

Registratienummer : PL2000-2016320631-1

**O V E R L E G / A D V I E R S C O N F O R M A R T . 2 4 B . A . B . W .**  
**t.b.v. derden**

Ik, rapporteur, Henricus Godefridus Maria Tuerlings (MW001828), brigadier van politie Eenheid Zeeland-West-Brabant, verklaar het volgende:

Ter voldoening aan het verzoek van het College van Burgemeester en Wethouders der gemeente Tilburg, vervat in hunner schrijven dd. 15 december 2016, kenmerk Vkb-2016-66-GPP-Spoorlaan, houdende overleg en advies als bedoeld in artikel 24 lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (B.A.B.W.), relateer ik, als gemandateerde conform het genoemde artikel, het navolgende:

Gelezen:

Het voorgenomen verkeersbesluit no. Vkb-2016-66-GPP-Spoorlaan, der gemeente Tilburg.

Inhoudende:

Conform artikel 15 en op grond van artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 is het College van Burgemeester en Wethouders dezer gemeente voornemens om, op aanvraag van de organisatie de Twern-Contour gevestigd in het pand Spoorlaan 444 te Tilburg, in de directe nabijheid van het genoemde pand een parkeerplaats aan te leggen en in te richten als algemene gehandicaptenparkeerplaats ten behoeve van de mindervalide bezoekers van de genoemde organisatie.

Deze parkeerplaats zal aan de openbaarheid worden onttrokken waarna deze als zodanig zal worden aangeduid door middel van een verkeersteken (bord) conform model E6 van de bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

Alsmede een onderbord volgens model 0B504 V.N.V.F. met daarop de tekst; "max 3h".

Zulks ter beperking van de parkeerduur.

Voorts zal in het wegdek met witte stenen/verf de contouren van de parkeerplaats worden aangegeven en zal eventueel een symbooltegel worden ingebracht.

Ten behoeve van de aanleg van deze algemene gehandicaptenparkeerplaats zal een reeds bestaand verkeersbord volgens model E103 van de genoemde bijlage (niet verkeersbesluitplichting) een aantal meters worden verplaatst.

Onderzoek:

Gelet op de inhoud van het voorgenomen verkeersbesluit werd door mij, rapporteur, een onderzoek ingesteld naar de wetmatigheid; de rechtmatigheid; de handhaafbaarheid (MvT Staatsblad 1990, 460); de verkeerstechnische - en infrastructurele inrichtingen (conform de Uitvoeringsvoorschriften B.A.B.W. en de basiskenmerken wegontwerp van het C.R.O.W.); de doorstroming van het verkeer, alsmede de comptabiliteit met betrekking tot de Nederlandse verkeersveiligheidsvisie "Duurzaam Veilig" (S.W.O.V.).

Uit het ingediende voorgenomen verkeersbesluit is gebleken dat is voldaan aan de in artikel 21 van het B.A.B.W. vermelde onderbouwing en doelstelling van het besluit, en voorts dat de ex. artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 ten grondslag liggende belangen zijn afgewogen.

De bijgeleverde situatie-tekening werd aan een onderzoek onderworpen.

Tevens werd gebruik gemaakt van de Internetprogramma's Google-maps en Google-view.

Hierdoor is een duidelijk beeld van de situatie ter plaatse ontstaan.

Gebleken is dat ter plaatse reeds parkeervakken aanwezig zijn en dat één van de parkeervakken als algemene gehandicaptenparkeerplaats zal worden ingericht.

De aanleg en inrichting van de individuele gehandicaptenparkeerplaats vergt geen infrastructurele aanpassingen. Derhalve zal door deze maatregel het normale verkeersbeeld ter plaatse niet wijzigen of worden beïnvloed.

Overleg ex. artikel 24 B.A.B.W.:

Met betrekking tot dit voorgenomen verkeersbesluit heeft op 15 en 16 december 2016 overleg en mailcontact plaatsgevonden met Dhr. J. Paanakker, verkeerskundige van de Afdeling Ruimtelijke Uitvoering van de gemeente Tilburg. Dit overleg heeft niet geleid tot heroverweging of wijziging van het oorspronkelijke voorgenomen verkeersbesluit.


(Indien gewenst geacht en/of noodzakelijk bevonden heeft een advisering namens de Korpschef van Politie in het voortraject en/of tijdens de totstandkoming van dit ingediende verkeersbesluit plaatsgevonden.) n.v.t.

Conclusie:

Uit het ingestelde onderzoek zijn geen redenen bekend geworden die de schriftelijke bekrachtiging van het voorgenomen verkeersbesluit in de weg zouden staan.

Derhalve dat de Politie akkoord is met het te nemen besluit.

De Korpschef van Politie  
Namens deze



H.G.M. Tuerlings  
Brigadier van Politie  
Eenheid Zeeland - West-Brabant

Tilburg, 16 december 2016.

| P O L I T I E |            |
|---------------|------------|
| Ingekomen     | 15-12-2016 |
| BVH no.       | 2015320631 |
| Ingezonden    | 16-12-2016 |

# Registratienummer Vkb-2016- 66-GPP-Spoorlaan

Redacteur Jordy Paanakker  
Besluit inzake Creëren algemene gehandicaptenparkeerplaats  
Afdelingshoofd Sonja Jansen  
Datum besluit XXXXX 2016  
Publiceren ja, officiële bekendmaking

Het college van burgemeester en wethouders van Tilburg,

## Overwegende dat:

- op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- er voor het volgende adres: Spoorlaan ter hoogte van pandnummer 444 een aanvraag is gedaan voor het creëren van algemene gehandicaptenparkeerplaats;
- er geen mogelijkheid is tot parkeren op eigen terrein;
- de gehandicaptenparkeerplaatsen bedoelt zijn voor algemeen gebruik;
- er een maximale parkeertijd geldt van 3 uur;
- uit het oogpunt van het beschermen van de weggebruiker en passagiers en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer het wenselijk c.q noodzakelijk is twee algemene gehandicaptenparkeerplaatsen te creëren;
- uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg en het waarborgen van een goede doorstroming van het verkeer, het noodzakelijk is hiervoor conform CROW 96b tijdelijke verkeersmaatregelen te treffen;
- over deze maatregelen overleg is gepleegd met de Politie-Chef van eenheid Zeeland-West-Brabant, District Hart van Brabant, waarbij deze heeft verklaard met deze maatregelen te kunnen instemmen.

## Gelet op:

de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels- en verkeerstekens 1990, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, de Algemene wet bestuursrecht en het Mandaatbesluit van 15 mei 2012.

## Besluit:

Het creëren van een algemene gehandicaptenparkeerplaatsen nabij het adres Spoorlaan ter hoogte van pandnummer 444 door het plaatsen van een verkeersbord E6 (gehandicaptenparkeerplaats) van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het onderbord OB504 en een onderbord met daarop aangegeven de maximale parkeertijd van 3 uur, zoals is aangegeven op de aan dit besluit gehechte tekeningen:

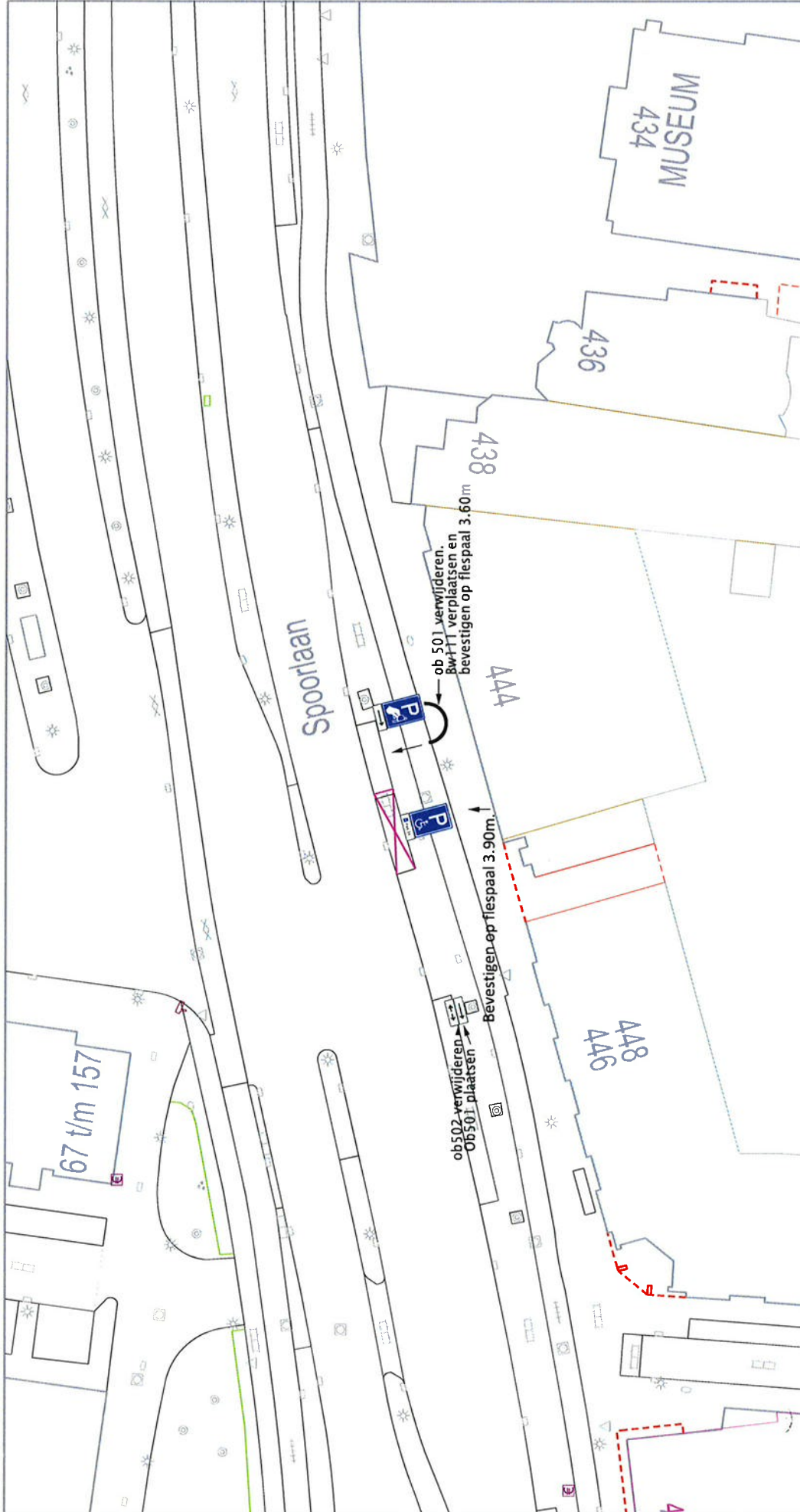
- Spoorlaan (GPP).pdf.
- Norm 830008.pdf.

Iedereen, wiens belang betrokken is, kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht gedurende zes weken na publicatiedatum een bezwaarschrift indienen. Een bezwaarschrift moet in ieder geval worden voorzien van een datum, naam en adres van de bezwaarmaker, een omschrijving van het besluit waartegen bezwaar wordt gemaakt en de gronden waarop bezwaar wordt gemaakt. Een eventueel bezwaarschrift kan worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders, postbus 90155 te 5000 LH Tilburg.

Het college van burgemeester en wethouders van Tilburg,  
namens deze,  
hoofd Ruimtelijke Uitvoering,

Sonja Jansen







*afdeling Ruimtelijke uitvoering*

**GEMEENTE TILBURG**

## Spoorlaan

### Aanleg gehandicaptenparkeerplaats

bestandsnaam: ir-2016-vm-meldingen.dgn  
 projectwise-nr: 633117  
 datum: 16 december 2016

Postadres  
 Postbus 90155  
 5000 LH Tilburg

|                        |               |          |
|------------------------|---------------|----------|
| getekend: J. Paanakker | Opmerking:    |          |
| schaal: 1:500          | contactpers.: | model:   |
| formaat: A4            | tel. nr:      | project: |