



Verkeersbesluit Autotunnel Stationsgebied en Stadsboulevard Zuid Assen

Eenheid Leefomgeving
Nr. 8053-2016

Onderwerp: Verkeersbesluit voor tijdelijke verkeersmaatregelen ten behoeve van de realisatie werken bouw zuidelijk deel van de autotunnel Stationsgebied en Stadsboulevard-Zuid.

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN GEMEENTE ASSEN

Hierbij het volgende overwegende:

De gemeente Assen heeft besloten tot realisatie van Autotunnel Stationsgebied en reconstructie van de Stadsboulevard-Zuid.

Maatregelen

De maatregelen genoemd in dit besluit zijn nodig om realisatie mogelijk te maken. Hiervoor worden de volgende maatregelen getroffen:

1. Afsluiting van de Overcingellaan tussen de aansluiting Pelikaanstraat en de aansluiting Stationsstraat voor doorgaand verkeer voor de periode april 2017 t/m maart 2018;
2. Afsluiting van de Europaweg-Zuid tussen de aansluiting Pelikaanstraat - Beilerstraat voor doorgaand verkeer voor de periode mei 2017 t/m 1 mei 2018;
3. Het kruispunt Port Natalweg met de Plataanweg aan te wijzen als voorrangskruising, waarbij de Port Natalweg voorrang heeft op de Plataanweg;
4. Het instellen van een parkeerverbod, aan weerszijden van de weg van de Port Natalweg, zodanig dat op het gehele wegvak tussen de Overcingellaan en de Beilerstraat een parkeerverbod geldt;
5. Het aanbrengen van drie tijdelijke bushaltes in de Beilerstraat.

Belangenafweging

Uit het oogpunt van:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- c. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- d. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade

is het wenselijk betreffende maatregelen te nemen.

Daarbij is overwogen:

- dat belangenafweging voor realisatie van de werken Autotunnel en Stadsboulevard heeft plaatsgevonden;
- dat voor realisatie van de werken werkruimte nodig is om het werk veilig te kunnen bouwen;
- dat voor alle werken gezocht is naar bouwmethodes die zo min mogelijk hinder en overlast geven voor verkeer en omgeving;
- dat planning van werken is afgestemd met Minder Hinder;
- dat tijdens het werk van het zuidelijk deel van de autotunnel, tussen de Spoorstraat en de Stationsstraat, geen verbinding voor doorgaand verkeer, behoudens hulpdiensten en lijnbussen, aanwezig kan zijn;
- dat tijdens aanleg van de stadboulevard op de Europaweg Zuid tussen de Pelikaanstraat en de Beilerstraat slechts ruimte over is om doorgaand verkeer in één richting te handhaven;
- dat tijdens aanleg de bereikbaarheid van percelen zoveel als mogelijk gegarandeerd blijft en dat communicatie hierover plaats vindt;
- dat gevolgen voor verkeer op velerlei wijze worden beperkt door project Minder Hinder zoals:

- dat door middel van mobiliteitsmanagement wordt getracht verkeersdeelnemers bewust te maken van vervoerswijzekeuze en tijdstip van reizen teneinde overlast te minimaliseren;
- dat op hoofdwegenstructuur de omleiding via het westelijke deel van de Europaweg wordt ingesteld, waarmee wordt getracht verkeer om te leiden waarmee wordt beoogd dat in directe omgeving van de werken zo min mogelijk overlast voor verkeer ontstaat;
- dat voor plaatselijk autoverkeer een plaatselijke omleiding via de Port Natalweg en de Beilerstraat (route in beide rijrichtingen) wordt ingesteld met benodigde en gewenste aanvullende verkeersmaatregelen;
- dat voor het ziekenhuis aan de Beilerstraat voorzien wordt in een snelle ontsluiting voor ambulance;
- dat bussen ten tijde van de reconstructie niet meer in twee richtingen gebruik kunnen maken van de Europaweg Zuid, als gevolg waarvan de busroute tijdens de werkzaamheden wordt verlegd naar de Beilerstraat met bijbehorende tijdelijke voorzieningen.

De afsluitingen vinden plaats middels fysieke wegafzettingen, bebording en markering.

Wet- en regelgeving

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994.
- Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.
- Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de namens korpschef van politie aangestelde vertegenwoordiger van het district Drenthe.
- Beide werken maken onderdeel uit van de FlorijnAs, waarop de Crisis en herstelwet van toepassing is. Om deze reden is voor dit verkeersbesluit de uniforme openbare voorbereidingsprocedure gevolgd die is beschreven in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht.

Procedure:

Het ontwerpbesluit heeft conform afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht 6 weken ter inzage gelegen, en wel van donderdag 1 september tot en met woensdag 12 oktober 2016.

Er is in deze periode 1 zienswijze tegen het ontwerpbesluit ingediend en deze is ongegrond verklaard, met inachtneming van het gestelde in de “Reactienota zienswijzen Ontwerp Verkeersbesluit tijdelijke maatregelen Stadsboulevard Zuid en Autotunnel Stationsgebied”.

Besluiten:

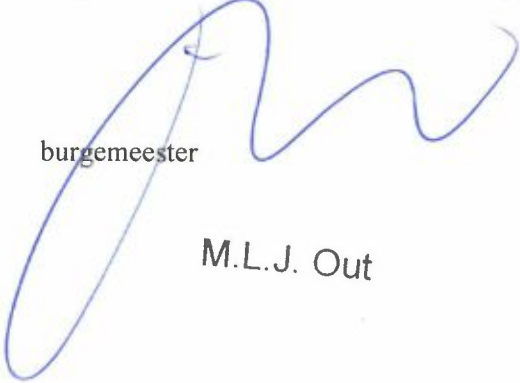
Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders om:

1. Middels het plaatsen van borden C1 van bijlage I van het RVV1990 en fysieke afzettingen de:
 - a. Overcingellaan te Assen tussen aansluiting Pelikaanstraat en aansluiting Stationsstraat af te sluiten voor doorgaand verkeer voor de periode april 2017 t/m maart 2018;
 - b. De Europaweg-Zuid tussen de aansluiting Pelikaanstraat en de Beilerstraat af te sluiten voor doorgaand verkeer voor de periode mei 2017 t/m 1 mei 2018;
2. Middels plaatsen van borden B6 van bijlage I van het RVV1990 en het aanbrengen van haaiantanden conform artikel 80 van het RVV 1990, de kruising Port Natalweg met de Plataanweg aan te wijzen als voorrangskruising, waarbij de Port Natalweg voorrang heeft op de Plataanweg.

3. Middels het plaatsen van model E01 Parkeerverbod borden, aan weerszijden van de weg, zodanig dat op het gehele wegvak van de Port Natalweg tussen de Overcingellaan en de Beilerstraat het parkeerverbod geldt;
4. Over te gaan tot realisatie van tijdelijke bushaltes in de Beilerstraat, middels plaatsing van bord L3 van bijlage 1 van het RVV1990.

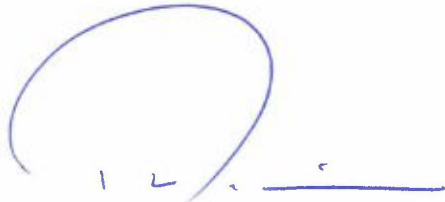
Assen, 13 december 2016

Burgemeester en wethouders van Assen,



burgemeester

M.L.J. Out



gemeentesecretaris

T. Dijkstra