

# **PROJECTPLAN WATERWET** ex art. 5.4 Waterwet

## **Compenserende maatregelen Kierbesluit Goeree-Overflakkee Oost**

Datum: 15-07-2016  
Kenmerk: HD-WAB-0126  
Onderwerp: Projectplan Compenserende maatregelen Kierbesluit Goeree-Overflakkee Oost.

Het college van Dijkgraaf en Heemraden van waterschap Hollandse Delta besluit, gelet op artikel 5.4 van de Waterwet, het onderhavige projectplan tot aanleg of wijziging van waterstaatswerken voor de Compenserende Maatregelen Kierbesluit Goeree-Overflakkee Oost vast te stellen.

Op grond van artikel 5.4 lid 1 Waterwet geschiedt de aanleg of wijziging van een waterstaatswerk door of vanwege de beheerder overeenkomstig een daartoe door hem vast te stellen projectplan. Met de aanleg of wijziging van een waterstaatswerk wordt gelijk gesteld de uitvoering van een werk tot beïnvloeding van een grondwaterlichaam.

Artikel 5.4 lid 2 Waterwet zegt dat het plan tenminste een beschrijving dient te bevatten van het betrokken werk en de wijze waarop het wordt uitgevoerd, alsmede een beschrijving van de te treffen voorzieningen gericht op het ongedaan maken of beperken van de nadelige gevolgen van de uitvoering van het werk.

### **1. Projectbeschrijving**

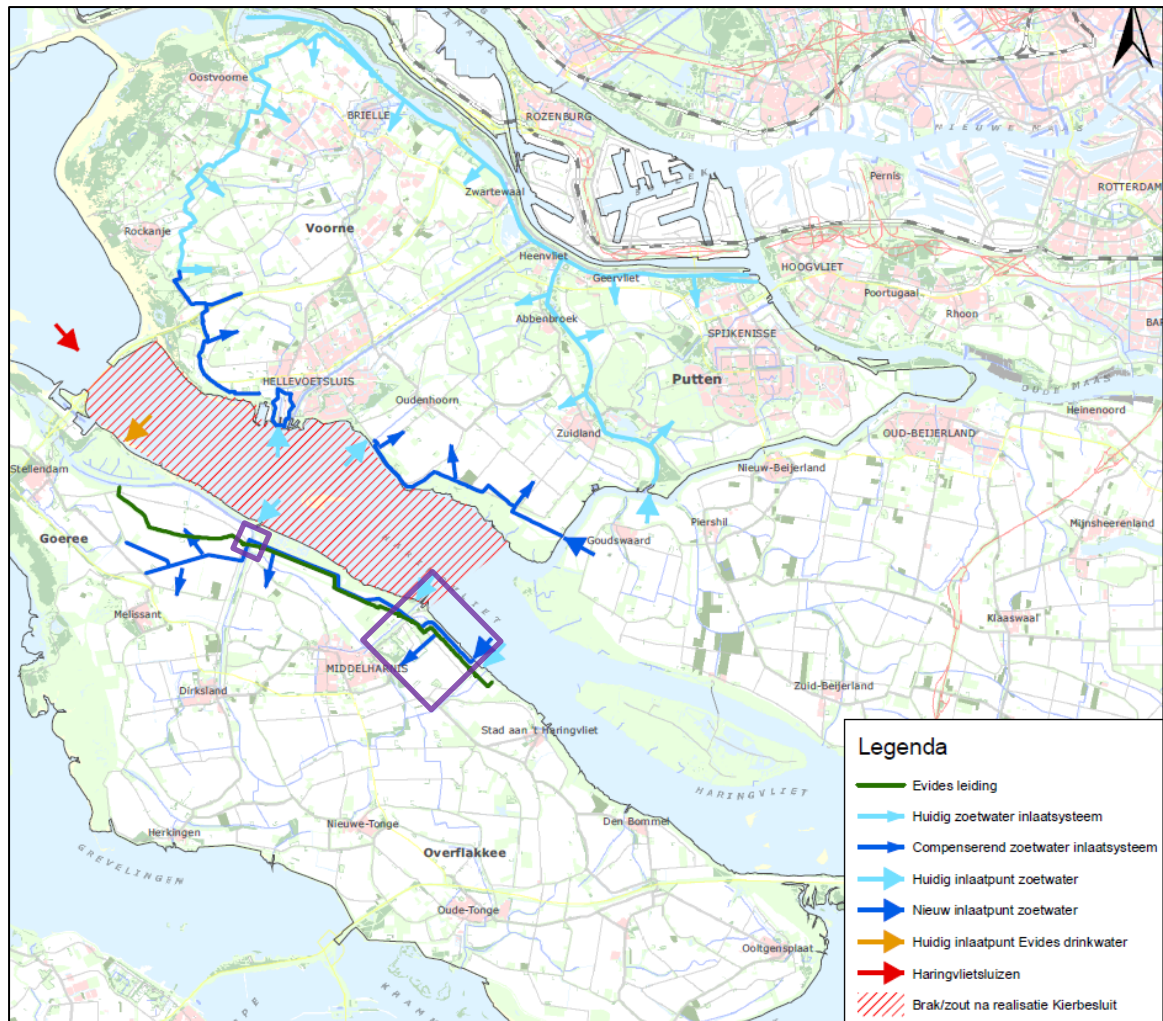
#### *Beschrijving betrokken werk*

Met de Compenserende Maatregelen Kierbesluit Goeree-Overflakkee Oost vindt compensatie plaats van de zoetwatervoorziening op Goeree-Overflakkee. Deze compensatie is nodig omdat de huidige inlaatpunten via het Zuiderdiep vanuit het Haringvliet onbruikbaar worden door de uitvoering van het Besluit Beheer Haringvlietsluizen (Kierbesluit) waarmee het westelijk gedeelte van het Haringvliet brak kan worden.

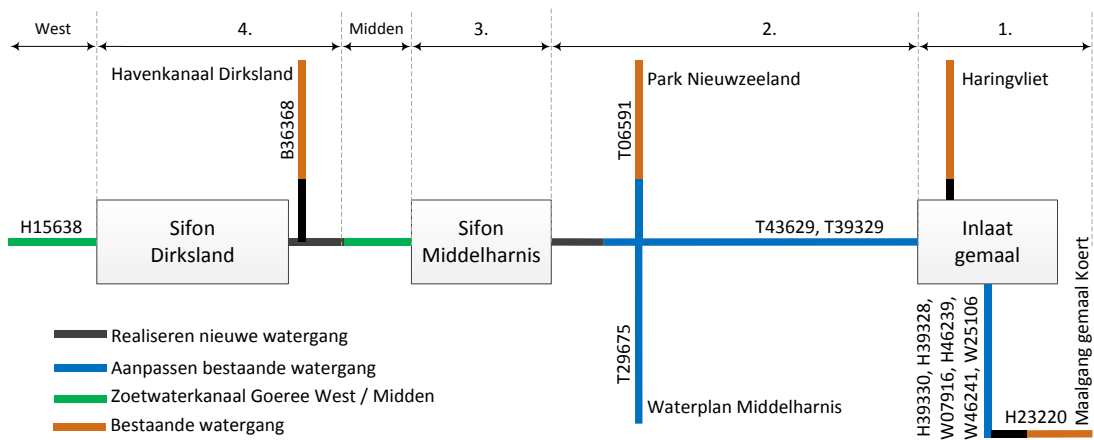
Inlaat havenkanaal Middelharnis ligt op de grens tot waar een verhoging van het zoutgehalte kan optreden. Deze bestaande inlaatvoorziening blijft gehandhaafd, maar wordt niet meer bediend zodra het zoutgehalte boven de norm komt. Hiervoor in de plaats komt een nieuw inlaatpunt welke buiten deze grens ligt. Op tekening pagina 2 van dit projectplan is in de rode markering de grens weergegeven tot waar een verhoging van het zoutgehalte mag voorkomen.

In de Verenigde Vergadering van mei 2014 is besloten om het Zuiderdiep in de gemeente Goeree-Overflakkee te laten verbrakken. Door deze wijziging zullen enkele polders welke water inlaten van het Zuiderdiep ook mogelijk verbrakken. Voor deze polders zullen compenserende maatregelen genomen worden die verbrakking tegengaan. Het betreft de polders Goekoop, Het Molengors, Scharrenzee polder, Weeshuispolder, polder Dirksland en Oude Plaat.

De Compenserende Maatregelen Kierbesluit Goeree-Overflakkee Oost zijn weergegeven binnen de paarse vakken. De Compenserende Maatregelen Kierbesluit bestaan verder nog uit de deelprojecten Voorne-Putten West (projectplan is reeds in juni 2014 vastgesteld), Voorne-Putten Oost (projectplan is reeds in januari 2015 vastgesteld), Goeree-Overflakkee Midden (projectplan is reeds in juni 2016 vastgesteld) en Goeree-Overflakkee West (projectplan is reeds in februari 2016 vastgesteld), waarvoor in eerdere fase's projectplannen zijn opgesteld.



Schematisch bestaat het project uit de volgende onderdelen:



## **De werkzaamheden bestaan uit:**

### 1. Het bouwen van een inlaatgemaal

Voor indicatie van het inlaatgemaal, zie hiervoor de tekeningen in de bijlage betreffende:

- Inlaatgemaal;
  - o Terreinrichting, tekening: GMB-GE01-VO-T-1-001
  - o Aansluiting Haringvliet, tekening: GMB-GE01-VO-T-101
  - o Pompkelder / aansluiting maalgang Koert, tekening: GMB-GE01-VO-T-111
  - o Aansluiting Zoetwaterkanaal, tekening: GMB-SF01-VO-T-121

Het inlaatgemaal draagt zorg voor het voldoende inlaten van zoetwater vanaf het Haringvliet naar het binnendijkse watersysteem. Middels een hevelleiding over de dijktafelhoogte wordt water onder vrij verval ingelaten tot in een binnendijkse pompkelder onder maaiveldniveau. Vanuit deze pompkelder verpompt een pompinstallatie het water vanuit deze kelder in het zoetwaterkanaal.

Tevens kan met het inlaatgemaal water vanuit de polder gespuid worden op het Haringvliet vanuit het zoetwaterkanaal indien de waterstand in de polder te hoog wordt. Daarnaast kan de inlaat ook ondersteuning bieden aan gemaal Koert zodra het benodigde debiet in een calamiteitsituatie hier om vraagt. Voor dit doel worden de bestaande watergang W25106 vervangen door een nieuw aan te leggen calamiteitenwatergang tussen de pompkelder en de maalgang van gemaal Koert. De betreffende bedrijfssituaties zijn volledig geautomatiseerd maar kunnen desgewenst middels handbediening op afstand of lokaal anders worden ingesteld of bedreven.

In de primaire waterkering wordt aan de buitendijkse zijde een instroomconstructie gerealiseerd. Deze constructie is nodig om water vanaf het Haringvliet in de hevelleiding te laten stromen. Omdat er verschillende installaties nodig zijn om dit water beheerst te laten instromen bestaat de constructie uit een betonnen vloer, wanden en dek zodat deze installaties deugdelijk en robuust kunnen worden gemonteerd. Onder andere een leidingafsluiter, niveaumeetsysteem, chloridemeetsysteem en een automatische krooshekreiniger worden aangebracht. De elektrotechnische onderdelen van deze installaties worden ruim boven het hoogst optredend peil van het Haringvliet aangebracht om functioneren ervan te kunnen garanderen. Deze constructie kan voor beheer en onderhoud worden drooggezet door toepassing van 'droogzetschotten'. Middels het graven van een watergang vanaf de instroomconstructie naar het Haringvliet kan het water instromen er ontstaat een monding. De taluds van deze watergang dienen stabiel te zijn en beschermd tegen de invloeden van het Haringvliet. De waterbodem wordt beschermd tegen erosie door middel van een bodembescherming. Van het scherm van de bouwkuip aan de zijde van het Haringvliet (Noordzijde) zal het deel voor de doorstroomopening als laatste worden verwijderd zodat het water kan instromen. De constructie is op de damwand gefundeerd het overgebleven deel van het scherm en het scherm van de instroomconstructie doen tevens dienst als kwelwegverlengende voorziening. Op deze wijze wordt voldaan aan een onderdeel van de NEN 3650-serie.

Over de dijktafelhoogte van de primaire waterkering heen worden een leiding aangelegd. Deze leiding werkt als hevelleiding wat betekent dat er op het hoogste gedeelte van de leiding sprake is van onderdruk. Het ontwerp van deze leiding voldoet aan de gestelde randvoorwaarden uit de NEN 3650-serie en leidraad kunstwerken met betrekking tot leidingkruisingen van een primaire waterkering en de Nota toetsingskaders en beleidsregels voor het watersysteem 2014. Daarnaast is de leiding voorzien van veiligheidsvoorzieningen die volgen uit de leidraad kunstwerken. Dit betekent dat de leiding aan voorzijde en achterzijde kan worden afgesloten middels een leidingafsluiter en dat de leiding op het hoogste punt is voorzien van een vacuümverbreker.

In de zelfde sleuf als waarin de hevelleiding wordt aangelegd komen ook een aantal mantelbuizen vanaf het bedieningsgebouw nabij inlaatgemaal naar instroomconstructie Haringvliet. Deze mantelbuizen zijn ten behoeve van de aanleg van de benodigde voedingskabels en besturingskabels. Deze mantelbuizen kruisen de waterkering boven de ontwerphoogte van de dijk. En worden aan beide zijde waterdicht afgemonteerd.

De pompkelder is het punt waar de hevelleiding uitmond en waar de pompinstallatie is opgesteld. Het water vanuit het Haringvliet wordt vanuit deze kelder opgepompt (met een

capaciteit van maximaal 150 m<sup>3</sup>/min) naar het zoetwaterkanaal in de Van Pallandtpolder. Deze kelder ligt onder maaiveld omdat voldoende diepte moet worden gerealiseerd om aanvoer van water onder vrij verval mogelijk te maken. De pompkelder ligt, in tegenstelling tot de hevelleiding en instroomconstructie Haringvliet, ruim buiten de beschermingszone van de primaire waterkering.

Het water uit de pompkelder komt uit in het zoetwaterkanaal middels een uitstroombak, hierdoor wordt zorggedragen voor een beheerste uitstroming en bescherming van de taluds tegen uitspoeling en erosie. Achter de bak is de waterbodem van het zoetwaterkanaal beschermd tegen erosie door middel van een bodembescherming. In zijn geheel maakt de uitstroombak onderdeel uit van de kade die wordt aangelegd rondom het zoetwaterkanaal, de hoogte van bovenkant constructie is daarom gelijk aan de bovenzijde van de kade. De funderingspalen die nodig zijn om de constructie in gebruiksfase tegen zettingen te beschermen worden opgenomen in de constructie, alsmede een kwelscherm om onder- en achterloopsheid te voorkomen. Deze uitstroombak kan voor beheer en onderhoud worden drooggezet door toepassing van 'droogzetschotten'.

Het inlaatgemaal zal ook worden aangesloten op de maalgang van gemaal Koert door de realisatie van een 'calamiteitenmaalgang'. De watergang W25106 wordt aangepast voor de realisatie hiervan. Deze nieuwe watergang krijgt aan de westzijde een natuurvriendelijke oever (talud van circa 1:20). Deze nieuwe maalgang, parallel aan de Van Pallandtweg, bevat voldoende capaciteit zodat de pompinstallatie ondersteuning kan bieden om bij calamiteiten het bestaande gemaal Koert te kunnen aanvullen. Gezamenlijk dienen zij het maatgevend aanbod van water te kunnen uitmalen naar het Haringvliet.

De voorzieningen die nodig zijn om het water afkomstig van 'calamiteitenmaalgang' gecontroleerd in de pompkelder te laten stromen zijn geïntegreerd in de constructie van de pompkelder. Er is dus geen sprake van een losse instroombak. Op een korte afstand van deze instroomopening is in de watergang een krooshekvoorziening aangebracht die voorkomt dat drijfvuil mee stroomt richting de pomp. Het deel van de waterbodem en taluds ter plaatse van de instroomopening zal beschermd worden tegen erosie middels een talud-/bodembescherming.

Omdat er ook sprake kan zijn van overtollig water op het Zoetwaterkanaal is er een overstortvoorziening opgenomen in de kade van het zoetwaterkanaal die uitmond in de 'calamiteitenmaalgang'. Deze voorziening is geautomatiseerd, afsluitbaar en is waterkerend tot het maatgevend peil op het Zoetwaterkanaal. Indien er van overstorten sprake is zal de pompinstallatie op basis van debiet dezelfde hoeveelheid water zelfstandig uitmalen naar het Haringvliet. Door de krooshekvoorziening in de 'calamiteitenmaalgang' wordt ook drijfvuil vanaf het zoetwaterkanaal opgevangen en wordt voorkomen dat dit mee voert richting de pomp.

Het ontwerp van de inlaat en de hierbij behorende berekeningen zullen in een later stadium aan het waterschap worden aangeboden ter goedkeuring.

## 2. Het aanleggen van een zoetwaterkanaal in de Van Pallandtpolder

Voor indicatie van het zoetwaterkanaal, zie hiervoor de tekeningen in de bijlage betreffende:

- Zoetwaterkanaal van Pallandtpolder incl. fietspad;
  - o Situatie, tekening: GMB-ZK02-VO-T-300
  - o Situatie, tekening: GMB-ZK02-VO-T-301
  - o Situatie, tekening: GMB-ZK02-VO-T-302

Dit betreft het herprofilen / verdiepen van de bestaande watergangen T43629 en T39329, het verbeteren van de aansluiting van de watergang richting het Park Nieuwzeeland, het waterplan Middelharnis (aansluiting van de watergang richting Middelharnis voor het aanvoeren van water) en het graven van een nieuwe watergang tot aan het havenkanaal Middelharnis.

Aan de noordzijde van het Zoetwaterkanaal wordt een kade aangelegd die dienst zal doen als onderhoudspad.

Het doel van het zoetwaterkanaal is het transporteren van het zoete water naar de polders in het westen van Goeree-Overflakkee. Om dit mogelijk te maken wordt het zoetwaterkanaal zo aangelegd dat deze een capaciteit heeft van 150 m<sup>3</sup> per minuut. De kades van het zoetwaterkanaal worden op NAP+2,17m afgewerkt en zullen voldoen aan IPO klasse II. (De kades hebben echter geen waterkerende functie)

Voor de aansluiting van de watergang richting het Park Nieuw Zeeland wordt de bestaande stuw nabij Park Nieuw Zeeland geautomatiseerd en een deel van een watergang nabij Park Nieuw Zeeland gedempt en een nieuwe watergang gegraven. Voor de aansluiting van het zoetwaterkanaal op de watergang richting Middelharnis worden een watergang gegraven, een bestaande watergang opgewaardeerd, een aantal duikers aangelegd (sommige met afsluiter/hoogte instelbare overstort en een stuw gerealiseerd).

### 3. Het bouwen van een sifon onder Havenkanaal Middelharnis

Voor indicatie van de sifon, zie hiervoor de tekeningen in de bijlage betreffende:

- Sifon Middelharnis;
  - o Terreininrichting, tekening: GMB-SF02-VO-T-1-001
  - o Instroomconstructie, tekening: GMB-SF02-VO-T-101
  - o Uitstroomconstructie, tekening: GMB-SF02-VO-T-111

Voor het kruisen van het Havenkanaal Middelharnis met het zoetwaterkanaal wordt een sifon gebouwd. De sifon bestaat uit twee horizontale leidingen en verticale schachten aan weerszijden. De onderbouwing met betrekking tot de materiaalkeuze en sterkteberekeningen zullen in een later stadium, voor uitvoering, ter goedkeuring aan het waterschap worden voorgelegd.

De sifon sluit aan de oostelijke zijde aan op het zoetwaterkanaal in de van Pallantpolder met een betonnen instroomconstructie die wordt aangesloten op de verticale schacht. De instroomconstructie wordt voorzien van een krooshek en automatische krooshekreiniger. Aan de westelijke zijde sluit deze aan op het zoetwaterkanaal dat wordt gerealiseerd in het project 'Compenserende Maatregelen Kierbesluit Goeree-Overflakkee Midden'. Deze uitstroombak wordt geïntegreerd in de verticale betonschacht van de sifon. Ook deze wordt voorzien van een krooshek ter voorkoming van vervuiling in de sifon bij het terugstromen van water tijdens het spuien.

Op de schachten wordt een toegangsluik aangebracht voor bereikbaarheid van de schacht voor inspectie en toegang van materieel (bv zuigslang) om het sediment in de schacht te kunnen verwijderen. Hiermee wordt verzanding van de sifon voorkomen. Beide leidingen kunnen onafhankelijk van elkaar worden afgesloten middels droogzetschotten voor onderhoud. Eventuele ongewenste kwelwegen, door niveauverschillen in het boezemwater en omliggend grondwater worden voorkomen met kwelschermen.

### 4. Het bouwen van een sifon onder Havenkanaal Dirksland

Voor indicatie van de sifon, zie hiervoor de tekeningen in de bijlage betreffende:

- Sifon Dirksland;
  - o Terreininrichting, tekening: GMB-SF01-VO-T-1-001
  - o Instroomconstructie, tekening: GMB-SF01-VO-T-101
  - o Uitstroomconstructie, tekening: GMB-SF01-VO-T-111
  - o Doorspoelvoorziening, tekening: GMB-SF01-VO-T-121

Voor het kruisen van het Havenkanaal Dirksland met het zoetwaterkanaal wordt een sifon gebouwd. Deze sifon bestaat uit één horizontale leiding en verticale schachten aan weerszijden. Ook voor deze deze leiding zullen de onderbouwing met betrekking tot de materiaalkeuze en sterkteberekeningen in een later stadium, voor uitvoering, ter goedkeuring aan het waterschap worden voorgelegd.

De verticale schacht van de instroomconstructie sluit aan de oostelijke zijde met een betonnen instroomconstructie en een nieuwe watergang aan op het zoetwaterkanaal dat wordt gerealiseerd in het project 'Compenserende Maatregelen Kierbesluit Goeree-Overflakkee Midden'. De instroomconstructie wordt voorzien van een krooshek en automatisch krooshekreiniger. De kades van de nieuwe watergang worden conform het aansluitende zoetwaterkanaal op NAP+1,45m afgewerkt en zullen voldoen aan IPO klasse II. Om het water in het zoetwaterkanaal te kunnen verversen (ter voorkoming van te lang stilstaand water) wordt doorspoelen mogelijk gemaakt door een overstortvoorziening te

realiseren op het Havenkanaal van Dirksland. Dit is indien het aanvoerkanaal in gebruik is bij een calamiteitensituatie waarbij via de nieuwe inlaat wordt afgevoerd. Aan de westelijke zijde sluit deze aan op de verbrede watergang die wordt gerealiseerd in het project 'Compenserende Maatregelen Kierbesluit Goeree-Overflakkee West'. Deze uitstroombak wordt geïntegreerd in de verticale betonschacht van de sifon. Ondanks dat deze sifon niet terug kan stromen wordt deze vanuit veiligheidsoverwegingen ook voorzien van een krooshek. ter voorkoming van vervuiling in de sifon bij het terugstromen van water tijdens het spuien. Deze uitstroomzijde bevat tevens een peilregulerend kunstwerk om het Zoetwaterkanaal op peil te houden en het debiet richting Goeree-Overflakkee West te regelen.

Op de schachten wordt een toegangsluik aangebracht voor bereikbaarheid van de schacht voor inspectie en toegang van materieel (bv zuigslang) om het sediment in de schacht te kunnen verwijderen. Hiermee wordt verzanding van de sifon voorkomen. De leiding kan worden afgesloten middels droogzetschotten voor onderhoud. Eventuele ongewenste kwelwegen, door niveaoverschillen in het boezemwater en omliggend grondwater worden uitgesloten met kwelschermen.

#### 5. Inpassing in de omgeving

Er worden meerdere werkzaamheden uitgevoerd om de nieuwe situatie goed in te passen in de omgeving.

Het maaiveld rondom de inlaat en calamiteitenwatergang dat op enkele locaties lager ligt dan 0,50m+NAP (watergangen H39330 en H39328 en enkele poeltjes) wordt zo veel mogelijk afgewerkt op 0,50m+NAP (zie tevens de paragraaf over effecten op het peilregime) om eventuele risico's met betrekking tot opbarsten en zoute kwel te voorkomen. Voor de inpassing qua waterhuishouding en peilbeheersing worden onder andere de volgende werkzaamheden uitgevoerd:

- De bestaande opvoerpomp zal verwijderd worden.
- De watergang ter plaatse van de hevelleiding zal gedempt worden.
- Ter plaatse van de kruising tussen hevelleiding en kwelsloot van de primaire waterkering wordt een dam met duiker aangebracht.
- Er worden enkele bestaande stuwen aangepast en dammen en duikers aangelegd ten behoeve van een goede peilbeheersing in het gebied.

Langs het nieuwe deel van het zoetwaterkanaal in de van Pallantpolder wordt het in de huidige situatie doodlopende fietspad aangesloten op het fietspad langs het Havenkanaal van Middelharnis. Dit fietspad kan voor een groot deel tevens dienst doen als onderhoudspad voor het zoetwaterkanaal.

Al deze werkzaamheden vinden plaats in de gemeente Goeree-Overflakkee. De nieuwe situatie is weergegeven in de tekeningen in bijlage 1.

#### **Wijze van uitvoering**

##### Het bouwen van een inlaatgemaal:

Voor het realiseren van de inlaatconstructie aan het Haringvliet wordt buiten het stormseizoen een gesloten bouwkuip van damwanden aangebracht. De bodem van de kuip bestaat uit een afdichting middels het toepassen van een onderwaterbetonvloer of de damwanden worden dieper aangebracht, tot op de aanwezige kleilaag in de ondergrond waarmee een waterdichte kuip wordt gecreëerd waarbinnen de bouwwerkzaamheden kunnen plaatsvinden. Door deze bouwwijze is er geen grondwateronttrekking nodig en is de invloed van de werkzaamheden op de omgeving minimaal. De bouwkuip blijft onder maaiveld in zijn geheel achter als permanent onderdeel van de constructie.

De hevelleiding wordt in een open ontgraving gefaseerd aangelegd. Dit houdt in dat de leiding in delen zal worden aangebracht waarbij per fase de benodigde grondwerk wordt uitgevoerd. Voor met name de delen onder het grondwaterniveau zal tijdens de aanleg van de leiding een bemaling toegepast worden. Het gefaseerd werken heeft een positieve invloed op de effecten voor de waterkering, grondwater en reactietijd bij eventuele calamiteiten. Voor het ontgraven van het leidingtracé in de dijk zal eerst de bestaande asfaltverharding worden verwijderd. Nadat de leiding is gepositioneerd zal de leiding ter

plaatse van de dijk worden afgedekt met asfalt zodat deze onderdeel wordt van de dijk. Daarnaast wordt de ophoging ter plaatse van de kruin van de dijk geschikt gemaakt om met onderhoudsvoertuigen de hevelleiding te passeren.

De pompkelder wordt gezamenlijk met een groot deel van het leidingwerk aangelegd in een gesloten bouwkuip van damwanden. Ook in deze bouwkuip wordt een onderwaterbetonvloer toegepast om de waterdichtheid te garanderen. Onder de pompkelder zit een funderingsstelsel. Deze bouwkuip wordt na de werkzaamheden weer verwijderd.

Door de gunstige hoogteligging van de uitstroombak bij het Zoetwaterkanaal hoeft deze niet te worden opgenomen in de bouwkuip. Hiermee wordt de afmeting van de bouwkuip beperkt. De aanleg vindt plaats in een open ontgraving met bronbemaling. Bij een te hoog chloride gehalte van het te lozen grondwater, wordt het water geloosd op het daarvoor geschikt openwater (Havenkanaal Dirksland, Havenkanaal Middelharnis, watergang de Vlieger en/of het Haringvliet).

De aanleg van de calamiteitenwatergang vindt grotendeels plaats in de bestaande watergang die parallel loopt aan de van Pallandtweg. Deze wordt gefaseerd droog gezet middels een compartimentering en open bemaling voor het graven van het nieuwe profiel. Het bestaande talud langs de van Pallandtweg wordt gestabiliseerd door deze op te hogen en te verflauwen. De noordwestelijke oever zal onder een flauw talud ecologisch worden afgewerkt. Om de uiteindelijke aansluiting op maalgang Koert (H23220) te realiseren wordt watergang W25106 middels een duiker onder de van Pallandtweg door en aangesloten op maalgang Koert. Deze duiker wordt in vrije ontgraving met een bemaling aangelegd. De van Pallandtweg wordt tijdens de werkzaamheden tijdelijk afgesloten, maar er worden wel voorzieningen getroffen voor de bereikbaarheid in het geval van een calamiteit (windmolens en / of gemaal Koert).

#### Het aanleggen van de zoetwaterkanalen:

Voor de realisatie van het zoetwaterkanaal ter plaatse van de bestaande watergang in de Van Pallantpolder zal de watergang verdiept worden. Waarbij aan de noordzijde een kade aangelegd wordt die dienst zal doen als onderhoudspad. Deze werkzaamheden zullen gefaseerd plaatsvinden door steeds de watergang tijdelijk deels af te dammen en droog te zetten waarna er het benodigde profiel wordt gerealiseerd met hydraulische graafmachines.

De delen nieuw aan te leggen zoetwaterkanaal worden gerealiseerd met aan weerszijden een kade die dienst zal doen als onderhoudspad. De vrijkomende grond wordt zoveel mogelijk in het werk terug verwerkt (bijvoorbeeld in de kades langs de zoetwaterkanalen en wegligzaam van het nieuwe fietspad).

#### Het bouwen van de sifons onder de Havenkanalen:

Om de havenkanalen op voldoende diepte (conform de richtlijn NEN 3651) te kunnen passeren zullen de sifon-leidingen met een gesloten front boring (GFT-boring) aangelegd worden. Bij beide havenkanalen wordt van oost naar west geboord. Ook deze bouwkuipen worden voorzien van een onderwaterbeton vloer om droog te kunnen werken. De randen van de bouwkuipen zijn hoger dan het mogelijke hoog water in de havenkanalen. Hierdoor is ook in het geval van een 'blow-out' de waterkering geborgd. De damwandschermen aan de zijde van de havenkanalen blijven ondergronds achter als kwelschermen.

De verticale betonnen schachten aan de instroom- en uitstroomzijde worden gefaseerd opgebouwd waarbij de aanvulling van de bouwkuip met grond hier parallel in meeloopt. Na het trekken van de damwanden (met uitzondering van het kwelscherm) wordt de terreininrichting afgewerkt en de installaties aan gebracht.

## **2. Toetsing Waterwet**

### **Toetsing van het project aan de doelstellingen van het waterbeheer:**

Werken of werkzaamheden worden getoetst aan de doelstellingen van de Waterwet. Deze doelstellingen, die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het waterbeheer, zijn als volgt geformuleerd:

- a. voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met
- b. bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en
- c. vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang de basis voor projecten, de uitwerking hiervan vindt plaats in aanvullende regelgeving (onder andere de Keur van waterschap Hollandse Delta), in water- en beheersplannen op grond van hoofdstuk 4 van de Waterwet en in beleidsregels.

Deze werkzaamheden verzetten zich niet tegen de doelstellingen van het waterbeheer en het mogelijk is om de belangen van het waterbeheer voldoende te beschermen.

## 2a. Overstromingen, wateroverlast en waterschaarste

### **Toetsing van de effecten op bergingscapaciteit, doorstroming en op waterstaatswerken;**

Het inlaatgemaal, het zoetwaterkanaal, de sifons en de kleine waterbouwkundige constructies worden specifiek gerealiseerd voor de extra wateraanvoer (en afvoer) die nodig is voor de compenserende maatregelen op Goeree-Overflakkee. Alle duikers worden conform de keur aangelegd met voldoende watervoerend profiel om het noodzakelijke debiet aan water aan te kunnen voeren. De duikers worden met voldoende lucht gelegd om drijfvuil af te kunnen voeren en bij hogere waterstanden nog een extra debiet aan te kunnen. Deze ingrepen hebben daarom een positief effect op de doorstroming.

Het inlaatgemaal wordt zodanig aangesloten op de maalgang van het gemaal Koert en het zoetwaterkanaal dat deze extra ondersteuning kan bieden bij het uitmalen van overtollig polderwater bij extreme regenval.

De verschillende werkzaamheden brengen ook enkele dempingen met zich mee. Door de aanleg van het zoetwaterkanaal ontstaat echter meer oppervlaktewater dan er verdwijnt. Door de werkzaamheden wordt dus netto meer wateroppervlak gecreëerd, hierdoor kan er meer water geborgen worden. Meer hierover in '3. Toetsing beleid Waterschap Hollandse Delta'.

### **Werkzaamheden in of nabij waterkering;**

Met de reguliere beperkingen en voorwaarden die het werken in de secundaire en primaire waterkeringen met zich meebrengt is rekening gehouden in het ontwerp. De leidingkruisingen voldoen aan de vigerende Nederlandse Normen en worden als zodanig berekend en uitgevoerd. Zowel de sifons als de hevelleiding kruisen de waterkeringen haaks. Bij de secundaire keringen langs de havenkanalen is de hoogwaterveiligheid verder geborgd door het hoge voorland rondom de keringen.

Voor het borgen van de hoogwaterveiligheid worden voor de hevelleiding in de primaire kering de volgende maatregelen getroffen:

- De hevelleiding wordt aangelegd boven de dijktafelhoogte.
- De hevelleiding wordt onder een asfaltafdekking aangebracht.
- De hevelleiding werkt alleen indien hier water in staat. Dit water wordt onder vrijverval uit de hevelleiding gelaten met behulp van een vacuümonderbreker boven in de hevelleiding.
- De hevelleiding wordt aan beide zijden voorzien van afsluiters.
- De persleidingen van de pompen worden voorzien van terugslagkleppen zodat water vanuit het Haringvliet niet ongemerkt via de pomp de pompkelder in kan stromen.
- Gedurende de uitvoering vindt er continu monitoring plaats van de waterkering

Zie '3. Toetsing beleid Waterschap Hollandse Delta' voor een toetsing van de stabiliteit van de waterkeringen tijdens de werkzaamheden.

### **Effecten op peilregime;**

Binnen het gebied van Compenserende Maatregelen Kierbesluit Goeree-Overflakkee Oost worden twee wijzigingen aangebracht in bestaande peilgebieden.



## 1. Zoetwaterkanaal van de Van Pallantpolder tot het havenkanaal van Middelharnis.

Het nieuw aan te leggen zoetwateraanvoertracé wordt qua waterpeil en peilregime, samen met het tracé tussen de havenkanalen van Middelharnis en Dirksland, een geïsoleerd gebied. Het tracé vormt daarmee een nieuw peilgebied, hiertoe wordt een nieuw peilbesluit vastgesteld. Om de zoetwateraanvoer naar de omliggende polders onder vrij verval mogelijk te maken en om tegendruk te kunnen geven voor brakke kwel uit het Haringvliet, is het noodzakelijk in het tracé een hogere waterstand in te stellen dan in het omliggende gebied. Voor het tracé Goeree-Overflakkee Midden is gesteld dat het waterpeil kan en mag fluctueren tussen een bovengrens van NAP +0,90 m en een ondergrens van NAP +0,70 m).

Peilgebiednummer: G47.001

Naam peilgebied: Zoetwatertracé Goeree-Overflakkee Noordrand

Waterpeilen: bovengrens NAP +0,90 m, ondergrens NAP +0,70m

In het onderzoeksrapport BC5934 van RoyalHaskoningDHV van 13 december 2013, zijn de effecten van een maximale peilstijging tot NAP +1,10 m in relatie tot de directe omgeving onderzocht. Door het grote verschil tussen het peil in het zoetwatertracé en het omliggende gebied, zal in de directe omgeving van het zoetwatertracé vernatting plaatsvinden. Om de effecten van de veranderende grondwaterstand te verminderen of te voorkomen, zal een goede ontwatering aan de zuidzijde van het tracé moeten plaatsvinden. Hiervoor wordt een (grotendeels al aanwezige) watergang gebruikt. Overige mitigerende maatregelen om de effecten op bijvoorbeeld bebouwing of leidingen te minimaliseren, vormen maatwerk (eventueel met aanvullend inventarisatiewerk) en worden in overleg met de direct belanghebbenden bepaald.

De overige peilen in het gebied blijven in het kader van dit project ongewijzigd.

## 2. Het gebied rondom de inlaat langs de Van Pallandtweg

De watergang W25106 met peil 0,70+NAP wordt aangepast. De aangepaste watergang komt in open verbinding met de maalgang van gemaal Koert, waardoor het nieuwe peil uitkomt op 1,00m-NAP en 1,25-NAP. Deze nieuwe watergang krijgt aan de westzijde een natuurvriendelijke oever met een flauw talud.

Deze peilwijzigingen worden door middel van een wijziging in het "Johan Koert" vastgelegd.

### 2b. Chemische en ecologische kwaliteit

Er is een monitoringsplan opgesteld voor het project CMK om de mogelijke effecten op oppervlakte- en grondwater te monitoren. In bijlage 6 het Monitoringsplan Kierbesluit. Het meetnet is reeds ingericht en er is gestart met de nulmetingen.

Voor de effecten op de waterkwaliteit kunnen de tracés Goeree-Overflakkee West, Midden en Oost niet in afzonderlijke onderdelen worden bekeken. Hier is een integrale kijk op het systeem een logischer uitgangspunt. Het doel van het zoetwatertracé is compensatie van de onbruikbaar geworden inlaten van het Haringvliet nadat de Haringvlietsluizen op een kier worden gezet. Het hele plan is er dus op gericht om een status-quo op gebied van waterkwaliteit te realiseren op het moment dat het Haringvliet verzilt. Omdat er grotere debieten moeten worden ingelaten om extra verhang in het watersysteem en verdamping tegen te gaan is het aannemelijk dat de maatregelen de chloridegehalten in het gebied rondom het zoetwatertracé verder weg zal drukken. Een verbetering in de waterkwaliteit in het gebied Goeree-Overflakkee zal mogelijk op lange termijn kunnen optreden maar op dit moment zijn de compenserende maatregelen er voornamelijk op geënt om achteruitgang van de waterkwaliteit en ecologie in het gebied tegen te gaan.

Door de aanpassing van de inrichting van het gebied rondom de inlaat langs de Van Pallantpolderweg blijft het aquatisch milieu gehandhaafd door de aanpassing van de bestaande watergang, W25106 met een natuurvriendelijke oever.

### 2c. Gevolgen maatschappelijke functies watersysteem

Er hebben meerdere inloopavonden plaatsgevonden op zowel Voorne-Putten als Goeree-Overflakkee. Deze zijn druk bezocht door stakeholders en overige geïnteresseerden. Tijdens deze inloopavonden is informatie over het project verstrekt en zijn de vragen beantwoord.

Met de stakeholders is meerdere keren overleg gepleegd. Opmerkingen zijn zoveel als mogelijk verwerkt in de plannen en hebben onder meer geleid tot een aanpassing van het ontwerp van het zoetwaterkanaal. Met alle eigenaren is inmiddels via minnelijke weg de grondverwerving overeengekomen.

### *Conclusie*

De eindconclusie van het project is dat voldaan wordt aan alle gestelde kaders en regels vanuit de waterwet. Het project heeft geen nadelige gevolgen voor de waterbeheersing tot gevolg.

## **3. Toetsing beleid Waterschap Hollandse Delta**

Activiteiten op of nabij waterkeringen vanuit een waterschapstaak die voor deren vergunningsplichtig zouden zijn, volgen de zelfde procedure binnen het waterschap als activiteiten van derden. Voor dit doel wordt hieronder toegelicht hoe project activiteiten passen binnen de van toepassing zijnde beleidsregels.

### **Toepassen Sifons**

De keuze voor de toepassing van een sifon past in eerste instantie niet binnen het WSHD-beleid. Er is gekozen voor de toepassing van sifons voor het passeren van de havenkanalen van Middelharnis en Dirksland. Voor het aanbrengen van deze verbinding in open ontgraving zouden 2 waterkeringen bovenlangs gekruist moeten worden door een leiding en tijdens de uitvoering zou het havenkanaal droog gezet moeten worden. Dit zou zorgen voor een ingewikkelde constructie die lastig te beheren/onderhouden valt. Ook zouden de werkzaamheden zorgen voor overlast, bijvoorbeeld bij de scheepvaart. Met een sifon wordt deze overlast beperkt en is gekozen voor een relatief eenvoudige constructie die eenvoudig en op ieder willekeurig moment de beheren/onderhouden valt.

### **Visvriendelijke pompen**

Conform het WSHD-beleid worden visvriendelijke pompen toegepast in het inlaatgemaal. Hierdoor kunnen vissen ongeschonden de pompen van de inlaat passeren vanuit Haringvliet naar de polder en vice versa.

### **Leidingkruisingen**

Zowel de hevelleiding als de sifons kruisen de waterkeringen haaks en deze kruisingen voldoen aan de voorwaarden volgens de NEN 3650 serie (vigerende Nederlandse Normen).

De hevelleiding wordt met behulp van een open ontgraving, conform het eerste voorkeursalternatief in het beleid, aangelegd. De hevelleiding wordt boven de dijktafelhoogte (DTH) en onder een kleilaagdekking aangebracht. Door de hevelleiding boven DTH aan te brengen vormen ook binnen de veiligheidszone lekkage of breuk van de leiding geen bedreiging voor de waterkering. De afsluiters in de hevelleiding bevinden zich noodzakelijkerwijze in de veiligheidszone, maar deze worden functioneel onderdeel van de waterkering en voldoen aan de hiervoor geldende normering. De bochten in de hevelleiding zijn van het type 'getrokken bocht', hierdoor worden mijterbochten, geledingen en materiaalovergangen voorkomen.

Aangezien de realisatie van sifons niet mogelijk is in een open ontgraving, worden deze middels een gesloten front techniek (boring) gerealiseerd. Dit is vergelijkbaar met het tweede voorkeursalternatief: een horizontaal gestuurde boring.

### **Dempingen**

Conform de compensatieplicht worden de dempingen van oppervlaktewaterlichamen volledig gecompenseerd door het aanbrengen van gelijkwaardige vervangende voorzieningen met behulp van nieuw te graven oppervlaktewater in de directe nabijheid van de demping en nieuw te graven oppervlaktewater binnen hetzelfde peilgebied. De dempingen hebben geen ongunstige invloed op de aan- en afvoer van bovenstrooms gelegen oppervlaktewaterlichamen.

### **Onderhoud zoetwaterkanaal**

Bij de nieuw te graven zoetwaterkanalen wordt aan weerszijden een obstakelvrije onderhoudstrook aangelegd van tenminste 5,00 m. Bij de vergraving van de bestaande watergang in de Van Pallantpolder wordt alleen aan de noordzijde een onderhoudstrook aangebracht conform de afmetingen, zoals opgenomen en bepaald in de legger. Aan de zuidzijde is dit niet mogelijk vanwege de plicht vanuit de Flora- en faunaontheffing om de zuidelijke oever intact te laten als leefgebied voor de noordse woelmuis.

### **Duikers**

Alle aan te brengen duikers voldoen aan de hieraan gestelde criteria in het beleid van het waterschap.

### **Werken in stormseizoen**

#### Primaire kering

In de Keur 2014, art 2.3, lid 2 is het volgende verbod opgenomen:

"Aan waterkeringen bestemd voor het keren van zee- en rivierwater, mag zonder watervergunning van het bestuur van 1 oktober tot 1 april daaropvolgend geen buitengewoon onderhoud, dan wel werkzaamheden anders dan vermeld in artikel 2.2 worden uitgevoerd".

De kans op het falen van waterkeringen is het grootst op het moment dat de waterkering het zwaarst belast wordt. Deze belasting treedt op bij hoge waterstanden en sterke wind. In de periode van 1 oktober tot 1 april (het stormseizoen) is er een grotere kans op het optreden van hoog water in combinatie met sterke wind. Bij het verrichten van werkzaamheden in de waterkering in deze periode wordt de functie van de waterkering aangetast, waardoor de faalkans van de waterkering wordt vergroot.

Een belangrijk aspect van de bescherming van de stabiliteit en veiligheid van waterkeringen is gedurende het stormseizoen met name de dijkbekleding. Hierbij zijn de volgende factoren relevant, namelijk: de erosiebestendigheid (uitspoeling en afbraak waterkering), de infiltratie (relatie met de grondwaterstand in de waterkering) en de stabiliteit van de waterkering (weerstand met betrekking tot afschuiving).

Vanwege het grotere risico op het falen van de waterkering, als gevolg van werken die de dijkbekleding aantasten, gedurende het stormseizoen worden werken in en/of nabij primaire waterkeringen uitsluitend toegestaan indien er sprake is van zwaarwegende belangen. Het project dient tijdig afgerond te worden om geen verdere vertraging te veroorzaken voor het Kierbesluit. Alle onderdelen binnen het project dienen afgerond en in gebruik te zijn voordat de scheiding tussen zout en zoet verlegd kan worden tot in het Haringvliet. Vanuit technisch en operationeel waterstaatskundig belang gezien is daarom het uitvoeren van enkele werkzaamheden binnen de beschermingszone van de primaire kering tijdens het stormseizoen mogelijk noodzakelijk. Voor verdere toelichting wordt verwezen naar het algemeen toetsingskader "uitgangspunten belangenafweging".

Daarnaast zal er voor alle fasen in het project aangetoond worden dat het risico van de werken, ten aanzien van de stabiliteit en veiligheid van de waterkering, wordt geminimaliseerd. De precieze locatie van de werkzaamheden speelt hierbij een rol. Er wordt onderscheid gemaakt in de onderstaande leggerzoneringen:

- Waterstaatswerk en beschermingszone aan de rivierzijde van primaire waterkeringen. Het waterstaatswerk en beschermingszone aan de rivierzijde moet in principe te allen tijde erosiebestendig zijn afgewerkt. Het ontbreken van een erosiebestendige afwerking heeft namelijk tot gevolg dat het risico op het falen van de waterkering door het in gang zetten van één of meerdere faalmechanismen (met name golfoverloop, golfoverslag en micro-en/of macro-instabiliteit) groter wordt. De hevelleiding wordt daarom buiten het stormseizoen gefaseerd in delen aangelegd. Hierdoor is op ieder moment slechts een klein deel van de sleuf open in de waterkering. Er is tijdens de uitvoering voldoende klei aanwezig om het openliggende deel indien nodig voor een zomerstorm binnen 24 uur te dichten. Ook de realisatie van de toestroom met bodembekleding vindt plaats buiten het stormseizoen. De werkzaamheden in de bouwkuip van de instroomconstructie kunnen echter wel in het stormseizoen plaatsvinden omdat de bouwkuip geen negatieve invloed heeft op de bekleding en dusdanig gedimensioneerd is dat deze geen negatieve invloed heeft op de stabiliteit van de kering.

- Beschermingszone (landzijde) en buitenbeschermingszone van primaire waterkeringen. De hierboven genoemde faalmechanismen zijn niet van toepassing op de beschermingszone (landzijde) en de buitenbeschermingszones van de primaire waterkering. Daarom hoeft de waterkering in de bovengenoemde zonerings niet te allen tijde erosiebestendig afgewerkt te zijn. De binnendijkse pompkelder wordt op dusdanige afstand van de kering gerealiseerd dat deze geen invloed heeft op de stabiliteit van de kering. Voor de realisatie van het nieuwe onderhoudspad aan de noordzijde van het zoetwaterkanaal dient op enkele locaties net binnen de buitenbeschermingszone het bestaande maaiveld licht opgehoogd te worden. Dit heeft geen invloed op de stabiliteit van de kering.

#### Secundaire keringen

Langs de havenkanalen waar de sifons onder worden gebouwd liggen kades die in de legger zijn vastgelegd als secundaire keringen. In het beleid van het Waterschap wordt voor secundaire keringen geen stormseizoen gehanteerd. Hierdoor kunnen alle werkzaamheden gedurende het gehele jaar uitgevoerd worden. Voor alle fasen van het project geldt echter wel dat de stabiliteit van deze keringen te allen tijde geborgd wordt. Voor de aanleg van de sifons onder de havenkanalen worden daarom gesloten frontboringen toegepast. De diepte van de sifons onder de bodem van de havenkanalen is circa 2,0 m<sup>1</sup> bij Dirksland en circa 2,5 m<sup>1</sup> bij Middelharnis. Tijdens de boringen wordt de boordruk constant gemonitord en indien nodig bijgesteld om het risico op een eventuele blow-out te voorkomen. Daarnaast wordt het ontwerp van de bouwkuipen getoetst op de benodigde stabiliteit in relatie tot de kades en tijdens de uitvoering wordt de stabiliteit hiervan gemonitord.

#### **Calamiteiten**

Bij het optreden van een calamiteit (storm en/of extreem hoogwater) kan de waterkering direct beschermd worden. Voor dit doel zijn er gedurende het werk permanent voorzieningen beschikbaar voor de bescherming van de waterkering in het geval van een calamiteit. Voorbeelden van deze maatregelen zijn de beschikbaarheid van de benodigde zakken met zand, betonplaten, en krammatten en bijbehorend bevestigingsmateriaal en het hiervoor benodigde materieel. Daarnaast wordt in een calamiteitenplan de aanpak van calamiteiten en de eventuele samenwerking hierin met de calamiteitenorganisatie van het waterschap vastgelegd.

#### **Materiaalkeuze en berekeningen kunstwerken**

Vanwege de complexiteit zullen de berekeningen en materiaalkeuze in een later stadium ter goedkeuring aan het waterschap te worden aangeboden. De aan te leveren gegevens dienen minimaal te bestaan uit een onderbouwde materiaalkeuze en berekeningen conform de NEN 3650-serie. Deze goedkeuringen zijn nodig voor de volgende constructies/kunstwerken:

- Inlaat;
- Sifon havenkanaal van Middelharnis;
- Sifon havenkanaal van Dirksland.

#### **4. Uitvoerbaarheid**

In dit onderdeel van het projectplan moet inzicht worden gegeven in de uitvoerbaarheid van het plan. Daarbij speelt de toetsing aan het vigerende planologische regime en de vergunbaarheid op grond van andere wetgeving een belangrijke rol.

##### *4a. Planologische inpassing*

Op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) is voor het gebied waar het project zal worden uitgevoerd het bestemmingsplan 'Buitengebied' Dirksland en 'Buitengebied' Goedereede onherroepelijk vastgesteld. Het project past niet binnen deze geldende bestemmingsplannen.

Daarom is er een verzoek voor een aanpassing van het bestemmingsplan aangevraagd bij de gemeente Goeree-Overflakkee. Het hier uit volgende bestemmingsplan Zoetwatervoorziening (NL.IMRO.1924.Zoetwater-BP30) is vastgesteld op 2016-02-11. De werkzaamheden passen binnen dit vastgestelde bestemmingsplan.

##### *4b. Andere noodzakelijke vergunningen en relevante besluiten*

Voor de werkzaamheden zoals deze eerder zijn beschreven in dit projectplan wordt voor zover nodig een omgevingsvergunning aangevraagd bij de gemeente Goeree-Overflakkee.

Vanuit de Natuurbeschermingswet is geen vergunning benodigd en voor de Flora & Fauna wet is een ontheffing verkregen bij de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland.

De volgende onderzoeken zijn uitgevoerd:

- Archeologisch onderzoek GO (Bijlage 2);
- Effecten peilstijging (Bijlage 3);
- Geotechnisch en Laboratorium Onderzoek Goeree (Bijlage 4);
- Milieuhygiënisch Onderzoek GO (Bijlage 5A);
- Aanvullend bodemonderzoek Zuiderdiepweg Dirksland (Bijlage 5B);
- Monitoringsplan Kierbesluit (Bijlage 6);
- Natuurtoets CMK Goeree (Bijlage 7);
- Rapportage onderbouwing inlaatdebiet Noordrand Goeree-Overflakkee (Bijlage 8);
- Rapportage CMK & Calamiteiten (Bijlage 9);
- Vooronderzoek conventionele explosieven (Bijlage 10);
- Zoetwatervoorzieningen Goeree-Overflakkee (Bijlage 11);

#### *4c. Te treffen voorzieningen*

Er zijn bij de realisatie van het project geen nadelige gevolgen te verwachten, anders dan gevolgen die in dit projectplan al zijn beschreven. De waterhuishouding in het gebied blijft in stand. Daarnaast blijven alle percelen altijd toegankelijk voor de gebruikers.

#### *4d. Overige uitvoeringsaspecten*

Kabels en leidingen: Er zijn KLIC-meldingen gedaan. N.a.v. van deze KLIC-meldingen worden gesprekken gevoerd met kabel- en leidingen bedrijven. Hier worden technische aspecten besproken en akkoord verkregen voor de werkzaamheden die wij gaan uitvoeren. Waar nodig worden de kabels en leidingen aangepast.

Alle eigenaren en gebruikers van percelen waar het waterschap werkzaamheden moet uitvoeren voor het project CMK wordt een akkoordverklaring afgesloten.

Wegafzettingen: Wegafzettingen worden conform de geldende regels via de aannemer geregeld.

#### *4e Planning*

Planning Compenserende Maatregelen Kierbesluit Goeree-Overflakkee Oost:

Start uitvoering	januari 2017
Einde deelproject Goeree-Overflakkee Oost	december 2017

Deze planning is onder andere afhankelijk van de afstemming van het ontwerp, het verkrijgen van de vergunningen en af te sluiten akkoordverklaringen.

## **5. Procedure**

Dit besluit is tot stand gekomen met toepassing van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht.

### **Ontwerp Projectplan**

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden, gedurende een periode van zes weken vanaf de dag waarop het ontwerp-projectplan ter inzage is gelegd, schriftelijk of mondeling hun zienswijze over het ontwerp-projectplan naar voren brengen. Een zienswijze moet worden gericht aan college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, ter attentie van de projectorganisatie Kierbesluit, postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk.

### **(Vastgesteld) Projectplan**

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een (rechts)persoon wiens belang rechtstreeks bij een projectplan is betrokken, gedurende een periode van zes weken vanaf de dag nadat het definitieve projectplan ter inzage is gelegd, tegen dit projectplan beroep instellen bij de rechtbank. Het beroepschrift moet worden gericht aan de rechtbank

Rotterdam, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam, onder overlegging van een afschrift van dit projectplan. Om reden dat de Crisis- en herstelwet (afdeling 2 van hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet) van toepassing is moeten de beroepsgronden in het beroepschrift worden opgenomen en kunnen deze na afloop van de beroepstermijn niet meer worden aangevuld.

Geen beroep kan worden ingesteld door een belanghebbende aan wie redelijkerwijs kan worden verweten geen zienswijze naar voren te hebben gebracht over het ontwerp-projectplan. U kunt ook digitaal beroep instellen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Het projectplan treedt in werking na bekendmaking. Op grond van artikel 6:16 Algemene wet bestuursrecht schorst het beroep de werking van het projectplan niet. Gelet hierop kan, na indiening van het beroepschrift, gedurende de beroepstermijn ook een verzoek om een voorlopige voorziening worden ingediend op grond van artikel 8:81 Algemene wet bestuursrecht. In geval er een voorlopige voorziening wordt ingediend, treedt het projectplan niet in werking voordat op dit verzoek is beslist.

Het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de sector bestuursrecht van de rechtbank Rotterdam, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam.

Wij verzoeken u vriendelijk om een afschrift van het beroepschrift en/of het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening toe te zenden aan het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk.

## 6. Ondertekening

Het college van Dijkgraaf en Heemraden van Waterschap Hollandse Delta,

de secretaris-directeur,

de dijkgraaf,

drs. A.A. Van Vliet

Ing. J.M. Geluk

### Bijlagen

Bijlage 1 Tekeningen (Voorlopig Ontwerp) Compenserende Maatregelen Kierbesluit:

- Sifon Dirksland;
  - o Terreininrichting, tekening: GMB-SF01-VO-T-1-001
  - o Instroomconstructie, tekening: GMB-SF01-VO-T-101
  - o Uitstroomconstructie, tekening: GMB-SF01-VO-T-111
  - o Doorspoelvoorziening, tekening: GMB-SF01-VO-T-121
- Sifon Middelharnis;
  - o Terreininrichting, tekening: GMB-SF02-VO-T-1-001
  - o Instroomconstructie, tekening: GMB-SF02-VO-T-101
  - o Uitstroomconstructie, tekening: GMB-SF02-VO-T-111
- Kleine waterbouwkundige constructies;
  - o Situatie, tekening: GMB-ZK01-VO-T-300
- Zoetwaterkanaal van Pallandtpolder incl. fietspad;
  - o Situatie, tekening: GMB-ZK02-VO-T-300
  - o Situatie, tekening: GMB-ZK02-VO-T-301
  - o Situatie, tekening: GMB-ZK02-VO-T-302
- Inlaatgemaal;
  - o Terreininrichting, tekening: GMB-GE01-VO-T-1-001
  - o Aansluiting Haringvliet, tekening: GMB-GE01-VO-T-101
  - o Pompkelder / aansluiting maalgang Koert, tekening: GMB-GE01-VO-T-111
  - o Aansluiting Zoetwaterkanaal, tekening: GMB-SF01-VO-T-121

Bijlage 2	Archeologisch onderzoek VP
Bijlage 3	Effecten peilstijging
Bijlage 4	Geotechnisch en Laboratorium Onderzoek Goeree
Bijlage 5	Milieuhygiënisch Onderzoek GO
Bijlage 6	Monitoringsplan Kierbesluit
Bijlage 7	Natuurtoets CMK Goeree
Bijlage 8	Onderbouwing inlaatdebiet Noordrand Goeree-Overflakkee
Bijlage 9	Rapportage CMK & Calamiteiten
Bijlage 10	Vooronderzoek conventionele explosieven
Bijlage 11	Zoetwatervoorzieningen Goeree-Overflakkee

Een afschrift van dit projectplan is verzonden aan:

- Gemeente Goeree-Overflakkee, Postbus 1, 3240 AA MIDDELHARNIS