeen met enkele vergelijkbare situaties in Vlissingen, waarbij aan één zijde van de straat een parkeerverbod van kracht is en aan één zijde niet. Een voorbeeld hiervan is de nabij gelegen Johan Melchior Kemperstraat. De combinatie van parkeren en parkeerverboden op deze locaties leidt ook niet tot (onoverkomelijke) problemen. Derhalve is het niet de verwachting dat opheffen van het zuidelijke parkeerverbod in de Piersonstraat wel tot bereikbaarheidsproblemen zal leiden.
- Opheffen van het zuidelijke parkeerverbod heeft tot positief resultaat dat er extra parkeerruimte in de Piersonstraat beschikbaar komt.
- Opheffen van het zuidelijke parkeerverbod is in lijn met het beleid van de gemeente om terughoudend om te gaan met verkeerstekens en markering in de openbare ruimte.
- Opheffen van het zuidelijke parkeerverbod is voorts, mede gelet op de slechte zichtbaarheid ervan, in lijn met de wens vanuit handhaving.
- Tot slot dient genoemd te worden dat de vuilnisdienst geen bezwaren heeft tegen het opheffen van het parkeerverbod in kwestie.

In verband met de in artikel 21 (grondslag besluit) van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) dient nog te worden vermeld dat de in artikel 2, eerste lid, sub c en sub d van de Wegenverkeerswet genoemde belangen (het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan alsmede het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer) ten grondslag liggen aan dit verkeersbesluit en in bovenstaande afwegingen tegen elkaar zijn afgewogen.

Kantttekeningen

Geen.

Plaatsing/verwijdering verkeerstekens

Realisatie van deze maatregel vergt dat de huidige gele onderbroken streep aan de zuidzijde van de Piersonstraat, voor zover gelegen tussen Albardastraat en Gerbrandystraat, wordt verwijderd.

5 Overleg

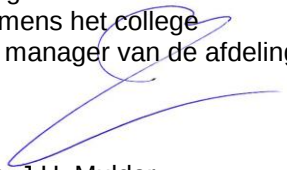
Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de beleidsmedewerker BABW van de Politie Zeeland, die daartoe is bevoegd krachtens mandaat van de korpschef.

6 Procedure

Dit besluit is gepubliceerd in de Staatscourant en Blauw Geruite Kiel van 12 januari 2017. Belanghebbenden kunnen binnen 6 weken na publicatie van deze bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift tegen dit besluit indienen. Het bezwaarschrift dient schriftelijk bij het college van burgemeester en wethouders van Vlissingen, Postbus 3000, 4380 GV Vlissingen te worden ingediend. Het bezwaarschrift moet op grond van artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten. De stukken liggen vanaf maandag 9 januari 2017 t/m maandag 20 februari 2017 ter inzage bij de centrale balie op de begane grond van het Stadskantoor, Paul Krugerstraat 1, te Vlissingen.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 Awb een voorlopige voorziening aanvragen. Dit verzoek (inclusief een kopie van het bezwaarschrift) stuurt u naar: Voorzieningenrechter, Rechtbank Zeeland-West-Brabant, Postbus 90006, 4800 PA Breda. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven; dit recht bedraagt € 165,-- voor natuurlijke personen (individuele personen) en € 310,-- voor niet-natuurlijke personen (zoals verenigingen).

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Vlissingen,
namens het college
de manager van de afdeling Strategie, Beleid en Projecten,



drs. J.H. Mulder

Vlissingen, 21 december 2016