



wopereis staalbouw bv



Email: s.kromkamp@wopereis.nl
Tel: 0314-335941
Fax: 0314-365216 / 0314-345005

Fabriekstraat 33
7000 AL Doetinchem
Postbus 463

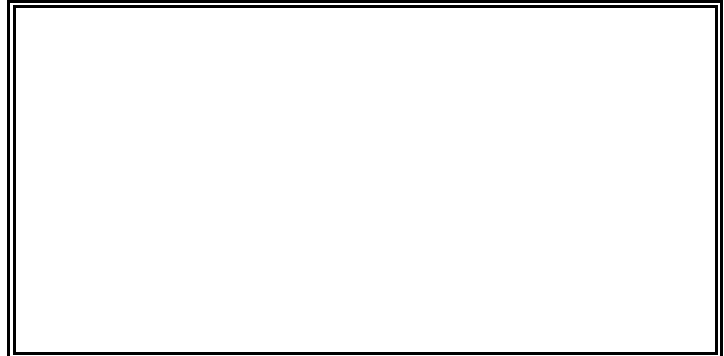
Order nr: *A.7530*
Werk: GETRA Transport v.o.f.
Datum: 30-11-2016

Statische berekening

Werk:	GETRA Transport v.o.f.
Order nr:	*A.7530*
Adres:	Dambroek 25
Plaats:	7223 DT Baak
Tel. klant:	
Email klant:	
Land:	Nederland

Aannemer:	
Contactpers.:	
Tel. aann.:	
Email aann.:	

Constructeur:	S. Kromkamp
Datum:	30-nov-16
	 * A . 7 5 3 0 *





Email: s.kromkamp@wopereis.nl
Tel: 0314-335941
Fax: 0314-365216 / 0314-345005

Fabriekstraat 33
7000 AL Doetinchem
Postbus 463

Order nr: *A.7530*
Werk: GETRA Transport v.o.f.
Datum: 30-11-2016

Algemene informatie

Aangehouden voorschriften, kwaliteitseisen:

De statische berekening is uitgevoerd volgens de constructie voorschriften uit de NEN-EN 1990 - serie.

Indien niet anders is aangegeven is uitgegaan van :

voor gewapende betonconstructies	: betonkwaliteit C20/25	staalkwaliteit B500A
voor staalconstructies	: staalkwaliteit S235	
voor houtconstructies	: houtkwaliteit C24	
voor steenconstructies	: kalkzandsteenlijmelementen, CS12.	
	Product	Min. Drukst.: 12,0 N/mm ² .
	Mortel	Min. Drukst.: 7,5 N/mm ² .

Gebruikte eenheden:

Indien niet anders wordt aangegeven zijn de volgende eenheden aangehouden:

overspanningen	in m ¹
belastingen	in kN/m ² of in kN/m ¹ of in kN
afmetingen	in mm ¹
spanningen	in N/mm ²
wapening	in mm ² of mm ² /m ¹ plaatbreedte

Gevolgklasse, Betrouwbaarheidsklasse en ontwerplevensduur:

Het project is ingedeeld in CC 1 en RC1 met een ontwerplevensduur van 15 jaar.

Tekeningen

Als uitgangspunt voor deze berekening is gebruik gemaakt van de volgende tekeningen(en):

- Wopereis - 2016-bo-getra2 tek 01/01 d.d. 10-11-2016



Email: s.kromkamp@wopereis.nl
Tel: 0314-335941
Fax: 0314-365216 / 0314-345005

Fabriekstraat 33
7000 AL Doetinchem
Postbus 463

Order nr: *A.7530*
Werk: GETRA Transport v.o.f.
Datum: 30-11-2016

Gewichten

Hellend dak	Golfplaten	$\alpha = 18^\circ$	(Nieuw)
G_k	= Gordingen golfplaten		= 0,25 kN/m ²
	in het grondvlak gemeten: 0,25 / Cos(18) =		= 0,26 kN/m ²
$q_{k;sneeuw}$	= 0,7 x 0,80 x 0,75		= 0,42 kN/m ² ($\psi_0 = 0,0$)
Q_k	=		= 1,50 kN ($\psi_0 = 0,0$)

Wind	Gebied: III	Onbebouwd	
$q_{k;wind}$	= Gebied III, Onbebouwd	H ≤ 8000 mm	= 0,65 kN/m ²
C_{pe}	= Druk / Zuiging	Conform drukcoëfficiënten NEN-EN 1991-1-4	
C_{pi}	= +0,2 en -0,3		



Email: s.kromkamp@wopereis.nl
Tel: 0314-335941
Fax: 0314-365216 / 0314-345005

Fabriekstraat 33
7000 AL Doetinchem
Postbus 463

Order nr: *A.7530*
Werk: GETRA Transport v.o.f.
Datum: 30-11-2016

Algemene gegevens

Staalconstructie:

- blijvend hemelwaterafschot min. 20mm/m
- bevestiging dak- en wandplaten volgens berekening leverancier
- bij alle randen en hoeken van dak-, en wandplaten rekening houden met verhoogde windbelasting
- aangegeven zegen zijn exclusief hemelwaterafschot
- voorzieningen t.b.v. valbeveiliging volgens opgaaf leverancier
- deze staalconstructieberekening omvat alleen de hoofddraagconstructie
- detailberekening staalconstructie volgens leverancier staalconstructie
- staalconstructie in een vochtige omgeving conserveren
- lichtstraten die haaks op de afschotrichting lopen niet langer dan twee stramienen
- in overleg met de plaatselijke brandweer de staalconstructie evt. brandwerend beschermen

Wanden

- i.v.m. de verwachte krimpscheuren kalkzandsteen wanden pas na twee stookseizoenen voorzien van een eventueel harde afwerking
- geveldilatatie aanbrengen volgens advies leverancier
- dragend metselwerk en metselwerk t.b.v. van stabiliteit (indien niet anders aangegeven) op de hoeken altijd in verband metselen
- aansluitingen bestaande buitenspouwbladen met nieuwe buitenspouwbladen indien niet anders aangegeven dilateren

Vloeren

- bij scheurgevoelige wanden op de vloer: $f_{bijk} = 1/500l$ met een maximum van 12mm
- vloeren zijn niet gecontroleerd op trilling tenzij anders aangegeven

Fundering / vloeren op zand:

- bij niet vrijdragende betonvloeren zullen altijd zettingverschillen in de vloer ontstaan in overleg met opdrachtgever eventueel advies aanvragen bij een grondmechanisch adviseur
- beton dient gestort te worden op een voorbereide ondergrond (inclusief schraalbeton)

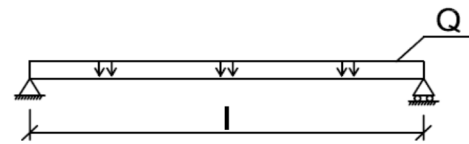
Kelders:

- i.v.m. verhinderde krimp van de kelderwand is het raadzaam min. 2xR10(B500A) extra horizontaal in de kelderwand aan te brengen
- de keldervloer is gewapend op sterkte, waarmee scheurvorming niet is uit te sluiten en de kelder daarmee niet waterdicht is. Dit is toelaatbaar indien niet in een waterwinningsgebied wordt gebouwd.
- bovenstaande dient de aannemer na te gaan en evt. met Wopereis te overleggen
- wanden te storten in fasen met een lengte van max ca. 10,00 meter
- een stort met grotere lengte's vereist extra langswapening in de wanden.
- Storten in grotere lengtes vereisen bijzondere zorgvuldigheid tijdens de uitvoering om onbeheersbare krimp-scheurvorming te voorkomen.
- Een aangepast betonmengsel in overleg met de centrale en een zorgvuldige nabehandeling minimaliseert de kans op scheurvorming.
- Geadviseerd wordt, om onbeheersbare krimp-scheur-vorming in de vloer te voorkomen, in de vloer een 1,2m brede krimpstrook aan te brengen, die na minimaal 2 weken uitharding van de beide vloer-velden afgestort wordt.
- De vloer-wapening mag niet van het ene veld naar het andere veld, door de krimpstrook heen, doorlopen omdat het dan het krimpen van de velden alsnog verhinderd wordt; in de wapening moet dus t.p.v. de krimpstrook een las met overlap van de netten worden aangebracht.
- Er dient een peilbuis geslagen te worden zodat de gebruiker de grondwaterstand na kan gaan voordat de kelder leeggepompt wordt.
- Langs de kelder dient voorzichtig te werk gegaan te worden bij het aanvullen met grond



Houten gording

Onderdeel: **1**



Klimaatklasse: **1** Binnen

Houtsoort: **Hout / LVL**

Kwaliteit: **C24**

Ontwerplevensduur: **15** Jaar

Max doorbuiging: **1/250**

Hellingshoek dak: **18** graden

Overspanning I: **5,00** m.

h.o.h. gording: **1330** mm

Gewicht dak: **0,25** kN/m²

Sneeuwbelasting: **0,56** kN/m² $\mu:1$

Winddruk: $q_p \times C_f$ **0,65** x **0,67** = **0,44** kN/m²

Breedte	Hoogte
96	221
Iy	8635,1
Wy	781,5
Iz	1629,4
Wz	339,5

Sterke as

$$Q = \text{Hellend dak} = 0,24 \quad 0,37 \quad \times \quad 1,33 = \begin{array}{c|c} G_k & Q_k \\ \hline 0,32 & 0,49 \\ \hline 0,32 & 0,49 \end{array} \quad \psi = 0,0 \quad \text{Combinatie wind} \quad \text{kN/m1}$$

$$\begin{aligned} Q_{\text{kruip}} &= 1,00 \text{ kN/m1} \\ M_{\text{kruip}} &= 3,12 \text{ kNm} \\ \text{Doorb. Max} &= 20,0 \text{ mm} \\ I_{\text{ben}} &= 3692,79 \times 10^4 \text{ mm}^4 \\ \text{Doorb. Werk.} &= 8,6 \text{ mm} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} Q_d &= 1,01 \text{ kN/m1} \\ M_d &= 3,14 \text{ kNm} \\ W_{\text{ben}} &= 189,24 \times 10^3 \text{ mm}^3 \end{aligned} \quad 6,10b$$

UC Sterkte: 0,24
UC Doorb.: 0,43

Zwakke as

steunen: **0**

$$Q = \text{Hellend dak} = 0,08 \quad 0,00 \quad \times \quad 1,33 = \begin{array}{c|c} G_k & Q_k \\ \hline 0,10 & \\ \hline 0,10 & \end{array} \quad 0,0 \quad \text{Combinatie wind is maatgevend} \quad \text{kN/m1}$$

$$\begin{aligned} Q_{\text{kruip}} &= 0,16 \text{ kN/m1} \\ M_{\text{kruip}} &= 0,51 \text{ kNm} \\ \text{Doorb. Max} &= 20,0 \text{ mm} \\ I_{\text{ben}} &= 608,12 \times 10^4 \text{ mm}^4 \\ \text{Doorb. Werk.} &= 7,5 \text{ mm} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} Q_d &= 0,12 \text{ kN/m1} \\ M_d &= 0,39 \text{ kNm} \\ W_{\text{ben}} &= 23,19 \times 10^3 \text{ mm}^3 \end{aligned} \quad 6,10a$$

UC Sterkte: 0,07
UC Doorb.: 0,37

Doorbuigings-controle (totaal Wind)

$$\begin{aligned} (20^2 + 20^2)^{0,5} &= 28,3 \\ (8,6^2 + 7,5^2)^{0,5} &= 11,4 \end{aligned}$$

Spannings-controle (totaal)

$$\begin{aligned} \sigma_{\text{St}} &= \frac{3,14}{781,5} = 4,02 \text{ N/mm}^2 \\ \sigma_{\text{Zw}} &= \frac{0,39}{339,5} = 1,14 \text{ N/mm}^2 \\ \sigma_{\text{uiterste vezel}} &= 5,16 \text{ N/mm}^2 \end{aligned} \quad +$$

Totaal Wind:
UC Sterkte: 0,31
UC Doorb.: 0,40

Sterke as

$$Q = \text{Hellend dak} = 0,24 \quad 0,38 \quad \times \quad 1,33 = \begin{array}{c|c} G_k & Q_k \\ \hline 0,32 & 0,51 \\ \hline 0,32 & 0,51 \end{array} \quad \psi = 0,0 \quad \text{Combinatie sneeuw} \quad \text{kN/m1}$$

$$\begin{aligned} Q_{\text{kruip}} &= 1,01 \text{ kN/m1} \\ M_{\text{kruip}} &= 3,16 \text{ kNm} \\ \text{Doorb. Max} &= 20,0 \text{ mm} \\ I_{\text{ben}} &= 3740,61 \times 10^4 \text{ mm}^4 \\ \text{Doorb. Werk.} &= 8,7 \text{ mm} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} Q_d &= 1,02 \text{ kN/m1} \\ M_d &= 3,20 \text{ kNm} \\ W_{\text{ben}} &= 192,52 \times 10^3 \text{ mm}^3 \end{aligned} \quad 6,10b$$

UC Sterkte: 0,25
UC Doorb.: 0,43

Zwakke as **steunen:** **0**

$$Q = \text{Hellend dak} = 0,08 \quad 0,12 \quad \times \quad 1,33 = \begin{array}{c|c} G_k & Q_k \\ \hline 0,10 & 0,16 \\ \hline 0,10 & 0,16 \end{array} \quad \psi = 0,0 \quad \text{kN/m1}$$

Combinatie sneeuw

Qkruip =	0,33 kN/m1	Qd =	0,33 kN/m1	6,10b
Mkruip =	1,03 kNm	Md =	1,04 kNm	
Doorb. Max =	20,0 mm	Wben =	62,55 x 10 ³ mm ³	
Iben =	1215,40 x 10 ⁴ mm ⁴			
Doorb. Werk. :	14,9 mm			

UC Sterkte: 0,18

UC Doorb.: 0,75

Doorbuigings-controle (totaal Sneeuw)

$$(20^2 + 20^2)^{0,5} = 28,3$$

$$(8,7^2 + 14,9^2)^{0,5} = 17,3$$

Spannings-controle (totaal)

$$\sigma_{St} = \frac{3,20}{781,5} = 4,09 \quad \text{N/mm}^2$$

$$\sigma_{Zw} = \frac{1,04}{339,5} = 3,06 \quad \text{N/mm}^2 \quad +$$

$$\sigma \text{ uiterste vezel} = 7,16 \quad \text{N/mm}^2$$

Totaal Sneeuw:

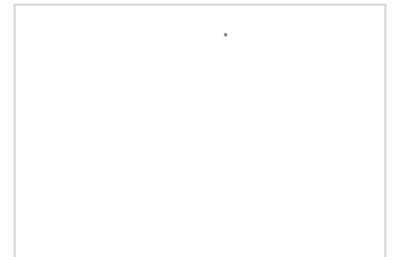
UC Sterkte: 0,43

UC Doorb.: 0,61

Kies: Hout C24, 96 x 221mm h.o.h.: 1330 mm

Overige opmerkingen:

* Nokgordingen ALTIJD aan elkaar koppelen d.m.v. bandstaal

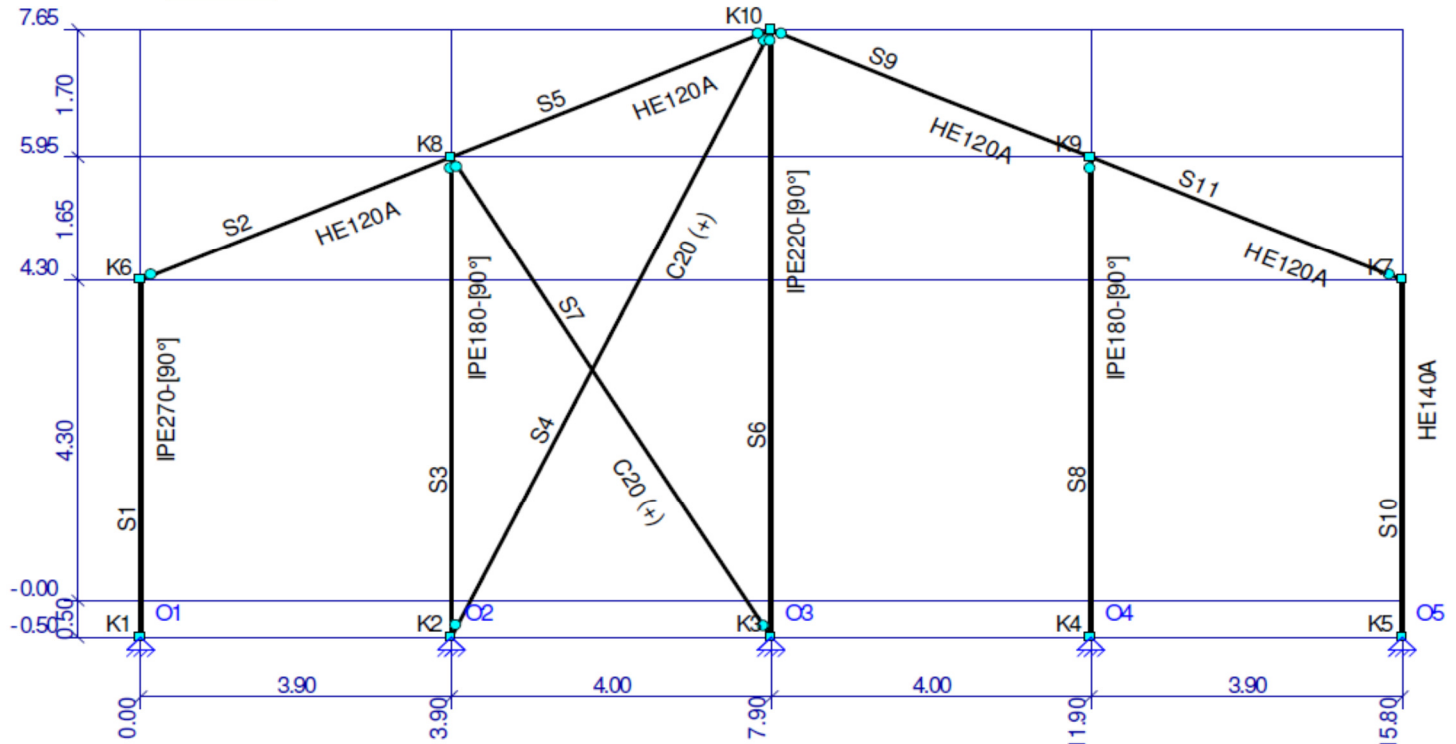




Stalen spant (As 1)

Onderdeel:

2



Q=	Hellend dak	=	0,25	x	1,00	=	0,25		
	Sneeuw $\mu; 1$	=		0,46	x	1,00	=	0,46	$\Psi = 0,0$
	Wind	=		0,65	x	1,00	=	0,65	$\Psi = 0,0$

H.o.h. spant: 5,00 m

Kies:	Spantliggers	HE120A
	Spantbenen	IPE270 / HE140A
	Tussenkolom	IPE180 / IPE220
	Windverband	Ø 20

Overige opmerkingen:

- * Gordingen over de spanten
- * Voor berekening, overige lasten en combinatie's, zie bijlage blz. 101 t/m 163
- * Spantbenen plaatsen op ankers: 2M20, tussenkolom 4M16, windverband 4M16
- * Voetplaat kolom, $t = 15\text{mm}$
- * Strook onder windverband = $500 \times 200\text{mm}^2 + \# \text{Ø}8-150$ onder, poeren windverband voorzien van bovenwapening $\# \text{Ø}6-150$



Email: s.kromkamp@wopereis.nl
 Tel: 0314-335941
 Fax: 0314-365216 / 0314-345005

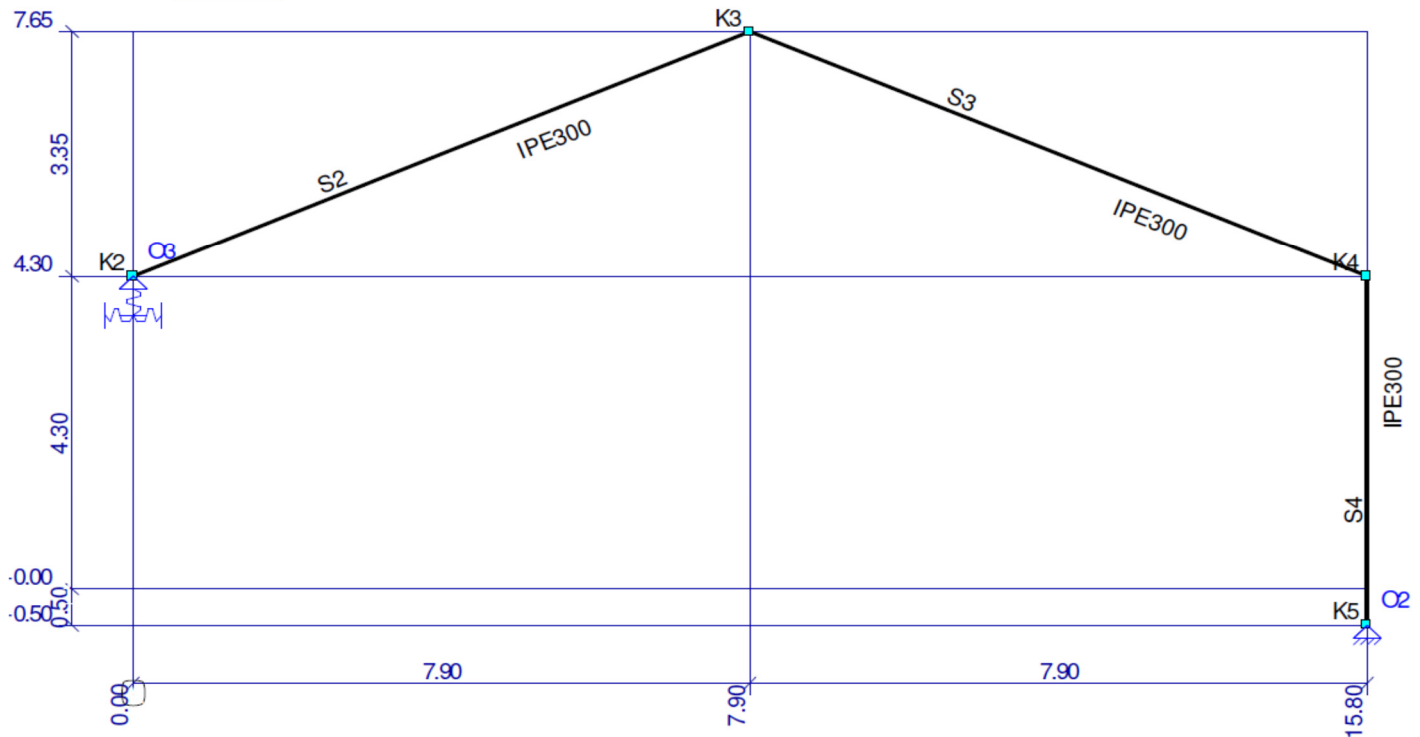
Fabriekstraat 33
 7000 AL Doetinchem
 Postbus 463

Order nr: *A.7530*
 Werk: GETRA Transport v.o.f.
 Datum: 30-11-2016

Stalen spant (As 2 & 4)

Onderdeel:

3



Q=	Hellend dak	=	0,25	x	1,00	=
	Sneeuw μ ;1	=	0,46	x	1,00	=
	Wind	=	0,65	x	1,00	=

Gk	Qk
0,25	0,46 $\psi = 0,0$
	0,65 $\psi = 0,0$

H.o.h. spant: 5,00 m

Kies: Spantliggers IPE300

Spantbenen IPE300

Overige opmerkingen:

- * Gordingen over de spanten
- * Voor berekening, overige lasten en combinatie's, zie bijlage blz. 164 t/m 207
- * Spantbenen plaatsen op ankers: 4M16
- * Voor details, zie bijlage blz. 260 t/m 261
- * Voetplaat kolom, $t = 15\text{mm}$



Email: s.kromkamp@wopereis.nl
 Tel: 0314-335941
 Fax: 0314-365216 / 0314-345005

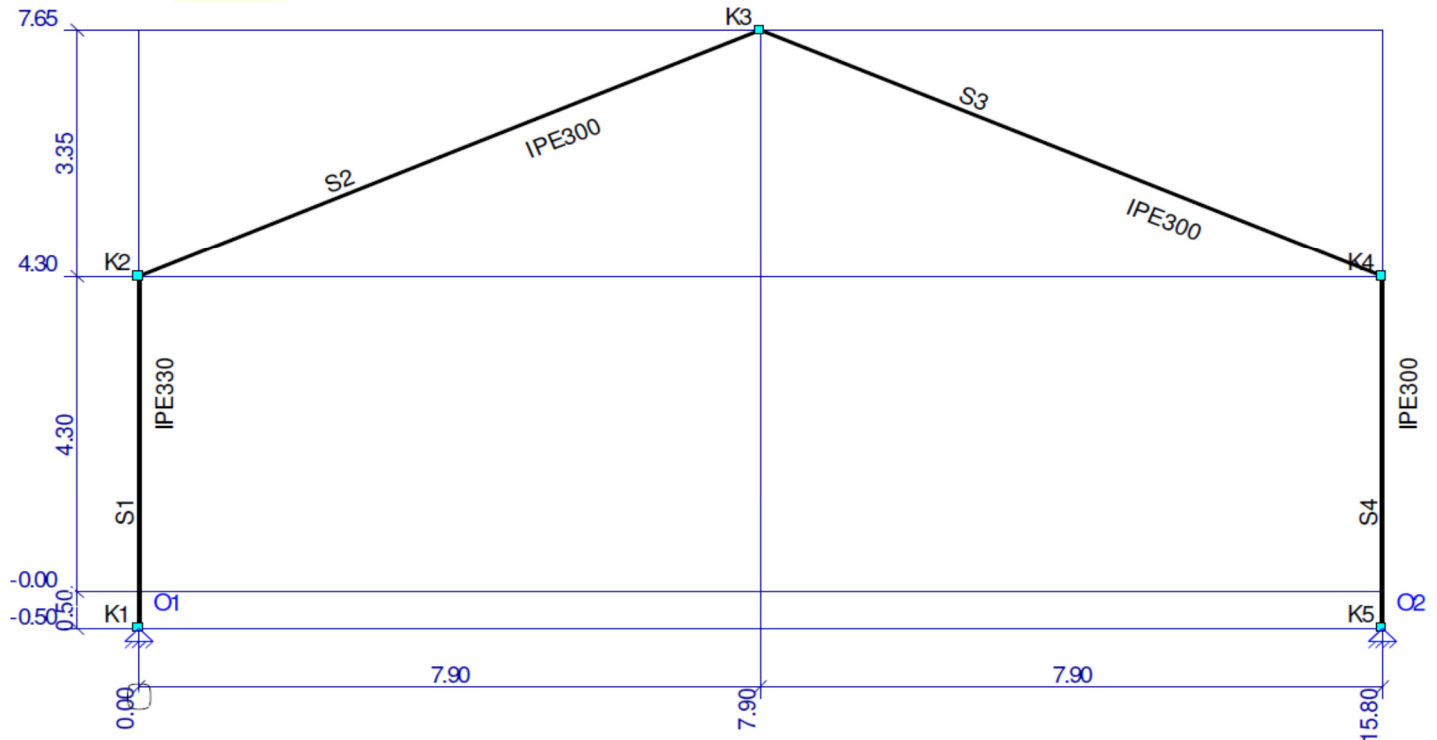
Fabriekstraat 33
 7000 AL Doetinchem
 Postbus 463

Order nr: *A.7530*
 Werk: GETRA Transport v.o.f.
 Datum: 30-11-2016

Stalen spant (As 3)

Onderdeel:

4



Q=	Hellend dak	=	0,25	x	1,00	=
	Sneeuw μ_{s1}	=	0,46	x	1,00	=
	Wind	=	0,65	x	1,00	=

Gk	Qk
0,25	
	0,46 $\psi = 0,0$
	0,65 $\psi = 0,0$

H.o.h. spant: 5,00 m

Kies: Spantliggers IPE300

Spantbenen IPE330 / IPE300

Overige opmerkingen:

- * Gordingen over de spanten
- * Voor berekening, overige lasten en combinatie's, zie bijlage blz. 208 t/m 261
- * Spantbenen plaatsen op ankers: 4M16
- * Voor details, zie bijlage blz. 259 t/m 261
- * Voetplaat kolom, $t = 15\text{mm}$



Email: s.kromkamp@wopereis.nl
Tel: 0314-335941
Fax: 0314-365216 / 0314-345005

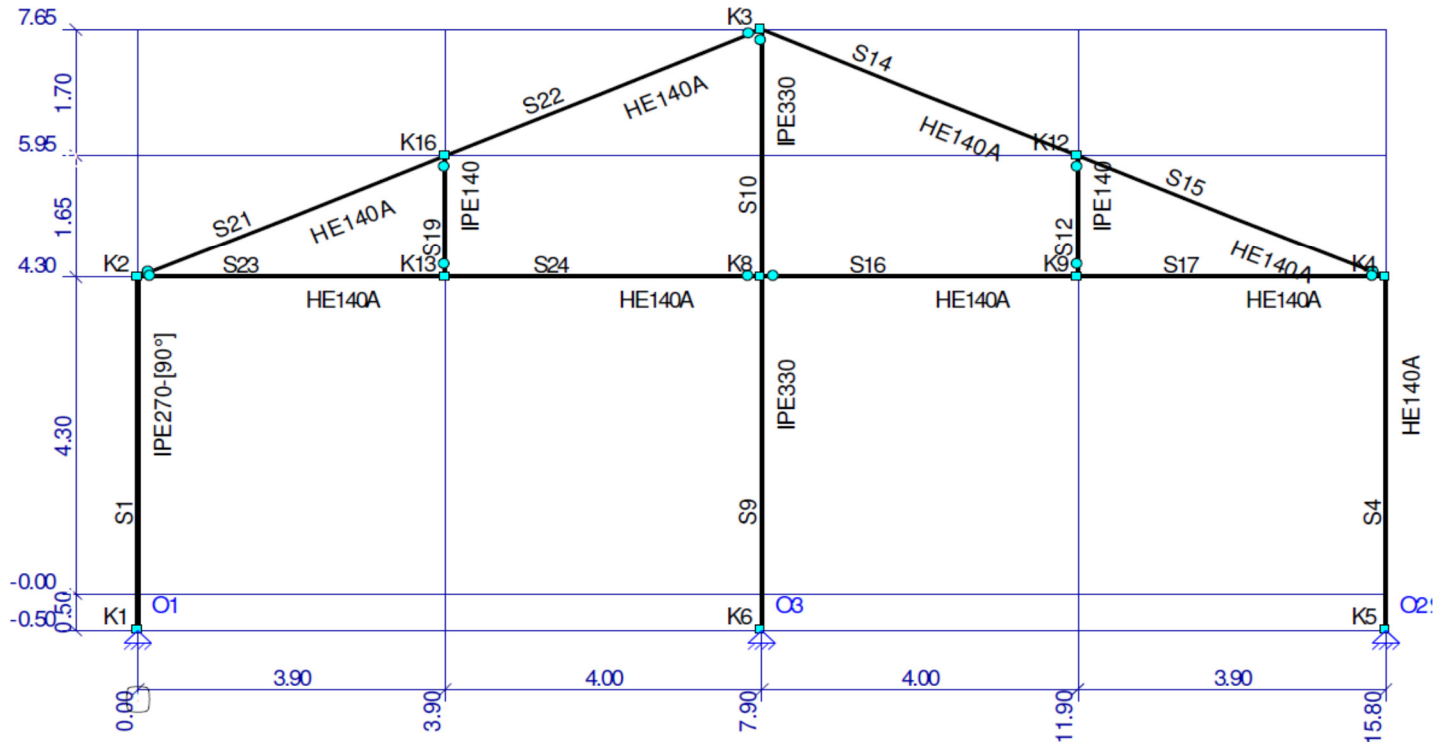
Fabriekstraat 33
7000 AL Doetinchem
Postbus 463

Order nr: *A.7530*
Werk: GETRA Transport v.o.f.
Datum: 30-11-2016

Stalen spant (As 5)

Onderdeel:

5



Q=	Hellend dak	=	0,25	x	1,00	=	0,25		
	Sneeuw μ_{s1}	=	0,46	x	1,00	=	0,46	$\Psi = 0,0$	
	Wind	=	0,65	x	1,00	=	0,65	$\Psi = 0,0$	

H.o.h. spant: 5,00 m

Kies:	Spantliggers	HE140A
	Spantbenen	IPE270 / HE140A
	Tussenkolom	IPE330 / IPE140
	Tussenligger	HE140A

Overige opmerkingen:

- * Gordingen over de spanten
- * Voor berekening, overige lasten en combinatie's, zie bijlage blz. 101 t/m 147
- * Spantbenen plaatsen op ankers: 4M16, tussenkolom 4M16
- * Voor details, zie bijlage blz. 262 t/m 321
- * Voetplaat kolom, $t = 15\text{mm}$

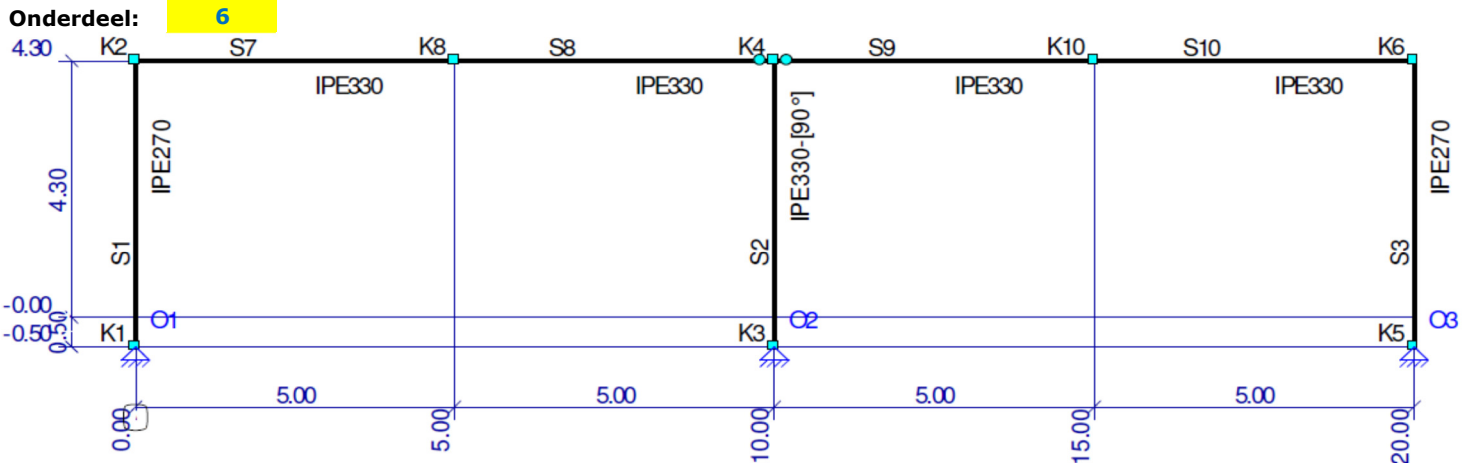


Email: s.kromkamp@wopereis.nl
Tel: 0314-335941
Fax: 0314-365216 / 0314-345005

Fabriekstraat 33
7000 AL Doetinchem
Postbus 463

Order nr: *A.7530*
Werk: GETRA Transport v.o.f.
Datum: 30-11-2016

Stalen spant (As B)



Q=	Hellend dak	=	0,25	x	1,00	=
	Sneeuw μ_i	=	0,46	x	1,00	=
	Wind	=	0,65	x	1,00	=

Gk	Qk
0,25	
	0,46 $\psi = 0,0$
	0,65 $\psi = 0,0$

H.o.h. spant: **5,00** m

Kies: Spantliggers	IPE330
Spantbenen	IPE270
Tussenkolom	IPE330

Overige opmerkingen:

- * Gordingen over de spanten
- * Voor berekening, overige lasten en combinatie's, zie bijlage blz. 322 t/m 331
- * Spantbenen plaatsen op ankers: 4M16, tussenkolom 4M16
- * Voor details, zie bijlage blz. 330 t/m 331
- * Liggers IPE330 voorzien van toog á 15mm
- * Voetplaat kolom, $t = 15\text{mm}$



Windbelasting kopgevel

$$q_{k,wind} = 0,65 * (0,8+0,5) * 0,85 = 0,72 \text{ kN/m}^2$$

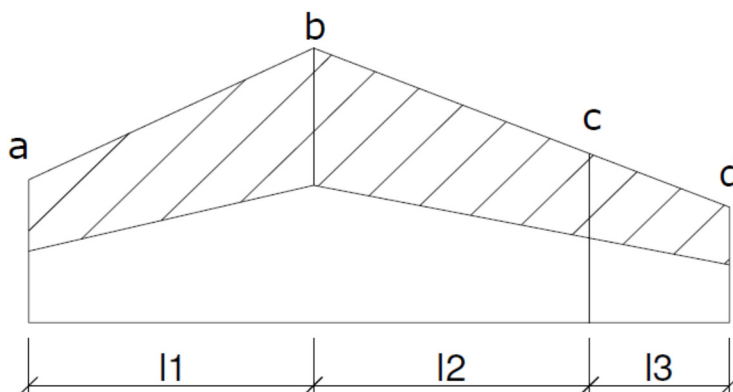
$$C_{fr} = 0,65 * (0,04) * 18,6 = 0,48 \text{ kN/m}^1$$

breedte 16,00 m
 hoogte 7,85 m
 diepte 50,00 m
 $A_{fr,l}$ 18,60 m

	h				qk
str. A	4,50	*	0,50	*	0,72 = 1,62 kN/m ¹
str. B	7,85	*	0,50	*	0,72 = 2,82 kN/m ¹
str. C	4,50	*	0,50	*	0,72 = 1,62 kN/m ¹
str. D	0,00	*	0,50	*	0,72 = 0,00 kN/m ¹

L1	8,00	m
L2	8,00	m
L3	0,00	m
Breedte dak	16,00	m

Reactie in A	12,93	*	12,00	=	155,14
	4,81	*	10,67	=	51,33
	12,93	*	4,00	=	51,71
	4,81	*	5,33	=	25,67
	0,00	*	0,00	=	0,00
	0,00	*	0,00	=	0,00
	1,09	*	16,00	=	17,41
	4,19	*	12,00	=	50,33
	4,19	*	4,00	=	16,78
	0,00	*	0,00	=	0,00 +
					<u>368,37</u>
	368,37	/	16,00	=	23,02 kN



Waarvan 17,74 kN direct op de gevel
 Waarvan 5,28 kN wrijving

Reactie in C	12,93	*	4,00	=	51,71
	4,81	*	5,33	=	25,67
	12,93	*	12,00	=	155,14
	4,81	*	10,67	=	51,33
	0,00	*	16,00	=	0,00
	0,00	*	16,00	=	0,00
	1,09	*	16,00	=	17,41
	4,19	*	4,00	=	16,78
	4,19	*	12,00	=	50,33
	0,00	*	16,00	=	0,00 +
					<u>368,37</u>
	368,37	/	16,00	=	23,02 kN

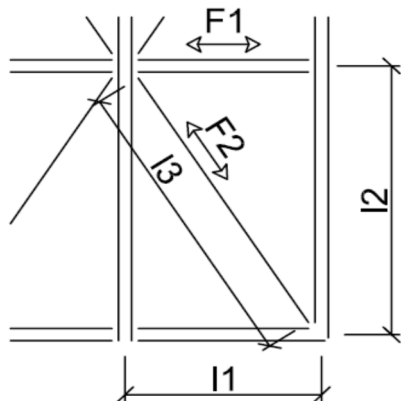
Waarvan 17,74 kN direct op de gevel
 Waarvan 5,28 kN wrijving



Windverband Dak

Onderdeel:

7



Lengte 1: 5,00 m.
Lengte 2: 4,21 m.
Lengte 3: 6,54 m.
Windverband vakken: 1 st.

Drukker:
Ø 88,9-3,2
Windverband:
Ø 16

F1= Wind kopgevel = 17,74 x 0,85 =
Wrijving = 5,28 x 0,85 =

Gk	Qk	
	15,08	$\psi = 0,0$
	4,49	$\psi = 0,0$
	19,57	kN

F1;k = 19,57 kN

F1;d = 26,42 kN

6,10b

Max;N'd;knik = 49,48 kN

UC Knik: 0,53

F2;k = 25,58 kN

F2;d = 34,53 kN

6,10b

A;ben = 147 mm²

A;aanw = 201 mm²

UC Sterkte: 0,73

F3;k = 16,48 kN

F2;d = 22,24 kN

6,10b

Kies: Drukker: Ø 88,9-3,2

Windverband: Ø16 & Wartel

Overige opmerkingen:

* Windverband op spanning brengen

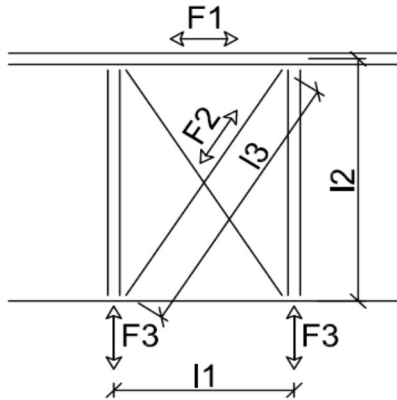
* T.b.v. opvangen windbelasting op zijgevel.



Windverband Gevel

Onderdeel:

8



Lengte 1: (breedte) **5,00** m.
Lengte 2: (hoogte) **4,30** m.
Lengte 3: **6,59** m.
Windverband vakken: **1** st.

Drukker:
Ø 88,9-3,2
Windverband:
Ø 16

F1= Wind kopgevel = 17,74 x 0,85 =
Wrijving = 5,28 x 0,85 =

Gk	Qk	
	15,08	ψ = 0,0
	4,49	ψ = 0,0
	19,57	kN

F1;k = 19,57 kN

F1;d = 26,42 kN
Max;N'd;knik = 49,48 kN

6,10b

UC Knik: 0,53

F2;k = 25,81 kN

F2;d = 34,84 kN
A;ben = 148 mm²
A;aanw = 201 mm²

6,10b

UC Sterkte: 0,74

F3;k = 16,83 kN

F2;d = 22,72 kN

6,10b

Kies: Drukker: Ø 88,9-3,2

Windverband: Ø16 & Wartel

Overige opmerkingen:

- * Windverband op spanning brengen
- * T.b.v. opvangen windbelasting op zijgevel.
- * Goed verankeren aan onderliggende constructie
- * T.p.v. windverband funderings-strook = 500x200mm² + #Ø6-150 boven + #Ø8-150 onder + hrsp Ø8-250



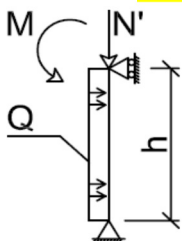
Email: s.kromkamp@wopereis.nl
 Tel: 0314-335941
 Fax: 0314-365216 / 0314-345005

Fabriekstraat 33
 7000 AL Doetinchem
 Postbus 463

Order nr: *A.7530*
 Werk: GETRA Transport v.o.f.
 Datum: 30-11-2016

Stalen Kolom

Onderdeel: **K1**



Max doorbuiging: 1/ **250**
 hoogte = **5,00** m.
 Excentriciteit: **250** mm

Profiel:	
HE140A	
Iy	1033,0
Wy	155,4
Iz	389,3
Wz	55,6

N' = **Hellend dak** = 0,25 0,27 x 5,00
 E.g. ligger = 0,30 x 5,00

Gk	Qk	
1,25	1,35	$\psi = 0,0$
1,50		
2,75	1,35	kN

Q = **Wind** = 0,65 * (0,8 + 0,3) * 0,85 = 0,61 x 2,00

Gk	Qk	
	1,22	$\psi = 0,0$
	1,22	kN/m1

N'k = 4,10 kN
 Qk = 1,22 kN/m1
 Mk;boven = 1,03 kNm
 Mk;midden = 4,31 kNm
 Doorb. Max = 20,0 mm
 Iben = 267,30 x 10⁴ mm⁴
 Doorb. Werk. = 13,7 mm

N'd = 4,79 kN
 Max;N'd;knik = 229,27 kN
 Qd = 1,64 kN/m1
 Mrep;boven = 1,20 kNm
 Mrep;midden = 5,73 kNm
 Wben = 24,37 x 10³ mm³

6,10b
UC Knik: 0,02
 6,10b
UC Sterkte: 0,44
UC Doorb.: 0,69

Kies: HE140A

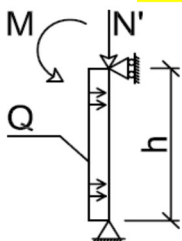
Overige opmerkingen:

- * Onder spant plaatsen
- * t.b.v. opvangen windbelasting op zijgevel.
- * Geen 2e orde doorbuiging meegenomen



Stalen Kolom

Onderdeel: **K2**



Max doorbuiging: 1/ **250**
 hoogte = **6,50** m.
 Excentriciteit: **250** mm

Profiel:	
IPE180	
Iy	1317,0
Wy	146,3
Iz	100,9
Wz	22,2

N' = **Hellend dak** = 0,25 0,27 x 10,00
 E.g. ligger = 0,30 x 5,00

Gk	Qk	
2,50	2,70	$\Psi = 0,0$
1,50		
4,00	2,70	kN

Q = **Wind** = 0,65 $\cdot (0,8 + 0,3) \cdot 0,85 =$ 0,61 x 4,00

Gk	Qk	
	2,43	$\Psi = 0,0$
	2,43	kN/m1

N'k = 6,70 kN

N'd = 7,97 kN

6,10b

Qk = 2,43 kN/m1

Max; N'd; knik = 43,12 kN

UC Knik: 0,18

Mk; boven = 1,68 kNm

Qd = 3,28 kN/m1

6,10b

Mk; midden = 13,68 kNm

Mrep; boven = 1,99 kNm

Mrep; midden = 18,33 kNm

Doorb. Max = 26,0 mm

Wben = 77,99 x 10³ mm³

Iben = 1102,37 x 10⁴ mm⁴

Doorb. Werk. = 21,8 mm

UC Sterkte: 0,53

UC Doorb.: 0,84

Kies: IPE180

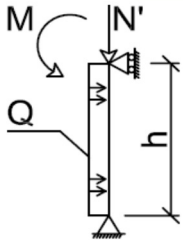
Overige opmerkingen:

- * Onder spant plaatsen
- * t.b.v. opvangen windbelasting op zijgevel.
- * Geen 2e orde doorbuiging meegenomen



Stalen Kolom

Onderdeel: **K3**



Max doorbuiging: 1/ **250**
 hoogte = **8,00** m.
 Excentriciteit: **250** mm

Profiel:	
IPE220	
Iy	2772,0
Wy	252,0
Iz	204,9
Wz	37,3

N' = **Hellend dak** = 0,25 0,27 x 10,00
 E.g. ligger = 0,30 x 5,00

Gk	Qk	
2,50	2,70	$\psi = 0,0$
1,50		
4,00	2,70	kN

Q = **Wind** = 0,65 * (0,8 + 0,3) * 0,85 = 0,61 x 4,00

Gk	Qk	
	2,43	$\psi = 0,0$
	2,43	kN/m1

N'k = 6,70 kN

N'd = 7,97 kN

6,10b

Qk = 2,43 kN/m1

Max; N'd; knik = 57,96 kN

UC Knik: 0,14

Mk; boven = 1,68 kNm

Qd = 3,28 kN/m1

6,10b

Mk; midden = 20,29 kNm

Mrep; boven = 1,99 kNm

Mrep; midden = 27,25 kNm

Doorb. Max = 32,0 mm

Wben = 115,96 x 10³ mm³

Iben = 2012,45 x 10⁴ mm⁴

Doorb. Werk. = 23,2 mm

UC Sterkte: 0,46

UC Doorb.: 0,73

Kies: IPE220

Overige opmerkingen:

- * Onder spant plaatsen
- * t.b.v. opvangen windbelasting op zijgevel.
- * Geen 2e orde doorbuiging meegenomen



Email: s.kromkamp@wopereis.nl
 Tel: 0314-335941
 Fax: 0314-365216 / 0314-345005

Fabriekstraat 33
 7000 AL Doetinchem
 Postbus 463

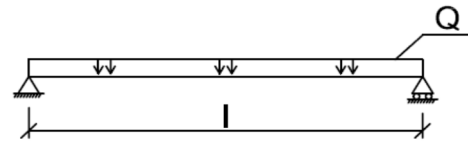
Order nr: *A.7530*
 Werk: GETRA Transport v.o.f.
 Datum: 30-11-2016

Gevel - Houten wandregel

Onderdeel: **W1**

Ontwerplevensduur: **15** Jaar
 Max doorbuiging: **1/250**
 Hellingshoek t.o.v. dak: **90** graden
 Overspanning l: **5,00** m.
 h.o.h. gording: **1500** mm
 Gewicht wand: **0,15** kN/m²

Breedte	Hoogte
71	196
Iy	4455,0
Wy	454,6
Iz	584,6
Wz	164,7



Klimaatklasse: **1** Binnen

Houtsoort: **Hout / LVL**

Kwaliteit: **C24**

Winddruk: $q_p \times C_f$ **0,65** x **1,10** = **0,72** kN/m²

Sterke as

Q= Windbelasting = 0,00 0,61 x **1,50** =

Gk	Qk
0,00	0,91
0,00	0,91

 $\psi = 0,0$
 Combinatie wind kN/m¹

Qkruip = 0,91 kN/m¹ Qd = 1,23 kN/m¹ 6,10b
 Mkruip = 2,85 kNm Md = 3,85 kNm
 Doorb. Max = 20,0 mm Wben = 231,47 x 10³ mm³
 Iben = 3372,19 x 10⁴ mm⁴
 Doorb. Werk. = 15,1 mm

UC Sterkte: 0,51
UC Doorb.: 0,76

Zwakke as

steunen: **1**

Q= Gevelbelasting = 0,15 0,00 x 1,50 =

Gk	Qk
0,23	
0,23	

 0,0
 Combinatie wind is maatgevend kN/m¹

Qkruip = 0,36 kN/m¹ Qd = 0,27 kN/m¹ 6,10a
 Mkruip = 0,28 kNm Md = 0,21 kNm
 Doorb. Max = 10,0 mm Wben = 12,70 x 10³ mm³
 Iben = 166,46 x 10⁴ mm⁴
 Doorb. Werk. = 2,8 mm

UC Sterkte: 0,08
UC Doorb.: 0,28

Doorbuigings-controle (totaal Wind)

$(20^2 + 10^2)^{0,5} = 22,4$
 $(15,1^2 + 2,8^2)^{0,5} = 15,4$

Spannings-controle (totaal)

$\sigma_{St} = \frac{2,88}{454,6} = 6,35$ N/mm²
 $\sigma_{Zw} = \frac{0,21}{164,7} = 1,28$ N/mm² +
 $\sigma_{uiterste\ vezel} = 7,63$ N/mm²

Totaal Wind:

UC Sterkte: 0,46
UC Doorb.: 0,69

Kies: Hout C24, 71 x 196mm h.o.h.: 1500 mm

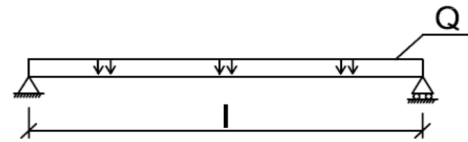


Gevel - Houten wandregel

Onderdeel: **W2**

Ontwerplevensduur: **15** Jaar
 Max doorbuiging: **1/250**
 Hellingshoek t.o.v. dak: **90** graden
 Overspanning l: **4,00** m.
 h.o.h. gording: **1500** mm
 Gewicht wand: **0,15** kN/m²

Breedte	Hoogte
71	146
Iy	1841,3
Wy	252,2
Iz	435,5
Wz	122,7



Klimaatklasse: **1** Binnen

Houtsoort: **Hout / LVL**

Kwaliteit: **C24**

Winddruk: $q_p \times C_f$ **0,65** x **1,10** = **0,72** kN/m²

Sterke as

Q= Windbelasting = 0,00 0,61 x **1,50** =

Gk	Qk
0,00	0,91
0,00	0,91

 $\psi = 0,0$
 Combinatie wind kN/m¹

Qkruip = 0,91 kN/m¹ Qd = 1,23 kN/m¹ 6,10b
 Mkruip = 1,82 kNm Md = 2,46 kNm
 Doorb. Max = 16,0 mm Wben = 148,14 x 10³ mm³
 Iben = 1726,56 x 10⁴ mm⁴
 Doorb. Werk. = 15,0 mm

UC Sterkte: 0,59
UC Doorb.: 0,94

Zwakke as

steunen: **1**

Q= Gevelbelasting = 0,15 0,00 x 1,50 =

Gk	Qk
0,23	
0,23	

 0,0
 Combinatie wind is maatgevend kN/m¹

Qkruip = 0,36 kN/m¹ Qd = 0,27 kN/m¹ 6,10a
 Mkruip = 0,18 kNm Md = 0,14 kNm
 Doorb. Max = 8,0 mm Wben = 8,13 x 10³ mm³
 Iben = 85,23 x 10⁴ mm⁴
 Doorb. Werk. = 1,6 mm

UC Sterkte: 0,07
UC Doorb.: 0,20

Doorbuigings-controle (totaal Wind)

$(16^2 + 8^2)^{0,5} = 17,9$
 $(15^2 + 1,6^2)^{0,5} = 15,1$

Spannings-controle (totaal)

$\sigma_{St} = \frac{1,85}{252,2} = 7,32$ N/mm²
 $\sigma_{Zw} = \frac{0,14}{122,7} = 1,10$ N/mm² +
 σ uiterste vezel = 8,42 N/mm²

Totaal Wind:

UC Sterkte: 0,51
UC Doorb.: 0,84

Kies: Hout C24, 71 x 146mm h.o.h.: 1500 mm



Email: s.kromkamp@wopereis.nl
 Tel: 0314-335941
 Fax: 0314-365216 / 0314-345005

Fabriekstraat 33
 7000 AL Doetinchem
 Postbus 463

Order nr: *A.7530*
 Werk: GETRA Transport v.o.f.
 Datum: 30-11-2016

Poeren

Bij de berekening van de fundering is uitgegaan van:

Een vaste grondslag: $\sigma_{gr;rep} > 100 \text{ kN/m}^2 = 1 \text{ kg/cm}^2$

Dit in het werk te controleren !

Betonkwaliteit: C20/25 Staalkwaliteit: B500A

Milieuklasse: XC2 Dekking: Conder = 40mm Cboven/flank = 30mm

De poeren / stroken dienen uitgevoerd te worden op een effen voorbereide ondergrond.

Onderdeel: **Poer 1**

Uitgangspunten:

Gronddekking rechts	0,50 m	Breedte	0,60 m
Gronddekking links	0,50 m	Lengte	0,60 m
Wrijvingshoek	30 °	Dikte	0,20 m
Bovenliggend zand	0,41 m ³		

	vert.	hor.
Permanente bel. (spant)	3,15 kN	0,00 kN
Permanente bel. (diverse)	5,00 kN	
Zand 18,0 x 0,408 =	7,36 kN	
E.G. 25,0 x 0,072 =	1,80 kN	
Sneeuw	2,84 kN	0,00 kN
Wind (opwaaien)	-7,46 kN	-1,84 kN
Wind (afschuiven)	8,25 kN	0,10 kN

betonwand

Opwaaien:

$F_{d,opw;v} =$	7,15 kN	>	0,00 kN
$F_{d,opw;h} =$	2,08 kN	<	2,38 kN

Afschuiven:

Wind $F_{d,neer;h} =$	0,11 kN	<	9,34 kN
Sneeuw $F_{d,neer;h} =$	0,00 kN	<	7,19 kN

Gronddruk:

Wind $_{min} =$	8,30 kN/m ²	Wind $_{max} =$	31,40 kN/m ²
Wind $_{min} =$	77,19 kN/m ²	Wind $_{max} =$	78,45 kN/m ²
Sneeuw $_{min} =$	59,89 kN/m ²	Sneeuw $_{max} =$	59,89 kN/m ²

Kies: **Poer 600x600x200mm**

**Wap: # Ø 8-150 onder + hrsp Ø 6-250 rondom
 # Ø 6-150 boven**

Overige opmerkingen:

* Onder spant plaatsen

* Poer voorzien van 500mm grond / beton (onder de vloer plaatsen zodat deze geactiveerd wordt bij evt. opwaaien)



Email: s.kromkamp@wopereis.nl
 Tel: 0314-335941
 Fax: 0314-365216 / 0314-345005

Fabriekstraat 33
 7000 AL Doetinchem
 Postbus 463

Order nr: *A.7530*
 Werk: GETRA Transport v.o.f.
 Datum: 30-11-2016

Poeren

Bij de berekening van de fundering is uitgegaan van:

Een vaste grondslag: $\sigma_{gr;rep} > 100 \text{ kN/m}^2 = 1 \text{ kg/cm}^2$

Dit in het werk te controleren !

Betonkwaliteit: C20/25

Staalkwaliteit: B500A

Milieuklasse: XC2

Dekking: Conder = 40mm Cboven/flank = 30mm

De poeren / stroken dienen uitgevoerd te worden op een effen voorbereide ondergrond.

Onderdeel: **Poer 2**

Uitgangspunten:

Gronddekking rechts	0,50 m	Breedte	1,00 m
Gronddekking links	0,50 m	Lengte	1,00 m
Wrijvingshoek	30 °	Dikte	0,20 m
Bovenliggend zand	0,84 m ³		

	vert.	hor.
Permanente bel. (spant)	12,16 kN	0,00 kN
Permanente bel. (diverse)	20,55 kN	
Zand $18,0 \times 0,844 =$	15,20 kN	
E.G. $25,0 \times 0,2 =$	5,00 kN	
Sneeuw	18,84 kN	0,00 kN
Wind (opwaaien)	-41,84 kN	0,00 kN
Wind (afschuiven)	27,97 kN	0,00 kN

betonwand, fundering

Opwaaien:

$F_{d,opw,v} =$	0,34 kN	>	0,00 kN
$F_{d,opw,h} =$	0,00 kN	<	0,11 kN

Afschuiven:

Wind $F_{d,neer,h} =$	0,00 kN	<	29,58 kN
Sneeuw $F_{d,neer,h} =$	0,00 kN	<	25,39 kN

Gronddruk:

Wind $_{min} =$	88,74 kN/m ²	Wind $_{max} =$	88,74 kN/m ²
Sneeuw $_{min} =$	76,17 kN/m ²	Sneeuw $_{max} =$	76,17 kN/m ²

Kies: **Poer 1000x1000x200mm**

**Wap: # Ø 8-150 onder + hrsp Ø 6-250 rondom
 # Ø 6-150 boven**

Overige opmerkingen:

* Onder spant plaatsen

* Poer voorzien van 500mm grond / beton (onder de vloer plaatsen zodat deze geactiveerd wordt bij evt. opwaaien)



Email: s.kromkamp@wopereis.nl
 Tel: 0314-335941
 Fax: 0314-365216 / 0314-345005

Fabriekstraat 33
 7000 AL Doetinchem
 Postbus 463

Order nr: *A.7530*
 Werk: GETRA Transport v.o.f.
 Datum: 30-11-2016

Poeren

Bij de berekening van de fundering is uitgegaan van:

Een vaste grondslag: $\sigma_{gr;rep} > 100 \text{ kN/m}^2 = 1 \text{ kg/cm}^2$

Dit in het werk te controleren !

Betonkwaliteit: C20/25

Staalkwaliteit: B500A

Milieuklasse: XC2

Dekking: Conder = 40mm Cboven/flank = 30mm

De poeren / stroken dienen uitgevoerd te worden op een effen voorbereide ondergrond.

Onderdeel: **Poer 3**

Uitgangspunten:

Gronddekking rechts	0,50 m	Breedte	1,20 m
Gronddekking links	0,50 m	Lengte	1,20 m
Wrijvingshoek	30 °	Dikte	0,20 m
Bovenliggend zand	1,12 m ³		

	vert.	hor.
Permanente bel. (spant)	18,80 kN	7,97 kN
Permanente bel. (diverse)	10,00 kN	
Zand $18,0 \times 1,121 =$	20,20 kN	
E.G. $25,0 \times 0,288 =$	7,20 kN	
Sneeuw	25,85 kN	12,29 kN
Wind (opwaaien)	-29,66 kN	-2,99 kN
Wind (afschuiven)	15,66 kN	7,53 kN

betonwand

Opwaaien:

$F_{d,opw,v} =$	17,06 kN	>	0,00 kN
$F_{d,opw,h} =$	3,79 kN	<	5,69 kN

Afschuiven:

Wind $F_{d,neer,h} =$	17,12 kN	<	26,13 kN
Sneeuw $F_{d,neer,h} =$	21,02 kN	<	28,93 kN

Gronddruk:

Wind $_{min} =$	42,55 kN/m ²	Wind $_{max} =$	66,32 kN/m ²
Sneeuw $_{min} =$	45,68 kN/m ²	Sneeuw $_{max} =$	74,88 kN/m ²

Kies: **Poer 1200x1200x200mm**

**Wap: # Ø 8-150 onder + hrsp Ø 6-250 rondom
 # Ø 6-150 boven**

Overige opmerkingen:

* Onder spant plaatsen

* Poer voorzien van 500mm grond / beton (onder de vloer plaatsen zodat deze geactiveerd wordt bij evt. opwaaien)

**wopereis****staalbouw bv**

Email: s.kromkamp@wopereis.nl
 Tel: 0314-335941
 Fax: 0314-365216 / 0314-345005

Fabriekstraat 33
 7000 AL Doetinchem
 Postbus 463

Order nr: *A.7530*
 Werk: GETRA Transport v.o.f.
 Datum: 30-11-2016

Poeren

Bij de berekening van de fundering is uitgegaan van:

Een vaste grondslag: $\sigma_{gr;rep} > 100 \text{ kN/m}^2 = 1 \text{ kg/cm}^2$

Dit in het werk te controleren !

Betonkwaliteit: C20/25

Staalkwaliteit: B500A

Milieuklasse: XC2

Dekking: Conder = 40mm Cboven/flank = 30mm

De poeren / stroken dienen uitgevoerd te worden op een effen voorbereide ondergrond.

Onderdeel: **Poer 4**

Uitgangspunten:

Gronddekking rechts	0,50 m	Breedte	2,00 m
Gronddekking links	0,50 m	Lengte	2,60 m
Wrijvingshoek	30 °	Dikte	0,20 m
Bovenliggend zand	3,32 m ³		

	vert.	hor.
Permanente bel. (spant)	23,99 kN	8,04 kN
Permanente bel. (diverse)	0,00 kN	
Zand $18,0 \times 3,319 =$	59,75 kN	
E.G. $25,0 \times 1,04 =$	26,00 kN	
Sneeuw	33,34 kN	12,39 kN
Wind (opwaaien)	-44,53 kN	-19,91 kN
Wind (afschuiven)	11,18 kN	12,81 kN

Opwaaien:

$F_{d;opw;v} =$	48,45 kN	$>$	0,00 kN
$F_{d;opw;h} =$	15,26 kN	$<$	16,15 kN

Afschuiven:

Wind $F_{d;neer;h} =$	23,16 kN	$<$	43,72 kN
Sneeuw $F_{d;neer;h} =$	21,20 kN	$<$	50,73 kN

Gronddruk:

Wind $_{i,min} =$	23,17 kN/m ²	Wind $_{i,max} =$	27,28 kN/m ²
Sneeuw $_{i,min} =$	27,39 kN/m ²	Sneeuw $_{i,max} =$	31,15 kN/m ²

Kies: Poer 2000x2600x200mm

**Wap: # Ø 8-150 onder + hrsp Ø 6-250 rondom
Ø 6-150 boven**

Overige opmerkingen:

* Onder spant plaatsen

* Poer voorzien van 500mm grond / beton (onder de vloer plaatsen zodat deze geactiveerd wordt bij evt. opwaaien)



Email: s.kromkamp@wopereis.nl
 Tel: 0314-335941
 Fax: 0314-365216 / 0314-345005

Fabriekstraat 33
 7000 AL Doetinchem
 Postbus 463

Order nr: *A.7530*
 Werk: GETRA Transport v.o.f.
 Datum: 30-11-2016

Poeren

Bij de berekening van de fundering is uitgegaan van:

Een vaste grondslag: $\sigma_{gr;rep} > 100 \text{ kN/m}^2 = 1 \text{ kg/cm}^2$

Dit in het werk te controleren !

Betonkwaliteit: C20/25

Staalkwaliteit: B500A

Milieuklasse: XC2

Dekking: Conder = 40mm Cboven/flank = 30mm

De poeren / stroken dienen uitgevoerd te worden op een effen voorbereide ondergrond.

Onderdeel: **Poer 5**

Uitgangspunten:

Gronddekking rechts	0,50 m	Breedte	1,50 m
Gronddekking links	0,50 m	Lengte	1,50 m
Wrijvingshoek	30 °	Dikte	0,20 m
Bovenliggend zand	1,61 m ³		

	vert.	hor.
Permanente bel. (spant)	15,06 kN	4,04 kN
Permanente bel. (diverse)	18,05 kN	
Zand $18,0 \times 1,613 =$	29,04 kN	
E.G. $25,0 \times 0,45 =$	11,25 kN	
Sneeuw	20,09 kN	6,23 kN
Wind (opwaaien)	-20,42 kN	7,53 kN
Wind (afschuiven)	-14,59 kN	14,63 kN

betonwand

Opwaaien:

$F_{d,opw,v} =$	42,99 kN	>	0,00 kN
$F_{d,opw,h} =$	12,14 kN	<	14,33 kN

Afschuiven:

Wind $F_{d,neer,h} =$	20,90 kN	<	20,93 kN
Sneeuw $F_{d,neer,h} =$	10,66 kN	<	33,19 kN

Gronddruk:

Wind $_{min} =$	20,48 kN/m ²	Wind $_{max} =$	35,34 kN/m ²
Sneeuw $_{min} =$	40,46 kN/m ²	Sneeuw $_{max} =$	48,04 kN/m ²

Kies: **Poer 1500x1500x200mm**

**Wap: # Ø 8-150 onder + hrsp Ø 6-250 rondom
 # Ø 6-150 boven**

Overige opmerkingen:

* Onder spant plaatsen

* Poer voorzien van 500mm grond / beton (onder de vloer plaatsen zodat deze geactiveerd wordt bij evt. opwaaien)



Email: s.kromkamp@wopereis.nl
 Tel: 0314-335941
 Fax: 0314-365216 / 0314-345005

Fabriekstraat 33
 7000 AL Doetinchem
 Postbus 463

Order nr: *A.7530*
 Werk: GETRA Transport v.o.f.
 Datum: 30-11-2016

Poeren

Bij de berekening van de fundering is uitgegaan van:

Een vaste grondslag: $\sigma_{gr;rep} > 100 \text{ kN/m}^2 = 1 \text{ kg/cm}^2$

Dit in het werk te controleren !

Betonkwaliteit: C20/25

Staalkwaliteit: B500A

Milieuklasse: XC2

Dekking: Conder = 40mm Cboven/flank = 30mm

De poeren / stroken dienen uitgevoerd te worden op een effen voorbereide ondergrond.

Onderdeel: **Poer 6**

Uitgangspunten:

Gronddekking rechts	0,50 m	Breedte	1,00 m
Gronddekking links	0,50 m	Lengte	1,00 m
Wrijvingshoek	30 °	Dikte	0,20 m
Bovenliggend zand	0,84 m ³		

	vert.	hor.
Permanente bel. (spant)	12,29 kN	0,00 kN
Permanente bel. (diverse)	0,00 kN	
Zand $18,0 \times 0,844 =$	15,20 kN	
E.G. $25,0 \times 0,2 =$	5,00 kN	
Sneeuw	16,08 kN	0,00 kN
Wind (opwaaien)	-23,37 kN	0,00 kN
Wind (afschuiven)	7,27 kN	0,00 kN

Opwaaien:

$F_{d,opw,v} =$	2,83 kN	>	0,00 kN
$F_{d,opw,h} =$	0,00 kN	<	0,94 kN

Afschuiven:

Wind $F_{d,neer,h} =$	0,00 kN	<	14,43 kN
Sneeuw $F_{d,neer,h} =$	0,00 kN	<	17,11 kN

Gronddruk:

Wind $_{min} =$	43,30 kN/m ²	Wind $_{max} =$	43,30 kN/m ²
Sneeuw $_{min} =$	51,33 kN/m ²	Sneeuw $_{max} =$	51,33 kN/m ²

Kies: Poer 1000x1000x200mm

**Wap: # Ø 8-150 onder + hrsp Ø 6-250 rondom
 # Ø 6-150 boven**

Overige opmerkingen:

* Onder spant plaatsen

* Poer voorzien van 500mm grond / beton (onder de vloer plaatsen zodat deze geactiveerd wordt bij evt. opwaaien)



Email: s.kromkamp@wopereis.nl
 Tel: 0314-335941
 Fax: 0314-365216 / 0314-345005

Fabriekstraat 33
 7000 AL Doetinchem
 Postbus 463

Order nr: *A.7530*
 Werk: GETRA Transport v.o.f.
 Datum: 30-11-2016

Poeren

Bij de berekening van de fundering is uitgegaan van:

Een vaste grondslag: $\sigma_{gr;rep} > 100 \text{ kN/m}^2 = 1 \text{ kg/cm}^2$

Dit in het werk te controleren !

Betonkwaliteit: C20/25

Staalkwaliteit: B500A

Milieuklasse: XC2

Dekking: Conder = 40mm Cboven/flank = 30mm

De poeren / stroken dienen uitgevoerd te worden op een effen voorbereide ondergrond.

Onderdeel: **Poer 7**

Uitgangspunten:

Gronddekking rechts	0,50 m	Breedte	1,80 m
Gronddekking links	0,50 m	Lengte	1,80 m
Wrijvingshoek	30 °	Dikte	0,20 m
Bovenliggend zand	2,20 m ³		

	vert.	hor.
Permanente bel. (spant)	8,39 kN	4,00 kN
Permanente bel. (diverse)	0,00 kN	
Zand $18,0 \times 2,195 =$	39,51 kN	
E.G. $25,0 \times 0,648 =$	16,20 kN	
Sneeuw	12,40 kN	6,16 kN
Wind (opwaaien)	-13,47 kN	-15,55 kN
Wind (afschuiven)	3,37 kN	14,38 kN

Opwaaien:

$F_{d,opw,v} =$	42,47 kN	>	0,00 kN
$F_{d,opw,h} =$	13,97 kN	<	14,16 kN

Afschuiven:

Wind $F_{d,neer,h} =$	20,57 kN	<	24,35 kN
Sneeuw $F_{d,neer,h} =$	10,54 kN	<	27,25 kN

Gronddruk:

Wind $_{min} =$	18,31 kN/m ²	Wind $_{max} =$	26,78 kN/m ²
Sneeuw $_{min} =$	23,06 kN/m ²	Sneeuw $_{max} =$	27,40 kN/m ²

Kies: Poer 1800x1800x200mm

**Wap: # Ø 8-150 onder + hrsp Ø 6-250 rondom
 # Ø 6-150 boven**

Overige opmerkingen:

* Onder spant plaatsen

* Poer voorzien van 500mm grond / beton (onder de vloer plaatsen zodat deze geactiveerd wordt bij evt. opwaaien)



Email: s.kromkamp@wopereis.nl
Tel: 0314-335941
Fax: 0314-365216 / 0314-345005

Fabriekstraat 33
7000 AL Doetinchem
Postbus 463

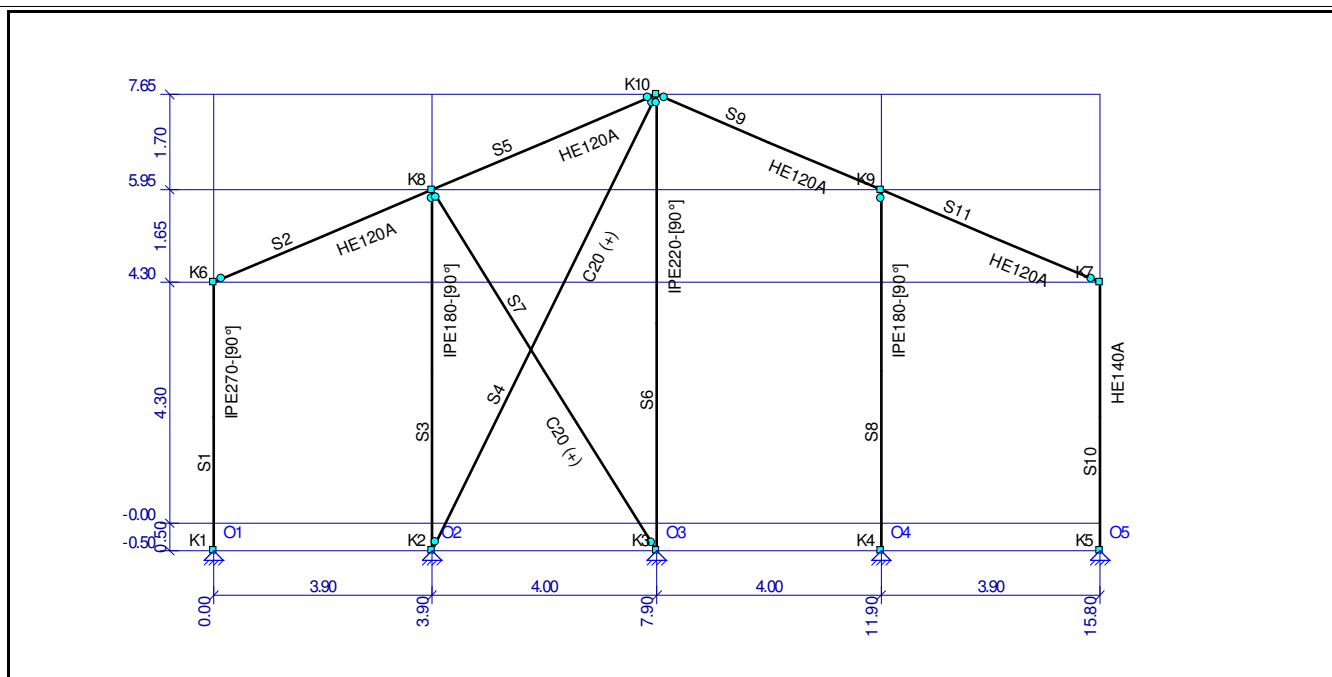
Order nr: *A.7530*
Werk: GETRA Transport v.o.f.
Datum: 30-11-2016

Bijlagen

Pos 2	Spant	Nieuw
Pos 3	Spant	Nieuw
Pos 4	Spant	Nieuw
Pos 5	Spant	Nieuw
Pos 6	Spant	Nieuw

Wopereis Staalbouw		Pos 2 - Spant As 1	
Projectnaam		Projectnummer	
Omschrijving		Constructeur	
Opdrachtgever		Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	K:\Engineering Staalbouw\SJOERDKR\Berekeningen\A-7530 - GETRA - Baak - Dambroek 25\STATISCH\20161129 - Spant as 1.mxf		

AFB. GEOMETRIE RAAMWERK



STAVEN

Staf	Knoop B	B	Scharnier E	Knoop E	Profiel	X-B	Z-B	X-E	Z-E	Lengte
S1	K1	NVM	NVM	K6	P6	0,000	0,500	0,000	-4,300	4,800
S2	K6	NV-	NVM	K8	P4	0,000	-4,300	3,900	-5,954	4,236
S3	K2	NVM	NV-	K8	P2	3,900	0,500	3,900	-5,954	6,454
S4	K2	NV-	NV-	K10	P5	3,900	0,500	7,900	-7,650	9,079
S5	K8	NVM	NV-	K10	P4	3,900	-5,954	7,900	-7,650	4,345
S6	K3	NVM	NV-	K10	P3	7,900	0,500	7,900	-7,650	8,150
S7	K8	NV-	NV-	K3	P5	3,900	-5,954	7,900	0,500	7,593
S8	K4	NVM	NV-	K9	P2	11,900	0,500	11,900	-5,954	6,454
S9	K10	NV-	NVM	K9	P4	7,900	-7,650	11,900	-5,954	4,345
S10	K5	NVM	NVM	K7	P1	15,800	0,500	15,800	-4,300	4,800
S11	K9	NVM	NV-	K7	P4	11,900	-5,954	15,800	-4,300	4,236
-	-	-	-	-	-	m	m	m	m	m

PROFIELEN

Profiel	Profielnaam	Oppervlakte	Iy Materiaal	Hoek
P1	HE140A	3.1416e-03	1.0331e-05 S235	0
P2	IPE180	2.3947e-03	1.0085e-06 S235	90
P3	IPE220	3.3371e-03	2.0489e-06 S235	90
P4	HE120A	2.5336e-03	6.0615e-06 S235	0
P5	C20	3.1416e-04	7.8540e-09 S235	0
P6	IPE270	4.5945e-03	4.1987e-06 S235	90
-	-	m2	m4 -	°

PROFIELVORMEN

Profiel	Verl. h.	hB	hE	tf	tw	tf2	B	bL	bR Raatl.	Hoogte
P5	Nee	0.020	0.020	0.000	0.000	0.000	0.020	0.000	0.000 Nee	0.000
-	-	m	m	m	m	m	m	m	m -	m

MATERIALEN

Materiaal	Dichtheid	E-Modulus	Uitzettingcoëff
S235	78.50	2.1000e+08	12.0000e-06
-	kN/m3	kN/m2	C°m

Wopereis Staalbouw		Pos 2 - Spant As 1
---------------------------	--	---------------------------

PROFIELEN (GEAVANCEERD)

Profiel	Ivv	Avz	Trek	Druk	Kabelelement	Voorspanning
P5	7.8540e-09	2.6507e-04	Ja	Nee	Nee	0.00
-	m4	m2	-	-	-	kN

OPLEGGINGEN

Oplegging	Knoop	X	Z	Yr	HoekYr
O1	K1	vast	vast	vrij	0
O2	K2	vast	vast	vrij	0
O3	K3	vast	vast	vrij	0
O4	K4	vast	vast	vrij	0
O5	K5	vast	vast	vrij	0
-	-	kN/m	kN/m	kNmrad	°

GEWICHTSBEREKENING

Index	Staven	Berekening	Waarde	Eenheden
Lsys1	Belastingen en vervormingen	NEN-EN1991		
Height1	Systeemmaat	2.5	2,50	[m]
Width1	Totale hoogte van constructie	7.65	7,65	[m]
LR1	Totale breedte van constructie	15.80	15,80	[m]
	Permanente Belasting	NEN-EN1991-1-1:2011/NB:2011		
Pp1	Hellend dak (S2,S3)			
q1	Golfplaten en gordingen (0.25)	0.25	0,25	[kN/m²]
LR2	Permanente Belasting	Pp1*Lsys1	0,63	[kN/m]
LR3	Opgelegde belastingen	NEN-EN1991-1-1:2011/NB:2011		
	Windbelasting van Links + Overdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011		
Height2	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	7.65	7,65	[m]
Width2	Gemiddelde breedte (b)	20.00	20,00	[m]
Width3	Constructie diepte (d)	15.80	15,80	[m]
A1	Belast oppervlak (A)	153.00	153,00	[m²]
Co1	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00	
CsCd1	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6(b=Width2,h=Height2,T errein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co1)	0,85	
Cpe1	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D, hd=0.48)	0,80	
Cpi1	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe1,Openingen= 3.00,Over=True)	0,72	
Z1	z=h; (h<=b) voor knopen: K2,K3,K4	7.65	7,65	[m]
Qp1	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z1,Terrein=Onbebo uwd,Regio=3,C0=Co1)	0,64	[kN/m²]
q2	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi1*Qp1) * Lsys1	1,15	[kN/m]
Cpe2	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone =G,Hoek=22.98)	-0,64	
q3	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe2*CsCd1) * Lsys1	-0,87	[kN/m]
Cpe3	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone =H,Hoek=22.98)	-0,25	
q4	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe3*CsCd1) * Lsys1	-0,33	[kN/m]
Cpe4	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone =J,Hoek=22.98)	-0,73	
q5	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe4*CsCd1) * Lsys1	-0,99	[kN/m]
Cpe5	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone =I,Hoek=22.98)	-0,40	
q6	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe5*CsCd1) * Lsys1	-0,54	[kN/m]
Cpe6	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E, hd=0.48)	-0,50	
q7	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe6*CsCd1) * Lsys1	-0,68	[kN/m]
Cpe7	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D, hd=0.48)	0,80	
C1	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe7-Cpe6) * 0.85	1,11	
q8	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*(Cpe7-C1)*CsCd1) * Lsys1	-0,41	[kN/m]
q9	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*(Cpe6+C1)*CsCd1) * Lsys1	0,82	[kN/m]
LR4	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011		
Height3	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	7.65	7,65	[m]
Width4	Gemiddelde breedte (b)	20.00	20,00	[m]
Width5	Constructie diepte (d)	15.80	15,80	[m]
A2	Belast oppervlak (A)	153.00	153,00	[m²]
Co2	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00	
CsCd2	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6(b=Width4,h=Height3,T errein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co2)	0,85	

Wopereis Staalbouw		Pos 2 - Spant As 1
---------------------------	--	---------------------------

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR4			
Cpe8	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.48)	0,80
Cpi2	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe8,Openingen=3.00,Over=True)	0,72
Z2	z=h; (h<=b) voor knopen: K2,K3,K4	7.65	7,65 [m]
Qp2	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z2,Terrein=Onbeboud,Regio=3,C0=Co2)	0,64 [kN/m²]
q10	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi2*Qp2) * Lsys1	1,15 [kN/m]
Cpe9	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=22.98,Eerst=False)	0,47
q11	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*Cpe9*CsCd2) * Lsys1	0,63 [kN/m]
Cpe10	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=22.98,Eerst=False)	0,31
q12	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*Cpe10*CsCd2) * Lsys1	0,42 [kN/m]
Cpe11	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=22.98,Eerst=False)	0,00
q13	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*Cpe11*CsCd2) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe12	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=22.98,Eerst=False)	0,00
q14	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*Cpe12*CsCd2) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe13	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.48,Eerst=False)	-0,50
q15	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*Cpe13*CsCd2) * Lsys1	-0,68 [kN/m]
Cpe14	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.48,Eerst=False)	0,80
C2	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe14-Cpe13) * 0.85	1,11
q16	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*(Cpe14-C2)*CsCd2) * Lsys1	-0,41 [kN/m]
q17	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*(Cpe13+C2)*CsCd2) * Lsys1	0,82 [kN/m]
LR5			
Height4	Windbelasting van Links + Onderdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Width6	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	7.65	7,65 [m]
Width7	Gemiddelde breedte (b)	20.00	20,00 [m]
A3	Constructie diepte (d)	15.80	15,80 [m]
Co3	Belast oppervlak (A)	153.00	153,00 [m²]
CsCd3	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00
	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6(b=Width6,h=Height4,Terrein=Onbeboud,Regio=3,C0=Co3)	0,85
Cpe15	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.48)	-0,50
Cpi3	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe15,Openingen=3.00,Over=False)	-0,45
Z3	z=h; (h<=b) voor knopen: K2,K3,K4	7.65	7,65 [m]
Qp3	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z3,Terrein=Onbeboud,Regio=3,C0=Co3)	0,64 [kN/m²]
q18	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi3*Qp3) * Lsys1	-0,72 [kN/m]
Cpe16	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=22.98)	-0,64
q19	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*Cpe16*CsCd3) * Lsys1	-0,87 [kN/m]
Cpe17	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=22.98)	-0,25
q20	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*Cpe17*CsCd3) * Lsys1	-0,33 [kN/m]
Cpe18	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=22.98)	-0,73
q21	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*Cpe18*CsCd3) * Lsys1	-0,99 [kN/m]
Cpe19	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=22.98)	-0,40
q22	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*Cpe19*CsCd3) * Lsys1	-0,54 [kN/m]
Cpe20	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.48)	-0,50
q23	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*Cpe20*CsCd3) * Lsys1	-0,68 [kN/m]
Cpe21	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.48)	0,80
C3	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe21-Cpe20) * 0.85	1,11
q24	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*(Cpe21-C3)*CsCd3) * Lsys1	-0,41 [kN/m]
q25	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*(Cpe20+C3)*CsCd3) * Lsys1	0,82 [kN/m]
LR6			
Height5	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Width8	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	7.65	7,65 [m]
Width9	Gemiddelde breedte (b)	20.00	20,00 [m]
A4	Constructie diepte (d)	15.80	15,80 [m]
Co4	Belast oppervlak (A)	153.00	153,00 [m²]
CsCd4	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00
	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6(b=Width8,h=Height5,Terrein=Onbeboud,Regio=3,C0=Co4)	0,85

Wopereis Staalbouw		Pos 2 - Spant As 1	
Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR6			
Cpe22	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.48)	-0,50
Cpi4	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe22,Openingen=3.00,Over=False)	-0,45
Z4	z=h; (h<=b) voor knopen: K2,K3,K4	7.65	7,65 [m]
Qp4	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z4,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co4)	0,64 [kN/m²]
q26	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi4*Qp4) * Lsys1	-0,72 [kN/m]
Cpe23	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=22.98,Eerst=False)	0,47
q27	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*Cpe23*CsCd4) * Lsys1	0,63 [kN/m]
Cpe24	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=22.98,Eerst=False)	0,31
q28	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*Cpe24*CsCd4) * Lsys1	0,42 [kN/m]
Cpe25	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=22.98,Eerst=False)	0,00
q29	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*Cpe25*CsCd4) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe26	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=22.98,Eerst=False)	0,00
q30	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*Cpe26*CsCd4) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe27	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.48,Eerst=False)	-0,50
q31	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*Cpe27*CsCd4) * Lsys1	-0,68 [kN/m]
Cpe28	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.48,Eerst=False)	0,80
C4	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe28-Cpe27) * 0.85	1,11
q32	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*(Cpe28-C4)*CsCd4) * Lsys1	-0,41 [kN/m]
q33	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*(Cpe27+C4)*CsCd4) * Lsys1	0,82 [kN/m]
LR7			
	Windbelasting van Rechts + Overdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Height6	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	7.65	7,65 [m]
Width10	Gemiddelde breedte (b)	20.00	20,00 [m]
Width11	Constructie diepte (d)	15.80	15,80 [m]
A5	Belast oppervlak (A)	153.00	153,00 [m²]
Co5	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00
CsCd5	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6(b=Width10,h=Height6,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co5)	0,85
Cpe29	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.48)	0,80
Cpi5	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe29,Openingen=0.00,Over=True)	0,20
Z5	z=h; (h<=b) voor knopen: K2,K3,K4	7.65	7,65 [m]
Qp5	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z5,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co5)	0,64 [kN/m²]
q34	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi5*Qp5) * Lsys1	0,32 [kN/m]
Cpe30	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=22.98)	-0,40
q35	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*Cpe30*CsCd5) * Lsys1	-0,54 [kN/m]
Cpe31	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=22.98)	-0,73
q36	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*Cpe31*CsCd5) * Lsys1	-0,99 [kN/m]
Cpe32	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=22.98)	-0,25
q37	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*Cpe32*CsCd5) * Lsys1	-0,33 [kN/m]
Cpe33	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=22.98)	-0,64
q38	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*Cpe33*CsCd5) * Lsys1	-0,87 [kN/m]
Cpe34	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.48)	0,80
q39	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*Cpe34*CsCd5) * Lsys1	1,08 [kN/m]
Cpe35	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.48)	-0,50
C5	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe34-Cpe35) * 0.85	1,11
q40	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*(Cpe35+C5)*CsCd5) * Lsys1	0,82 [kN/m]
LR8			
	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Height7	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	7.65	7,65 [m]
Width12	Gemiddelde breedte (b)	20.00	20,00 [m]
Width13	Constructie diepte (d)	15.80	15,80 [m]
A6	Belast oppervlak (A)	153.00	153,00 [m²]
Co6	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00
CsCd6	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6(b=Width12,h=Height7,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co6)	0,85
Cpe36	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.48)	0,80

Wopereis Staalbouw		Pos 2 - Spant As 1
---------------------------	--	---------------------------

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR8			
Cpi6	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe36,Openingen=0.00,Over=True)	0,20
Z6	z=h; (h<=b) voor knopen: K2,K3,K4	7.65	7,65 [m]
Qp6	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z6,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co6)	0,64 [kN/m²]
q41	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi6*Qp6) * Lsys1	0,32 [kN/m]
Cpe37	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=22.98,Eerst=False)	0,00
q42	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*Cpe37*CsCd6) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe38	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=22.98,Eerst=False)	0,00
q43	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*Cpe38*CsCd6) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe39	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=22.98,Eerst=False)	0,31
q44	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*Cpe39*CsCd6) * Lsys1	0,42 [kN/m]
Cpe40	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=22.98,Eerst=False)	0,47
q45	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*Cpe40*CsCd6) * Lsys1	0,63 [kN/m]
Cpe41	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.48,Eerst=False)	0,80
q46	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*Cpe41*CsCd6) * Lsys1	1,08 [kN/m]
Cpe42	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.48,Eerst=False)	-0,50
C6	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe41-Cpe42) * 0.85	1,11
q47	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*(Cpe42+C6)*CsCd6) * Lsys1	0,82 [kN/m]
LR9			
	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Height8	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	7.65	7,65 [m]
Width14	Gemiddelde breedte (b)	20.00	20,00 [m]
Width15	Constructie diepte (d)	15.80	15,80 [m]
A7	Belast oppervlak (A)	153.00	153,00 [m²]
Co7	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00
CsCd7	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6(b=Width14,h=Height8,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co7)	0,85
Cpe43	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.48)	-0,50
Cpi7	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe43,Openingen=0.00,Over=False)	-0,30
Z7	z=h; (h<=b) voor knopen: K2,K3,K4	7.65	7,65 [m]
Qp7	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z7,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co7)	0,64 [kN/m²]
q48	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi7*Qp7) * Lsys1	-0,48 [kN/m]
Cpe44	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=22.98)	-0,40
q49	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*Cpe44*CsCd7) * Lsys1	-0,54 [kN/m]
Cpe45	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=22.98)	-0,73
q50	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*Cpe45*CsCd7) * Lsys1	-0,99 [kN/m]
Cpe46	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=22.98)	-0,25
q51	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*Cpe46*CsCd7) * Lsys1	-0,33 [kN/m]
Cpe47	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=22.98)	-0,64
q52	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*Cpe47*CsCd7) * Lsys1	-0,87 [kN/m]
Cpe48	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.48)	0,80
q53	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*Cpe48*CsCd7) * Lsys1	1,08 [kN/m]
Cpe49	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.48)	-0,50
C7	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe48-Cpe49) * 0.85	1,11
q54	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*(Cpe49+C7)*CsCd7) * Lsys1	0,82 [kN/m]
LR10			
	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Height9	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	7.65	7,65 [m]
Width16	Gemiddelde breedte (b)	20.00	20,00 [m]
Width17	Constructie diepte (d)	15.80	15,80 [m]
A8	Belast oppervlak (A)	153.00	153,00 [m²]
Co8	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00
CsCd8	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6(b=Width16,h=Height9,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co8)	0,85
Cpe50	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.48)	-0,50
Cpi8	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe50,Openingen=0.00,Over=False)	-0,30

Wopereis Staalbouw		Pos 2 - Spant As 1
---------------------------	--	---------------------------

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR10			
Z8	z=h; (h<=b) voor knopen: K2,K3,K4	7.65	7,65 [m]
Qp8	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z8,Terrein=Onbebo uwd,Regio=3,C0=Co8)	0,64 [kN/m²]
q55	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi8*Qp8) * Lsys1	-0,48 [kN/m]
Cpe51	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone =I,Hoek=22.98,Eerst=False)	0,00
q56	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*Cpe51*CsCd8) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe52	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone =J,Hoek=22.98,Eerst=False)	0,00
q57	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*Cpe52*CsCd8) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe53	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone =H,Hoek=22.98,Eerst=False)	0,31
q58	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*Cpe53*CsCd8) * Lsys1	0,42 [kN/m]
Cpe54	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone =G,Hoek=22.98,Eerst=False)	0,47
q59	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*Cpe54*CsCd8) * Lsys1	0,63 [kN/m]
Cpe55	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D, hd=0.48,Eerst=False)	0,80
q60	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*Cpe55*CsCd8) * Lsys1	1,08 [kN/m]
Cpe56	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E, hd=0.48,Eerst=False)	-0,50
C8	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe55-Cpe56) * 0.85	1,11
q61	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*(Cpe56+C8)*CsCd8) * Lsys1	0,82 [kN/m]
LR11			
	Sneeuwbelasting	NEN-EN1991-1-3:2011/NB:2011	
Sk1	Karakteristiek waarde van de sneeuwlast op de grond (Sk)	NEN-EN1991-1-3#4.1(Zone=1)	0,70 [kN/m²]
Ce1	De milieucoefficient (Ce)	NEN-EN1991-1-3#5.2.7()	1,00
Ct1	De thermische coefficient (Ct)	NEN-EN1991-1-3#5.2.8()	1,00
Mu1	Zadeldak, Mu1 Hoek: 22.98; S2,S3 Mu1; Sneeuwbelasting coefficient (Mu)	EN1991-1-3#5.3(Dak=Hellend,Hoek=22.98 ,Mu=Mu1,Sk=Sk1)	0,80
q62	Verdeelde element belasting (q)	(Sk1*Ce1*Ct1*Mu1) * Lsys1	1,40 [kN/m]
q63	Verdeelde element belasting (q)	q62*0.50	0,70 [kN/m]

BELASTINGSGEVALLEN TYPEN

Opglegg.	Staven	B.G.Type	Gunstig/Ong.	Element	Niveau	Veld	Psi0	Psi1	Psi2	Cprob
B.G.1	Permanente Belasting	Permanent	-		N.v.t.	N.v.t.				
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91

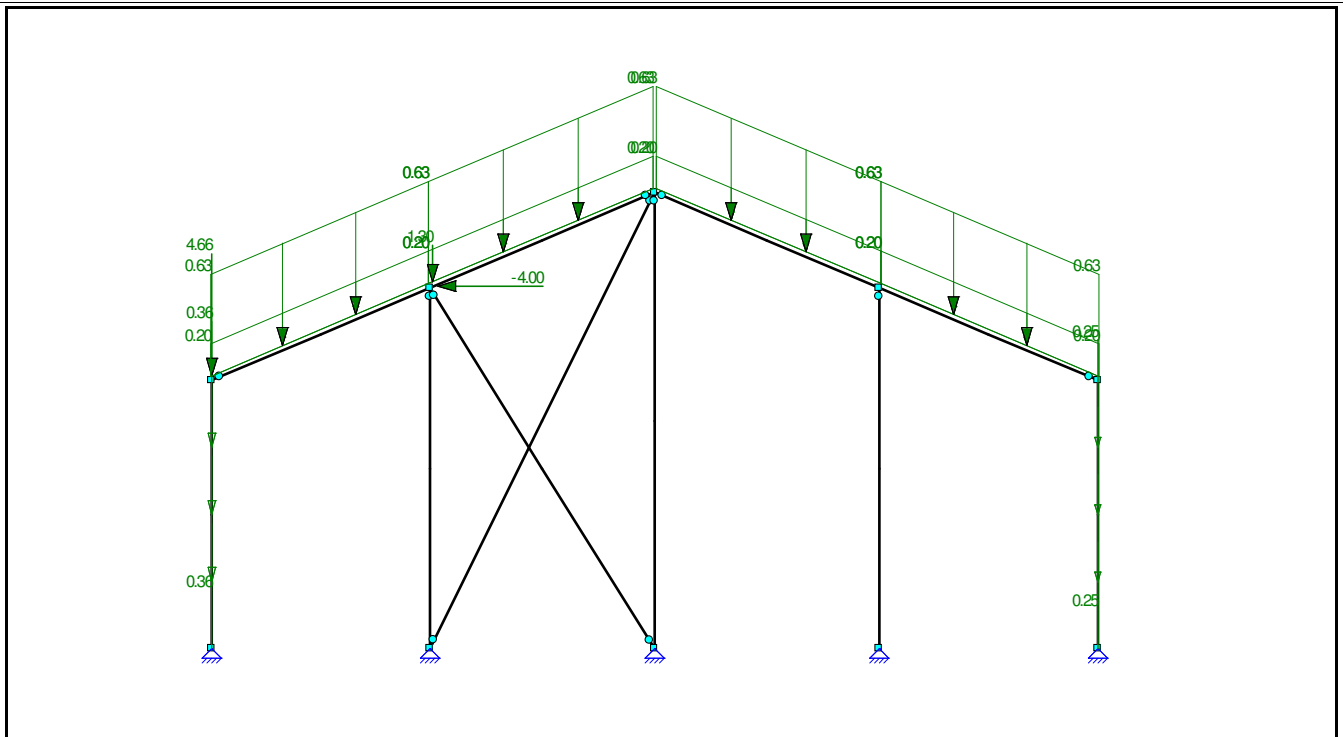
Wopereis Staalbouw		Pos 2 - Spant As 1
---------------------------	--	---------------------------

Oplegg.	Staven	B.G.Type	Gunstig/Ong.	Element	Niveau	Veld	Psi0	Psi1	Psi2	Cprob
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	Sneeuwbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,75
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	Sneeuwbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,75
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	Sneeuwbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,75
B.G.37	Kniklengte	Kniklengte			N.v.t.	N.v.t.				

B.G.1: PERMANENTE BELASTING

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting	Staaaf of knoop
B.G.1: Permanente Belasting						
qG	0,36 (1.00x)	0,36 (1.00x)	0,000	4,800(L)	Z"	S1
qG	0,25 (1.00x)	0,25 (1.00x)	0,000	4,800(L)	Z"	S10
N	4,66				Z	K6
qG	0,20 (1.00x)	0,20 (1.00x)	0,000	4,345(L)	Z"	S5,S9
qG	0,20 (1.00x)	0,20 (1.00x)	0,000	4,236(L)	Z"	S2,S11
q	0,63 (q1)	0,63 (q1)	0,000	4,345(L)	Z"	S2,S5,S9,S11
F	-4,00		0,026		X	S5
F	1,30		0,050		Z	S5
-	-	-	m	m	-	-

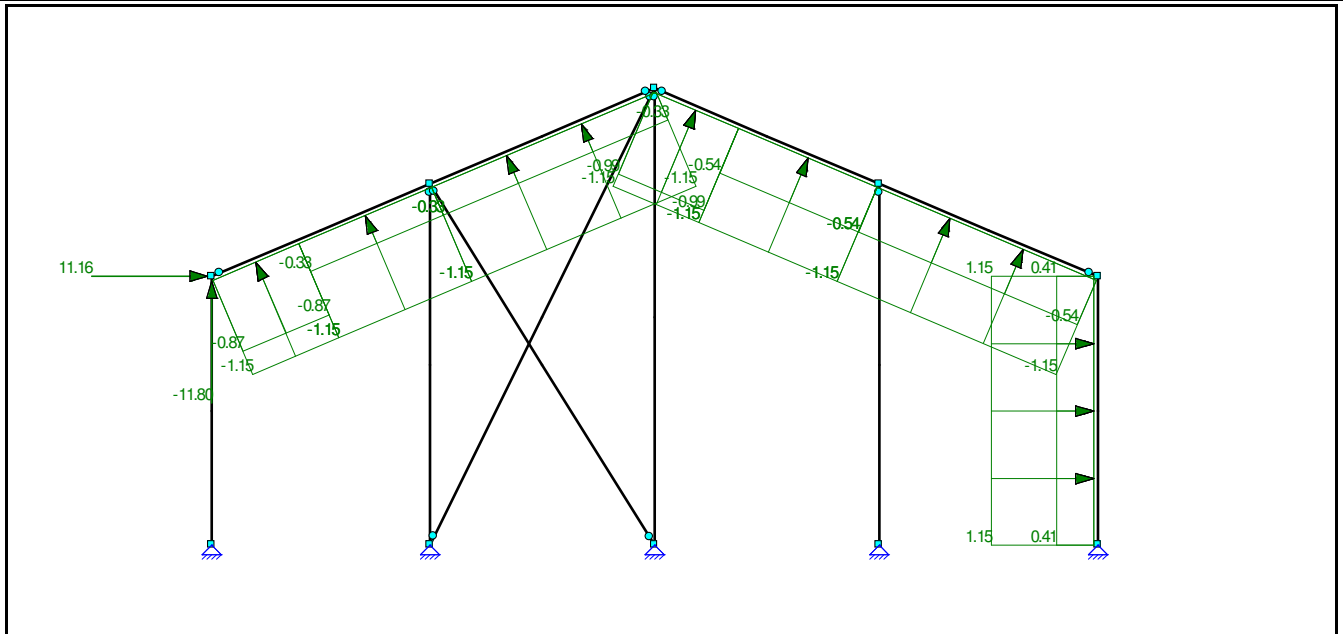
B.G.1: PERMANENTE BELASTING



B.G.2: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.2: Windbelasting van Links + Overdruk					
q	0,41 (-q8)	0,41 (-q8)	0,000	4,800(L)	Z' S10
q	1,15 (q2)	1,15 (q2)	0,000	4,800(L)	Z' S10
N	-11,80				Z K6
N	11,16				X K6
q	-0,99 (q5)	-0,99 (q5)	0,000	1,662	Z' S9
q	-1,15 (-q2)	-1,15 (-q2)	0,000	1,662	Z' S2,S9
q	-0,54 (q6)	-0,54 (q6)	1,662	4,345(L)	Z' S9
q	-0,54 (q6)	-0,54 (q6)	0,000	4,236(L)	Z' S11
q	-1,15 (-q2)	-1,15 (-q2)	1,662	4,345(L)	Z' S2,S9
q	-1,15 (-q2)	-1,15 (-q2)	0,000	4,236(L)	Z' S5,S11
q	-0,87 (q3)	-0,87 (q3)	0,000	1,662	Z' S2
q	-0,33 (q4)	-0,33 (q4)	1,662	4,236(L)	Z' S2
q	-0,33 (q4)	-0,33 (q4)	0,000	4,345(L)	Z' S5
-	-	-	m	m	- -

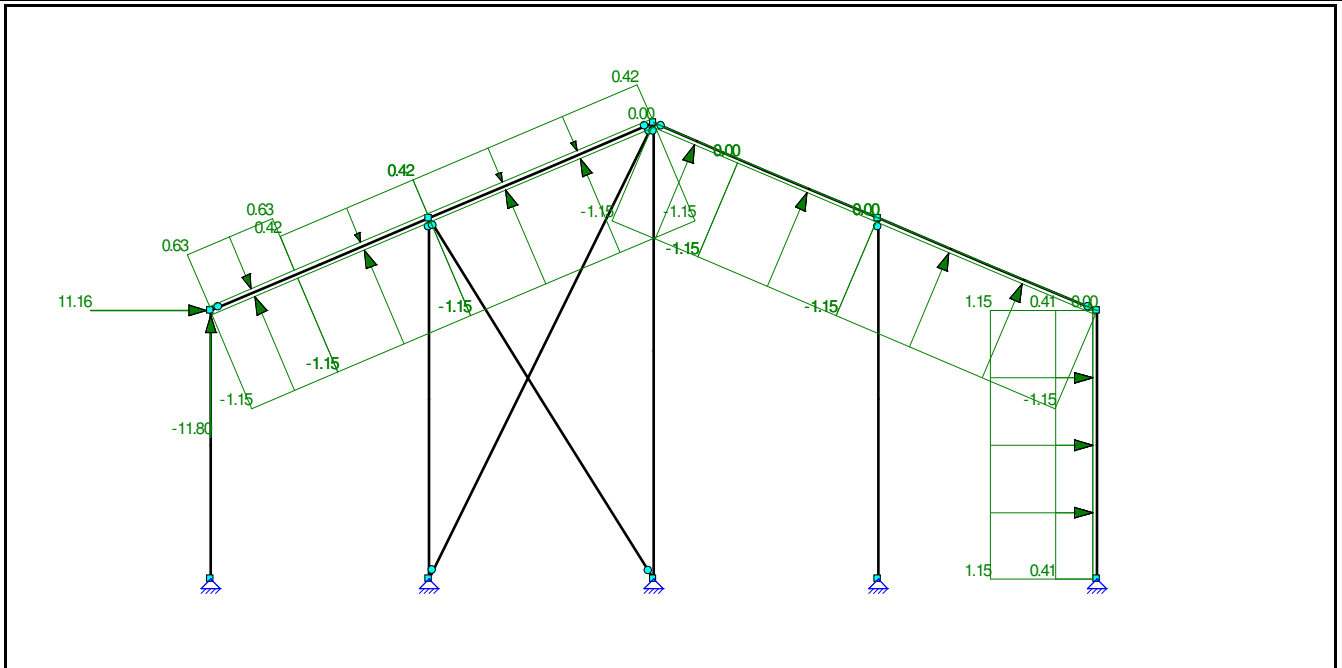
B.G.2: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK



B.G.3: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.3: Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)					
q	0,41 (-q16)	0,41 (-q16)	0,000	4,800(L)	Z' S10
q	1,15 (q10)	1,15 (q10)	0,000	4,800(L)	Z' S10
N	-11,80				Z K6
N	11,16				X K6
q	0,00 (q13)	0,00 (q13)	0,000	1,662	Z' S9
q	-1,15 (-q10)	-1,15 (-q10)	0,000	1,662	Z' S2,S9
q	0,00 (q14)	0,00 (q14)	1,662	4,345(L)	Z' S9
q	0,00 (q14)	0,00 (q14)	0,000	4,236(L)	Z' S11
q	-1,15 (-q10)	-1,15 (-q10)	1,662	4,345(L)	Z' S2,S9
q	-1,15 (-q10)	-1,15 (-q10)	0,000	4,236(L)	Z' S5,S11
q	0,63 (q11)	0,63 (q11)	0,000	1,662	Z' S2
q	0,42 (q12)	0,42 (q12)	1,662	4,236(L)	Z' S2
q	0,42 (q12)	0,42 (q12)	0,000	4,345(L)	Z' S5
-	-	-	m	m	- -

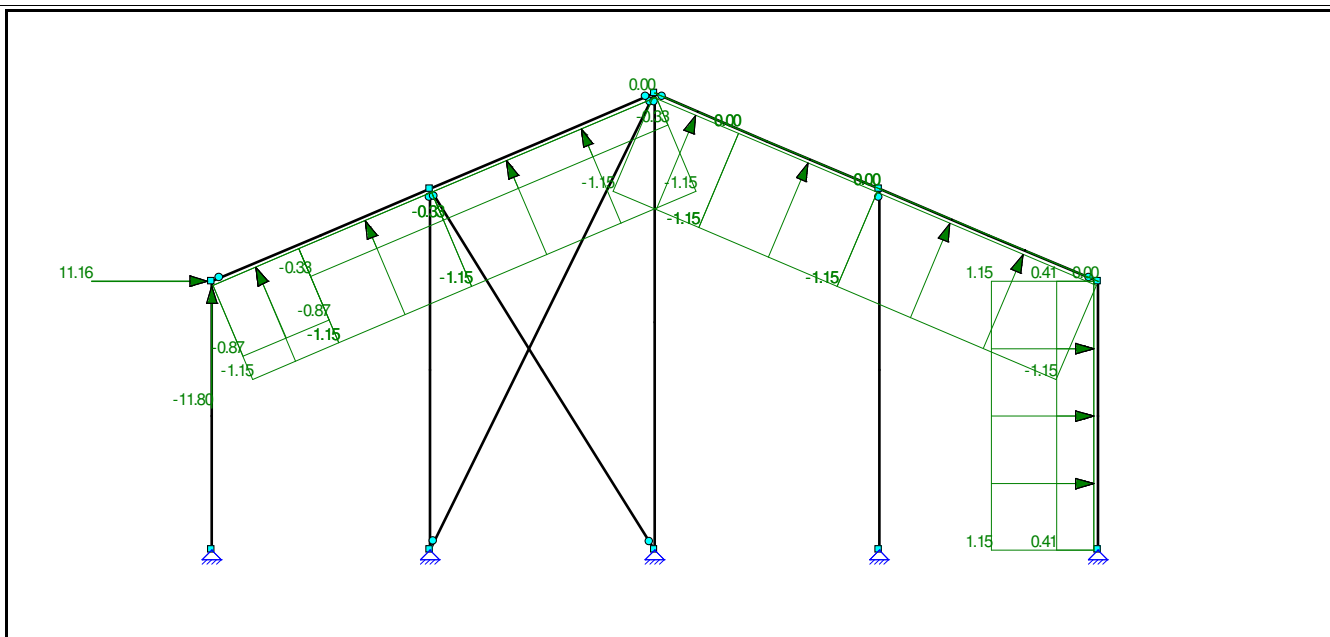
B.G.3: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CPE)



B.G.4: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.4: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	0,41 (-q8)	0,41 (-q8)	0,000	4,800(L)	Z' S10
q	1,15 (q2)	1,15 (q2)	0,000	4,800(L)	Z' S10
N	-11,80				Z K6
N	11,16				X K6
q	0,00 (q13)	0,00 (q13)	0,000	1,662	Z' S9
q	-1,15 (-q2)	-1,15 (-q2)	0,000	1,662	Z' S2,S9
q	0,00 (q14)	0,00 (q14)	1,662	4,345(L)	Z' S9
q	0,00 (q14)	0,00 (q14)	0,000	4,236(L)	Z' S11
q	-1,15 (-q2)	-1,15 (-q2)	1,662	4,345(L)	Z' S2,S9
q	-1,15 (-q2)	-1,15 (-q2)	0,000	4,236(L)	Z' S5,S11
q	-0,87 (q3)	-0,87 (q3)	0,000	1,662	Z' S2
q	-0,33 (q4)	-0,33 (q4)	1,662	4,236(L)	Z' S2
q	-0,33 (q4)	-0,33 (q4)	0,000	4,345(L)	Z' S5
-	-	-	m	m	- -

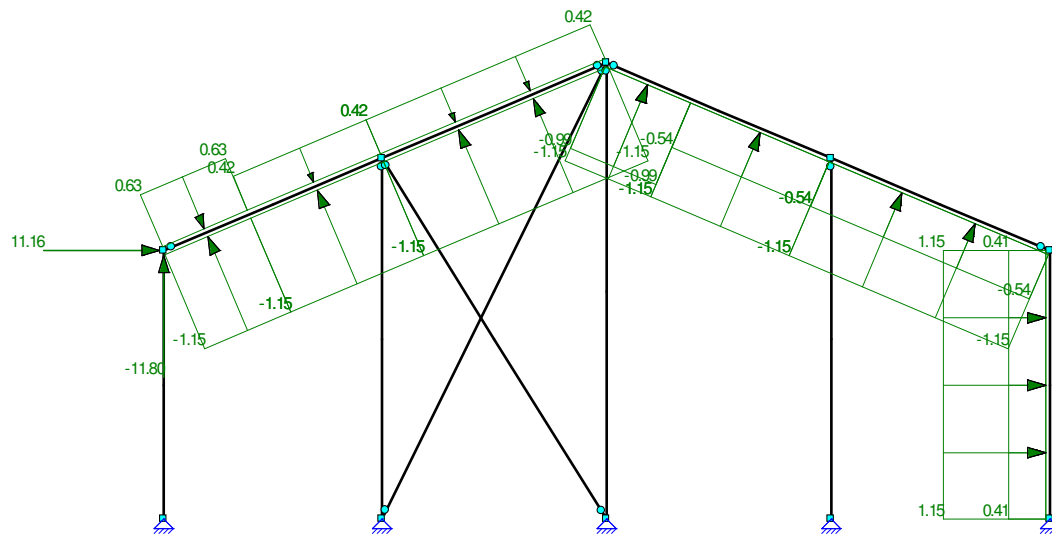
B.G.4: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)



B.G.5: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.5: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)					
q	0,41 (-q8)	0,41 (-q8)	0,000	4,800(L)	Z' S10
q	1,15 (q2)	1,15 (q2)	0,000	4,800(L)	Z' S10
N	-11,80				Z K6
N	11,16				X K6
q	-0,99 (q5)	-0,99 (q5)	0,000	1,662	Z' S9
q	-1,15 (-q2)	-1,15 (-q2)	0,000	1,662	Z' S2,S9
q	-0,54 (q6)	-0,54 (q6)	1,662	4,345(L)	Z' S9
q	-0,54 (q6)	-0,54 (q6)	0,000	4,236(L)	Z' S11
q	-1,15 (-q2)	-1,15 (-q2)	1,662	4,345(L)	Z' S2,S9
q	-1,15 (-q2)	-1,15 (-q2)	0,000	4,236(L)	Z' S5,S11
q	0,63 (q11)	0,63 (q11)	0,000	1,662	Z' S2
q	0,42 (q12)	0,42 (q12)	1,662	4,236(L)	Z' S2
q	0,42 (q12)	0,42 (q12)	0,000	4,345(L)	Z' S5
-	-	-	m	m	- -

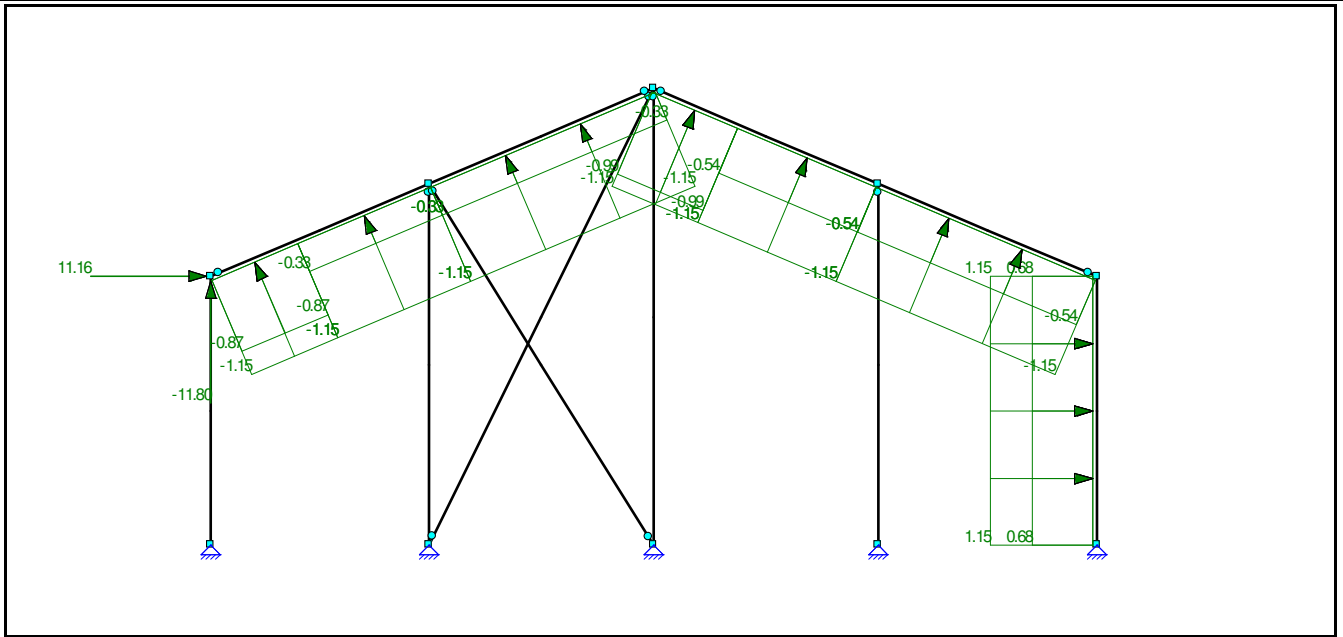
B.G.5: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)



B.G.6: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.6: Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)					
q	0,68 (-q7)	0,68 (-q7)	0,000	4,800(L)	Z' S10
q	1,15 (q2)	1,15 (q2)	0,000	4,800(L)	Z' S10
N	-11,80				Z K6
N	11,16				X K6
q	-0,99 (q5)	-0,99 (q5)	0,000	1,662	Z' S9
q	-1,15 (-q2)	-1,15 (-q2)	0,000	1,662	Z' S2,S9
q	-0,54 (q6)	-0,54 (q6)	1,662	4,345(L)	Z' S9
q	-0,54 (q6)	-0,54 (q6)	0,000	4,236(L)	Z' S11
q	-1,15 (-q2)	-1,15 (-q2)	1,662	4,345(L)	Z' S2,S9
q	-1,15 (-q2)	-1,15 (-q2)	0,000	4,236(L)	Z' S5,S11
q	-0,87 (q3)	-0,87 (q3)	0,000	1,662	Z' S2
q	-0,33 (q4)	-0,33 (q4)	1,662	4,236(L)	Z' S2
q	-0,33 (q4)	-0,33 (q4)	0,000	4,345(L)	Z' S5
-	-	-	m	m	- -

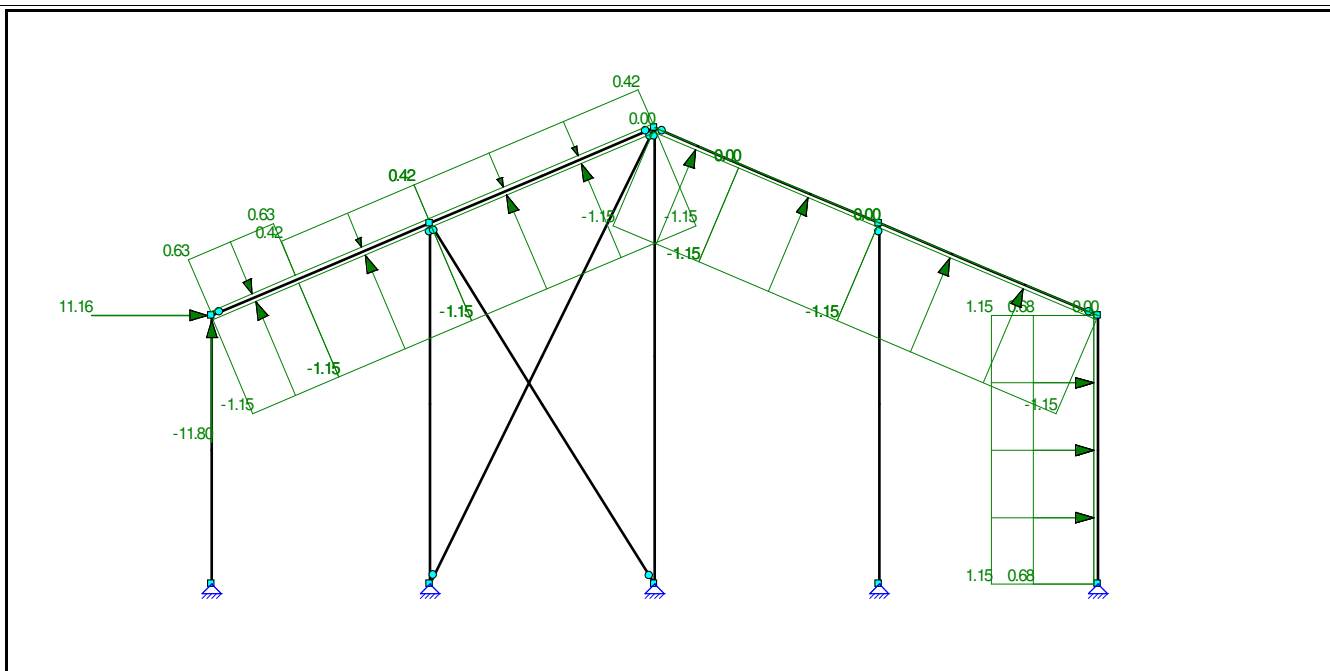
B.G.6: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CORR. FACTOR)



B.G.7: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.7: Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	0,68 (-q15)	0,68 (-q15)	0,000	4,800(L)	Z' S10
q	1,15 (q10)	1,15 (q10)	0,000	4,800(L)	Z' S10
N	-11,80				Z K6
N	11,16				X K6
q	0,00 (q13)	0,00 (q13)	0,000	1,662	Z' S9
q	-1,15 (-q10)	-1,15 (-q10)	0,000	1,662	Z' S2,S9
q	0,00 (q14)	0,00 (q14)	1,662	4,345(L)	Z' S9
q	0,00 (q14)	0,00 (q14)	0,000	4,236(L)	Z' S11
q	-1,15 (-q10)	-1,15 (-q10)	1,662	4,345(L)	Z' S2,S9
q	-1,15 (-q10)	-1,15 (-q10)	0,000	4,236(L)	Z' S5,S11
q	0,63 (q11)	0,63 (q11)	0,000	1,662	Z' S2
q	0,42 (q12)	0,42 (q12)	1,662	4,236(L)	Z' S2
q	0,42 (q12)	0,42 (q12)	0,000	4,345(L)	Z' S5
-	-	-	m	m	- -

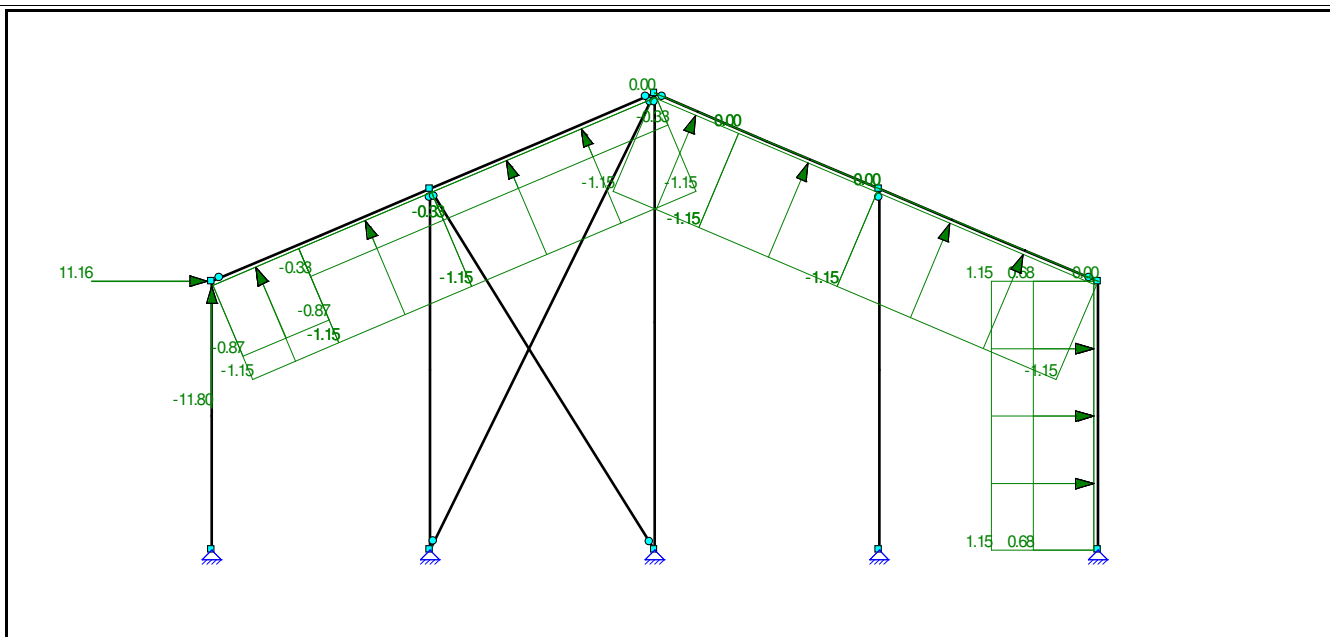
B.G.7: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



B.G.8: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting	Staaft of knoop
B.G.8: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)						
q	0,68 (-q7)	0,68 (-q7)	0,000	4,800(L)	Z'	S10
q	1,15 (q2)	1,15 (q2)	0,000	4,800(L)	Z'	S10
N	-11,80				Z	K6
N	11,16				X	K6
q	0,00 (q13)	0,00 (q13)	0,000	1,662	Z'	S9
q	-1,15 (-q2)	-1,15 (-q2)	0,000	1,662	Z'	S2,S9
q	0,00 (q14)	0,00 (q14)	1,662	4,345(L)	Z'	S9
q	0,00 (q14)	0,00 (q14)	0,000	4,236(L)	Z'	S11
q	-1,15 (-q2)	-1,15 (-q2)	1,662	4,345(L)	Z'	S2,S9
q	-1,15 (-q2)	-1,15 (-q2)	0,000	4,236(L)	Z'	S5,S11
q	-0,87 (q3)	-0,87 (q3)	0,000	1,662	Z'	S2
q	-0,33 (q4)	-0,33 (q4)	1,662	4,236(L)	Z'	S2
q	-0,33 (q4)	-0,33 (q4)	0,000	4,345(L)	Z'	S5
-	-	-	m	m	-	-

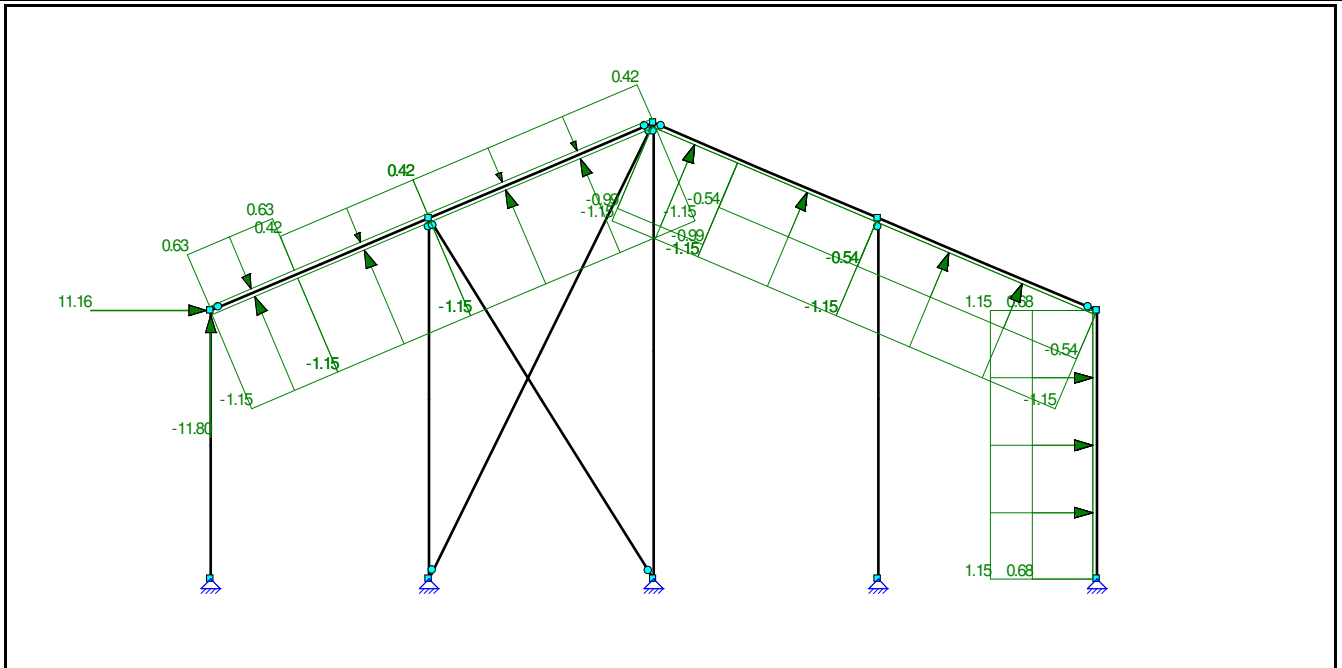
B.G.8: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



B.G.9: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.9: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)					
q	0,68 (-q7)	0,68 (-q7)	0,000	4,800(L)	Z' S10
q	1,15 (q2)	1,15 (q2)	0,000	4,800(L)	Z' S10
N	-11,80				Z K6
N	11,16				X K6
q	-0,99 (q5)	-0,99 (q5)	0,000	1,662	Z' S9
q	-1,15 (-q2)	-1,15 (-q2)	0,000	1,662	Z' S2,S9
q	-0,54 (q6)	-0,54 (q6)	1,662	4,345(L)	Z' S9
q	-0,54 (q6)	-0,54 (q6)	0,000	4,236(L)	Z' S11
q	-1,15 (-q2)	-1,15 (-q2)	1,662	4,345(L)	Z' S2,S9
q	-1,15 (-q2)	-1,15 (-q2)	0,000	4,236(L)	Z' S5,S11
q	0,63 (q11)	0,63 (q11)	0,000	1,662	Z' S2
q	0,42 (q12)	0,42 (q12)	1,662	4,236(L)	Z' S2
q	0,42 (q12)	0,42 (q12)	0,000	4,345(L)	Z' S5
-	-	-	m	m	- -

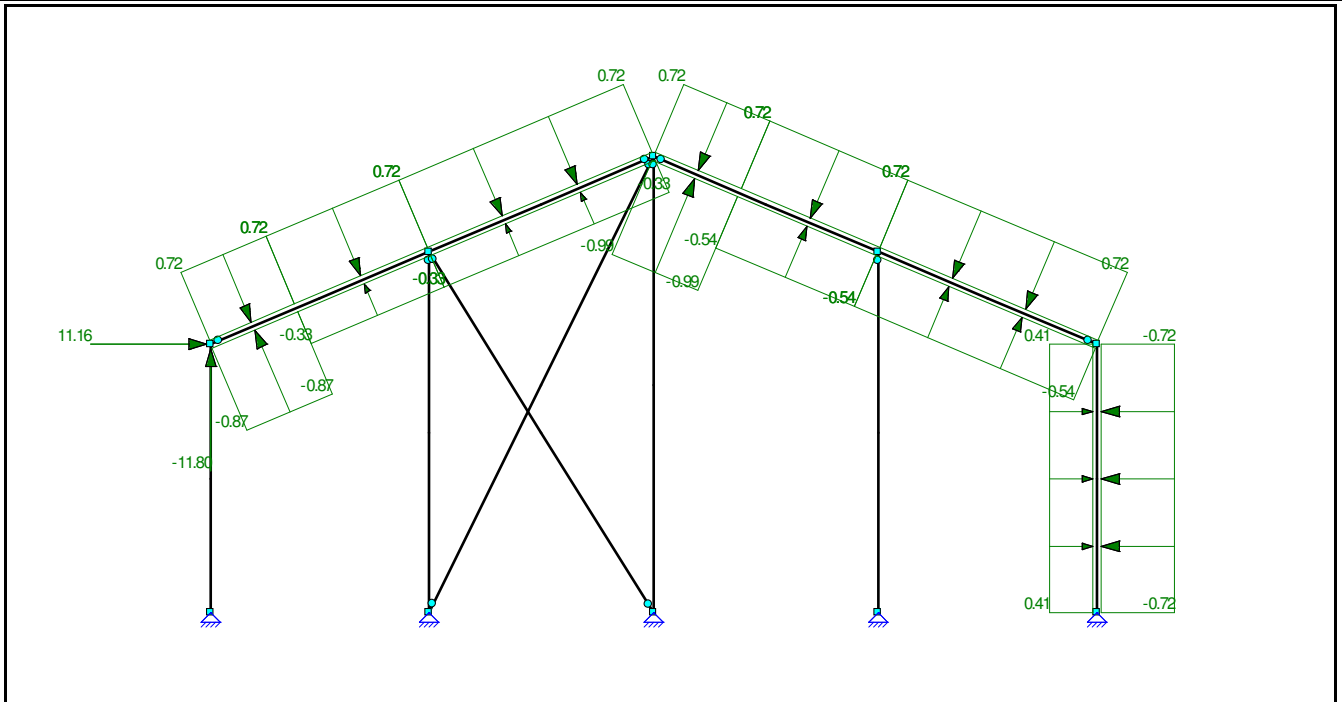
B.G.9: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)



B.G.10: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.10: Windbelasting van Links + Onderdruk					
q	0,41 (-q24)	0,41 (-q24)	0,000	4,800(L)	Z' S10
q	-0,72 (q18)	-0,72 (q18)	0,000	4,800(L)	Z' S10
N	-11,80				Z K6
N	11,16				X K6
q	-0,99 (q21)	-0,99 (q21)	0,000	1,662	Z' S9
q	0,72 (-q18)	0,72 (-q18)	0,000	1,662	Z' S2,S9
q	-0,54 (q22)	-0,54 (q22)	1,662	4,345(L)	Z' S9
q	-0,54 (q22)	-0,54 (q22)	0,000	4,236(L)	Z' S11
q	0,72 (-q18)	0,72 (-q18)	1,662	4,345(L)	Z' S2,S9
q	0,72 (-q18)	0,72 (-q18)	0,000	4,236(L)	Z' S5,S11
q	-0,87 (q19)	-0,87 (q19)	0,000	1,662	Z' S2
q	-0,33 (q20)	-0,33 (q20)	1,662	4,236(L)	Z' S2
q	-0,33 (q20)	-0,33 (q20)	0,000	4,345(L)	Z' S5
-	-	-	m	m	- -

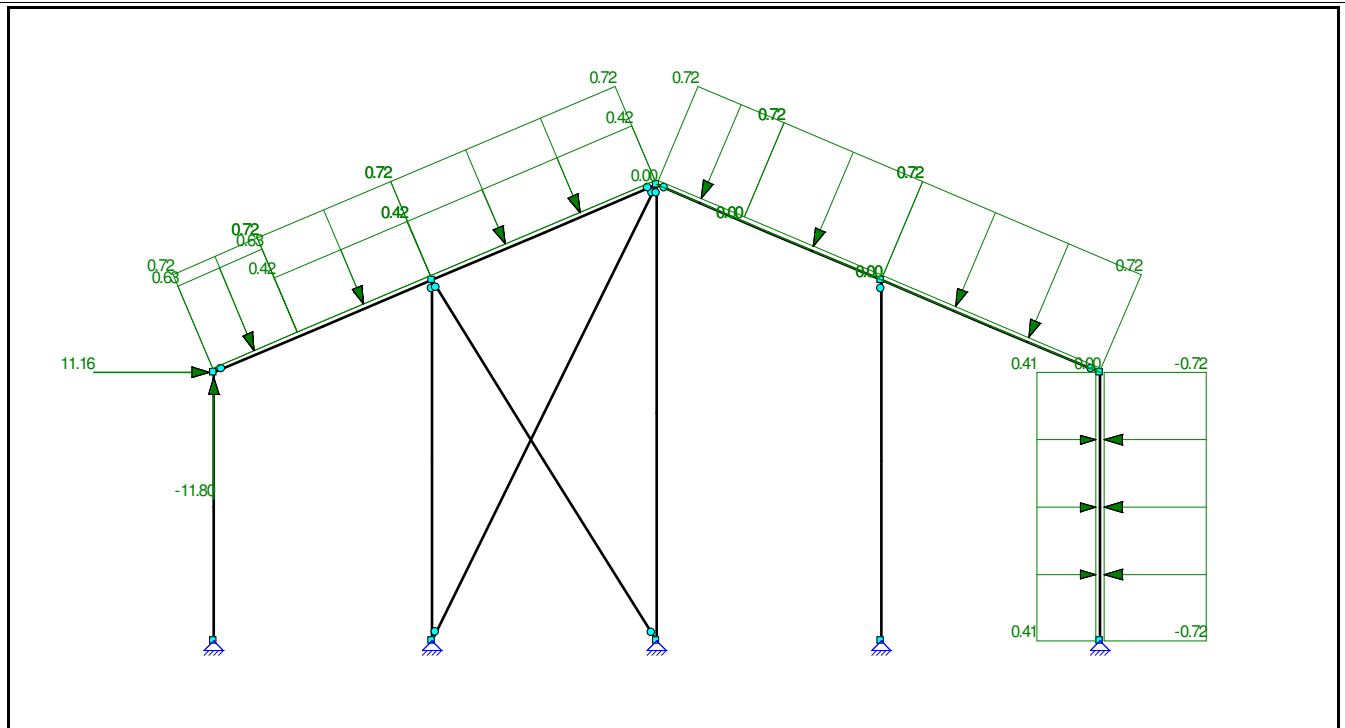
B.G.10: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK



B.G.11: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.11: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)					
q	0,41 (-q32)	0,41 (-q32)	0,000	4,800(L)	Z' S10
q	-0,72 (q26)	-0,72 (q26)	0,000	4,800(L)	Z' S10
N	-11,80				Z K6
N	11,16				X K6
q	0,00 (q29)	0,00 (q29)	0,000	1,662	Z' S9
q	0,72 (-q26)	0,72 (-q26)	0,000	1,662	Z' S2,S9
q	0,00 (q30)	0,00 (q30)	1,662	4,345(L)	Z' S9
q	0,00 (q30)	0,00 (q30)	0,000	4,236(L)	Z' S11
q	0,72 (-q26)	0,72 (-q26)	1,662	4,345(L)	Z' S2,S9
q	0,72 (-q26)	0,72 (-q26)	0,000	4,236(L)	Z' S5,S11
q	0,63 (q27)	0,63 (q27)	0,000	1,662	Z' S2
q	0,42 (q28)	0,42 (q28)	1,662	4,236(L)	Z' S2
q	0,42 (q28)	0,42 (q28)	0,000	4,345(L)	Z' S5
-	-	-	m	m	- -

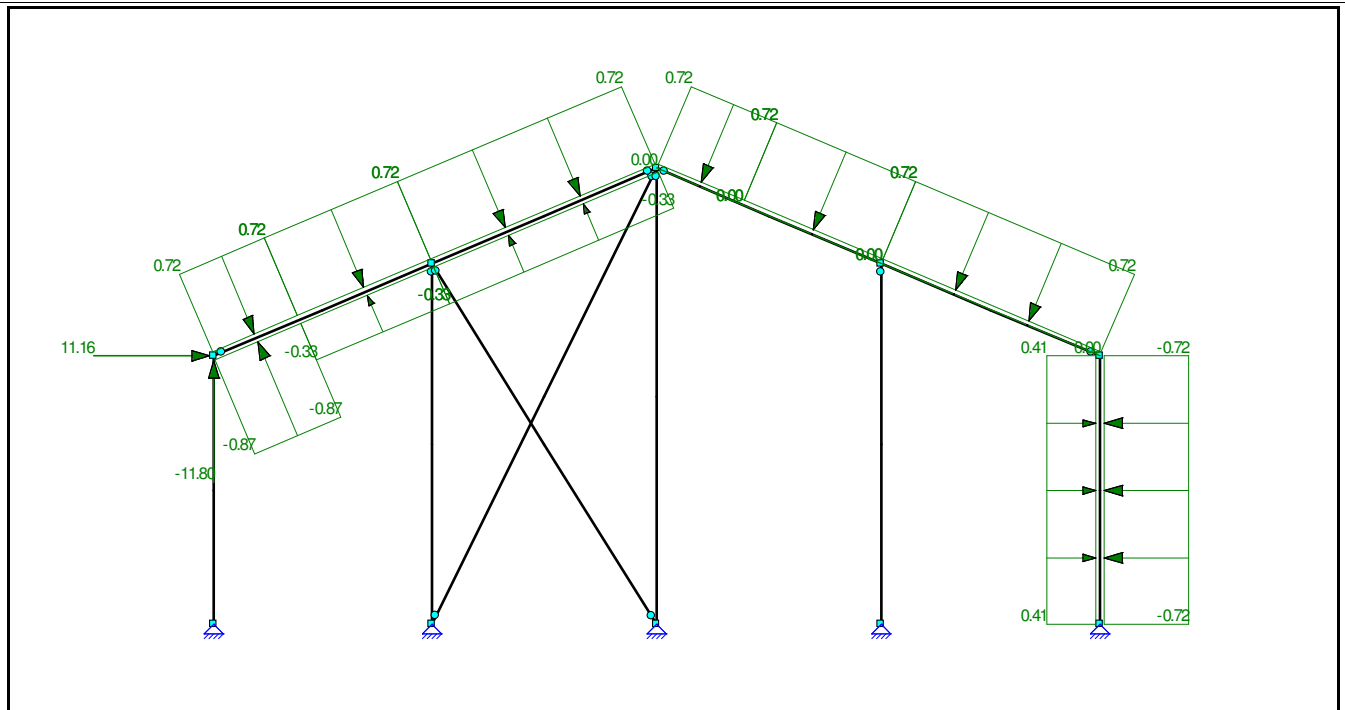
B.G.11: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CPE)



B.G.12: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.12: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	0,41 (-q24)	0,41 (-q24)	0,000	4,800(L)	Z' S10
q	-0,72 (q18)	-0,72 (q18)	0,000	4,800(L)	Z' S10
N	-11,80				Z K6
N	11,16				X K6
q	0,00 (q29)	0,00 (q29)	0,000	1,662	Z' S9
q	0,72 (-q18)	0,72 (-q18)	0,000	1,662	Z' S2,S9
q	0,00 (q30)	0,00 (q30)	1,662	4,345(L)	Z' S9
q	0,00 (q30)	0,00 (q30)	0,000	4,236(L)	Z' S11
q	0,72 (-q18)	0,72 (-q18)	1,662	4,345(L)	Z' S2,S9
q	0,72 (-q18)	0,72 (-q18)	0,000	4,236(L)	Z' S5,S11
q	-0,87 (q19)	-0,87 (q19)	0,000	1,662	Z' S2
q	-0,33 (q20)	-0,33 (q20)	1,662	4,236(L)	Z' S2
q	-0,33 (q20)	-0,33 (q20)	0,000	4,345(L)	Z' S5
-	-	-	m	m	- -

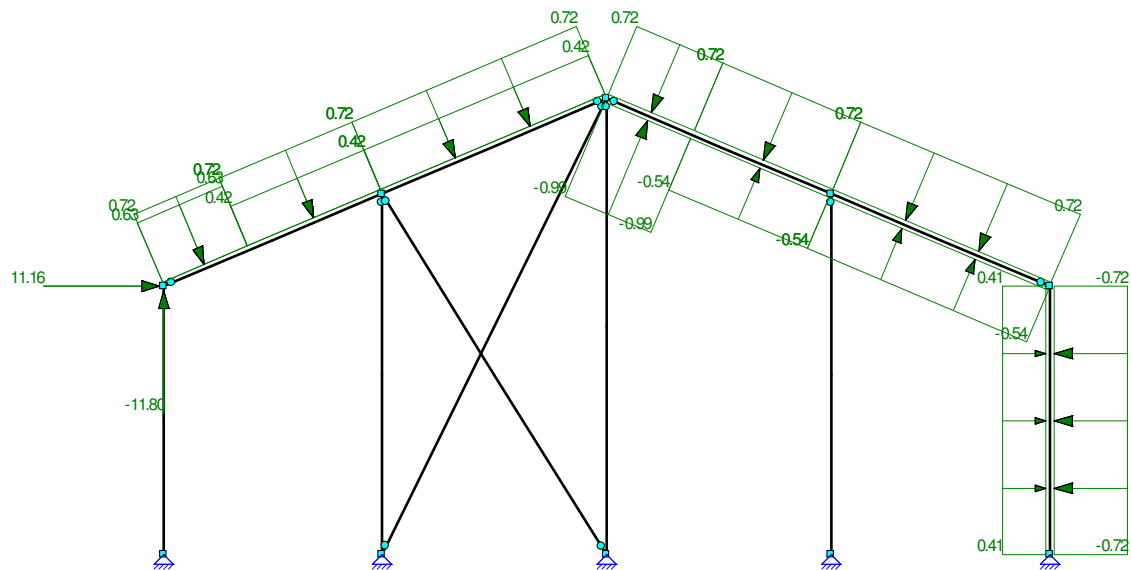
B.G.12: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)



B.G.13: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.13: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)					
q	0,41 (-q24)	0,41 (-q24)	0,000	4,800(L)	Z' S10
q	-0,72 (q18)	-0,72 (q18)	0,000	4,800(L)	Z' S10
N	-11,80				Z K6
N	11,16				X K6
q	-0,99 (q21)	-0,99 (q21)	0,000	1,662	Z' S9
q	0,72 (-q18)	0,72 (-q18)	0,000	1,662	Z' S2,S9
q	-0,54 (q22)	-0,54 (q22)	1,662	4,345(L)	Z' S9
q	-0,54 (q22)	-0,54 (q22)	0,000	4,236(L)	Z' S11
q	0,72 (-q18)	0,72 (-q18)	1,662	4,345(L)	Z' S2,S9
q	0,72 (-q18)	0,72 (-q18)	0,000	4,236(L)	Z' S5,S11
q	0,63 (q27)	0,63 (q27)	0,000	1,662	Z' S2
q	0,42 (q28)	0,42 (q28)	1,662	4,236(L)	Z' S2
q	0,42 (q28)	0,42 (q28)	0,000	4,345(L)	Z' S5
-	-	-	m	m	- -

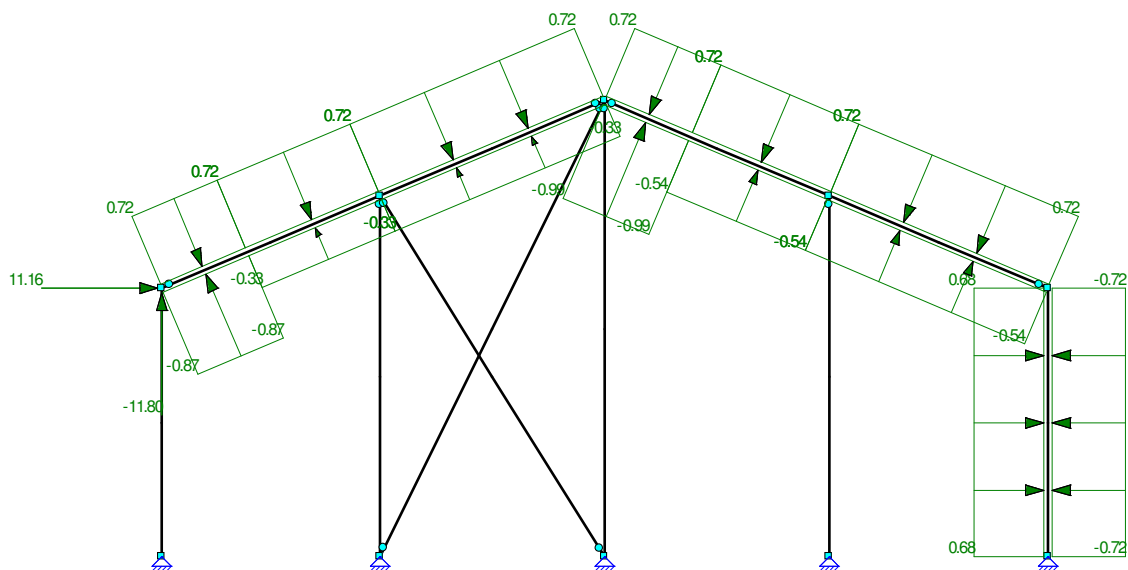
B.G.13: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)



B.G.14: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.14: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)					
q	0,68 (-q23)	0,68 (-q23)	0,000	4,800(L)	Z' S10
q	-0,72 (q18)	-0,72 (q18)	0,000	4,800(L)	Z' S10
N	-11,80				Z K6
N	11,16				X K6
q	-0,99 (q21)	-0,99 (q21)	0,000	1,662	Z' S9
q	0,72 (-q18)	0,72 (-q18)	0,000	1,662	Z' S2,S9
q	-0,54 (q22)	-0,54 (q22)	1,662	4,345(L)	Z' S9
q	-0,54 (q22)	-0,54 (q22)	0,000	4,236(L)	Z' S11
q	0,72 (-q18)	0,72 (-q18)	1,662	4,345(L)	Z' S2,S9
q	0,72 (-q18)	0,72 (-q18)	0,000	4,236(L)	Z' S5,S11
q	-0,87 (q19)	-0,87 (q19)	0,000	1,662	Z' S2
q	-0,33 (q20)	-0,33 (q20)	1,662	4,236(L)	Z' S2
q	-0,33 (q20)	-0,33 (q20)	0,000	4,345(L)	Z' S5
-	-	-	m	m	- -

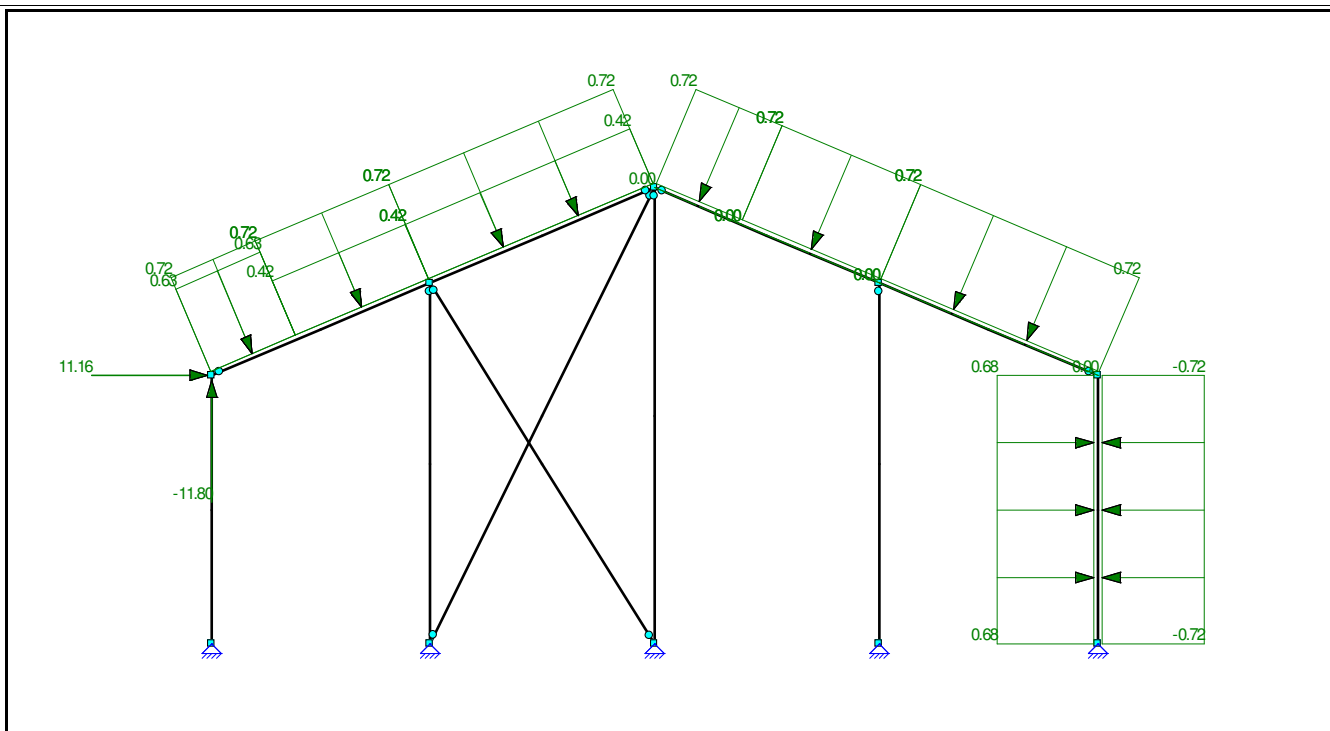
B.G.14: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CORR. FACTOR)



B.G.15: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.15: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	0,68 (-q31)	0,68 (-q31)	0,000	4,800(L)	Z' S10
q	-0,72 (q26)	-0,72 (q26)	0,000	4,800(L)	Z' S10
N	-11,80				Z K6
N	11,16				X K6
q	0,00 (q29)	0,00 (q29)	0,000	1,662	Z' S9
q	0,72 (-q26)	0,72 (-q26)	0,000	1,662	Z' S2,S9
q	0,00 (q30)	0,00 (q30)	1,662	4,345(L)	Z' S9
q	0,00 (q30)	0,00 (q30)	0,000	4,236(L)	Z' S11
q	0,72 (-q26)	0,72 (-q26)	1,662	4,345(L)	Z' S2,S9
q	0,72 (-q26)	0,72 (-q26)	0,000	4,236(L)	Z' S5,S11
q	0,63 (q27)	0,63 (q27)	0,000	1,662	Z' S2
q	0,42 (q28)	0,42 (q28)	1,662	4,236(L)	Z' S2
q	0,42 (q28)	0,42 (q28)	0,000	4,345(L)	Z' S5
-	-	-	m	m	- -

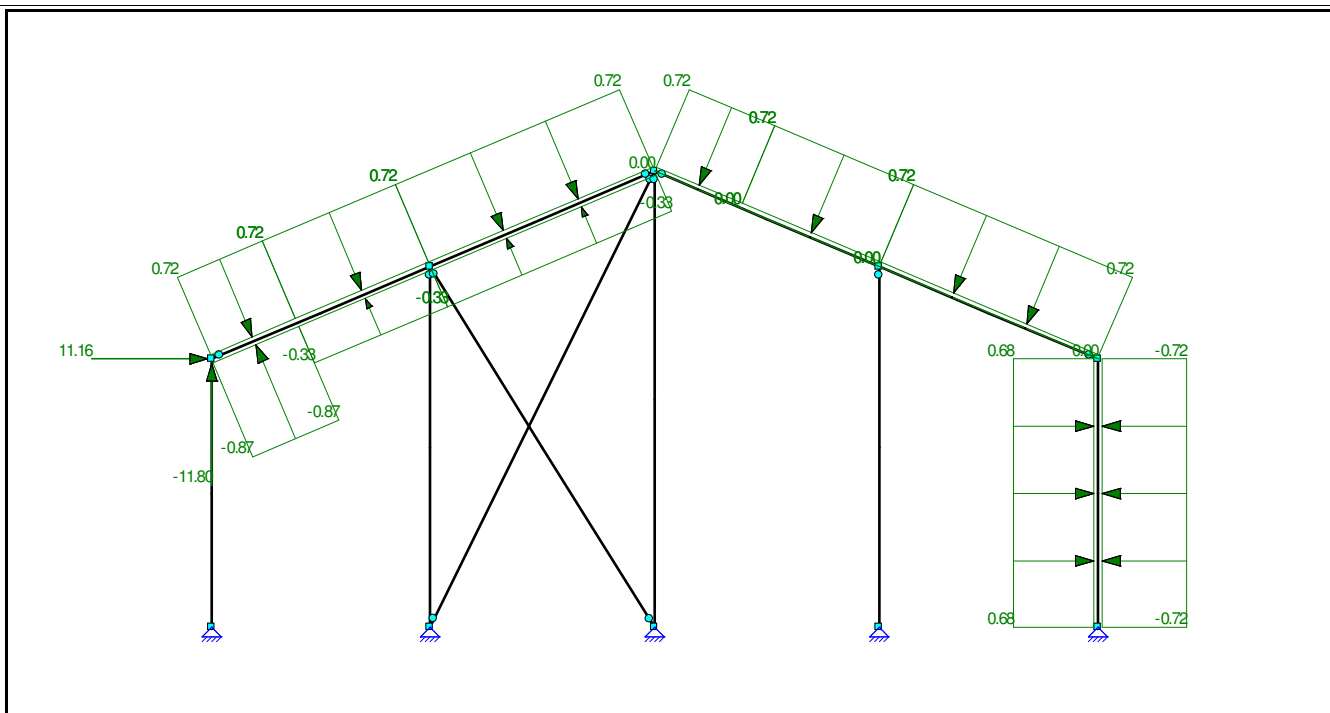
B.G.15: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



B.G.16: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.16: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	0,68 (-q23)	0,68 (-q23)	0,000	4,800(L)	Z' S10
q	-0,72 (q18)	-0,72 (q18)	0,000	4,800(L)	Z' S10
N	-11,80				Z K6
N	11,16				X K6
q	0,00 (q29)	0,00 (q29)	0,000	1,662	Z' S9
q	0,72 (-q18)	0,72 (-q18)	0,000	1,662	Z' S2,S9
q	0,00 (q30)	0,00 (q30)	1,662	4,345(L)	Z' S9
q	0,00 (q30)	0,00 (q30)	0,000	4,236(L)	Z' S11
q	0,72 (-q18)	0,72 (-q18)	1,662	4,345(L)	Z' S2,S9
q	0,72 (-q18)	0,72 (-q18)	0,000	4,236(L)	Z' S5,S11
q	-0,87 (q19)	-0,87 (q19)	0,000	1,662	Z' S2
q	-0,33 (q20)	-0,33 (q20)	1,662	4,236(L)	Z' S2
q	-0,33 (q20)	-0,33 (q20)	0,000	4,345(L)	Z' S5
-	-	-	m	m	- -

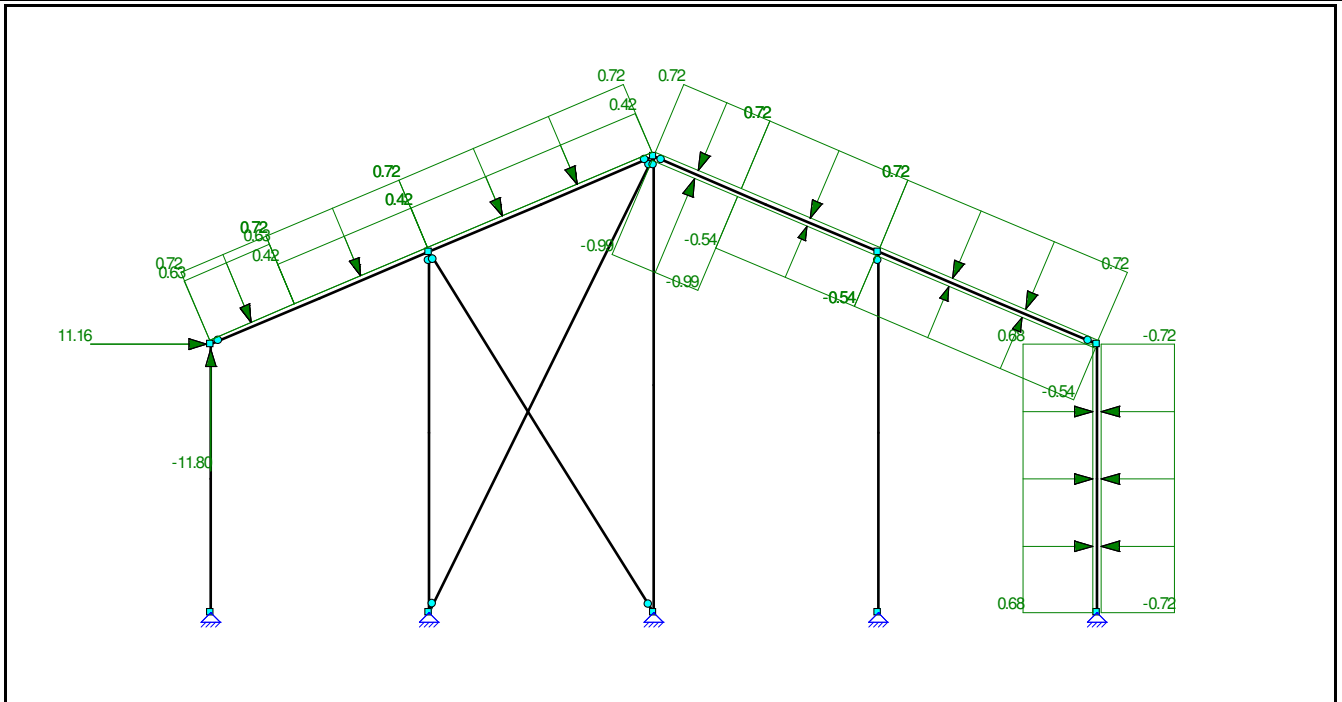
B.G.16: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



B.G.17: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.17: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)					
q	0,68 (-q23)	0,68 (-q23)	0,000	4,800(L)	Z' S10
q	-0,72 (q18)	-0,72 (q18)	0,000	4,800(L)	Z' S10
N	-11,80				Z K6
N	11,16				X K6
q	-0,99 (q21)	-0,99 (q21)	0,000	1,662	Z' S9
q	0,72 (-q18)	0,72 (-q18)	0,000	1,662	Z' S2,S9
q	-0,54 (q22)	-0,54 (q22)	1,662	4,345(L)	Z' S9
q	-0,54 (q22)	-0,54 (q22)	0,000	4,236(L)	Z' S11
q	0,72 (-q18)	0,72 (-q18)	1,662	4,345(L)	Z' S2,S9
q	0,72 (-q18)	0,72 (-q18)	0,000	4,236(L)	Z' S5,S11
q	0,63 (q27)	0,63 (q27)	0,000	1,662	Z' S2
q	0,42 (q28)	0,42 (q28)	1,662	4,236(L)	Z' S2
q	0,42 (q28)	0,42 (q28)	0,000	4,345(L)	Z' S5
-	-	-	m	m	- -

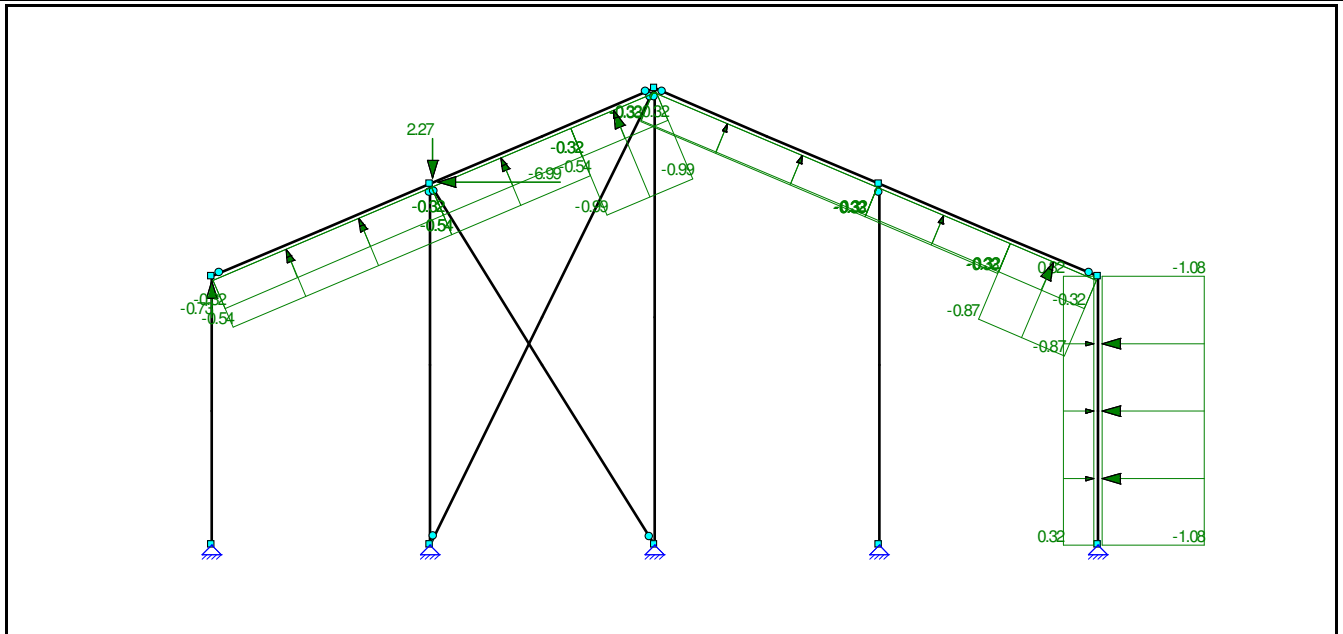
B.G.17: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)



B.G.18: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.18: Windbelasting van Rechts + Overdruk					
q	-1,08 (-q39)	-1,08 (-q39)	0,000	4,800(L)	Z' S10
q	0,32 (q34)	0,32 (q34)	0,000	4,800(L)	Z' S10
N	-0,73				Z K6
q	-0,33 (q37)	-0,33 (q37)	0,000	4,345(L)	Z' S9
q	-0,33 (q37)	-0,33 (q37)	0,000	2,574	Z' S11
q	-0,32 (-q34)	-0,32 (-q34)	0,000	4,345(L)	Z' S2,S9
q	-0,32 (-q34)	-0,32 (-q34)	0,000	2,574	Z' S11
q	-0,87 (q38)	-0,87 (q38)	2,574	4,236	Z' S11
q	-0,32 (-q34)	-0,32 (-q34)	2,574	4,236	Z' S11
q	-0,54 (q35)	-0,54 (q35)	0,000	4,236(L)	Z' S2
q	-0,54 (q35)	-0,54 (q35)	0,000	2,683	Z' S5
q	-0,32 (-q34)	-0,32 (-q34)	0,000	2,683	Z' S5
q	-0,99 (q36)	-0,99 (q36)	2,683	4,345	Z' S5
q	-0,32 (-q34)	-0,32 (-q34)	2,683	4,345	Z' S5
F	-6,99		0,026		X S5
F	2,27		0,050		Z S5
-	-	-	m	m	- -

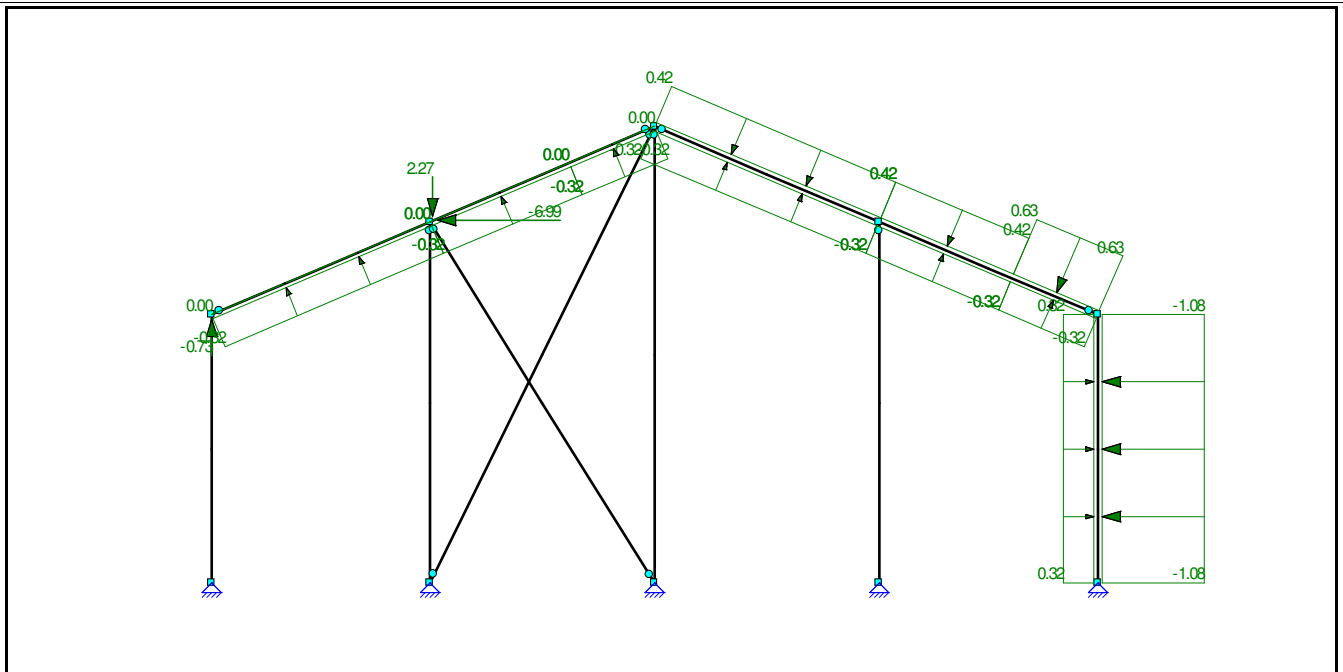
B.G.18: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK



B.G.19: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.19: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)					
q	-1,08 (-q46)	-1,08 (-q46)	0,000	4,800(L)	Z' S10
q	0,32 (q41)	0,32 (q41)	0,000	4,800(L)	Z' S10
N	-0,73				Z K6
q	0,42 (q44)	0,42 (q44)	0,000	4,345(L)	Z' S9
q	0,42 (q44)	0,42 (q44)	0,000	2,574	Z' S11
q	-0,32 (-q41)	-0,32 (-q41)	0,000	4,345(L)	Z' S2,S9
q	-0,32 (-q41)	-0,32 (-q41)	0,000	2,574	Z' S11
q	0,63 (q45)	0,63 (q45)	2,574	4,236	Z' S11
q	-0,32 (-q41)	-0,32 (-q41)	2,574	4,236	Z' S11
q	0,00 (q42)	0,00 (q42)	0,000	4,236(L)	Z' S2
q	0,00 (q42)	0,00 (q42)	0,000	2,683	Z' S5
q	-0,32 (-q41)	-0,32 (-q41)	0,000	2,683	Z' S5
q	0,00 (q43)	0,00 (q43)	2,683	4,345	Z' S5
q	-0,32 (-q41)	-0,32 (-q41)	2,683	4,345	Z' S5
F	-6,99		0,026		X S5
F	2,27		0,050		Z S5
-	-	-	m	m	- -

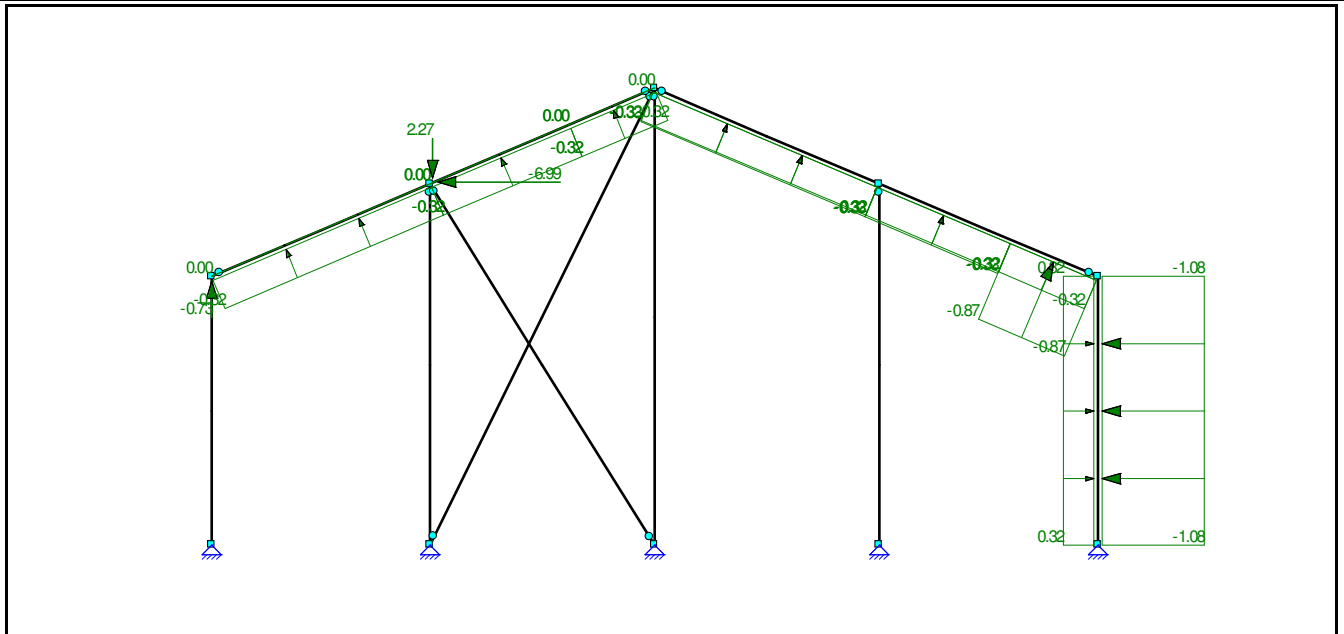
B.G.19: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CPE)



B.G.20: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.20: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	-1,08 (-q39)	-1,08 (-q39)	0,000	4,800(L)	Z' S10
q	0,32 (q34)	0,32 (q34)	0,000	4,800(L)	Z' S10
N	-0,73				Z K6
q	-0,33 (q37)	-0,33 (q37)	0,000	4,345(L)	Z' S9
q	-0,33 (q37)	-0,33 (q37)	0,000	2,574	Z' S11
q	-0,32 (-q34)	-0,32 (-q34)	0,000	4,345(L)	Z' S2,S9
q	-0,32 (-q34)	-0,32 (-q34)	0,000	2,574	Z' S11
q	-0,87 (q38)	-0,87 (q38)	2,574	4,236	Z' S11
q	-0,32 (-q34)	-0,32 (-q34)	2,574	4,236	Z' S11
q	0,00 (q42)	0,00 (q42)	0,000	4,236(L)	Z' S2
q	0,00 (q42)	0,00 (q42)	0,000	2,683	Z' S5
q	-0,32 (-q34)	-0,32 (-q34)	0,000	2,683	Z' S5
q	0,00 (q43)	0,00 (q43)	2,683	4,345	Z' S5
q	-0,32 (-q34)	-0,32 (-q34)	2,683	4,345	Z' S5
F	-6,99		0,026		X S5
F	2,27		0,050		Z S5
-	-	-	m	m	- -

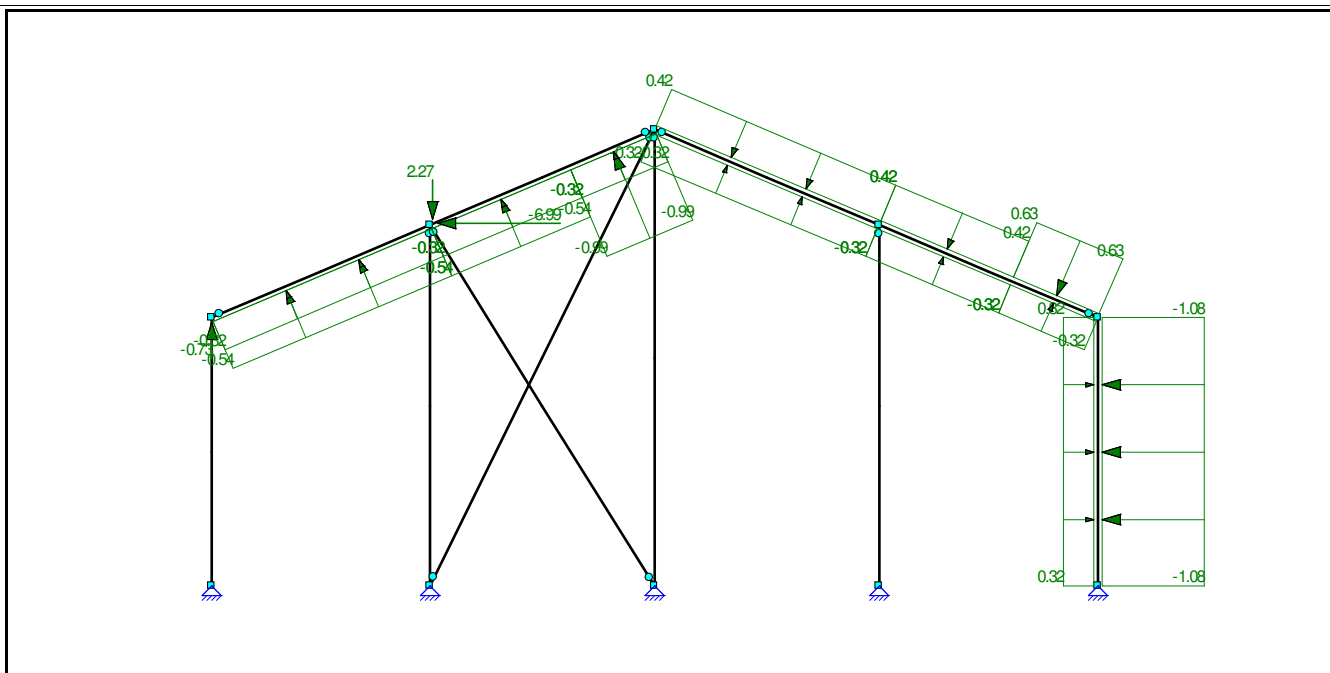
B.G.20: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)



B.G.21: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.21: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)					
q	-1,08 (-q39)	-1,08 (-q39)	0,000	4,800(L)	Z' S10
q	0,32 (q34)	0,32 (q34)	0,000	4,800(L)	Z' S10
N	-0,73				Z K6
q	0,42 (q44)	0,42 (q44)	0,000	4,345(L)	Z' S9
q	0,42 (q44)	0,42 (q44)	0,000	2,574	Z' S11
q	-0,32 (-q34)	-0,32 (-q34)	0,000	4,345(L)	Z' S2,S9
q	-0,32 (-q34)	-0,32 (-q34)	0,000	2,574	Z' S11
q	0,63 (q45)	0,63 (q45)	2,574	4,236	Z' S11
q	-0,32 (-q34)	-0,32 (-q34)	2,574	4,236	Z' S11
q	-0,54 (q35)	-0,54 (q35)	0,000	4,236(L)	Z' S2
q	-0,54 (q35)	-0,54 (q35)	0,000	2,683	Z' S5
q	-0,32 (-q34)	-0,32 (-q34)	0,000	2,683	Z' S5
q	-0,99 (q36)	-0,99 (q36)	2,683	4,345	Z' S5
q	-0,32 (-q34)	-0,32 (-q34)	2,683	4,345	Z' S5
F	-6,99		0,026		X S5
F	2,27		0,050		Z S5
-	-	-	m	m	- -

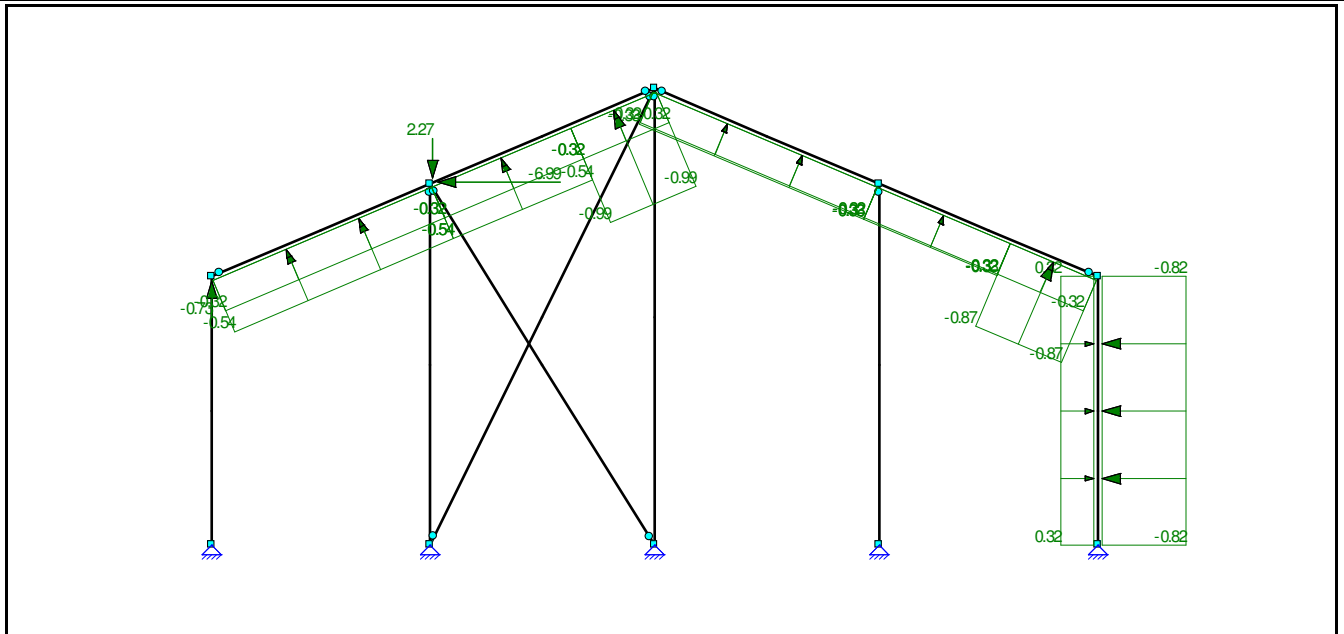
B.G.21: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)



B.G.22: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.22: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)					
q	-0,82 (-q40)	-0,82 (-q40)	0,000	4,800(L)	Z' S10
q	0,32 (q34)	0,32 (q34)	0,000	4,800(L)	Z' S10
N	-0,73				Z K6
q	-0,33 (q37)	-0,33 (q37)	0,000	4,345(L)	Z' S9
q	-0,33 (q37)	-0,33 (q37)	0,000	2,574	Z' S11
q	-0,32 (-q34)	-0,32 (-q34)	0,000	4,345(L)	Z' S2,S9
q	-0,32 (-q34)	-0,32 (-q34)	0,000	2,574	Z' S11
q	-0,87 (q38)	-0,87 (q38)	2,574	4,236	Z' S11
q	-0,32 (-q34)	-0,32 (-q34)	2,574	4,236	Z' S11
q	-0,54 (q35)	-0,54 (q35)	0,000	4,236(L)	Z' S2
q	-0,54 (q35)	-0,54 (q35)	0,000	2,683	Z' S5
q	-0,32 (-q34)	-0,32 (-q34)	0,000	2,683	Z' S5
q	-0,99 (q36)	-0,99 (q36)	2,683	4,345	Z' S5
q	-0,32 (-q34)	-0,32 (-q34)	2,683	4,345	Z' S5
F	-6,99		0,026		X S5
F	2,27		0,050		Z S5
-	-	-	m	m	- -

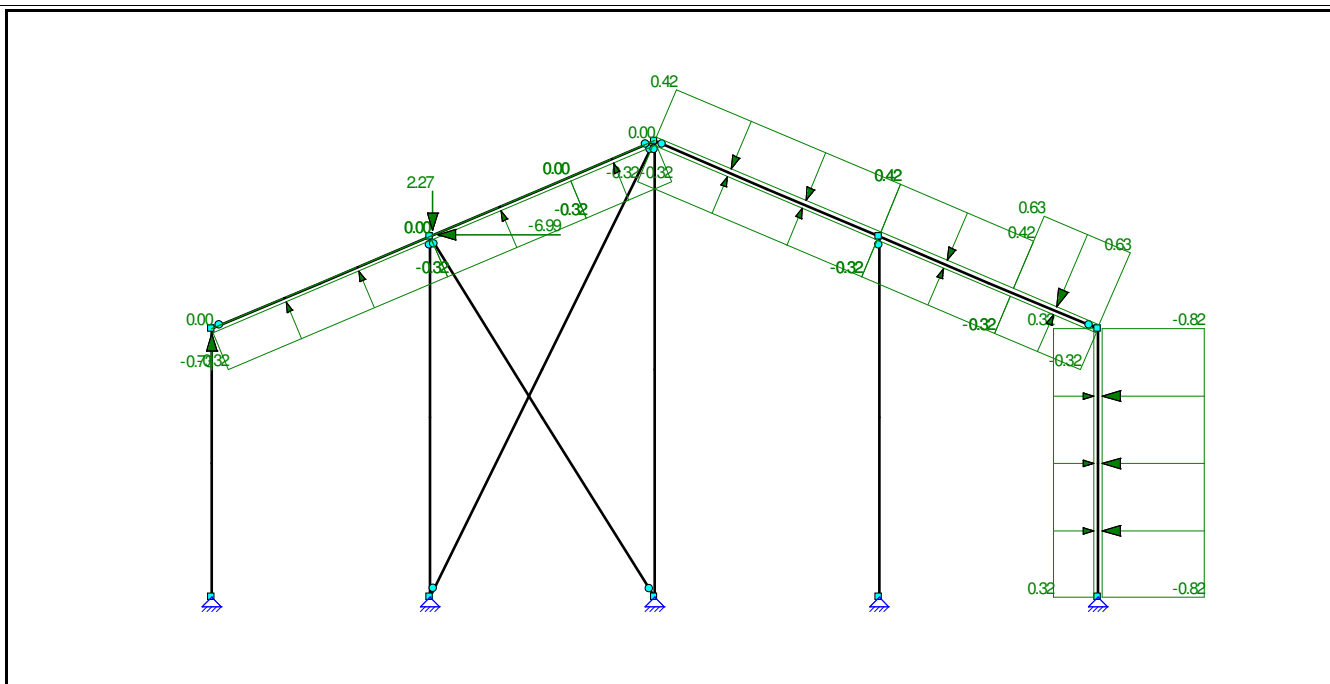
B.G.22: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CORR. FACTOR)



B.G.23: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.23: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-0,82 (-q47)	-0,82 (-q47)	0,000	4,800(L)	Z' S10
q	0,32 (q41)	0,32 (q41)	0,000	4,800(L)	Z' S10
N	-0,73				Z K6
q	0,42 (q44)	0,42 (q44)	0,000	4,345(L)	Z' S9
q	0,42 (q44)	0,42 (q44)	0,000	2,574	Z' S11
q	-0,32 (-q41)	-0,32 (-q41)	0,000	4,345(L)	Z' S2,S9
q	-0,32 (-q41)	-0,32 (-q41)	0,000	2,574	Z' S11
q	0,63 (q45)	0,63 (q45)	2,574	4,236	Z' S11
q	-0,32 (-q41)	-0,32 (-q41)	2,574	4,236	Z' S11
q	0,00 (q42)	0,00 (q42)	0,000	4,236(L)	Z' S2
q	0,00 (q42)	0,00 (q42)	0,000	2,683	Z' S5
q	-0,32 (-q41)	-0,32 (-q41)	0,000	2,683	Z' S5
q	0,00 (q43)	0,00 (q43)	2,683	4,345	Z' S5
q	-0,32 (-q41)	-0,32 (-q41)	2,683	4,345	Z' S5
F	-6,99		0,026		X S5
F	2,27		0,050		Z S5
-	-	-	m	m	- -

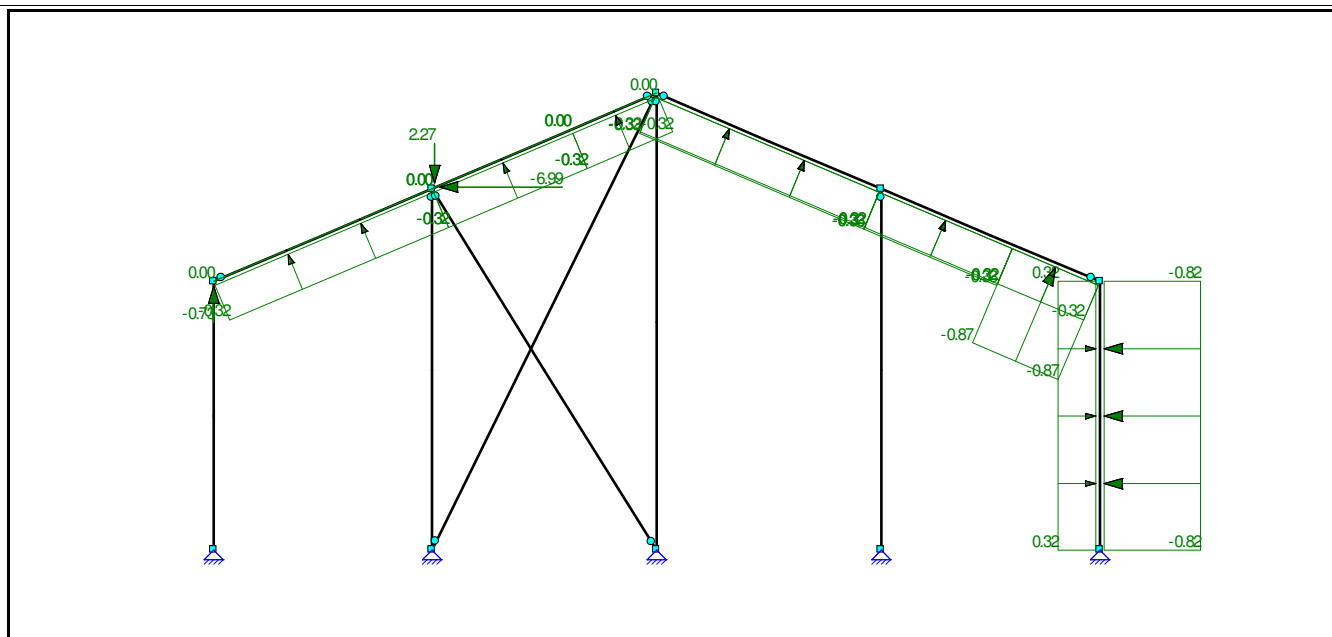
B.G.23: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



B.G.24: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.24: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-0,82 (-q40)	-0,82 (-q40)	0,000	4,800(L)	Z' S10
q	0,32 (q34)	0,32 (q34)	0,000	4,800(L)	Z' S10
N	-0,73				Z K6
q	-0,33 (q37)	-0,33 (q37)	0,000	4,345(L)	Z' S9
q	-0,33 (q37)	-0,33 (q37)	0,000	2,574	Z' S11
q	-0,32 (-q34)	-0,32 (-q34)	0,000	4,345(L)	Z' S2,S9
q	-0,32 (-q34)	-0,32 (-q34)	0,000	2,574	Z' S11
q	-0,87 (q38)	-0,87 (q38)	2,574	4,236	Z' S11
q	-0,32 (-q34)	-0,32 (-q34)	2,574	4,236	Z' S11
q	0,00 (q42)	0,00 (q42)	0,000	4,236(L)	Z' S2
q	0,00 (q42)	0,00 (q42)	0,000	2,683	Z' S5
q	-0,32 (-q34)	-0,32 (-q34)	0,000	2,683	Z' S5
q	0,00 (q43)	0,00 (q43)	2,683	4,345	Z' S5
q	-0,32 (-q34)	-0,32 (-q34)	2,683	4,345	Z' S5
F	-6,99		0,026		X S5
F	2,27		0,050		Z S5
-	-	-	m	m	- -

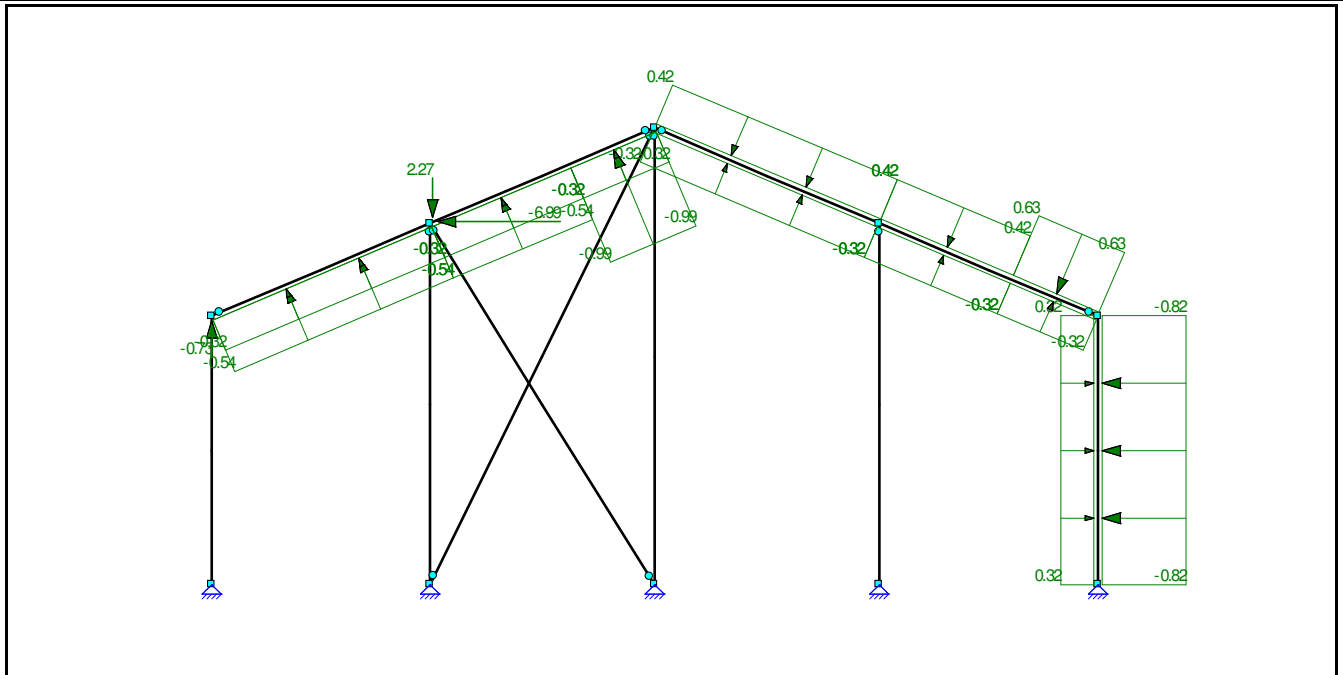
B.G.24: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



B.G.25: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.25: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-0,82 (-q40)	-0,82 (-q40)	0,000	4,800(L)	Z' S10
q	0,32 (q34)	0,32 (q34)	0,000	4,800(L)	Z' S10
N	-0,73				Z K6
q	0,42 (q44)	0,42 (q44)	0,000	4,345(L)	Z' S9
q	0,42 (q44)	0,42 (q44)	0,000	2,574	Z' S11
q	-0,32 (-q34)	-0,32 (-q34)	0,000	4,345(L)	Z' S2,S9
q	-0,32 (-q34)	-0,32 (-q34)	0,000	2,574	Z' S11
q	0,63 (q45)	0,63 (q45)	2,574	4,236	Z' S11
q	-0,32 (-q34)	-0,32 (-q34)	2,574	4,236	Z' S11
q	-0,54 (q35)	-0,54 (q35)	0,000	4,236(L)	Z' S2
q	-0,54 (q35)	-0,54 (q35)	0,000	2,683	Z' S5
q	-0,32 (-q34)	-0,32 (-q34)	0,000	2,683	Z' S5
q	-0,99 (q36)	-0,99 (q36)	2,683	4,345	Z' S5
q	-0,32 (-q34)	-0,32 (-q34)	2,683	4,345	Z' S5
F	-6,99		0,026		X S5
F	2,27		0,050		Z S5
-	-	-	m	m	- -

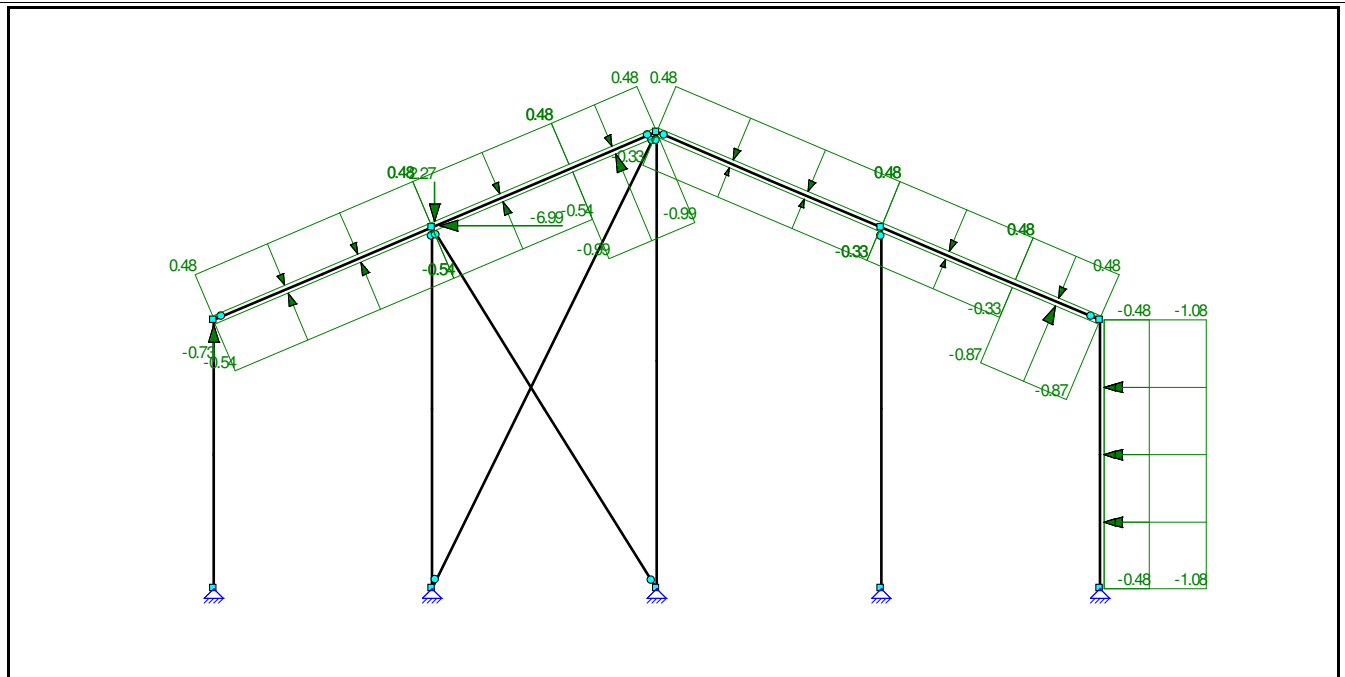
B.G.25: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)



B.G.26: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.26: Windbelasting van Rechts + Onderdruk					
q	-1,08 (-q53)	-1,08 (-q53)	0,000	4,800(L)	Z' S10
q	-0,48 (q48)	-0,48 (q48)	0,000	4,800(L)	Z' S10
N	-0,73				Z K6
q	-0,33 (q51)	-0,33 (q51)	0,000	4,345(L)	Z' S9
q	-0,33 (q51)	-0,33 (q51)	0,000	2,574	Z' S11
q	0,48 (-q48)	0,48 (-q48)	0,000	4,345(L)	Z' S2,S9
q	0,48 (-q48)	0,48 (-q48)	0,000	2,574	Z' S11
q	-0,87 (q52)	-0,87 (q52)	2,574	4,236	Z' S11
q	0,48 (-q48)	0,48 (-q48)	2,574	4,236	Z' S11
q	-0,54 (q49)	-0,54 (q49)	0,000	4,236(L)	Z' S2
q	-0,54 (q49)	-0,54 (q49)	0,000	2,683	Z' S5
q	0,48 (-q48)	0,48 (-q48)	0,000	2,683	Z' S5
q	-0,99 (q50)	-0,99 (q50)	2,683	4,345	Z' S5
q	0,48 (-q48)	0,48 (-q48)	2,683	4,345	Z' S5
F	-6,99		0,026		X S5
F	2,27		0,050		Z S5
-	-	-	m	m	- -

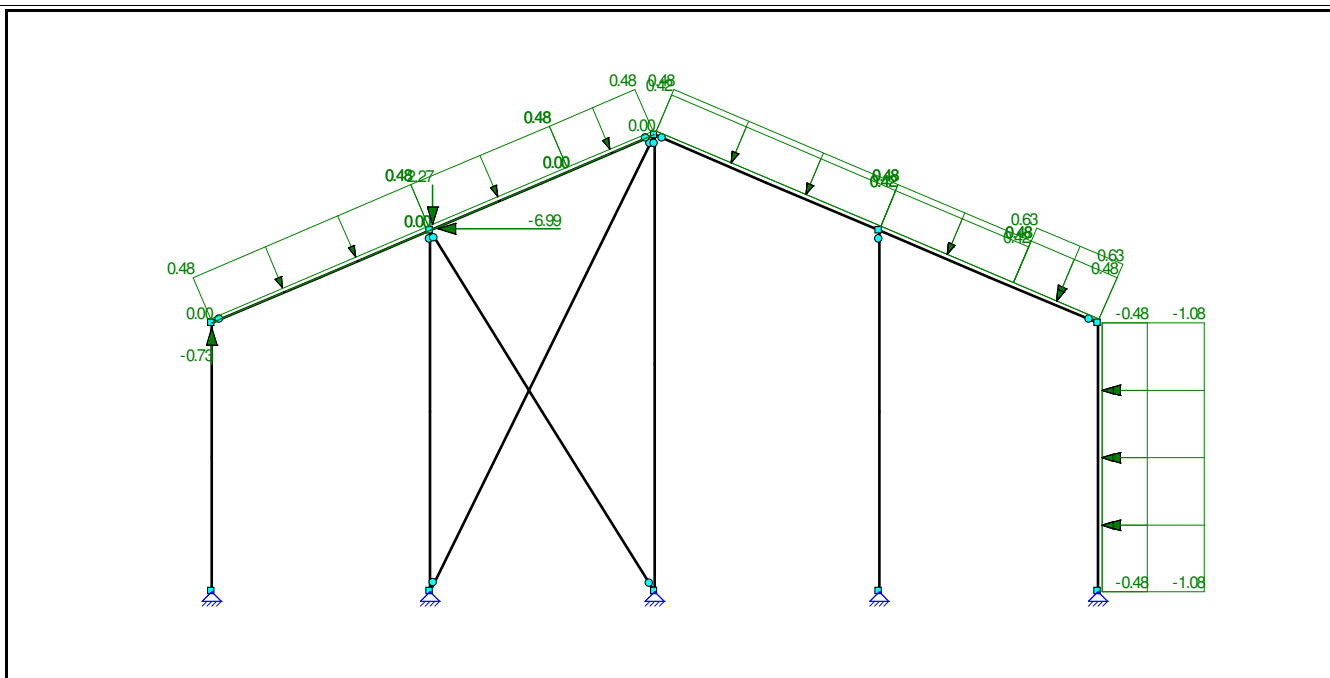
B.G.26: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK



B.G.27: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.27: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)					
q	-1,08 (-q60)	-1,08 (-q60)	0,000	4,800(L)	Z' S10
q	-0,48 (q55)	-0,48 (q55)	0,000	4,800(L)	Z' S10
N	-0,73				Z K6
q	0,42 (q58)	0,42 (q58)	0,000	4,345(L)	Z' S9
q	0,42 (q58)	0,42 (q58)	0,000	2,574	Z' S11
q	0,48 (-q55)	0,48 (-q55)	0,000	4,345(L)	Z' S2,S9
q	0,48 (-q55)	0,48 (-q55)	0,000	2,574	Z' S11
q	0,63 (q59)	0,63 (q59)	2,574	4,236	Z' S11
q	0,48 (-q55)	0,48 (-q55)	2,574	4,236	Z' S11
q	0,00 (q56)	0,00 (q56)	0,000	4,236(L)	Z' S2
q	0,00 (q56)	0,00 (q56)	0,000	2,683	Z' S5
q	0,48 (-q55)	0,48 (-q55)	0,000	2,683	Z' S5
q	0,00 (q57)	0,00 (q57)	2,683	4,345	Z' S5
q	0,48 (-q55)	0,48 (-q55)	2,683	4,345	Z' S5
F	-6,99		0,026		X S5
F	2,27		0,050		Z S5
-	-	-	m	m	- -

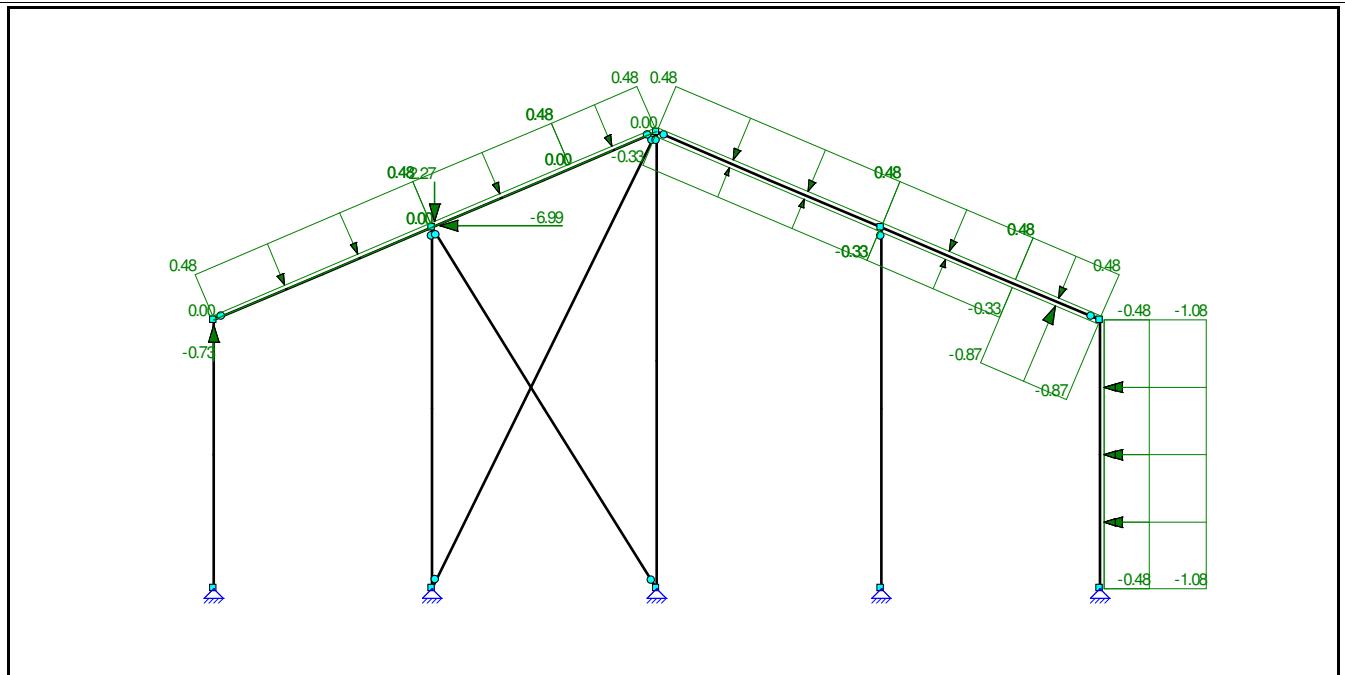
B.G.27: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CPE)



B.G.28: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.28: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	-1,08 (-q53)	-1,08 (-q53)	0,000	4,800(L)	Z' S10
q	-0,48 (q48)	-0,48 (q48)	0,000	4,800(L)	Z' S10
N	-0,73				Z K6
q	-0,33 (q51)	-0,33 (q51)	0,000	4,345(L)	Z' S9
q	-0,33 (q51)	-0,33 (q51)	0,000	2,574	Z' S11
q	0,48 (-q48)	0,48 (-q48)	0,000	4,345(L)	Z' S2,S9
q	0,48 (-q48)	0,48 (-q48)	0,000	2,574	Z' S11
q	-0,87 (q52)	-0,87 (q52)	2,574	4,236	Z' S11
q	0,48 (-q48)	0,48 (-q48)	2,574	4,236	Z' S11
q	0,00 (q56)	0,00 (q56)	0,000	4,236(L)	Z' S2
q	0,00 (q56)	0,00 (q56)	0,000	2,683	Z' S5
q	0,48 (-q48)	0,48 (-q48)	0,000	2,683	Z' S5
q	0,00 (q57)	0,00 (q57)	2,683	4,345	Z' S5
q	0,48 (-q48)	0,48 (-q48)	2,683	4,345	Z' S5
F	-6,99		0,026		X S5
F	2,27		0,050		Z S5
-	-	-	m	m	- -

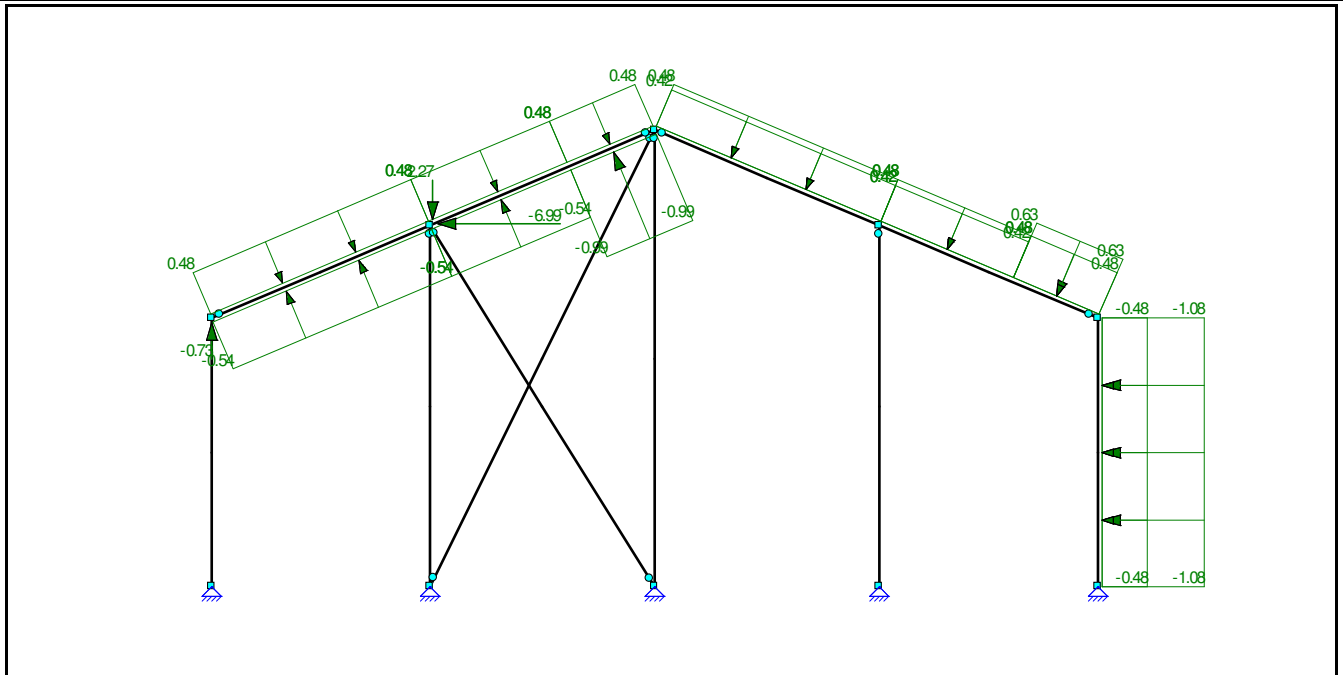
B.G.28: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)



B.G.29: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.29: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)					
q	-1,08 (-q53)	-1,08 (-q53)	0,000	4,800(L)	Z' S10
q	-0,48 (q48)	-0,48 (q48)	0,000	4,800(L)	Z' S10
N	-0,73				Z K6
q	0,42 (q58)	0,42 (q58)	0,000	4,345(L)	Z' S9
q	0,42 (q58)	0,42 (q58)	0,000	2,574	Z' S11
q	0,48 (-q48)	0,48 (-q48)	0,000	4,345(L)	Z' S2,S9
q	0,48 (-q48)	0,48 (-q48)	0,000	2,574	Z' S11
q	0,63 (q59)	0,63 (q59)	2,574	4,236	Z' S11
q	0,48 (-q48)	0,48 (-q48)	2,574	4,236	Z' S11
q	-0,54 (q49)	-0,54 (q49)	0,000	4,236(L)	Z' S2
q	-0,54 (q49)	-0,54 (q49)	0,000	2,683	Z' S5
q	0,48 (-q48)	0,48 (-q48)	0,000	2,683	Z' S5
q	-0,99 (q50)	-0,99 (q50)	2,683	4,345	Z' S5
q	0,48 (-q48)	0,48 (-q48)	2,683	4,345	Z' S5
F	-6,99		0,026		X S5
F	2,27		0,050		Z S5
-	-	-	m	m	- -

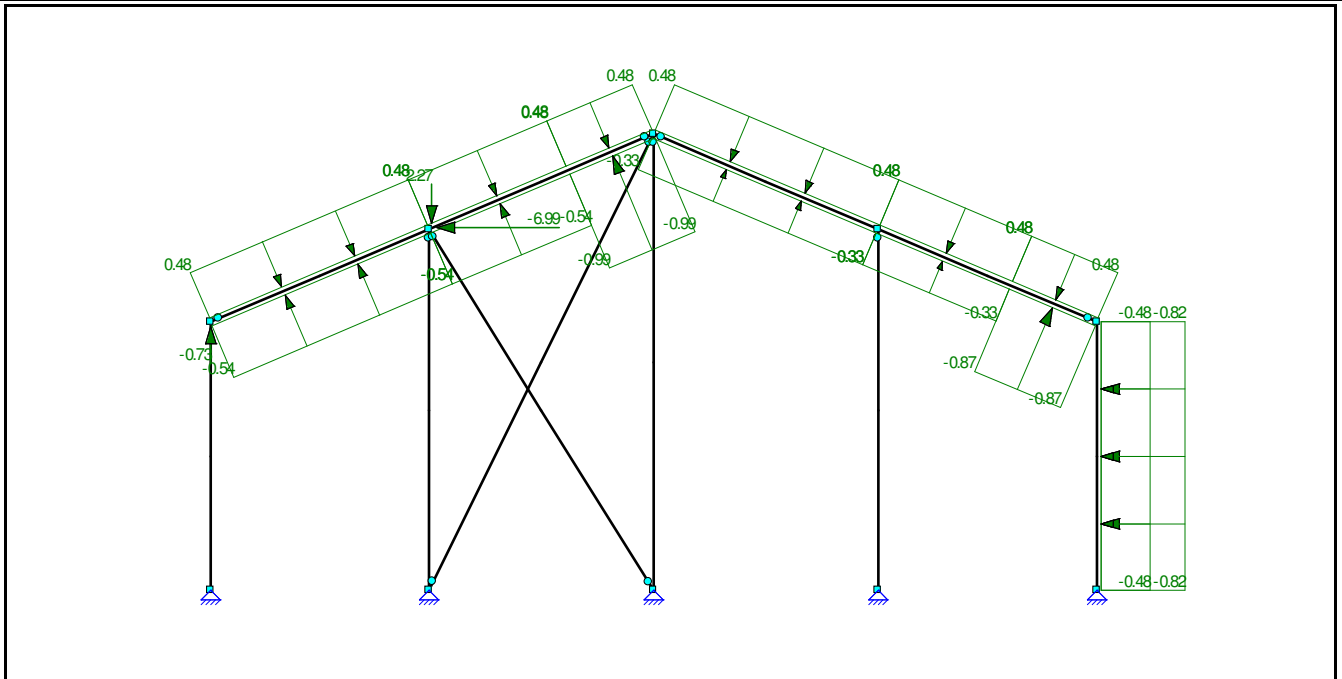
B.G.29: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)



B.G.30: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.30: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)					
q	-0,82 (-q54)	-0,82 (-q54)	0,000	4,800(L)	Z' S10
q	-0,48 (q48)	-0,48 (q48)	0,000	4,800(L)	Z' S10
N	-0,73				Z K6
q	-0,33 (q51)	-0,33 (q51)	0,000	4,345(L)	Z' S9
q	-0,33 (q51)	-0,33 (q51)	0,000	2,574	Z' S11
q	0,48 (-q48)	0,48 (-q48)	0,000	4,345(L)	Z' S2,S9
q	0,48 (-q48)	0,48 (-q48)	0,000	2,574	Z' S11
q	-0,87 (q52)	-0,87 (q52)	2,574	4,236	Z' S11
q	0,48 (-q48)	0,48 (-q48)	2,574	4,236	Z' S11
q	-0,54 (q49)	-0,54 (q49)	0,000	4,236(L)	Z' S2
q	-0,54 (q49)	-0,54 (q49)	0,000	2,683	Z' S5
q	0,48 (-q48)	0,48 (-q48)	0,000	2,683	Z' S5
q	-0,99 (q50)	-0,99 (q50)	2,683	4,345	Z' S5
q	0,48 (-q48)	0,48 (-q48)	2,683	4,345	Z' S5
F	-6,99		0,026		X S5
F	2,27		0,050		Z S5
-	-	-	m	m	- -

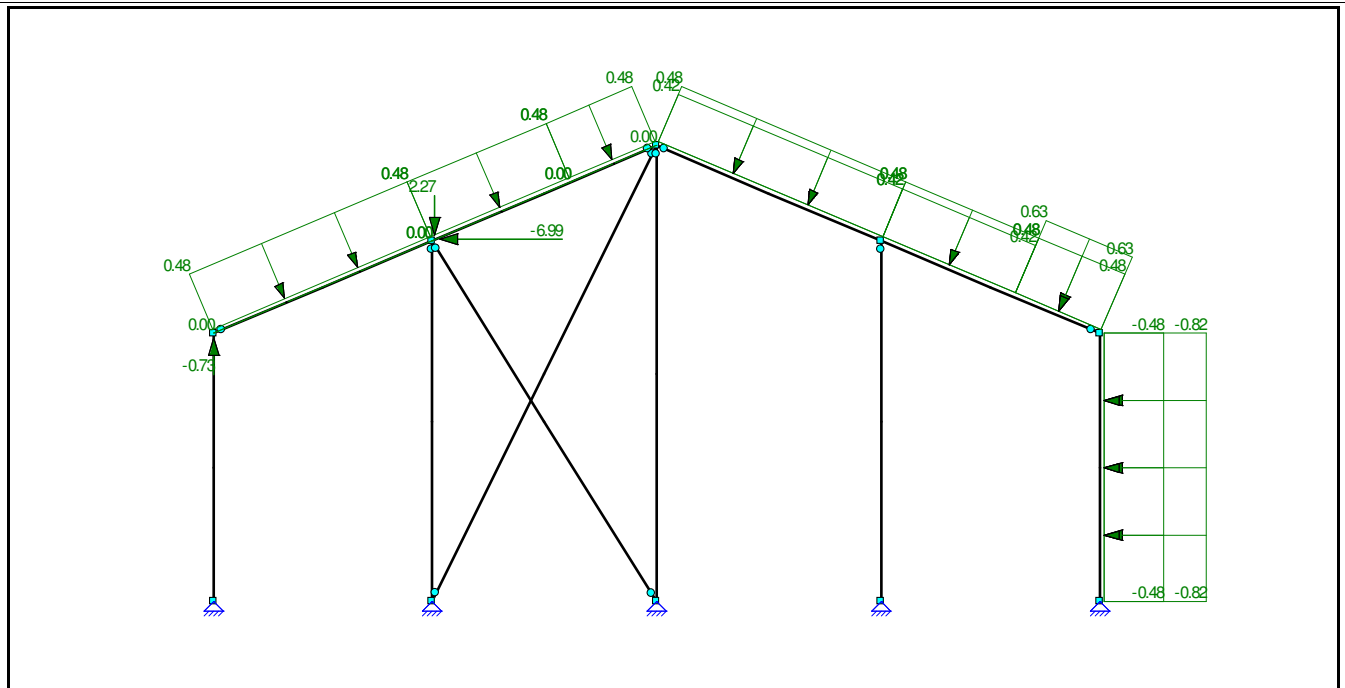
B.G.30: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CORR. FACTOR)



B.G.31: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.31: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-0,82 (-q61)	-0,82 (-q61)	0,000	4,800(L)	Z' S10
q	-0,48 (q55)	-0,48 (q55)	0,000	4,800(L)	Z' S10
N	-0,73				Z K6
q	0,42 (q58)	0,42 (q58)	0,000	4,345(L)	Z' S9
q	0,42 (q58)	0,42 (q58)	0,000	2,574	Z' S11
q	0,48 (-q55)	0,48 (-q55)	0,000	4,345(L)	Z' S2,S9
q	0,48 (-q55)	0,48 (-q55)	0,000	2,574	Z' S11
q	0,63 (q59)	0,63 (q59)	2,574	4,236	Z' S11
q	0,48 (-q55)	0,48 (-q55)	2,574	4,236	Z' S11
q	0,00 (q56)	0,00 (q56)	0,000	4,236(L)	Z' S2
q	0,00 (q56)	0,00 (q56)	0,000	2,683	Z' S5
q	0,48 (-q55)	0,48 (-q55)	0,000	2,683	Z' S5
q	0,00 (q57)	0,00 (q57)	2,683	4,345	Z' S5
q	0,48 (-q55)	0,48 (-q55)	2,683	4,345	Z' S5
F	-6,99		0,026		X S5
F	2,27		0,050		Z S5
-	-	-	m	m	- -

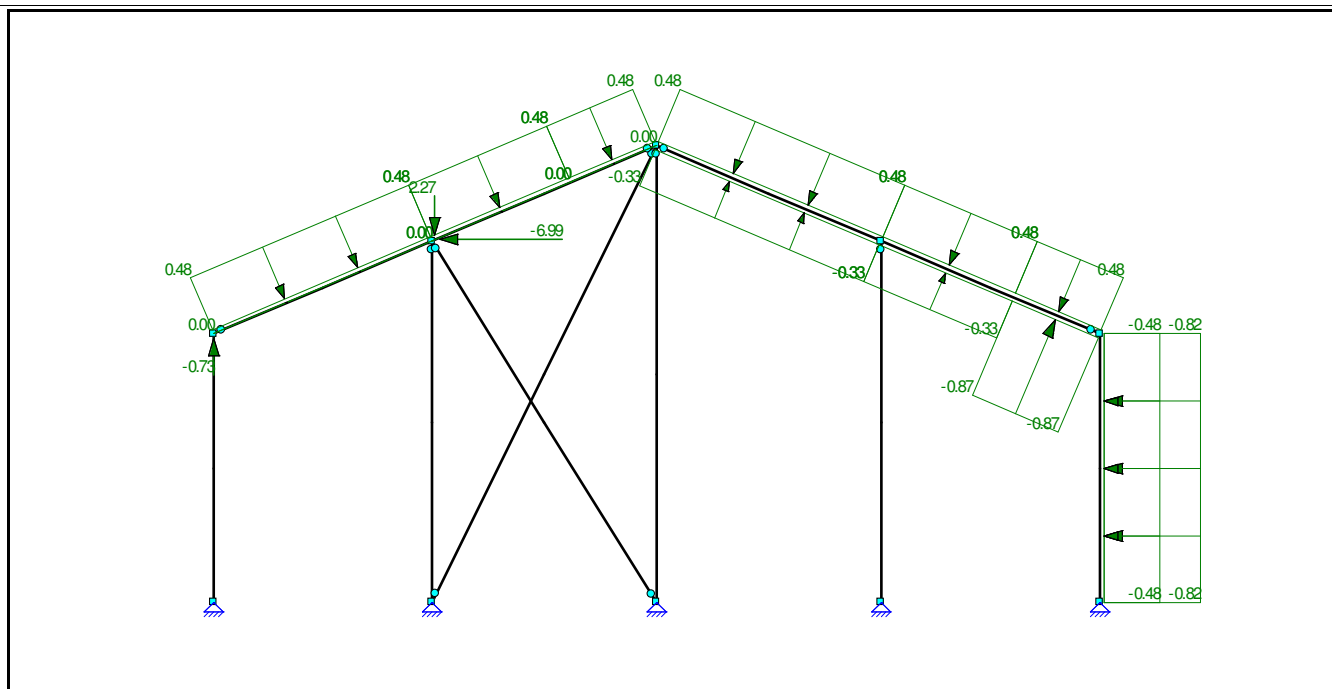
B.G.31: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



B.G.32: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.32: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-0,82 (-q54)	-0,82 (-q54)	0,000	4,800(L)	Z' S10
q	-0,48 (q48)	-0,48 (q48)	0,000	4,800(L)	Z' S10
N	-0,73				Z K6
q	-0,33 (q51)	-0,33 (q51)	0,000	4,345(L)	Z' S9
q	-0,33 (q51)	-0,33 (q51)	0,000	2,574	Z' S11
q	0,48 (-q48)	0,48 (-q48)	0,000	4,345(L)	Z' S2,S9
q	0,48 (-q48)	0,48 (-q48)	0,000	2,574	Z' S11
q	-0,87 (q52)	-0,87 (q52)	2,574	4,236	Z' S11
q	0,48 (-q48)	0,48 (-q48)	2,574	4,236	Z' S11
q	0,00 (q56)	0,00 (q56)	0,000	4,236(L)	Z' S2
q	0,00 (q56)	0,00 (q56)	0,000	2,683	Z' S5
q	0,48 (-q48)	0,48 (-q48)	0,000	2,683	Z' S5
q	0,00 (q57)	0,00 (q57)	2,683	4,345	Z' S5
q	0,48 (-q48)	0,48 (-q48)	2,683	4,345	Z' S5
F	-6,99		0,026		X S5
F	2,27		0,050		Z S5
-	-	-	m	m	- -

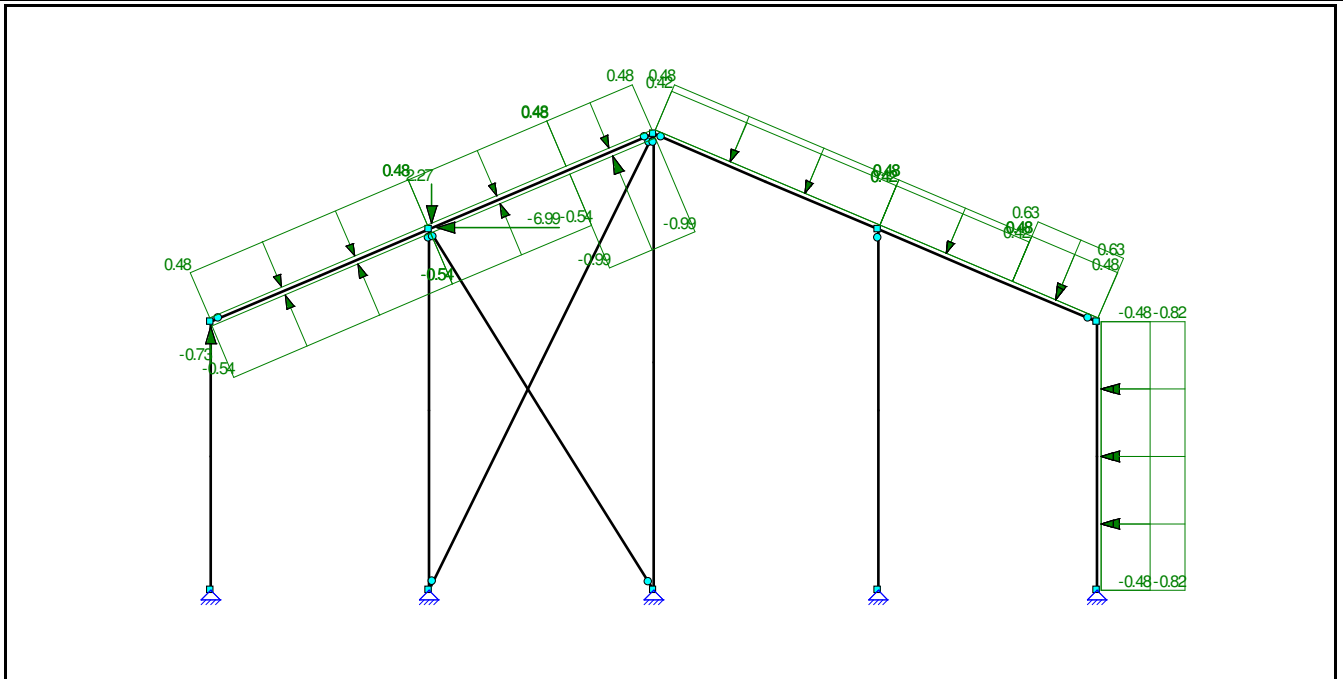
B.G.32: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



B.G.33: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.33: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-0,82 (-q54)	-0,82 (-q54)	0,000	4,800(L)	Z' S10
q	-0,48 (q48)	-0,48 (q48)	0,000	4,800(L)	Z' S10
N	-0,73				Z K6
q	0,42 (q58)	0,42 (q58)	0,000	4,345(L)	Z' S9
q	0,42 (q58)	0,42 (q58)	0,000	2,574	Z' S11
q	0,48 (-q48)	0,48 (-q48)	0,000	4,345(L)	Z' S2,S9
q	0,48 (-q48)	0,48 (-q48)	0,000	2,574	Z' S11
q	0,63 (q59)	0,63 (q59)	2,574	4,236	Z' S11
q	0,48 (-q48)	0,48 (-q48)	2,574	4,236	Z' S11
q	-0,54 (q49)	-0,54 (q49)	0,000	4,236(L)	Z' S2
q	-0,54 (q49)	-0,54 (q49)	0,000	2,683	Z' S5
q	0,48 (-q48)	0,48 (-q48)	0,000	2,683	Z' S5
q	-0,99 (q50)	-0,99 (q50)	2,683	4,345	Z' S5
q	0,48 (-q48)	0,48 (-q48)	2,683	4,345	Z' S5
F	-6,99		0,026		X S5
F	2,27		0,050		Z S5
-	-	-	m	m	- -

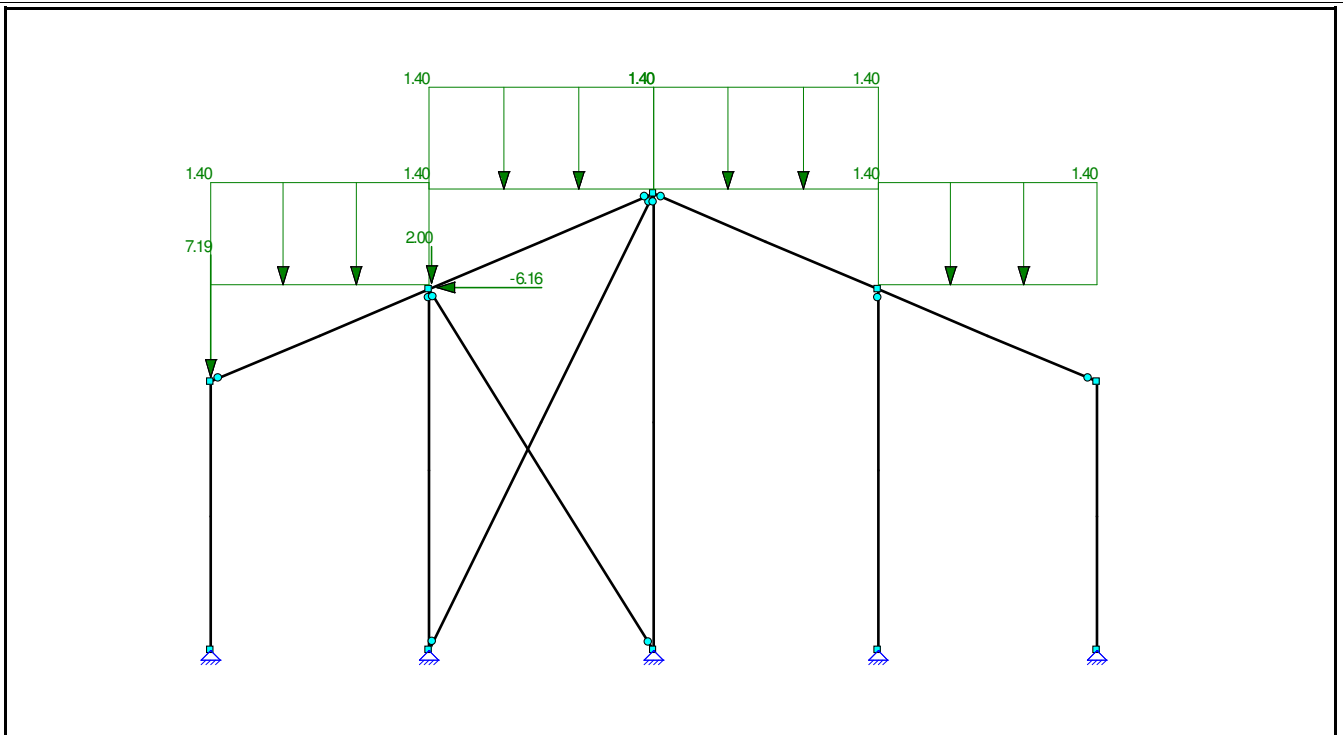
B.G.33: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)



B.G.34: SNEEUWBELASTING 1

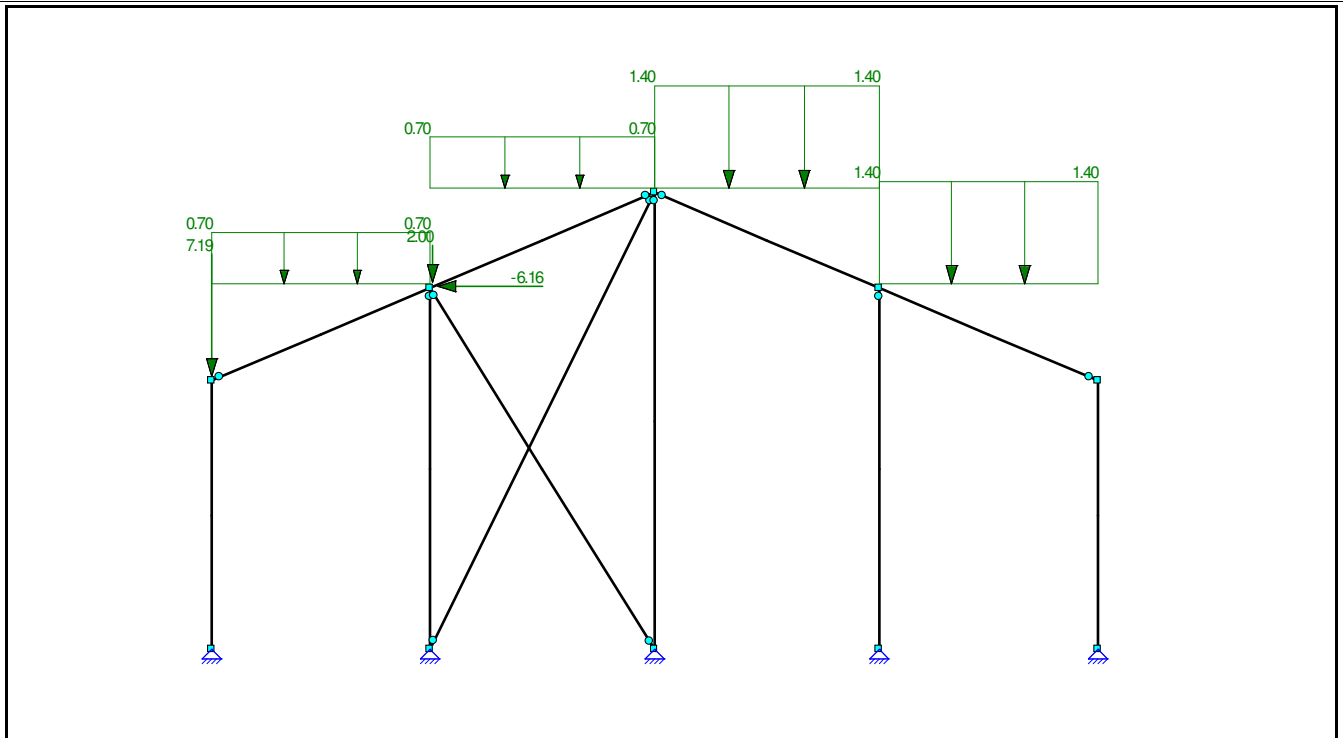
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.34: Sneeuwbelasting 1					
N	7,19				Z K6
q	1,40 (q62)	1,40 (q62)	0,000	4,000(L)	Z S2,S5,S9,S11
F	-6,16		0,026		X S5
F	2,00		0,050		Z S5
-	-	-	m	m	- -

B.G.34: SNEEUWBELASTING 1



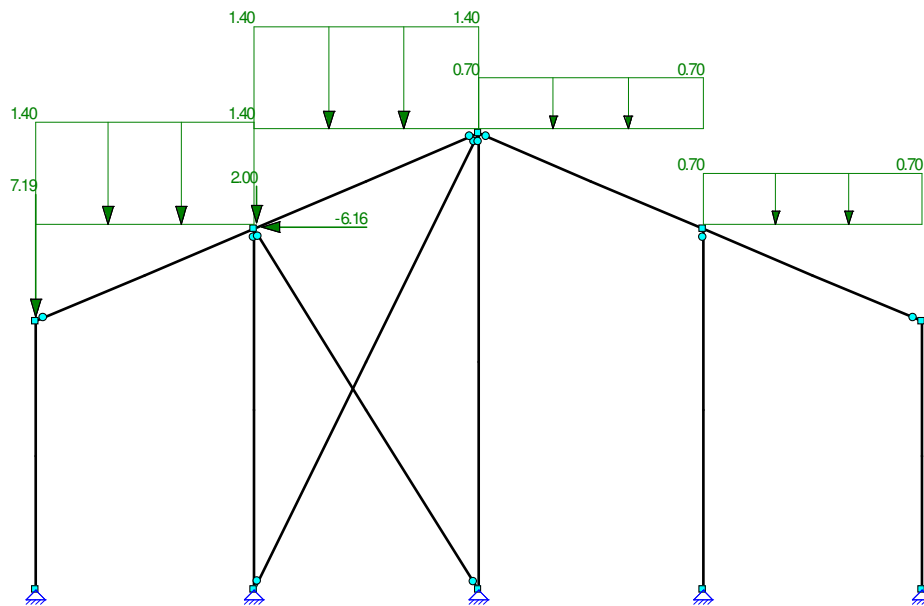
B.G.35: SNEEUWBELASTING 2

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.35: Sneeuwbelasting 2					
N	7,19				Z K6
q	1,40 (q62)	1,40 (q62)	0,000	4,000(L)	Z S9,S11
q	0,70 (q63)	0,70 (q63)	0,000	3,900(L)	Z S2,S5
F	-6,16		0,026		X S5
F	2,00		0,050		Z S5
-	-	-	m	m	- -

B.G.35: SNEEUWBELASTING 2**B.G.36: SNEEUWBELASTING 3**

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.36: Sneeuwbelasting 3					
N	7,19				Z K6
q	0,70 (q63)	0,70 (q63)	0,000	4,000(L)	Z S9,S11
q	1,40 (q62)	1,40 (q62)	0,000	3,900(L)	Z S2,S5
F	-6,16		0,026		X S5
F	2,00		0,050		Z S5
-	-	-	m	m	- -

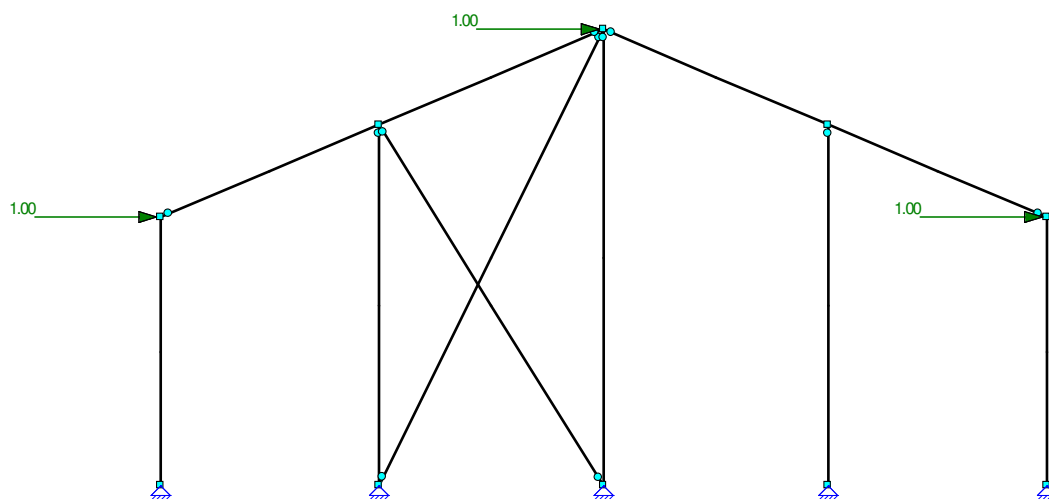
B.G.36: SNEEUWBELASTING 3



B.G.37: KNIKLENGTE

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.37: Kniklengte					
N	1,00				X K6-K7,K10
-	-	-	m	m	- -

B.G.37: KNIKLENGTE



FUNDAMENTEEL BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)

B.G.	Omschrijving	Fu.C.1	Fu.C.2	Fu.C.3	Fu.C.4	Fu.C.5	Fu.C.6	Fu.C.7 (Overslaan)	Fu.C.8
B.G.1	Permanente Belasting	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	1.13	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	1.13	-	-	-	-	-	-

Wopereis Staalbouw				Pos 2 - Spant As 1					
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.13	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.13	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.13	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.13	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.13	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.13
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.9	Fu.C.10	Fu.C.11	Fu.C.12	Fu.C.13	Fu.C.14	Fu.C.15	Fu.C.16
B.G.1	Permanente Belasting	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	1.13	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	1.13	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.13	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.13	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.13	-	-	-

Wopereis Staalbouw				Pos 2 - Spant As 1					
--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--

B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.13	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.13	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.13
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.17	Fu.C.18	Fu.C.19	Fu.C.20	Fu.C.21	Fu.C.22	Fu.C.23	Fu.C.24 (Overslaan)
B.G.1	Permanente Belasting	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	1.13	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	1.13	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.13	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.13	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.13	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.13	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.13	-

Wopereis Staalbouw		Pos 2 - Spant As 1							
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak - FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.13
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak - FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak - FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak - FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak - FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.25	Fu.C.26	Fu.C.27	Fu.C.28	Fu.C.29	Fu.C.30	Fu.C.31	Fu.C.32
B.G.1	Permanente Belasting	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak - FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak - FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak - FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak - FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak - FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak - FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak - FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak - FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak - FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak - FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak - FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak - FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	1.13	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	1.13	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak - FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.13	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak - FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.13	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.13	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.13	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak - FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.13	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak - FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.13
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-

Wopereis Staalbouw		Pos 2 - Spant As 1
---------------------------	--	---------------------------

B.G.37	Kniklengte	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.33	Fu.C.34	Fu.C.35	Fu.C.36 (Overslaan)	Fu.C.37		
B.G.1	Permanente Belasting	1.08	1.08	1.08	1.22	0.90		
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-		
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-		
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-		
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-		
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	1.01	-	-	-	-		
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	1.01	-	-	-		
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	1.01	-	-		
B.G.37	Kniklengte	-	-	-	-	-		

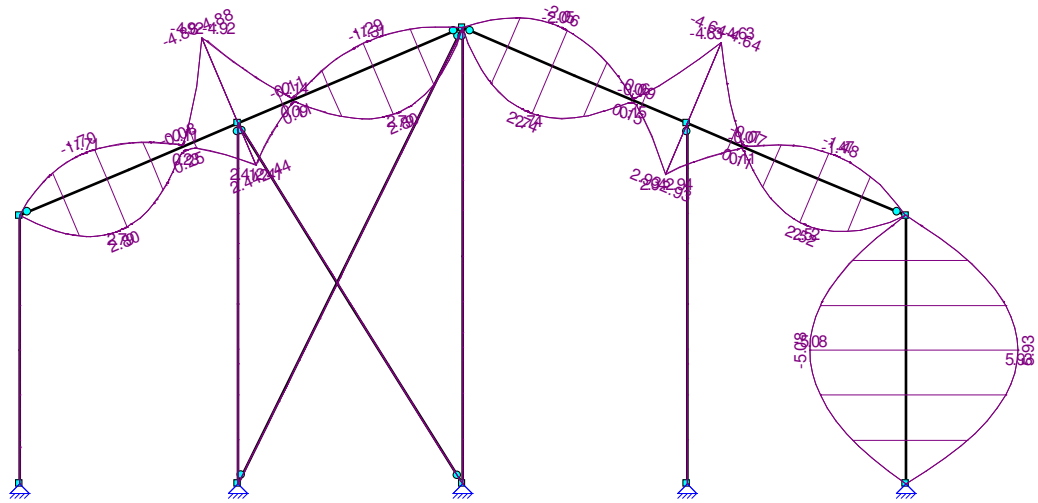
UITGANGSPUNTEN VAN DE ANALYSE

Geavanceerde Analyse

Trekelemen(en) gebruikt

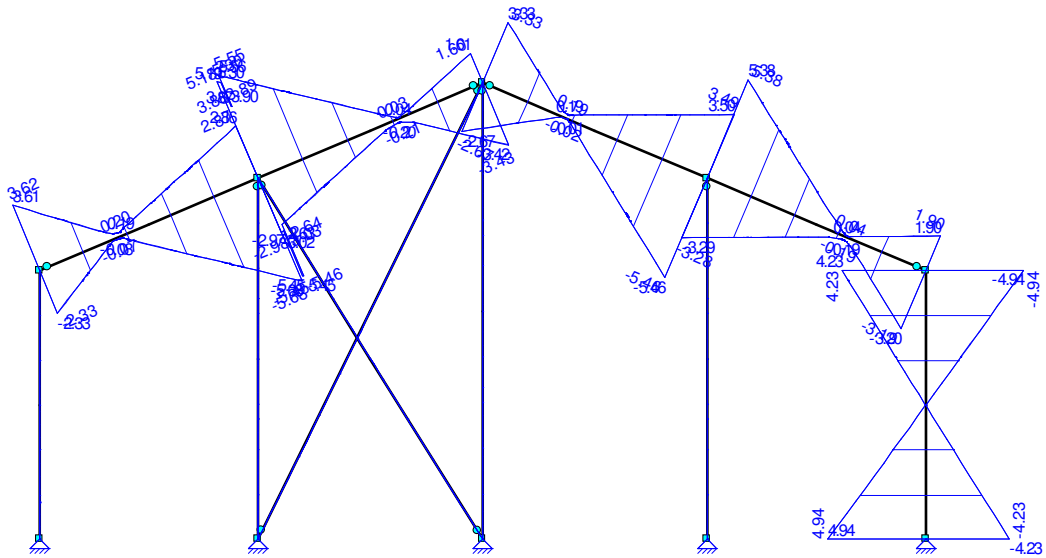
AFB. F.U.C. MOMENT (MY) OMHULLENDE

Fundamenteel Belastingscombinaties

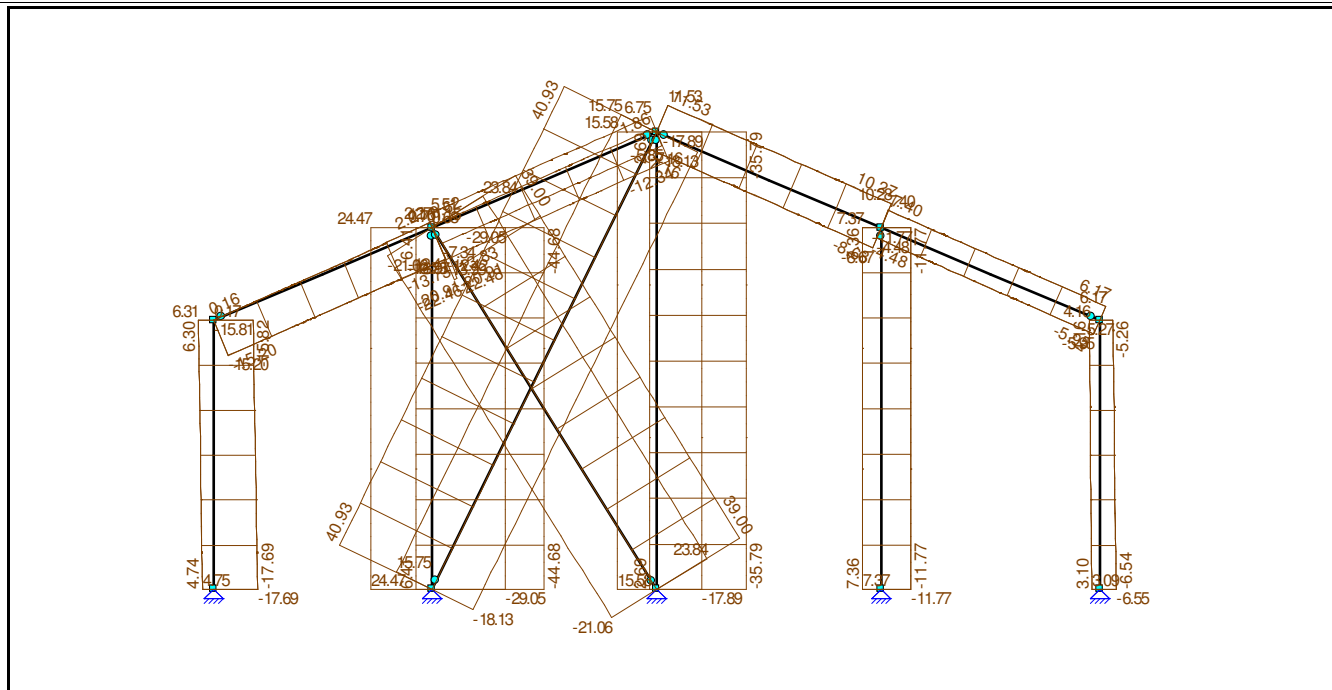


AFB. F.U.C. DRWARSKRACHT (VZ) / SHEAR FORCE (VZ) OMHULLENDE

Fundamenteel Belastingscombinaties



Fundamenteel Belastingscombinaties



S1. STAAL KRACHTEN ANALYSE											
Staal	B.C.	Mb	Mmax	xMmax	Me	x-M0	x-M0 T/D	Nmax	Vb	Vmax	Ve
S1	Fu.C.1	0.00			0.00	1.600	3.200 T	6.30	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.2	0.00			0.00	1.600	3.200 T	3.69	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.3	0.00			0.00	1.600	3.200 T	6.30	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.4	0.00			0.00	1.600	3.200 T	3.70	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.5	0.00			0.00	1.600	3.200 T	6.30	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.6	0.00			0.00	1.600	3.200 T	3.70	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.8	0.00			0.00	1.600	0.000 T	3.70	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.9	0.00			0.00	1.600	3.200 T	1.61	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.10	0.00			0.00	1.600	3.200 D	-2.87	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.11	0.00			0.00	1.600	3.200 T	1.61	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.12	0.00			0.00	1.600	3.200 D	-2.87	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.13	0.00			0.00	1.600	3.200 T	1.61	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.14	0.00			0.00	3.200	0.000 D	-2.87	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.15	0.00			0.00	1.600	3.200 T	1.61	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.16	0.00			0.00	1.600	3.200 D	-2.87	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.17	0.00			0.00	1.600	3.200 D	-4.51	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.18	0.00			0.00	1.600	3.200 D	-5.52	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.19	0.00			0.00	1.600	3.200 D	-5.51	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.20	0.00			0.00	3.200	0.000 D	-4.52	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.21	0.00			0.00	1.600	3.200 D	-4.51	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.22	0.00			0.00	0.000	0.000 D	-5.52	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.23	0.00			0.00	1.600	3.200 D	-5.51	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.25	0.00			0.00	1.600	3.200 D	-7.45	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.26	0.00			0.00	1.600	3.200 D	-8.46	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.27	0.00			0.00	1.600	3.200 D	-8.46	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.28	0.00			0.00	1.600	0.000 D	-7.46	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.29	0.00			0.00	3.200	0.000 D	-7.45	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.30	0.00			0.00	3.200	0.000 D	-8.46	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.31	0.00			0.00	1.600	3.200 D	-8.45	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.32	0.00			0.00	1.600	3.200 D	-7.46	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.33	0.00			0.00	3.200	0.000 D	-17.69	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.34	0.00			0.00	1.600	3.200 D	-16.66	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.35	0.00			0.00	1.600	3.200 D	-17.69	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.37	0.00			0.00	1.600	3.200 D	-6.93	0.00	0.00	0.00
	S2	Fu.C.1	0.00	-1.70	1.462	2.43	3.204	0.000 D	-12.68	-2.33	2.87
Fu.C.2		0.00	-0.04	2.294	0.23	1.510	3.053 D	-13.70	0.08	0.28	0.28
Fu.C.3		0.00	-1.70	1.461	2.44	3.202	0.000 D	-12.69	-2.32	2.87	2.87

Wopereis Staalbouw						Pos 2 - Spant As 1					
--------------------	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--

Staaf	B.C.	Mb	Mmax	xMmax	Me	x-M0	x-M0 T/D	Nmax	Vb	Vmax	Ve
S2	Fu.C.4	0.00	-0.04	2.303	0.22	1.485	3.087 D	-13.70	0.07	0.28	0.28
	Fu.C.5	0.00	-1.70	1.462	2.43	3.205	0.000 D	-12.68	-2.33	2.87	2.87
	Fu.C.6	0.00	-0.04	2.298	0.23	1.499	3.068 D	-13.70	0.08	0.28	0.28
	Fu.C.8	0.00	-0.05	2.306	0.22	1.474	3.102 D	-13.70	0.07	0.28	0.28
	Fu.C.9	0.00	1.13	1.771	-2.67	3.115	0.000 D	-14.19	1.22	-3.09	-3.09
	Fu.C.10	0.00	2.80	1.545	-4.88	3.164	0.000 D	-15.20	3.62	-5.67	-5.67
	Fu.C.11	0.00	1.13	1.772	-2.67	3.117	0.000 D	-14.19	1.22	-3.09	-3.09
	Fu.C.12	0.00	2.79	1.545	-4.88	3.163	0.000 D	-15.20	3.62	-5.68	-5.68
	Fu.C.13	0.00	1.13	1.770	-2.68	3.114	0.000 D	-14.19	1.22	-3.09	-3.09
	Fu.C.14	0.00	2.79	1.545	-4.88	3.164	0.000 D	-15.20	3.62	-5.67	-5.67
	Fu.C.15	0.00	1.13	1.771	-2.67	3.116	0.000 D	-14.19	1.22	-3.09	-3.09
	Fu.C.16	0.00	2.79	1.544	-4.88	3.163	0.000 D	-15.20	3.62	-5.68	-5.68
	Fu.C.17	0.00	-0.26	1.333	0.96	2.665	0.000 T	1.39	-0.38	0.84	0.84
	Fu.C.18	0.00	0.46	1.682	-0.60	3.364	0.000 T	1.00	0.54	-0.82	-0.82
	Fu.C.19	0.00	0.45	1.665	-0.62	3.331	0.000 T	1.00	0.54	-0.83	-0.83
	Fu.C.20	0.00	-0.25	1.314	0.98	2.627	0.000 T	1.39	-0.38	0.84	0.84
	Fu.C.21	0.00	-0.26	1.337	0.95	2.674	0.000 T	1.39	-0.39	0.84	0.84
	Fu.C.22	0.00	0.45	1.678	-0.60	3.357	0.000 T	1.00	0.54	-0.83	-0.83
	Fu.C.23	0.00	0.45	1.662	-0.62	3.323	0.000 T	1.00	0.54	-0.83	-0.83
	Fu.C.25	0.00	1.06	1.680	-1.39	3.360	0.000 T	0.94	1.26	-1.91	-1.91
	Fu.C.26	0.00	1.76	1.607	-2.94	3.214	0.000 D	-0.93	2.18	-3.58	-3.58
	Fu.C.27	0.00	1.75	1.603	-2.97	3.206	0.000 D	-0.92	2.18	-3.58	-3.58
	Fu.C.28	0.00	1.07	1.687	-1.37	3.375	0.000 T	0.94	1.26	-1.91	-1.91
	Fu.C.29	0.00	1.05	1.678	-1.39	3.357	0.000 T	0.94	1.26	-1.91	-1.91
	Fu.C.30	0.00	1.75	1.606	-2.95	3.212	0.000 D	-0.93	2.18	-3.58	-3.58
	Fu.C.31	0.00	1.74	1.602	-2.97	3.204	0.000 D	-0.92	2.18	-3.58	-3.58
	Fu.C.32	0.00	1.06	1.686	-1.37	3.371	0.000 T	0.94	1.26	-1.91	-1.91
	Fu.C.33	0.00	2.56	1.589	-4.53	3.179	0.000 T	2.27	3.22	-5.35	-5.35
	Fu.C.34	0.00	1.81	1.594	-3.15	3.189	0.000 T	1.59	2.27	-3.76	-3.76
	Fu.C.35	0.00	2.56	1.590	-4.53	3.179	0.000 T	2.27	3.22	-5.35	-5.35
	Fu.C.37	0.00	0.86	1.589	-1.53	3.179	0.000 T	0.77	1.09	-1.81	-1.81
S3	Fu.C.1	0.00			0.00	2.151	4.303 T	6.40	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.2	0.00			0.00	2.151	4.303 T	1.05	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.3	0.00			0.00	2.151	4.303 T	6.41	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.4	0.00			0.00	2.151	4.303 T	1.05	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.5	0.00			0.00	2.151	4.303 T	6.40	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.6	0.00			0.00	2.151	4.303 T	1.05	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.8	0.00			0.00	2.151	4.303 T	1.04	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.9	0.00			0.00	2.151	4.303 D	-6.56	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.10	0.00			0.00	2.151	4.303 D	-11.91	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.11	0.00			0.00	2.151	4.303 D	-6.56	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.12	0.00			0.00	2.151	0.000 D	-11.92	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.13	0.00			0.00	4.303	0.000 D	-6.56	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.14	0.00			0.00	2.151	4.303 D	-11.92	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.15	0.00			0.00	2.151	4.303 D	-6.56	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.16	0.00			0.00	4.303	0.000 D	-11.92	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.17	0.00			0.00	2.151	4.303 D	-25.98	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.18	0.00			0.00	4.303	0.000 D	-31.83	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.19	0.00			0.00	2.151	4.303 D	-24.96	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.20	0.00			0.00	2.151	0.000 D	-32.86	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.21	0.00			0.00	2.151	4.303 D	-24.52	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.22	0.00			0.00	2.151	4.303 D	-30.38	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.23	0.00			0.00	2.151	4.303 D	-23.50	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.25	0.00			0.00	2.151	4.303 D	-37.80	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.26	0.00			0.00	4.303	0.000 D	-43.66	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.27	0.00			0.00	0.000	0.000 D	-36.78	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.28	0.00			0.00	2.151	4.303 D	-44.68	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.29	0.00			0.00	2.151	4.303 D	-36.35	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.30	0.00			0.00	2.151	4.303 D	-42.20	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.31	0.00			0.00	4.303	0.000 D	-35.33	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.32	0.00			0.00	2.151	0.000 D	-43.23	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.33	0.00			0.00	2.151	4.303 D	-32.23	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.34	0.00			0.00	2.151	4.303 D	-28.73	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.35	0.00			0.00	2.151	4.303 D	-32.23	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.37	0.00			0.00	2.151	4.303 D	-10.94	0.00	0.00	0.00
S4	Fu.C.1	0.00			0.00	0.000	0.000 T	31.63	0.00	0.00	0.00

Wopereis Staalbouw					Pos 2 - Spant As 1						
--------------------	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--

Staaf	B.C.	Mb	Mmax	xMmax	Me	x-M0	x-M0 T/D	Nmax	Vb	Vmax	Ve
S4	Fu.C.2	0.00			0.00	0.000	0.000 T	33.91	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.3	0.00			0.00	0.000	0.000 T	26.23	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.4	0.00			0.00	0.000	0.000 T	39.31	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.5	0.00			0.00	0.000	0.000 T	33.26	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.6	0.00			0.00	0.000	0.000 T	35.53	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.8	0.00			0.00	0.000	0.000 T	40.93	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.9	0.00			0.00	0.000	0.000 T	18.53	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.10	0.00			0.00	0.000	0.000 T	20.80	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.11	0.00			0.00	0.000	0.000 T	13.13	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.12	0.00			0.00	0.000	0.000 T	26.20	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.13	0.00			0.00	0.000	0.000 T	20.15	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.14	0.00			0.00	0.000	0.000 T	22.42	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.15	0.00			0.00	0.000	0.000 T	14.75	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.16	0.00			0.00	0.000	0.000 T	27.82	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.17	0.00			0.00	0.000	0.000 R	0.00	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.18	0.00			0.00	0.000	0.000 R	0.00	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.19	0.00			0.00	0.000	0.000 R	0.00	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.20	0.00			0.00	0.000	0.000 R	0.00	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.21	0.00			0.00	0.000	0.000 R	0.00	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.22	0.00			0.00	0.000	0.000 R	0.00	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.23	0.00			0.00	0.000	0.000 R	0.00	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.25	0.00			0.00	0.000	0.000 R	0.00	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.26	0.00			0.00	0.000	0.000 R	0.00	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.27	0.00			0.00	0.000	0.000 R	0.00	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.28	0.00			0.00	0.000	0.000 R	0.00	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.29	0.00			0.00	0.000	0.000 R	0.00	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.30	0.00			0.00	0.000	0.000 R	0.00	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.31	0.00			0.00	0.000	0.000 R	0.00	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.32	0.00			0.00	0.000	0.000 R	0.00	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.33	0.00			0.00	0.000	0.000 R	0.00	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.34	0.00			0.00	0.000	0.000 R	0.00	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.35	0.00			0.00	0.000	0.000 R	0.00	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.37	0.00			0.00	0.000	0.000 R	0.00	0.00	0.00	0.00
S5	Fu.C.1	2.43	-1.29	2.730	0.00	1.115	0.000 D	-8.96	-3.03	-4.05	1.60
	Fu.C.2	0.23	-0.25	2.483	0.00	0.621	0.000 D	-12.07	-0.69	-1.75	0.27
	Fu.C.3	2.44	-1.29	2.731	0.00	1.117	0.000 D	-8.96	-3.03	-4.05	1.60
	Fu.C.4	0.22	-0.25	2.474	0.00	0.604	0.000 D	-12.07	-0.68	-1.75	0.27
	Fu.C.5	2.43	-1.29	2.729	0.00	1.114	0.000 D	-8.96	-3.03	-4.05	1.60
	Fu.C.6	0.23	-0.25	2.479	0.00	0.614	0.000 D	-12.07	-0.68	-1.75	0.27
	Fu.C.8	0.22	-0.25	2.471	0.00	0.597	0.000 D	-12.07	-0.68	-1.75	0.27
	Fu.C.9	-2.67	1.75	2.672	0.00	0.999	0.000 D	-15.27	2.95	3.26	-2.09
	Fu.C.10	-4.88	2.80	2.712	0.00	1.079	0.000 D	-18.38	5.30	5.55	-3.43
	Fu.C.11	-2.67	1.75	2.671	0.00	0.997	0.000 D	-15.27	2.95	3.26	-2.10
	Fu.C.12	-4.88	2.79	2.713	0.00	1.081	0.000 D	-18.38	5.30	5.55	-3.42
	Fu.C.13	-2.68	1.75	2.672	0.00	1.000	0.000 D	-15.27	2.95	3.26	-2.09
	Fu.C.14	-4.88	2.80	2.712	0.00	1.080	0.000 D	-18.38	5.30	5.55	-3.42
	Fu.C.15	-2.67	1.75	2.671	0.00	0.998	0.000 D	-15.27	2.95	3.26	-2.10
	Fu.C.16	-4.88	2.79	2.713	0.00	1.081	0.000 D	-18.38	5.30	5.55	-3.42
	Fu.C.17	0.96	-0.78	2.945	0.00	1.009	0.000 D	-12.90	-2.03	-5.45	1.12
	Fu.C.18	-0.60	-0.65	0.067	0.00	1.013	0.000 D	-15.88	-0.18	-3.64	-0.54
	Fu.C.19	-0.62	-0.68	0.067	0.00	1.046	0.000 D	-12.20	-0.18	-3.63	-0.53
	Fu.C.20	0.98	-0.78	2.952	0.00	1.034	0.000 D	-16.58	-2.04	-5.46	1.11
	Fu.C.21	0.95	-0.78	2.944	0.00	1.003	0.000 D	-12.13	-2.03	-5.45	1.12
	Fu.C.22	-0.60	-0.66	0.067	0.00	1.020	0.000 D	-15.10	-0.18	-3.64	-0.54
	Fu.C.23	-0.62	-0.68	0.067	0.00	1.053	0.000 D	-11.43	-0.18	-3.63	-0.53
	Fu.C.25	-1.39	-1.39	0.067	0.00	1.071	0.000 D	-18.81	0.70	-3.01	-0.59
	Fu.C.26	-2.94	-2.82	0.067	0.00	1.038	0.000 D	-21.78	2.54	3.57	-2.25
	Fu.C.27	-2.97	-2.85	0.067	0.00	1.046	0.000 D	-18.11	2.55	3.57	-2.24
	Fu.C.28	-1.37	-1.37	0.067	0.00	1.053	0.000 D	-22.48	0.69	-3.01	-0.60
	Fu.C.29	-1.39	-1.40	0.067	0.00	1.075	0.000 D	-18.03	0.70	-3.00	-0.59
	Fu.C.30	-2.95	-2.83	0.067	0.00	1.040	0.000 D	-21.00	2.55	3.57	-2.25
	Fu.C.31	-2.97	-2.85	0.067	0.00	1.048	0.000 D	-17.33	2.55	3.57	-2.24
	Fu.C.32	-1.37	-1.37	0.067	0.00	1.057	0.000 D	-21.70	0.69	-3.01	-0.60
	Fu.C.33	-4.53	2.74	2.700	0.00	1.055	0.000 D	-13.39	4.50	5.33	-3.33
	Fu.C.34	-3.15	-3.01	0.067	0.00	1.056	0.000 D	-12.70	2.87	3.74	-2.34
	Fu.C.35	-4.53	2.74	2.700	0.00	1.055	0.000 D	-13.39	4.50	5.33	-3.33

Wopereis Staalbouw					Pos 2 - Spant As 1						
--------------------	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--

Staaf	B.C.	Mb	Mmax	xMmax	Me	x-M0	x-M0 T/D	Nmax	Vb	Vmax	Ve
S5	Fu.C.37	-1.53	0.92	2.700	0.00	1.055	0.000 D	-4.55	1.51	1.80	-1.12
S6	Fu.C.1	0.00			0.00	2.717	0.000 D	-27.13	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.2	0.00			0.00	2.717	5.433 D	-29.97	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.3	0.00			0.00	2.717	5.433 D	-23.08	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.4	0.00			0.00	2.717	0.000 D	-34.03	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.5	0.00			0.00	2.717	5.433 D	-28.89	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.6	0.00			0.00	2.717	5.433 D	-31.73	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.8	0.00			0.00	2.717	5.433 D	-35.79	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.9	0.00			0.00	5.433	0.000 D	-15.58	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.10	0.00			0.00	5.433	0.000 D	-18.42	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.11	0.00			0.00	2.717	5.433 D	-11.52	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.12	0.00			0.00	2.717	5.433 D	-22.47	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.13	0.00			0.00	2.717	5.433 D	-17.34	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.14	0.00			0.00	2.717	5.433 D	-20.18	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.15	0.00			0.00	2.717	5.433 D	-13.28	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.16	0.00			0.00	2.717	5.433 D	-24.23	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.17	0.00			0.00	2.717	5.433 T	0.60	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.18	0.00			0.00	2.717	5.433 T	0.22	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.19	0.00			0.00	5.433	0.000 D	-1.20	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.20	0.00			0.00	2.717	5.433 T	2.01	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.21	0.00			0.00	2.717	5.433 D	-0.01	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.22	0.00			0.00	2.717	5.433 D	-0.39	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.23	0.00			0.00	2.717	5.433 D	-1.80	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.25	0.00			0.00	2.717	5.433 T	1.27	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.26	0.00			0.00	5.433	0.000 T	0.89	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.27	0.00			0.00	5.433	0.000 D	-0.52	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.28	0.00			0.00	2.717	5.433 T	2.69	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.29	0.00			0.00	2.717	5.433 T	0.67	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.30	0.00			0.00	2.717	5.433 T	0.29	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.31	0.00			0.00	5.433	0.000 D	-1.13	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.32	0.00			0.00	2.717	5.433 T	2.08	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.33	0.00			0.00	2.717	5.433 D	-7.23	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.34	0.00			0.00	2.717	5.433 D	-6.15	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.35	0.00			0.00	5.433	0.000 D	-6.15	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.37	0.00			0.00	5.433	0.000 D	-2.44	0.00	0.00	0.00
S7	Fu.C.1	0.00			0.00	0.000	0.000 R	0.00	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.2	0.00			0.00	0.000	0.000 R	0.00	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.3	0.00			0.00	0.000	0.000 R	0.00	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.4	0.00			0.00	0.000	0.000 R	0.00	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.5	0.00			0.00	0.000	0.000 R	0.00	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.6	0.00			0.00	0.000	0.000 R	0.00	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.8	0.00			0.00	0.000	0.000 R	0.00	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.9	0.00			0.00	0.000	0.000 R	0.00	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.10	0.00			0.00	0.000	0.000 R	0.00	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.11	0.00			0.00	0.000	0.000 R	0.00	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.12	0.00			0.00	0.000	0.000 R	0.00	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.13	0.00			0.00	0.000	0.000 R	0.00	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.14	0.00			0.00	0.000	0.000 R	0.00	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.15	0.00			0.00	0.000	0.000 R	0.00	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.16	0.00			0.00	0.000	0.000 R	0.00	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.17	0.00			0.00	0.000	0.000 T	27.11	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.18	0.00			0.00	0.000	0.000 T	29.01	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.19	0.00			0.00	0.000	0.000 T	22.59	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.20	0.00			0.00	0.000	0.000 T	33.53	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.21	0.00			0.00	0.000	0.000 T	25.75	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.22	0.00			0.00	0.000	0.000 T	27.65	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.23	0.00			0.00	0.000	0.000 T	21.23	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.25	0.00			0.00	0.000	0.000 T	32.58	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.26	0.00			0.00	0.000	0.000 T	34.48	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.27	0.00			0.00	0.000	0.000 T	28.06	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.28	0.00			0.00	0.000	0.000 T	39.00	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.29	0.00			0.00	0.000	0.000 T	31.22	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.30	0.00			0.00	0.000	0.000 T	33.12	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.31	0.00			0.00	0.000	0.000 T	26.71	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.32	0.00			0.00	0.000	0.000 T	37.64	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.33	0.00			0.00	0.000	0.000 T	20.06	0.00	0.00	0.00

Wopereis Staalbouw					Pos 2 - Spant As 1						
--------------------	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--

Staaf	B.C.	Mb	Mmax	xMmax	Me	x-M0	x-M0 T/D	Nmax	Vb	Vmax	Ve
S7	Fu.C.34	0.00			0.00	0.000	0.000 T	20.06	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.35	0.00			0.00	0.000	0.000 T	20.06	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.37	0.00			0.00	0.000	0.000 T	6.83	0.00	0.00	0.00
S8	Fu.C.1	0.00			0.00	2.151	0.000 T	7.36	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.2	0.00			0.00	2.151	4.303 T	3.54	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.3	0.00			0.00	2.151	0.000 T	3.55	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.4	0.00			0.00	2.151	0.000 T	7.36	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.5	0.00			0.00	2.151	0.000 T	7.36	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.6	0.00			0.00	2.151	0.000 T	3.54	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.8	0.00			0.00	2.151	0.000 T	7.36	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.9	0.00			0.00	4.303	0.000 D	-5.67	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.10	0.00			0.00	2.151	0.000 D	-9.49	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.11	0.00			0.00	2.151	4.303 D	-9.49	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.12	0.00			0.00	2.151	0.000 D	-5.68	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.13	0.00			0.00	2.151	0.000 D	-5.68	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.14	0.00			0.00	4.303	0.000 D	-9.49	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.15	0.00			0.00	2.151	0.000 D	-9.49	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.16	0.00			0.00	2.151	0.000 D	-5.68	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.17	0.00			0.00	2.151	4.303 T	0.62	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.18	0.00			0.00	2.151	4.303 D	-4.73	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.19	0.00			0.00	2.151	4.303 T	0.62	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.20	0.00			0.00	2.151	0.000 D	-4.73	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.21	0.00			0.00	2.151	4.303 T	0.62	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.22	0.00			0.00	2.151	0.000 D	-4.73	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.23	0.00			0.00	2.151	4.303 T	0.62	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.25	0.00			0.00	2.151	0.000 D	-5.41	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.26	0.00			0.00	2.151	0.000 D	-10.76	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.27	0.00			0.00	2.151	0.000 D	-5.41	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.28	0.00			0.00	2.151	0.000 D	-10.76	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.29	0.00			0.00	2.151	4.303 D	-5.41	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.30	0.00			0.00	2.151	4.303 D	-10.76	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.31	0.00			0.00	2.151	4.303 D	-5.41	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.32	0.00			0.00	2.151	4.303 D	-10.76	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.33	0.00			0.00	2.151	0.000 D	-11.77	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.34	0.00			0.00	2.151	4.303 D	-11.77	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.35	0.00			0.00	2.151	0.000 D	-8.28	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.37	0.00			0.00	2.151	0.000 D	-3.97	0.00	0.00	0.00
S9	Fu.C.1	0.00	-2.06	1.540	2.93	3.325	0.000 T	10.75	-2.67	3.49	3.49
	Fu.C.2	0.00	-0.84	1.661	1.36	3.321	0.000 T	8.87	-1.02	1.64	1.64
	Fu.C.3	0.00	-0.84	1.657	1.37	3.314	0.000 T	8.87	-1.01	1.65	1.65
	Fu.C.4	0.00	-2.06	1.541	2.92	3.328	0.000 T	10.75	-2.67	3.49	3.49
	Fu.C.5	0.00	-2.06	1.540	2.93	3.326	0.000 T	11.53	-2.67	3.49	3.49
	Fu.C.6	0.00	-0.84	1.661	1.36	3.323	0.000 T	9.65	-1.02	1.64	1.64
	Fu.C.8	0.00	-2.06	1.541	2.92	3.329	0.000 T	11.53	-2.67	3.49	3.49
	Fu.C.9	0.00	1.01	1.838	-2.18	3.250	0.000 D	-2.33	1.02	-2.55	-2.55
	Fu.C.10	0.00	2.20	1.643	-3.75	3.285	0.000 D	-4.22	2.68	-4.40	-4.40
	Fu.C.11	0.00	2.20	1.644	-3.74	3.288	0.000 D	-4.21	2.68	-4.40	-4.40
	Fu.C.12	0.00	1.01	1.836	-2.19	3.245	0.000 D	-2.33	1.02	-2.55	-2.55
	Fu.C.13	0.00	1.01	1.838	-2.19	3.249	0.000 D	-1.55	1.02	-2.55	-2.55
	Fu.C.14	0.00	2.20	1.642	-3.75	3.285	0.000 D	-3.44	2.68	-4.40	-4.40
	Fu.C.15	0.00	2.20	1.644	-3.74	3.287	0.000 D	-3.44	2.68	-4.40	-4.40
	Fu.C.16	0.00	1.01	1.836	-2.19	3.244	0.000 D	-1.56	1.02	-2.55	-2.55
	Fu.C.17	0.00	-0.02	0.848	0.31	1.696	0.000 T	0.84	-0.05	0.19	0.19
	Fu.C.18	0.00	1.04	1.624	-1.89	3.247	0.000 D	-3.53	1.28	-2.15	-2.15
	Fu.C.19	0.00	-0.02	0.858	0.31	1.715	0.000 T	0.84	-0.05	0.19	0.19
	Fu.C.20	0.00	1.04	1.624	-1.88	3.249	0.000 D	-3.53	1.29	-2.15	-2.15
	Fu.C.21	0.00	-0.02	0.850	0.31	1.700	0.000 T	1.61	-0.05	0.19	0.19
	Fu.C.22	0.00	1.04	1.623	-1.89	3.247	0.000 D	-2.75	1.28	-2.15	-2.15
	Fu.C.23	0.00	-0.02	0.860	0.31	1.720	0.000 T	1.61	-0.05	0.19	0.19
	Fu.C.25	0.00	1.40	1.690	-2.06	3.381	0.000 D	-5.57	1.66	-2.61	-2.61
	Fu.C.26	0.00	2.45	1.636	-4.26	3.273	0.000 D	-8.68	2.99	-4.95	-4.95
	Fu.C.27	0.00	1.40	1.690	-2.06	3.380	0.000 D	-5.57	1.66	-2.61	-2.61
	Fu.C.28	0.00	2.45	1.637	-4.25	3.273	0.000 D	-8.68	2.99	-4.95	-4.95
	Fu.C.29	0.00	1.40	1.690	-2.06	3.380	0.000 D	-4.79	1.66	-2.61	-2.61
	Fu.C.30	0.00	2.45	1.636	-4.26	3.273	0.000 D	-7.90	2.99	-4.95	-4.95
	Fu.C.31	0.00	1.40	1.690	-2.06	3.379	0.000 D	-4.79	1.66	-2.61	-2.61

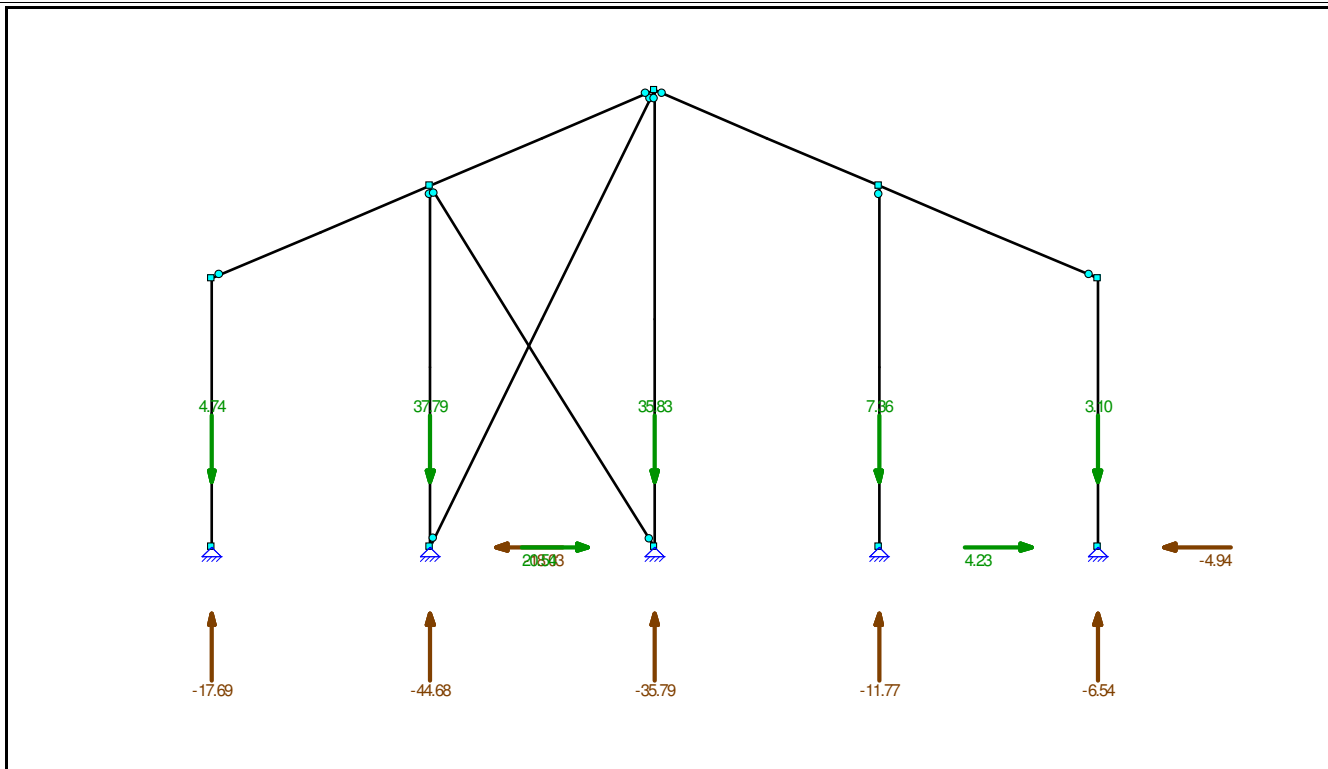
Wopereis Staalbouw							Pos 2 - Spant As 1				
--------------------	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--

Staaf	B.C.	Mb	Mmax	xMmax	Me	x-M0	x-M0 T/D	Nmax	Vb	Vmax	Ve
S9	Fu.C.32	0.00	2.45	1.637	-4.26	3.273	0.000 D	-7.90	2.99	-4.95	-4.95
	Fu.C.33	0.00	2.74	1.645	-4.64	3.290	0.000 D	-2.32	3.33	-5.46	-5.46
	Fu.C.34	0.00	2.74	1.645	-4.63	3.290	0.000 D	-2.32	3.33	-5.46	-5.46
	Fu.C.35	0.00	1.92	1.645	-3.26	3.289	0.000 D	-1.63	2.34	-3.84	-3.84
	Fu.C.37	0.00	0.92	1.645	-1.56	3.290	0.000 D	-0.78	1.12	-1.84	-1.84
S10	Fu.C.1	0.00	5.07	2.400	0.00	0.000	0.000 T	3.86	4.23	4.23	-4.23
	Fu.C.2	0.00	5.07	2.400	0.00	0.000	0.000 T	2.85	4.23	4.23	-4.23
	Fu.C.3	0.00	5.07	2.400	0.00	0.000	0.000 T	2.85	4.23	4.23	-4.23
	Fu.C.4	0.00	5.07	2.400	0.00	0.000	0.000 T	3.86	4.23	4.23	-4.23
	Fu.C.5	0.00	5.93	2.400	0.00	0.000	0.000 T	4.16	4.94	-4.94	-4.94
	Fu.C.6	0.00	5.93	2.400	0.00	0.000	0.000 T	3.16	4.94	-4.94	-4.94
	Fu.C.8	0.00	5.93	2.400	0.00	0.000	0.000 T	4.16	4.94	-4.94	-4.94
	Fu.C.9	0.00	-0.99	2.400	0.00	0.000	0.000 D	-3.41	-0.82	-0.82	0.82
	Fu.C.10	0.00	-0.99	2.400	0.00	0.000	0.000 D	-4.42	-0.82	-0.82	0.82
	Fu.C.11	0.00	-0.99	2.400	0.00	0.000	0.000 D	-4.42	-0.82	-0.82	0.82
	Fu.C.12	0.00	-0.99	2.400	0.00	0.000	0.000 D	-3.41	-0.82	-0.82	0.82
	Fu.C.13	0.00	-0.13	2.400	0.00	0.000	0.000 D	-3.11	-0.11	-0.11	0.11
	Fu.C.14	0.00	-0.13	2.400	0.00	0.000	0.000 D	-4.11	-0.11	-0.11	0.11
	Fu.C.15	0.00	-0.13	2.400	0.00	0.000	0.000 D	-4.11	-0.11	-0.11	0.11
	Fu.C.16	0.00	-0.13	2.400	0.00	0.000	0.000 D	-3.11	-0.11	-0.11	0.11
	Fu.C.17	0.00	-2.49	2.400	0.00	0.000	0.000 D	-1.03	-2.07	2.07	2.07
	Fu.C.18	0.00	-2.49	2.400	0.00	0.000	0.000 D	-3.63	-2.07	2.07	2.07
	Fu.C.19	0.00	-2.49	2.400	0.00	0.000	0.000 D	-1.03	-2.07	2.07	2.07
	Fu.C.20	0.00	-2.49	2.400	0.00	0.000	0.000 D	-3.64	-2.07	2.07	2.07
	Fu.C.21	0.00	-1.63	2.400	0.00	0.000	0.000 D	-0.72	-1.36	1.36	1.36
	Fu.C.22	0.00	-1.63	2.400	0.00	0.000	0.000 D	-3.33	-1.36	1.36	1.36
	Fu.C.23	0.00	-1.63	2.400	0.00	0.000	0.000 D	-0.72	-1.36	1.36	1.36
	Fu.C.25	0.00	-5.08	2.400	0.00	0.000	0.000 D	-3.93	-4.23	4.23	4.23
	Fu.C.26	0.00	-5.08	2.400	0.00	0.000	0.000 D	-6.54	-4.23	4.23	4.23
	Fu.C.27	0.00	-5.08	2.400	0.00	0.000	0.000 D	-3.93	-4.23	4.23	4.23
	Fu.C.28	0.00	-5.08	2.400	0.00	0.000	0.000 D	-6.54	-4.23	4.23	4.23
	Fu.C.29	0.00	-4.22	2.400	0.00	0.000	0.000 D	-3.63	-3.51	3.51	3.51
	Fu.C.30	0.00	-4.22	2.400	0.00	0.000	0.000 D	-6.24	-3.51	3.51	3.51
	Fu.C.31	0.00	-4.22	2.400	0.00	0.000	0.000 D	-3.63	-3.51	3.51	3.51
	Fu.C.32	0.00	-4.22	2.400	0.00	0.000	0.000 D	-6.24	-3.51	3.51	3.51
	Fu.C.33	0.00			0.00	1.600	3.200 D	-4.75	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.34	0.00			0.00	1.600	0.000 D	-4.75	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.35	0.00			0.00	1.600	3.200 D	-3.71	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.37	0.00			0.00	1.600	3.200 D	-2.23	0.00	0.00	0.00
S11	Fu.C.1	2.93	-1.48	2.683	0.00	1.129	0.000 T	6.62	-3.28	-3.28	1.90
	Fu.C.2	1.36	-0.78	2.643	0.00	1.050	0.000 T	6.23	-1.62	-1.62	0.98
	Fu.C.3	1.37	-0.77	2.646	0.00	1.057	0.000 T	6.23	-1.62	-1.62	0.97
	Fu.C.4	2.92	-1.48	2.681	0.00	1.126	0.000 T	6.62	-3.28	-3.28	1.90
	Fu.C.5	2.93	-1.48	2.682	0.00	1.129	0.000 T	7.40	-3.28	-3.28	1.90
	Fu.C.6	1.36	-0.78	2.642	0.00	1.048	0.000 T	7.01	-1.62	-1.62	0.98
	Fu.C.8	2.92	-1.48	2.681	0.00	1.125	0.000 T	7.40	-3.28	-3.28	1.90
	Fu.C.9	-2.18	1.32	2.625	0.00	1.013	0.000 D	-1.59	2.67	2.67	-1.64
	Fu.C.10	-3.75	2.02	2.661	0.00	1.087	0.000 D	-1.98	4.34	4.34	-2.57
	Fu.C.11	-3.74	2.02	2.660	0.00	1.084	0.000 D	-1.98	4.33	4.33	-2.57
	Fu.C.12	-2.19	1.32	2.627	0.00	1.017	0.000 D	-1.59	2.67	2.67	-1.64
	Fu.C.13	-2.19	1.32	2.625	0.00	1.014	0.000 D	-0.81	2.67	2.67	-1.64
	Fu.C.14	-3.75	2.02	2.662	0.00	1.087	0.000 D	-1.21	4.34	4.34	-2.57
	Fu.C.15	-3.74	2.02	2.660	0.00	1.085	0.000 D	-1.21	4.33	4.33	-2.57
	Fu.C.16	-2.19	1.32	2.627	0.00	1.018	0.000 D	-0.81	2.67	2.67	-1.64
	Fu.C.17	0.31	-0.54	2.948	0.00	0.864	0.000 D	-1.89	-0.38	0.84	0.84
	Fu.C.18	-1.89	1.17	2.733	0.00	1.059	0.000 D	-2.91	2.20	2.20	-1.56
	Fu.C.19	0.31	-0.54	2.947	0.00	0.859	0.000 D	-1.89	-0.38	0.85	0.85
	Fu.C.20	-1.88	1.17	2.732	0.00	1.058	0.000 D	-2.91	2.20	2.20	-1.56
	Fu.C.21	0.31	-0.54	2.948	0.00	0.863	0.000 D	-1.11	-0.38	0.85	0.85
	Fu.C.22	-1.89	1.17	2.733	0.00	1.059	0.000 D	-2.13	2.20	2.20	-1.56
	Fu.C.23	0.31	-0.55	2.947	0.00	0.857	0.000 D	-1.11	-0.38	0.85	0.85
	Fu.C.25	-2.06	0.80	2.413	0.00	1.135	0.000 D	-4.93	2.37	2.37	-0.79
	Fu.C.26	-4.26	2.46	2.695	0.00	1.070	0.000 D	-5.95	4.96	4.96	-3.19
	Fu.C.27	-2.06	0.80	2.413	0.00	1.136	0.000 D	-4.93	2.37	2.37	-0.79
	Fu.C.28	-4.25	2.46	2.695	0.00	1.069	0.000 D	-5.95	4.96	4.96	-3.19
	Fu.C.29	-2.06	0.80	2.413	0.00	1.135	0.000 D	-4.15	2.37	2.37	-0.79

Staat	B.C.	Mb	Mmax	xMmax	Me	x-M0	x-M0 T/D	Nmax	Vb	Vmax	Ve
S11	Fu.C.30	-4.26	2.46	2.695	0.00	1.070	0.000 D	-5.17	4.96	4.96	-3.19
	Fu.C.31	-2.06	0.80	2.414	0.00	1.137	0.000 D	-4.15	2.37	2.37	-0.79
	Fu.C.32	-4.26	2.46	2.695	0.00	1.070	0.000 D	-5.17	4.96	4.96	-3.19
	Fu.C.33	-4.64	2.52	2.659	0.00	1.082	0.000 T	2.28	5.38	5.38	-3.19
	Fu.C.34	-4.63	2.52	2.659	0.00	1.082	0.000 T	2.28	5.38	5.38	-3.19
	Fu.C.35	-3.26	1.77	2.659	0.00	1.082	0.000 T	1.60	3.78	3.78	-2.24
	Fu.C.37	-1.56	0.85	2.659	0.00	1.082	0.000 T	0.77	1.82	1.82	-1.08
-	-	kNm	kNm	m	kNm	m	m -	kN	kN	kN	kN

AFB. FU.C. OPLEGREACTIES / SUPPORT REACTIONS OMHULLENDE

Fundamenteel Belastingscombinaties

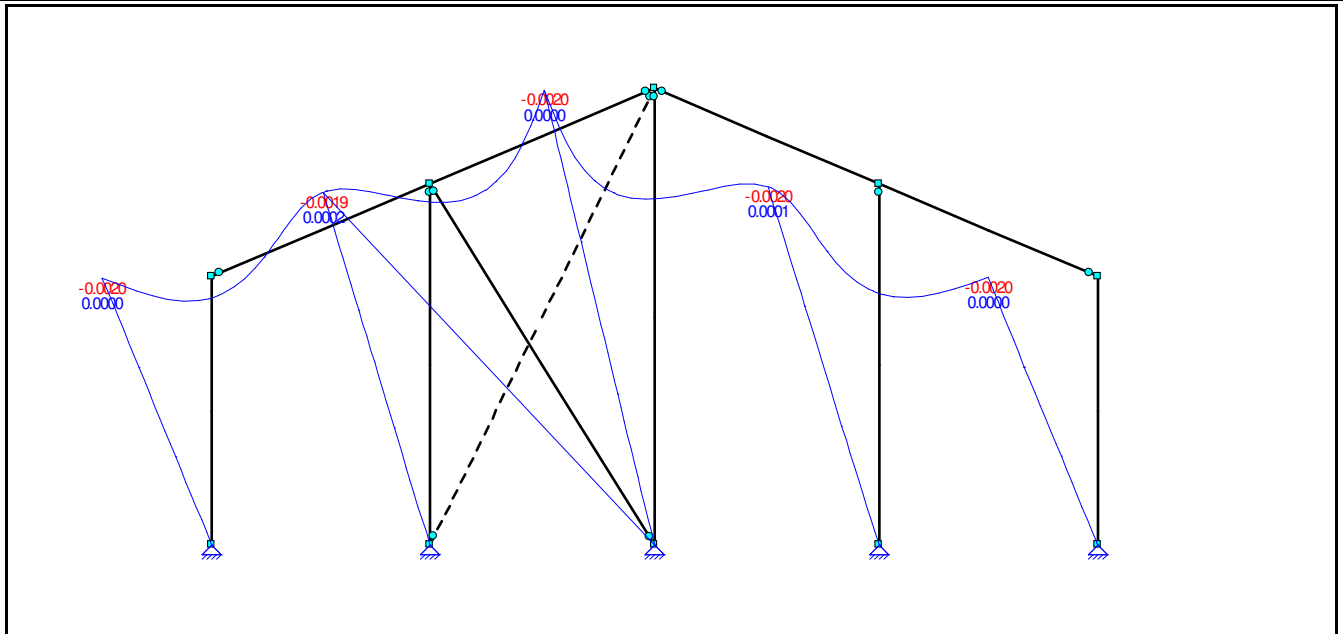


FU.C. EXTREME OPLEGREACTIES ANALYSE

Oplegging	Knoop	B.C.	Xmax	Z	My B.C.	X	Zmax	My B.C.	X	Z Mymax
O1	K1				Fu.C.5	0.00	4.74	0.00		
O1	K1				Fu.C.35	0.00	-17.69	0.00		
O2	K2				Fu.C.8	-18.03	37.79	0.00		
O2	K2	Fu.C.8	-18.03	37.79	0.00Fu.C.28	0.00	-44.68	0.00		
O3	K3	Fu.C.28	20.54	35.83	0.00Fu.C.28	20.54	35.83	0.00		
O3	K3				Fu.C.8	0.00	-35.79	0.00		
O4	K4				Fu.C.1	0.00	7.36	0.00		
O4	K4				Fu.C.33	0.00	-11.77	0.00		
O5	K5	Fu.C.25	4.23	-3.93	0.00Fu.C.8	-4.94	3.10	0.00		
O5	K5	Fu.C.5	-4.94	3.10	0.00Fu.C.28	4.23	-6.54	0.00		
Globale extreme waarden										
O3	K3	Fu.C.28	20.54	35.83	0.00					
O2	K2	Fu.C.8	-18.03	37.79	0.00					
O2	K2				Fu.C.8	-18.03	37.79	0.00		
O2	K2				Fu.C.28	0.00	-44.68	0.00		
-	-	-	kN	kN	kNm	-	kN	kN	kNm	

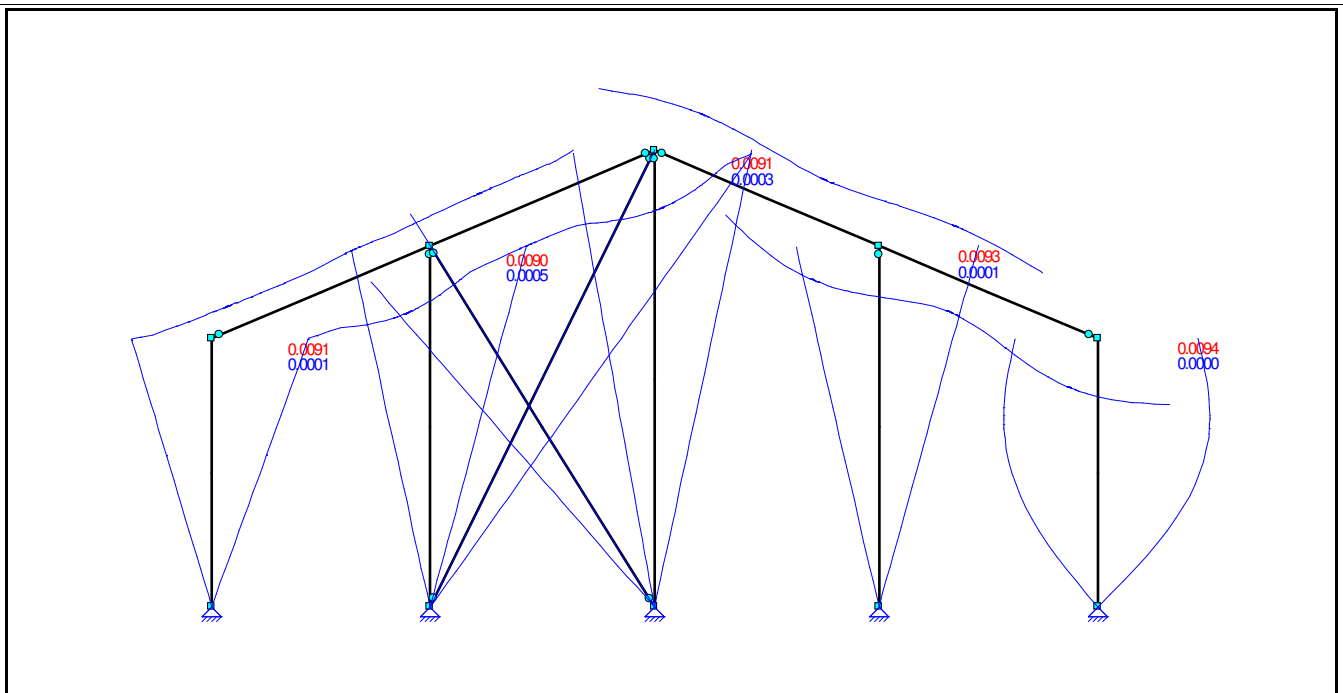
AFB. KA.C.(W1) VERPLAATSINGEN / DISPLACEMENTS

Ka.C.(w1) Belastingscombinaties



AFB. KA.C. VERPLAATSINGEN / DISPLACEMENTS OMHULLENDE

Karakteristiek Belastingscombinaties

**KA.C. KNOOPVERPLAATSINGEN ANALYSE**

Knoop	B.C.	X	Z	Yr
K1	Ka.C.(w1)	0.0000	0.0000	0.409e-03
	Ka.C.1	0.0000	0.0000	0.409e-03
	Ka.C.2	0.0000	0.0000	-1.421e-03
	Ka.C.3	0.0000	0.0000	-1.545e-03
	Ka.C.4	0.0000	0.0000	-1.148e-03
	Ka.C.5	0.0000	0.0000	-1.817e-03
	Ka.C.6	0.0000	0.0000	-1.504e-03
	Ka.C.7	0.0000	0.0000	-1.628e-03
	Ka.C.8	0.0000	0.0000	-1.232e-03
	Ka.C.9	0.0000	0.0000	-1.900e-03
	Ka.C.10	0.0000	0.0000	-0.848e-03
	Ka.C.11	0.0000	0.0000	-0.972e-03
	Ka.C.12	0.0000	0.0000	-0.576e-03
	Ka.C.13	0.0000	0.0000	-1.244e-03

Wopereis Staalbouw		Pos 2 - Spant As 1
---------------------------	--	---------------------------

Knoop	B.C.	X	Z	Yr
K1	Ka.C.14	0.0000	0.0000	-0.931e-03
	Ka.C.15	0.0000	0.0000	-1.056e-03
	Ka.C.16	0.0000	0.0000	-0.659e-03
	Ka.C.17	0.0000	0.0000	-1.328e-03
	Ka.C.18	0.0000	0.0000	1.155e-03
	Ka.C.19	0.0000	0.0000	1.242e-03
	Ka.C.20	0.0000	0.0000	0.998e-03
	Ka.C.21	0.0000	0.0000	1.399e-03
	Ka.C.22	0.0000	0.0000	1.103e-03
	Ka.C.23	0.0000	0.0000	1.190e-03
	Ka.C.24	0.0000	0.0000	0.946e-03
	Ka.C.25	0.0000	0.0000	1.347e-03
	Ka.C.26	0.0000	0.0000	1.331e-03
	Ka.C.27	0.0000	0.0000	1.417e-03
	Ka.C.28	0.0000	0.0000	1.173e-03
	Ka.C.29	0.0000	0.0000	1.575e-03
	Ka.C.30	0.0000	0.0000	1.279e-03
	Ka.C.31	0.0000	0.0000	1.366e-03
	Ka.C.32	0.0000	0.0000	1.122e-03
	Ka.C.33	0.0000	0.0000	1.523e-03
	Ka.C.34	0.0000	0.0000	0.883e-03
	Ka.C.35	0.0000	0.0000	0.869e-03
	Ka.C.36	0.0000	0.0000	0.883e-03
K2	Ka.C.(w1)	0.0000	0.0000	0.296e-03
	Ka.C.1	0.0000	0.0000	0.296e-03
	Ka.C.2	0.0000	0.0000	-1.042e-03
	Ka.C.3	0.0000	0.0000	-1.136e-03
	Ka.C.4	0.0000	0.0000	-0.840e-03
	Ka.C.5	0.0000	0.0000	-1.339e-03
	Ka.C.6	0.0000	0.0000	-1.104e-03
	Ka.C.7	0.0000	0.0000	-1.198e-03
	Ka.C.8	0.0000	0.0000	-0.902e-03
	Ka.C.9	0.0000	0.0000	-1.401e-03
	Ka.C.10	0.0000	0.0000	-0.622e-03
	Ka.C.11	0.0000	0.0000	-0.716e-03
	Ka.C.12	0.0000	0.0000	-0.420e-03
	Ka.C.13	0.0000	0.0000	-0.918e-03
	Ka.C.14	0.0000	0.0000	-0.684e-03
	Ka.C.15	0.0000	0.0000	-0.778e-03
	Ka.C.16	0.0000	0.0000	-0.482e-03
	Ka.C.17	0.0000	0.0000	-0.980e-03
	Ka.C.18	0.0000	0.0000	0.840e-03
	Ka.C.19	0.0000	0.0000	0.902e-03
	Ka.C.20	0.0000	0.0000	0.724e-03
	Ka.C.21	0.0000	0.0000	1.017e-03
	Ka.C.22	0.0000	0.0000	0.803e-03
	Ka.C.23	0.0000	0.0000	0.864e-03
	Ka.C.24	0.0000	0.0000	0.687e-03
	Ka.C.25	0.0000	0.0000	0.980e-03
	Ka.C.26	0.0000	0.0000	0.966e-03
	Ka.C.27	0.0000	0.0000	1.027e-03
	Ka.C.28	0.0000	0.0000	0.850e-03
	Ka.C.29	0.0000	0.0000	1.143e-03
	Ka.C.30	0.0000	0.0000	0.928e-03
	Ka.C.31	0.0000	0.0000	0.990e-03
	Ka.C.32	0.0000	0.0000	0.812e-03
	Ka.C.33	0.0000	0.0000	1.105e-03
	Ka.C.34	0.0000	0.0000	0.639e-03
	Ka.C.35	0.0000	0.0000	0.630e-03
	Ka.C.36	0.0000	0.0000	0.639e-03
K3	Ka.C.(w1)	0.0000	0.0000	0.241e-03
	Ka.C.1	0.0000	0.0000	0.241e-03
	Ka.C.2	0.0000	0.0000	-0.837e-03
	Ka.C.3	0.0000	0.0000	-0.908e-03
	Ka.C.4	0.0000	0.0000	-0.675e-03
	Ka.C.5	0.0000	0.0000	-1.070e-03
	Ka.C.6	0.0000	0.0000	-0.887e-03
	Ka.C.7	0.0000	0.0000	-0.957e-03
	Ka.C.8	0.0000	0.0000	-0.725e-03
	Ka.C.9	0.0000	0.0000	-1.119e-03
	Ka.C.10	0.0000	0.0000	-0.488e-03

Wopereis Staalbouw		Pos 2 - Spant As 1
---------------------------	--	---------------------------

Knoop	B.C.	X	Z	Yr
K3	Ka.C.11	0.0000	0.0000	-0.559e-03
	Ka.C.12	0.0000	0.0000	-0.326e-03
	Ka.C.13	0.0000	0.0000	-0.721e-03
	Ka.C.14	0.0000	0.0000	-0.538e-03
	Ka.C.15	0.0000	0.0000	-0.609e-03
	Ka.C.16	0.0000	0.0000	-0.376e-03
	Ka.C.17	0.0000	0.0000	-0.771e-03
	Ka.C.18	0.0000	0.0000	0.681e-03
	Ka.C.19	0.0000	0.0000	0.735e-03
	Ka.C.20	0.0000	0.0000	0.587e-03
	Ka.C.21	0.0000	0.0000	0.828e-03
	Ka.C.22	0.0000	0.0000	0.650e-03
	Ka.C.23	0.0000	0.0000	0.704e-03
	Ka.C.24	0.0000	0.0000	0.556e-03
	Ka.C.25	0.0000	0.0000	0.797e-03
	Ka.C.26	0.0000	0.0000	0.790e-03
	Ka.C.27	0.0000	0.0000	0.844e-03
	Ka.C.28	0.0000	0.0000	0.696e-03
	Ka.C.29	0.0000	0.0000	0.937e-03
	Ka.C.30	0.0000	0.0000	0.758e-03
	Ka.C.31	0.0000	0.0000	0.812e-03
	Ka.C.32	0.0000	0.0000	0.665e-03
	Ka.C.33	0.0000	0.0000	0.906e-03
	Ka.C.34	0.0000	0.0000	0.520e-03
	Ka.C.35	0.0000	0.0000	0.512e-03
	Ka.C.36	0.0000	0.0000	0.521e-03
K4	Ka.C.(w1)	0.0000	0.0000	0.306e-03
	Ka.C.1	0.0000	0.0000	0.306e-03
	Ka.C.2	0.0000	0.0000	-1.085e-03
	Ka.C.3	0.0000	0.0000	-1.171e-03
	Ka.C.4	0.0000	0.0000	-0.874e-03
	Ka.C.5	0.0000	0.0000	-1.383e-03
	Ka.C.6	0.0000	0.0000	-1.150e-03
	Ka.C.7	0.0000	0.0000	-1.236e-03
	Ka.C.8	0.0000	0.0000	-0.938e-03
	Ka.C.9	0.0000	0.0000	-1.447e-03
	Ka.C.10	0.0000	0.0000	-0.619e-03
	Ka.C.11	0.0000	0.0000	-0.705e-03
	Ka.C.12	0.0000	0.0000	-0.407e-03
	Ka.C.13	0.0000	0.0000	-0.916e-03
	Ka.C.14	0.0000	0.0000	-0.683e-03
	Ka.C.15	0.0000	0.0000	-0.770e-03
	Ka.C.16	0.0000	0.0000	-0.472e-03
	Ka.C.17	0.0000	0.0000	-0.981e-03
	Ka.C.18	0.0000	0.0000	0.860e-03
	Ka.C.19	0.0000	0.0000	0.935e-03
	Ka.C.20	0.0000	0.0000	0.741e-03
	Ka.C.21	0.0000	0.0000	1.054e-03
	Ka.C.22	0.0000	0.0000	0.820e-03
	Ka.C.23	0.0000	0.0000	0.894e-03
	Ka.C.24	0.0000	0.0000	0.701e-03
	Ka.C.25	0.0000	0.0000	1.013e-03
	Ka.C.26	0.0000	0.0000	1.007e-03
	Ka.C.27	0.0000	0.0000	1.081e-03
	Ka.C.28	0.0000	0.0000	0.888e-03
	Ka.C.29	0.0000	0.0000	1.200e-03
	Ka.C.30	0.0000	0.0000	0.966e-03
	Ka.C.31	0.0000	0.0000	1.040e-03
	Ka.C.32	0.0000	0.0000	0.847e-03
	Ka.C.33	0.0000	0.0000	1.159e-03
	Ka.C.34	0.0000	0.0000	0.661e-03
	Ka.C.35	0.0000	0.0000	0.652e-03
	Ka.C.36	0.0000	0.0000	0.660e-03
K5	Ka.C.(w1)	0.0000	0.0000	0.408e-03
	Ka.C.1	0.0000	0.0000	0.408e-03
	Ka.C.2	0.0000	0.0000	-4.234e-03
	Ka.C.3	0.0000	0.0000	-4.352e-03
	Ka.C.4	0.0000	0.0000	-3.952e-03
	Ka.C.5	0.0000	0.0000	-4.634e-03
	Ka.C.6	0.0000	0.0000	-4.791e-03
	Ka.C.7	0.0000	0.0000	-4.910e-03

Wopereis Staalbouw		Pos 2 - Spant As 1
--------------------	--	--------------------

Knoop	B.C.	X	Z	Yr
K5	Ka.C.8	0.0000	0.0000	-4.509e-03
	Ka.C.9	0.0000	0.0000	-5.191e-03
	Ka.C.10	0.0000	0.0000	-0.295e-03
	Ka.C.11	0.0000	0.0000	-0.414e-03
	Ka.C.12	0.0000	0.0000	-0.013e-03
	Ka.C.13	0.0000	0.0000	-0.696e-03
	Ka.C.14	0.0000	0.0000	-0.852e-03
	Ka.C.15	0.0000	0.0000	-0.971e-03
	Ka.C.16	0.0000	0.0000	-0.571e-03
	Ka.C.17	0.0000	0.0000	-1.253e-03
	Ka.C.18	0.0000	0.0000	2.516e-03
	Ka.C.19	0.0000	0.0000	2.614e-03
	Ka.C.20	0.0000	0.0000	2.356e-03
	Ka.C.21	0.0000	0.0000	2.774e-03
	Ka.C.22	0.0000	0.0000	1.991e-03
	Ka.C.23	0.0000	0.0000	2.089e-03
	Ka.C.24	0.0000	0.0000	1.831e-03
	Ka.C.25	0.0000	0.0000	2.249e-03
	Ka.C.26	0.0000	0.0000	4.128e-03
	Ka.C.27	0.0000	0.0000	4.226e-03
	Ka.C.28	0.0000	0.0000	3.968e-03
	Ka.C.29	0.0000	0.0000	4.386e-03
	Ka.C.30	0.0000	0.0000	3.603e-03
	Ka.C.31	0.0000	0.0000	3.701e-03
	Ka.C.32	0.0000	0.0000	3.443e-03
	Ka.C.33	0.0000	0.0000	3.861e-03
	Ka.C.34	0.0000	0.0000	0.879e-03
	Ka.C.35	0.0000	0.0000	0.867e-03
	Ka.C.36	0.0000	0.0000	0.881e-03
K6	Ka.C.(w1)	-0.0020	0.0000	0.409e-03
	Ka.C.1	-0.0020	0.0000	0.409e-03
	Ka.C.2	0.0068	0.0000	-1.421e-03
	Ka.C.3	0.0074	0.0000	-1.545e-03
	Ka.C.4	0.0055	0.0000	-1.148e-03
	Ka.C.5	0.0087	0.0000	-1.817e-03
	Ka.C.6	0.0072	0.0000	-1.504e-03
	Ka.C.7	0.0078	0.0000	-1.628e-03
	Ka.C.8	0.0059	0.0000	-1.232e-03
	Ka.C.9	0.0091	0.0000	-1.900e-03
	Ka.C.10	0.0041	0.0000	-0.848e-03
	Ka.C.11	0.0047	0.0000	-0.972e-03
	Ka.C.12	0.0028	0.0000	-0.576e-03
	Ka.C.13	0.0060	0.0000	-1.244e-03
	Ka.C.14	0.0045	0.0000	-0.931e-03
	Ka.C.15	0.0051	0.0000	-1.056e-03
	Ka.C.16	0.0032	0.0000	-0.659e-03
	Ka.C.17	0.0064	0.0000	-1.328e-03
	Ka.C.18	-0.0055	0.0000	1.155e-03
	Ka.C.19	-0.0060	0.0000	1.242e-03
	Ka.C.20	-0.0048	0.0000	0.998e-03
	Ka.C.21	-0.0067	0.0000	1.399e-03
	Ka.C.22	-0.0053	0.0000	1.103e-03
	Ka.C.23	-0.0057	0.0000	1.190e-03
	Ka.C.24	-0.0045	0.0000	0.946e-03
	Ka.C.25	-0.0065	0.0000	1.347e-03
	Ka.C.26	-0.0064	0.0000	1.331e-03
	Ka.C.27	-0.0068	0.0000	1.417e-03
	Ka.C.28	-0.0056	0.0000	1.173e-03
	Ka.C.29	-0.0076	0.0000	1.575e-03
	Ka.C.30	-0.0061	0.0000	1.279e-03
	Ka.C.31	-0.0066	0.0000	1.366e-03
	Ka.C.32	-0.0054	0.0000	1.122e-03
	Ka.C.33	-0.0073	0.0000	1.523e-03
	Ka.C.34	-0.0042	0.0001	0.883e-03
	Ka.C.35	-0.0042	0.0001	0.869e-03
	Ka.C.36	-0.0042	0.0001	0.883e-03
K7	Ka.C.(w1)	-0.0020	0.0000	0.408e-03
	Ka.C.1	-0.0020	0.0000	0.408e-03
	Ka.C.2	0.0070	0.0000	1.307e-03
	Ka.C.3	0.0076	0.0000	1.189e-03
	Ka.C.4	0.0057	0.0000	1.589e-03

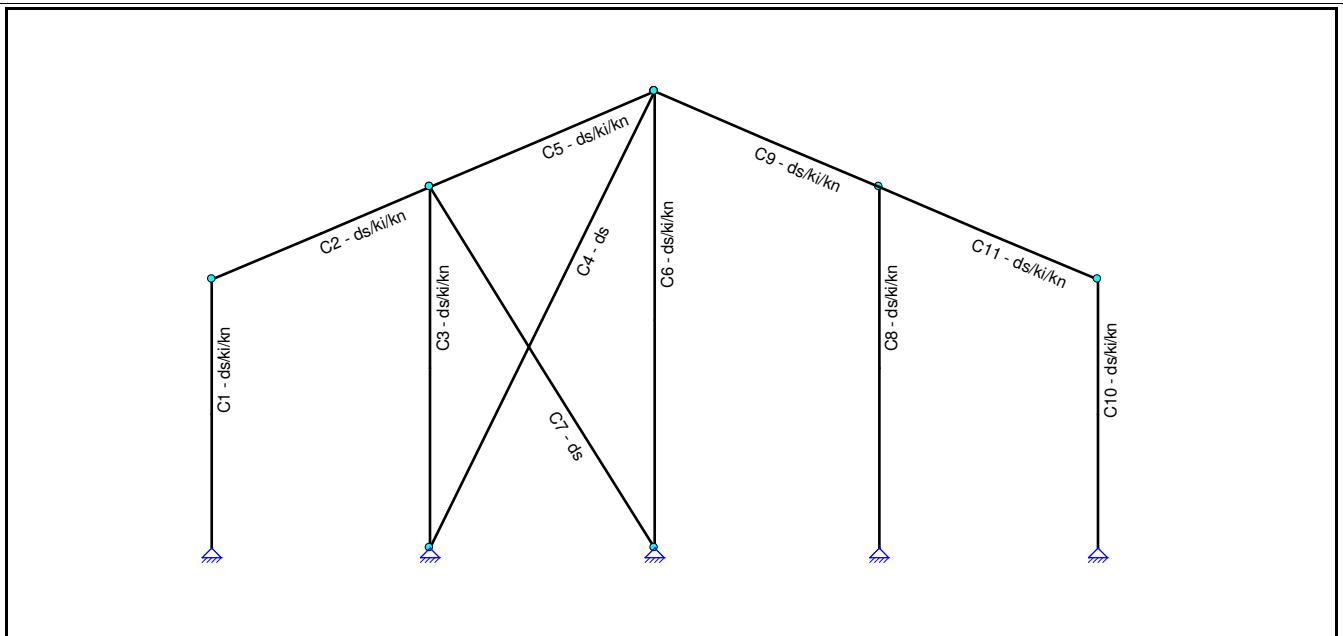
Knoop	B.C.	X	Z	Yr
K7	Ka.C.5	0.0089	0.0000	0.907e-03
	Ka.C.6	0.0074	0.0000	1.688e-03
	Ka.C.7	0.0080	0.0000	1.569e-03
	Ka.C.8	0.0061	0.0000	1.970e-03
	Ka.C.9	0.0094	0.0000	1.288e-03
	Ka.C.10	0.0040	0.0000	-1.375e-03
	Ka.C.11	0.0046	0.0000	-1.493e-03
	Ka.C.12	0.0027	0.0000	-1.093e-03
	Ka.C.13	0.0059	0.0000	-1.775e-03
	Ka.C.14	0.0044	0.0000	-0.994e-03
	Ka.C.15	0.0050	0.0000	-1.112e-03
	Ka.C.16	0.0031	0.0000	-0.712e-03
	Ka.C.17	0.0064	0.0000	-1.394e-03
	Ka.C.18	-0.0056	0.0000	-0.200e-03
	Ka.C.19	-0.0060	0.0000	-0.102e-03
	Ka.C.20	-0.0048	0.0000	-0.360e-03
	Ka.C.21	-0.0068	0.0000	0.058e-03
	Ka.C.22	-0.0053	0.0000	0.213e-03
	Ka.C.23	-0.0058	0.0000	0.311e-03
	Ka.C.24	-0.0045	0.0000	0.053e-03
	Ka.C.25	-0.0065	0.0000	0.471e-03
	Ka.C.26	-0.0065	0.0000	-1.417e-03
	Ka.C.27	-0.0070	0.0000	-1.319e-03
	Ka.C.28	-0.0057	0.0000	-1.578e-03
	Ka.C.29	-0.0077	0.0000	-1.159e-03
	Ka.C.30	-0.0062	0.0000	-1.004e-03
	Ka.C.31	-0.0067	0.0000	-0.906e-03
	Ka.C.32	-0.0055	0.0000	-1.164e-03
	Ka.C.33	-0.0075	0.0000	-0.746e-03
	Ka.C.34	-0.0042	0.0000	0.879e-03
	Ka.C.35	-0.0042	0.0000	0.867e-03
	Ka.C.36	-0.0042	0.0000	0.881e-03
K8	Ka.C.(w1)	-0.0019	0.0002	-0.028e-03
	Ka.C.1	-0.0019	0.0002	-0.028e-03
	Ka.C.2	0.0067	0.0000	-0.130e-03
	Ka.C.3	0.0073	0.0000	0.052e-03
	Ka.C.4	0.0054	0.0000	-0.126e-03
	Ka.C.5	0.0086	0.0000	0.048e-03
	Ka.C.6	0.0071	0.0000	-0.132e-03
	Ka.C.7	0.0077	0.0000	0.050e-03
	Ka.C.8	0.0058	0.0000	-0.128e-03
	Ka.C.9	0.0090	0.0000	0.046e-03
	Ka.C.10	0.0040	0.0001	-0.217e-03
	Ka.C.11	0.0046	0.0001	-0.035e-03
	Ka.C.12	0.0027	0.0001	-0.213e-03
	Ka.C.13	0.0059	0.0001	-0.039e-03
	Ka.C.14	0.0044	0.0001	-0.219e-03
	Ka.C.15	0.0050	0.0001	-0.037e-03
	Ka.C.16	0.0031	0.0001	-0.215e-03
	Ka.C.17	0.0063	0.0001	-0.041e-03
	Ka.C.18	-0.0054	0.0003	0.187e-03
	Ka.C.19	-0.0058	0.0004	0.022e-03
	Ka.C.20	-0.0047	0.0003	0.020e-03
	Ka.C.21	-0.0066	0.0004	0.190e-03
	Ka.C.22	-0.0052	0.0003	0.187e-03
	Ka.C.23	-0.0056	0.0003	0.022e-03
	Ka.C.24	-0.0044	0.0003	0.020e-03
	Ka.C.25	-0.0063	0.0004	0.189e-03
	Ka.C.26	-0.0062	0.0004	0.147e-03
	Ka.C.27	-0.0066	0.0004	-0.018e-03
	Ka.C.28	-0.0055	0.0004	-0.020e-03
	Ka.C.29	-0.0074	0.0005	0.149e-03
	Ka.C.30	-0.0060	0.0004	0.146e-03
	Ka.C.31	-0.0064	0.0004	-0.019e-03
	Ka.C.32	-0.0052	0.0004	-0.021e-03
	Ka.C.33	-0.0071	0.0004	0.148e-03
	Ka.C.34	-0.0041	0.0003	-0.063e-03
	Ka.C.35	-0.0041	0.0003	-0.033e-03
	Ka.C.36	-0.0041	0.0003	-0.062e-03
K9	Ka.C.(w1)	-0.0020	0.0001	0.052e-03
	Ka.C.1	-0.0020	0.0001	0.052e-03

Knoop	B.C.	X	Z	Yr
K9	Ka.C.2	0.0070	-0.0001	-0.146e-03
	Ka.C.3	0.0076	0.0000	0.022e-03
	Ka.C.4	0.0056	0.0000	0.015e-03
	Ka.C.5	0.0089	-0.0001	-0.138e-03
	Ka.C.6	0.0074	-0.0001	-0.143e-03
	Ka.C.7	0.0080	0.0000	0.025e-03
	Ka.C.8	0.0061	0.0000	0.017e-03
	Ka.C.9	0.0093	-0.0001	-0.136e-03
	Ka.C.10	0.0040	0.0001	-0.064e-03
	Ka.C.11	0.0046	0.0001	0.104e-03
	Ka.C.12	0.0026	0.0001	0.096e-03
	Ka.C.13	0.0059	0.0001	-0.056e-03
	Ka.C.14	0.0044	0.0001	-0.061e-03
	Ka.C.15	0.0050	0.0001	0.106e-03
	Ka.C.16	0.0030	0.0001	0.099e-03
	Ka.C.17	0.0063	0.0001	-0.054e-03
	Ka.C.18	-0.0056	0.0000	0.173e-03
	Ka.C.19	-0.0060	0.0001	-0.013e-03
	Ka.C.20	-0.0048	0.0000	0.175e-03
	Ka.C.21	-0.0068	0.0001	-0.015e-03
	Ka.C.22	-0.0053	0.0000	0.174e-03
	Ka.C.23	-0.0058	0.0001	-0.011e-03
	Ka.C.24	-0.0045	0.0000	0.176e-03
	Ka.C.25	-0.0065	0.0001	-0.013e-03
	Ka.C.26	-0.0065	0.0001	0.212e-03
	Ka.C.27	-0.0070	0.0001	0.026e-03
	Ka.C.28	-0.0057	0.0001	0.213e-03
	Ka.C.29	-0.0077	0.0001	0.024e-03
	Ka.C.30	-0.0062	0.0001	0.213e-03
	Ka.C.31	-0.0067	0.0001	0.027e-03
	Ka.C.32	-0.0055	0.0001	0.215e-03
	Ka.C.33	-0.0075	0.0001	0.025e-03
	Ka.C.34	-0.0043	0.0001	0.114e-03
	Ka.C.35	-0.0042	0.0001	0.113e-03
	Ka.C.36	-0.0043	0.0001	0.084e-03
K10	Ka.C.(w1)	-0.0020	0.0000	-0.000e-03
	Ka.C.1	-0.0020	0.0000	-0.000e-03
	Ka.C.2	0.0068	0.0002	-0.000e-03
	Ka.C.3	0.0074	0.0002	-0.000e-03
	Ka.C.4	0.0055	0.0002	-0.000e-03
	Ka.C.5	0.0087	0.0003	-0.000e-03
	Ka.C.6	0.0072	0.0002	-0.000e-03
	Ka.C.7	0.0078	0.0003	-0.000e-03
	Ka.C.8	0.0059	0.0002	-0.000e-03
	Ka.C.9	0.0091	0.0003	-0.000e-03
	Ka.C.10	0.0040	0.0001	-0.000e-03
	Ka.C.11	0.0046	0.0001	-0.000e-03
	Ka.C.12	0.0027	0.0001	-0.000e-03
	Ka.C.13	0.0059	0.0002	-0.000e-03
	Ka.C.14	0.0044	0.0001	-0.000e-03
	Ka.C.15	0.0050	0.0002	-0.000e-03
	Ka.C.16	0.0031	0.0001	-0.000e-03
	Ka.C.17	0.0063	0.0002	-0.000e-03
	Ka.C.18	-0.0055	0.0000	-0.000e-03
	Ka.C.19	-0.0060	0.0000	-0.000e-03
	Ka.C.20	-0.0048	0.0000	-0.000e-03
	Ka.C.21	-0.0068	0.0000	-0.000e-03
	Ka.C.22	-0.0053	0.0000	-0.000e-03
	Ka.C.23	-0.0057	0.0000	-0.000e-03
	Ka.C.24	-0.0045	0.0000	-0.000e-03
	Ka.C.25	-0.0065	0.0000	-0.000e-03
	Ka.C.26	-0.0064	0.0000	-0.000e-03
	Ka.C.27	-0.0069	0.0000	-0.000e-03
	Ka.C.28	-0.0057	0.0000	-0.000e-03
	Ka.C.29	-0.0076	0.0000	-0.000e-03
	Ka.C.30	-0.0062	0.0000	-0.000e-03
	Ka.C.31	-0.0066	0.0000	-0.000e-03
	Ka.C.32	-0.0054	0.0000	-0.000e-03
	Ka.C.33	-0.0074	0.0000	-0.000e-03
	Ka.C.34	-0.0042	0.0001	-0.000e-03
	Ka.C.35	-0.0042	0.0001	-0.000e-03

Knoop	B.C.	X	Z	Yr
K10	Ka.C.36	-0.0042	0.0001	-0.000e-03
-	-	m	m	rad

KA.C. EXTREME DOORBUIGINGEN ANALYSE

Staaf	B.C.	Knoop Begin		Staaf		Knoop Eind	
		X	Z	Z'afst	Z'	X	Z
S2	Ka.C.6	0,007	0,000	1.769	-0.0010	0,007	0,000
S2	Ka.C.11	0,005	0,000	1.773	0.0024	0,005	0,000
S5	Ka.C.6	0,007	0,000	2.544	-0.0007	0,007	0,000
S5	Ka.C.11	0,005	0,000	2.509	0.0026	0,005	0,000
S9	Ka.C.9	0,009	0,000	1.845	-0.0014	0,009	0,000
S9	Ka.C.35	-0,004	0,000	1.849	0.0026	-0,004	0,000
S10	Ka.C.8	0,000	0,000	2.400	0.0049	0,006	0,000
S10	Ka.C.27	0,000	0,000	2.400	-0.0042	-0,007	0,000
S11	Ka.C.9	0,009	0,000	2.501	-0.0008	0,009	0,000
S11	Ka.C.35	-0,004	0,000	2.463	0.0022	-0,004	0,000
-	-	m	m	m	m	m	m

AFB. STAALCONTROLE / STEEL CODE CHECK**SAMENSTELLING CONSTRUCTIEDELEN**

Constructiedeel	Staaf/staven
C1	S1
C2	S2
C3	S3
C4	S4
C5	S5
C6	S6
C7	S7
C8	S8
C9	S9
C10	S10
C11	S11

KNIKLENGTEGEGEVENS

Staaf	Profiel	Lokale Y-as				Lokale Z-as		
		Lsys	methode	Lbuc	Lbuc/Lsys	methode	Lbuc	Lbuc/Lsys
C1 - V1 (0.000-4.800)	P6	4.800	Cons. gesch.	4.800	1.00	Geschoord	4.620	0.96
C2 - V1 (0.000-4.236)	P4	4.240	Geschoord	3.457	0.82	Cons. gesch.	4.236	1.00
C3 - V1 (0.000-6.454)	P2	6.450	Cons. gesch.	6.454	1.00	Geschoord	6.212	0.96

Wopereis Staalbouw		Pos 2 - Spant As 1
---------------------------	--	---------------------------

Staaf	Profiel	Lokale Y-as				Lokale Z-as		
		Lsys	methode	Lbuc	Lbuc/Lsys	methode	Lbuc	Lbuc/Lsys
C5 - V1 (0.000-4.345)	P4	4.340	Geschoord	3.538	0.81	Cons. gesch.	4.345	1.00
C6 - V1 (0.000-8.150)	P3	8.150	Cons. gesch.	8.150	1.00	Geschoord	7.844	0.96
C8 - V1 (0.000-6.454)	P2	6.450	Cons. gesch.	6.454	1.00	Geschoord	6.212	0.96
C9 - V1 (0.000-4.345)	P4	4.340	Geschoord	3.654	0.84	Cons. gesch.	4.345	1.00
C10 - V1 (0.000-4.800)	P1	4.800	Geschoord	4.620	0.96	Cons. gesch.	4.800	1.00
C11 - V1 (0.000-4.236)	P4	4.240	Geschoord	3.571	0.84	Cons. gesch.	4.236	1.00
-	-	m	-	m	-	-	m	-

KIPSTEUNENGEGEVENS

Staaf	Profiel	Begin:	Eind:	Kipsteunen boven	Kipsteunen onder	Aangrijphoogte
C1 - V1 (0.000-4.800)	P6	Gesteund	Gesteund			Centrum
C2 - V1 (0.000-4.236)	P4	Gesteund	Gesteund			Centrum
C3 - V1 (0.000-6.454)	P2	Gesteund	Gesteund			Centrum
C5 - V1 (0.000-4.345)	P4	Gesteund	Gesteund			Centrum
C6 - V1 (0.000-8.150)	P3	Gesteund	Gesteund			Centrum
C8 - V1 (0.000-6.454)	P2	Gesteund	Gesteund			Centrum
C9 - V1 (0.000-4.345)	P4	Gesteund	Gesteund			Centrum
C10 - V1 (0.000-4.800)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum
C11 - V1 (0.000-4.236)	P4	Gesteund	Gesteund			Centrum
-	-	-	-	m	m	-

UNITY CHECK NEN-EN1993-1-1:2009/NB:2011

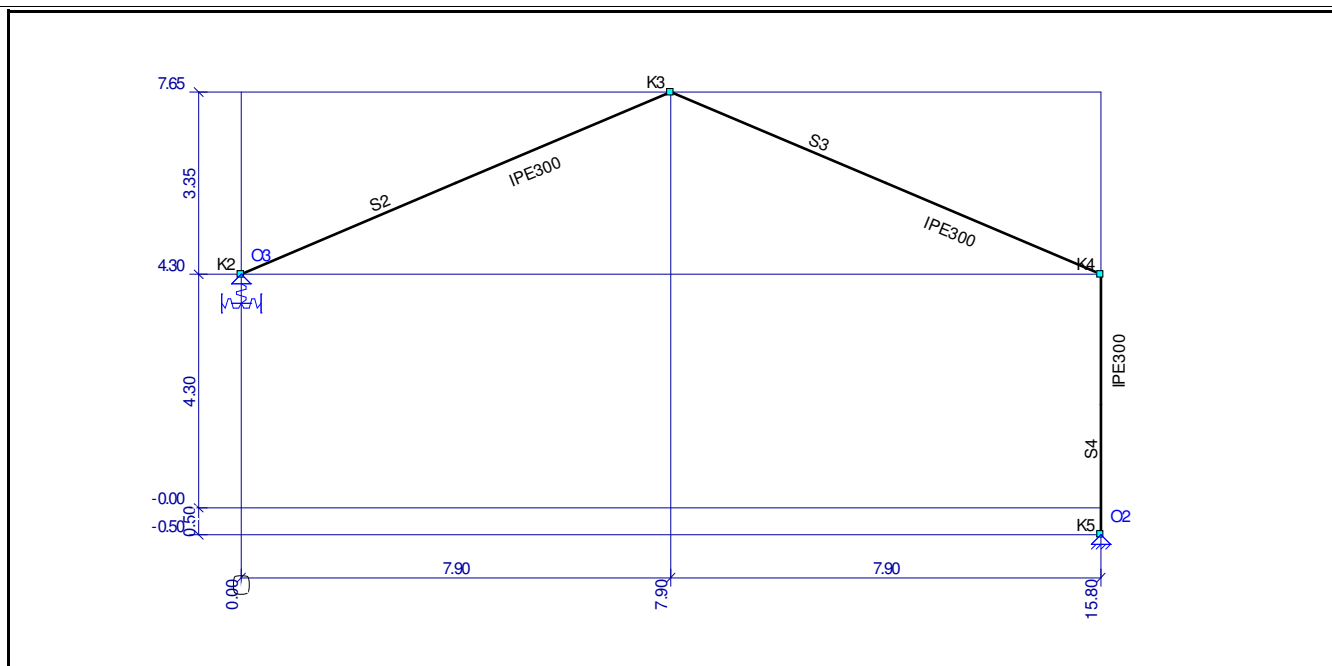
Veld	Toetsing	Combinatie	Artikel	UC max
C1-V1 (0.000-4.800)	Doorsnede	Fu.C.35	NEN-EN1993-1-1(6.9)	0,02
C1-V1 (0.000-4.800)	Stabiliteit	Fu.C.35	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,02
C1-V1 (0.000-4.800)	Stabiliteit	Fu.C.35	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,05
C1-V1 (0.000-4.800)	Stabiliteit	Fu.C.35	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,05
C1-V1 (0.000-4.800)	Kiptoetsing	Fu.C.37	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,00
C2-V1 (0.000-4.236)	Doorsnede	Fu.C.16	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,17
C2-V1 (0.000-4.236)	Stabiliteit	Fu.C.16	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,03
C2-V1 (0.000-4.236)	Stabiliteit	Fu.C.16	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,08
C2-V1 (0.000-4.236)	Stabiliteit	Fu.C.16	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,27
C2-V1 (0.000-4.236)	Kiptoetsing	Fu.C.16	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,19
C3-V1 (0.000-6.454)	Doorsnede	Fu.C.28	NEN-EN1993-1-1(6.9)	0,08
C3-V1 (0.000-6.454)	Stabiliteit	Fu.C.28	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,11
C3-V1 (0.000-6.454)	Stabiliteit	Fu.C.28	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,91
C3-V1 (0.000-6.454)	Stabiliteit	Fu.C.28	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,91
C3-V1 (0.000-6.454)	Kiptoetsing	Fu.C.37	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,00
C4-V1 (0.000-9.079)	Doorsnede	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1(6.5)	0,55
C5-V1 (0.000-4.345)	Doorsnede	Fu.C.16	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,17
C5-V1 (0.000-4.345)	Stabiliteit	Fu.C.16	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,04
C5-V1 (0.000-4.345)	Stabiliteit	Fu.C.16	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,10
C5-V1 (0.000-4.345)	Stabiliteit	Fu.C.16	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,29
C5-V1 (0.000-4.345)	Kiptoetsing	Fu.C.16	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,19
C6-V1 (0.000-8.150)	Doorsnede	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1(6.9)	0,05
C6-V1 (0.000-8.150)	Stabiliteit	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,07
C6-V1 (0.000-8.150)	Stabiliteit	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,57
C6-V1 (0.000-8.150)	Stabiliteit	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,57
C6-V1 (0.000-8.150)	Kiptoetsing	Fu.C.37	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,00
C7-V1 (0.000-7.593)	Doorsnede	Fu.C.28	NEN-EN1993-1-1(6.5)	0,53
C8-V1 (0.000-6.454)	Doorsnede	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.9)	0,02
C8-V1 (0.000-6.454)	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,03
C8-V1 (0.000-6.454)	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,24
C8-V1 (0.000-6.454)	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,24
C8-V1 (0.000-6.454)	Kiptoetsing	Fu.C.37	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,00
C9-V1 (0.000-4.345)	Doorsnede	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,17

Wopereis Staalbouw		Pos 2 - Spant As 1
---------------------------	--	---------------------------

Veld	Toetsing	Combinatie	Artikel	UC max
C9-V1 (0.000-4.345)	Stabiliteit	Fu.C.26	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,02
C9-V1 (0.000-4.345)	Stabiliteit	Fu.C.26	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,05
C9-V1 (0.000-4.345)	Stabiliteit	Fu.C.26	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,21
C9-V1 (0.000-4.345)	Kiptoetsing	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,18
C10-V1 (0.000-4.800)	Doorsnede	Fu.C.5	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,15
C10-V1 (0.000-4.800)	Stabiliteit	Fu.C.28	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,01
C10-V1 (0.000-4.800)	Stabiliteit	Fu.C.28	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,03
C10-V1 (0.000-4.800)	Stabiliteit	Fu.C.28	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,19
C10-V1 (0.000-4.800)	Kiptoetsing	Fu.C.5	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,19
C11-V1 (0.000-4.236)	Doorsnede	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,17
C11-V1 (0.000-4.236)	Stabiliteit	Fu.C.26	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,01
C11-V1 (0.000-4.236)	Stabiliteit	Fu.C.26	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,03
C11-V1 (0.000-4.236)	Stabiliteit	Fu.C.26	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,20
C11-V1 (0.000-4.236)	Kiptoetsing	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,18

Wopereis Staalbouw		Pos 3 - Spant as 2 en 4	
Projectnaam		Projectnummer	
Omschrijving		Constructeur	
Opdrachtgever		Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	K:\Engineering Staalbouw\SJOERDKR\ Berekeningen\A-7530 - GETRA - Baak - Dambroek 25\STATISCH\20161129 - Spant as 2 + 4.mxf		

AFB. GEOMETRIE RAAMWERK



STAVEN

Staaf	Knoop B	B	Scharnier E	Knoop E	Profiel	X-B	Z-B	X-E	Z-E	Lengte
S2	K2	NVM	NVM	K3	P1	0,000	-4,300	7,900	-7,650	8,581
S3	K3	NVM	NVM	K4	P1	7,900	-7,650	15,800	-4,300	8,581
S4	K5	NVM	NVM	K4	P1	15,800	0,500	15,800	-4,300	4,800
-	-	-	-	-	-	m	m	m	m	m

PROFIELEN

Profiel	Profielnaam	Oppervlakte	ly	Materiaal	Hoek
P1	IPE300	5.3812e-03	8.3561e-05	S235	0
-	-	m2	m4	-	°

MATERIALEN

Materiaal	Dichtheid	E-Modulus	Uitzettingcoeff
S235	78.50	2.1000e+08	12.0000e-06
-	kN/m3	kN/m2	C°m

OPLEGGINGEN

Oplegging	Knoop	X	Z	Yr	HoekYr
O2	K5	vast	vast	vrij	0
O3	K2	8640	1050	vrij	0
-	-	kN/m	kN/m	kNmrad	°

GEWICHTSBEREKENING

Index	Staven	Berekening	Waarde	Eenheden
Lsys1	Belastingen en vervormingen	NEN-EN1991		
Height1	Systeemmaat	5.00	5,00	[m]
Width1	Totale hoogte van constructie	7.65	7,65	[m]
LR1	Totale breedte van constructie	15.80	15,80	[m]
	Permanente Belasting	NEN-EN1991-1-1:2011/NB:2011		
Pp1	Hellend dak (S2,S3)			
q1	Golfplaten en gordingen (0.25)	0.25	0,25	[kN/m²]
LR2	Permanente Belasting	Pp1*Lsys1	1,25	[kN/m]

Wopereis Staalbouw		Pos 3 - Spant as 2 en 4
---------------------------	--	--------------------------------

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR2			
LR3	Opgelegde belastingen	NEN-EN1991-1-1:2011/NB:2011	
	Windbelasting van Links + Overdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Height2	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	7.65	7,65 [m]
Width2	Gemiddelde breedte (b)	20.00	20,00 [m]
Width3	Constructie diepte (d)	15.80	15,80 [m]
A1	Belast oppervlak (A)	153.00	153,00 [m²]
Co1	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00
CsCd1	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6(b=Width2,h=Height2,T errein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co1)	0,85
Cpe1	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D, hd=0.48)	0,80
Cpi1	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe1,Openingen= 3.00,Over=True)	0,72
Z1	z=h; (h<=b) voor knopen: K2,K3,K4	7.65	7,65 [m]
Qp1	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z1,Terrein=Onbebo uwd,Regio=3,C0=Co1)	0,64 [kN/m²]
q2	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi1*Qp1) * Lsys1	2,30 [kN/m]
Cpe2	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone =G,Hoek=22.98)	-0,64
q3	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe2*CsCd1) * Lsys1	-1,74 [kN/m]
Cpe3	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone =H,Hoek=22.98)	-0,25
q4	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe3*CsCd1) * Lsys1	-0,67 [kN/m]
Cpe4	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone =J,Hoek=22.98)	-0,73
q5	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe4*CsCd1) * Lsys1	-1,99 [kN/m]
Cpe5	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone =I,Hoek=22.98)	-0,40
q6	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe5*CsCd1) * Lsys1	-1,08 [kN/m]
Cpe6	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E, hd=0.48)	-0,50
q7	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe6*CsCd1) * Lsys1	-1,36 [kN/m]
Cpe7	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D, hd=0.48)	0,80
C1	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe7-Cpe6) * 0.85	1,11
q8	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*(Cpe7-C1)*CsCd1) * Lsys1	-0,83 [kN/m]
q9	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*(Cpe6+C1)*CsCd1) * Lsys1	1,64 [kN/m]
LR4			
	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Height3	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	7.65	7,65 [m]
Width4	Gemiddelde breedte (b)	20.00	20,00 [m]
Width5	Constructie diepte (d)	15.80	15,80 [m]
A2	Belast oppervlak (A)	153.00	153,00 [m²]
Co2	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00
CsCd2	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6(b=Width4,h=Height3,T errein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co2)	0,85
Cpe8	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D, hd=0.48)	0,80
Cpi2	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe8,Openingen= 3.00,Over=True)	0,72
Z2	z=h; (h<=b) voor knopen: K2,K3,K4	7.65	7,65 [m]
Qp2	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z2,Terrein=Onbebo uwd,Regio=3,C0=Co2)	0,64 [kN/m²]
q10	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi2*Qp2) * Lsys1	2,30 [kN/m]
Cpe9	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone =G,Hoek=22.98,Eerst=False)	0,47
q11	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*Cpe9*CsCd2) * Lsys1	1,26 [kN/m]
Cpe10	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone =H,Hoek=22.98,Eerst=False)	0,31
q12	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*Cpe10*CsCd2) * Lsys1	0,83 [kN/m]
Cpe11	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone =J,Hoek=22.98,Eerst=False)	0,00
q13	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*Cpe11*CsCd2) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe12	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone =I,Hoek=22.98,Eerst=False)	0,00
q14	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*Cpe12*CsCd2) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe13	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E, hd=0.48,Eerst=False)	-0,50
q15	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*Cpe13*CsCd2) * Lsys1	-1,36 [kN/m]
Cpe14	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D, hd=0.48,Eerst=False)	0,80
C2	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe14-Cpe13) * 0.85	1,11
q16	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*(Cpe14-C2)*CsCd2) * Lsys1	-0,83 [kN/m]
q17	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*(Cpe13+C2)*CsCd2) * Lsys1	1,64 [kN/m]

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR5			
	Windbelasting van Links + Onderdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Height4	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	7.65	7,65 [m]
Width6	Gemiddelde breedte (b)	20.00	20,00 [m]
Width7	Constructie diepte (d)	15.80	15,80 [m]
A3	Belast oppervlak (A)	153.00	153,00 [m²]
Co3	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00
CsCd3	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6(b=Width6,h=Height4,T errein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co3)	0,85
Cpe15	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E, hd=0.48)	-0,50
Cpi3	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe15,Openingen =3.00,Over=False)	-0,45
Z3	z=h; (h<=b) voor knopen: K2,K3,K4	7.65	7,65 [m]
Qp3	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z3,Terrein=Onbebo uwd,Regio=3,C0=Co3)	0,64 [kN/m²]
q18	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi3*Qp3) * Lsys1	-1,44 [kN/m]
Cpe16	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone =G,Hoek=22.98)	-0,64
q19	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*Cpe16*CsCd3) * Lsys1	-1,74 [kN/m]
Cpe17	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone =H,Hoek=22.98)	-0,25
q20	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*Cpe17*CsCd3) * Lsys1	-0,67 [kN/m]
Cpe18	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone =J,Hoek=22.98)	-0,73
q21	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*Cpe18*CsCd3) * Lsys1	-1,99 [kN/m]
Cpe19	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone =I,Hoek=22.98)	-0,40
q22	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*Cpe19*CsCd3) * Lsys1	-1,08 [kN/m]
Cpe20	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E, hd=0.48)	-0,50
q23	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*Cpe20*CsCd3) * Lsys1	-1,36 [kN/m]
Cpe21	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D, hd=0.48)	0,80
C3	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe21-Cpe20) * 0.85	1,11
q24	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*(Cpe21-C3)*CsCd3) * Lsys1	-0,83 [kN/m]
q25	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*(Cpe20+C3)*CsCd3) * Lsys1	1,64 [kN/m]
LR6			
	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Height5	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	7.65	7,65 [m]
Width8	Gemiddelde breedte (b)	20.00	20,00 [m]
Width9	Constructie diepte (d)	15.80	15,80 [m]
A4	Belast oppervlak (A)	153.00	153,00 [m²]
Co4	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00
CsCd4	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6(b=Width8,h=Height5,T errein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co4)	0,85
Cpe22	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E, hd=0.48)	-0,50
Cpi4	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe22,Openingen =3.00,Over=False)	-0,45
Z4	z=h; (h<=b) voor knopen: K2,K3,K4	7.65	7,65 [m]
Qp4	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z4,Terrein=Onbebo uwd,Regio=3,C0=Co4)	0,64 [kN/m²]
q26	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi4*Qp4) * Lsys1	-1,44 [kN/m]
Cpe23	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone =G,Hoek=22.98,Eerst=False)	0,47
q27	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*Cpe23*CsCd4) * Lsys1	1,26 [kN/m]
Cpe24	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone =H,Hoek=22.98,Eerst=False)	0,31
q28	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*Cpe24*CsCd4) * Lsys1	0,83 [kN/m]
Cpe25	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone =J,Hoek=22.98,Eerst=False)	0,00
q29	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*Cpe25*CsCd4) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe26	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone =I,Hoek=22.98,Eerst=False)	0,00
q30	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*Cpe26*CsCd4) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe27	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E, hd=0.48,Eerst=False)	-0,50
q31	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*Cpe27*CsCd4) * Lsys1	-1,36 [kN/m]
Cpe28	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D, hd=0.48,Eerst=False)	0,80
C4	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe28-Cpe27) * 0.85	1,11
q32	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*(Cpe28-C4)*CsCd4) * Lsys1	-0,83 [kN/m]
q33	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*(Cpe27+C4)*CsCd4) * Lsys1	1,64 [kN/m]
LR7			
	Windbelasting van Rechts + Overdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR7			
Height6	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	7.65	7,65 [m]
Width10	Gemiddelde breedte (b)	20.00	20,00 [m]
Width11	Constructie diepte (d)	15.80	15,80 [m]
A5	Belast oppervlak (A)	153.00	153,00 [m²]
Co5	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00
CsCd5	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6(b=Width10,h=Height6, Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co5)	0,85
Cpe29	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D, hd=0.48)	0,80
Cpi5	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe29,Openingen =0.00,Over=True)	0,20
Z5	z=h; (h<=b) voor knopen: K2,K3,K4	7.65	7,65 [m]
Qp5	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z5,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co5)	0,64 [kN/m²]
q34	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi5*Qp5) * Lsys1	0,64 [kN/m]
Cpe30	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone =I,Hoek=22.98)	-0,40
q35	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*Cpe30*CsCd5) * Lsys1	-1,08 [kN/m]
Cpe31	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone =J,Hoek=22.98)	-0,73
q36	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*Cpe31*CsCd5) * Lsys1	-1,99 [kN/m]
Cpe32	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone =H,Hoek=22.98)	-0,25
q37	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*Cpe32*CsCd5) * Lsys1	-0,67 [kN/m]
Cpe33	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone =G,Hoek=22.98)	-0,64
q38	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*Cpe33*CsCd5) * Lsys1	-1,74 [kN/m]
Cpe34	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D, hd=0.48)	0,80
q39	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*Cpe34*CsCd5) * Lsys1	2,17 [kN/m]
Cpe35	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E, hd=0.48)	-0,50
C5	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe34-Cpe35) * 0.85	1,11
q40	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*(Cpe35+C5)*CsCd5) * Lsys1	1,64 [kN/m]
LR8			
	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Height7	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	7.65	7,65 [m]
Width12	Gemiddelde breedte (b)	20.00	20,00 [m]
Width13	Constructie diepte (d)	15.80	15,80 [m]
A6	Belast oppervlak (A)	153.00	153,00 [m²]
Co6	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00
CsCd6	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6(b=Width12,h=Height7, Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co6)	0,85
Cpe36	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D, hd=0.48)	0,80
Cpi6	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe36,Openingen =0.00,Over=True)	0,20
Z6	z=h; (h<=b) voor knopen: K2,K3,K4	7.65	7,65 [m]
Qp6	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z6,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co6)	0,64 [kN/m²]
q41	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi6*Qp6) * Lsys1	0,64 [kN/m]
Cpe37	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone =I,Hoek=22.98,Eerst=False)	0,00
q42	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*Cpe37*CsCd6) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe38	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone =J,Hoek=22.98,Eerst=False)	0,00
q43	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*Cpe38*CsCd6) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe39	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone =H,Hoek=22.98,Eerst=False)	0,31
q44	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*Cpe39*CsCd6) * Lsys1	0,83 [kN/m]
Cpe40	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone =G,Hoek=22.98,Eerst=False)	0,47
q45	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*Cpe40*CsCd6) * Lsys1	1,26 [kN/m]
Cpe41	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D, hd=0.48,Eerst=False)	0,80
q46	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*Cpe41*CsCd6) * Lsys1	2,17 [kN/m]
Cpe42	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E, hd=0.48,Eerst=False)	-0,50
C6	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe41-Cpe42) * 0.85	1,11
q47	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*(Cpe42+C6)*CsCd6) * Lsys1	1,64 [kN/m]
LR9			
	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Height8	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	7.65	7,65 [m]
Width14	Gemiddelde breedte (b)	20.00	20,00 [m]
Width15	Constructie diepte (d)	15.80	15,80 [m]

Wopereis Staalbouw		Pos 3 - Spant as 2 en 4
---------------------------	--	--------------------------------

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR9			
A7	Belast oppervlak (A)	153.00	153,00 [m²]
Co7	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00
CsCd7	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6(b=Width14,h=Height8, Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co7)	0,85
Cpe43	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E, hd=0.48)	-0,50
Cpi7	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe43,Openingen =0.00,Over=False)	-0,30
Z7	z=h; (h<=b) voor knopen: K2,K3,K4	7.65	7,65 [m]
Qp7	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z7,Terrein=Onbebo uwd,Regio=3,C0=Co7)	0,64 [kN/m²]
q48	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi7*Qp7) * Lsys1	-0,96 [kN/m]
Cpe44	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone =I,Hoek=22.98)	-0,40
q49	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*Cpe44*CsCd7) * Lsys1	-1,08 [kN/m]
Cpe45	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone =J,Hoek=22.98)	-0,73
q50	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*Cpe45*CsCd7) * Lsys1	-1,99 [kN/m]
Cpe46	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone =H,Hoek=22.98)	-0,25
q51	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*Cpe46*CsCd7) * Lsys1	-0,67 [kN/m]
Cpe47	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone =G,Hoek=22.98)	-0,64
q52	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*Cpe47*CsCd7) * Lsys1	-1,74 [kN/m]
Cpe48	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D, hd=0.48)	0,80
q53	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*Cpe48*CsCd7) * Lsys1	2,17 [kN/m]
Cpe49	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E, hd=0.48)	-0,50
C7	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe48-Cpe49) * 0.85	1,11
q54	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*(Cpe49+C7)*CsCd7) * Lsys1	1,64 [kN/m]
LR10			
	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Height9	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	7.65	7,65 [m]
Width16	Gemiddelde breedte (b)	20.00	20,00 [m]
Width17	Constructie diepte (d)	15.80	15,80 [m]
A8	Belast oppervlak (A)	153.00	153,00 [m²]
Co8	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00
CsCd8	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6(b=Width16,h=Height9, Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co8)	0,85
Cpe50	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E, hd=0.48)	-0,50
Cpi8	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe50,Openingen =0.00,Over=False)	-0,30
Z8	z=h; (h<=b) voor knopen: K2,K3,K4	7.65	7,65 [m]
Qp8	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z8,Terrein=Onbebo uwd,Regio=3,C0=Co8)	0,64 [kN/m²]
q55	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi8*Qp8) * Lsys1	-0,96 [kN/m]
Cpe51	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone =I,Hoek=22.98,Eerst=False)	0,00
q56	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*Cpe51*CsCd8) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe52	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone =J,Hoek=22.98,Eerst=False)	0,00
q57	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*Cpe52*CsCd8) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe53	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone =H,Hoek=22.98,Eerst=False)	0,31
q58	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*Cpe53*CsCd8) * Lsys1	0,83 [kN/m]
Cpe54	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone =G,Hoek=22.98,Eerst=False)	0,47
q59	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*Cpe54*CsCd8) * Lsys1	1,26 [kN/m]
Cpe55	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D, hd=0.48,Eerst=False)	0,80
q60	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*Cpe55*CsCd8) * Lsys1	2,17 [kN/m]
Cpe56	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E, hd=0.48,Eerst=False)	-0,50
C8	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe55-Cpe56) * 0.85	1,11
q61	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*(Cpe56+C8)*CsCd8) * Lsys1	1,64 [kN/m]
LR11			
	Sneeuwbelasting	NEN-EN1991-1-3:2011/NB:2011	
Sk1	Karakteristiek waarde van de sneeuwlast op de grond (Sk)	NEN-EN1991-1-3#4.1(Zone=1)	0,70 [kN/m²]
Ce1	De milieucoefficient (Ce)	NEN-EN1991-1-3#5.2.7()	1,00
Ct1	De thermische coefficient (Ct)	NEN-EN1991-1-3#5.2.8()	1,00
	Zadeldak, Mu1 Hoek: 22.98; S2,S3		

Wopereis Staalbouw		Pos 3 - Spant as 2 en 4
---------------------------	--	--------------------------------

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR11			
Mu1	Mu1; Sneeuwbelasting coefficient (Mu)	EN1991-1-3#5.3(Dak=Hellend,Hoek=22.98 ,Mu=Mu1,Sk=Sk1)	0,80
q62	Verdeelde element belasting (q)	(Sk1*Ce1*Ct1*Mu1) * Lsys1	2,80 [kN/m]
q63	Verdeelde element belasting (q)	q62*0.50	1,40 [kN/m]

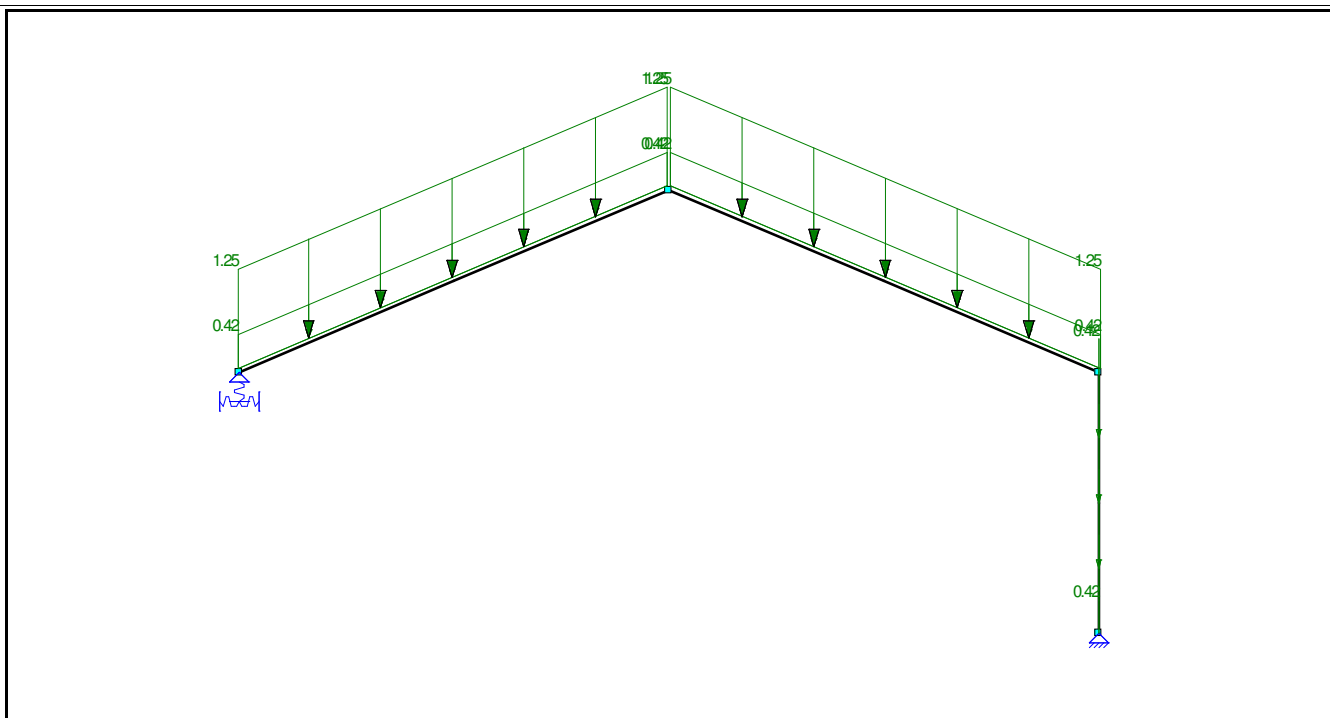
BELASTINGSGEVALLEN TYPEN

Oplegg.	Staven	B.G.Type	Gunstig/Ong.	Element	Niveau	Veld	Psi0	Psi1	Psi2	Cprob
B.G.1	Permanente Belasting	Permanent	-		N.v.t.	N.v.t.				
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91

Oplegg.	Staven	B.G.Type	Gunstig/Ong.	Element	Niveau	Veld	Psi0	Psi1	Psi2	Cprob
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	Sneeuwbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,75
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	Sneeuwbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,75
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	Sneeuwbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,75
B.G.37	Kniklengte	Kniklengte			N.v.t.	N.v.t.				

B.G.1: PERMANENTE BELASTING

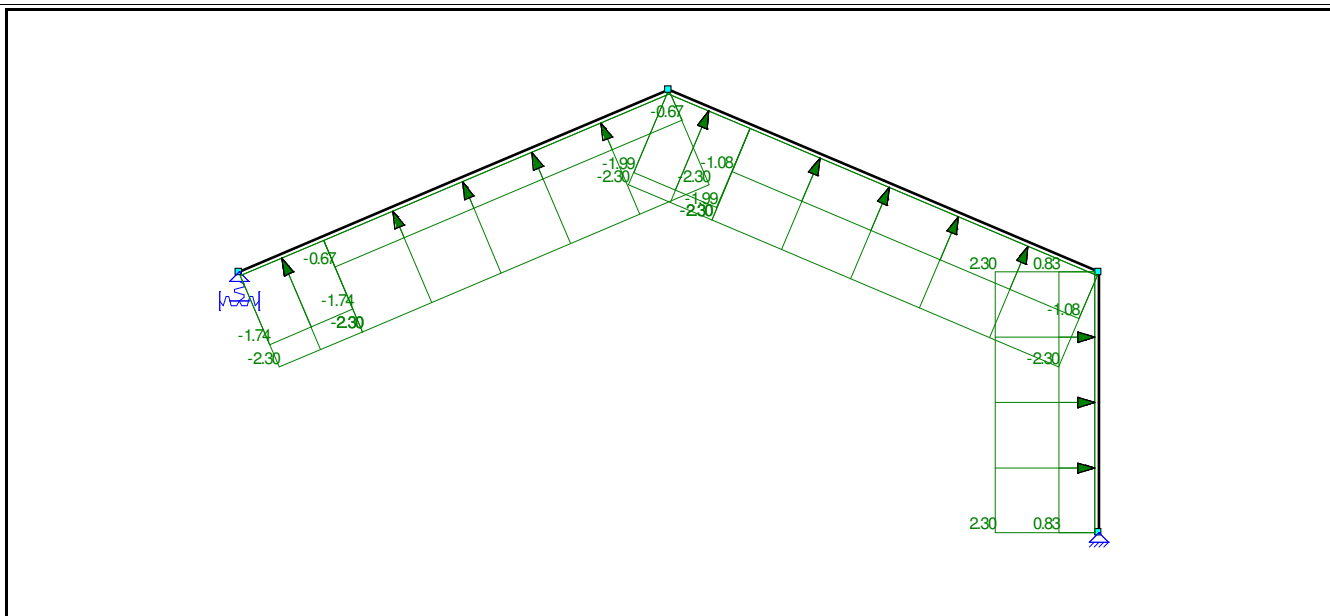
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.1: Permanente Belasting					
qG	0,42 (1.00x)	0,42 (1.00x)	0,000	8,581(L)	Z" S2-S3
qG	0,42 (1.00x)	0,42 (1.00x)	0,000	4,800(L)	Z" S4
q	1,25 (q1)	1,25 (q1)	0,000	8,581(L)	Z" S2-S3
Som lasten	X: 0,00	kN Z: 30,73	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

B.G.1: PERMANENTE BELASTING**B.G.2: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK**

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.2: Windbelasting van Links + Overdruk					
q	-1,74 (q3)	-1,74 (q3)	0,000	1,662	Z' S2
q	-2,30 (-q2)	-2,30 (-q2)	0,000	1,662	Z' S2-S3
q	-0,67 (q4)	-0,67 (q4)	1,662	8,581(L)	Z' S2
q	-2,30 (-q2)	-2,30 (-q2)	1,662	8,581(L)	Z' S2-S3

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.2: Windbelasting van Links + Overdruk					
q	-1,99 (q5)	-1,99 (q5)	0,000	1,662	Z' S3
q	-1,08 (q6)	-1,08 (q6)	1,662	8,581(L)	Z' S3
q	0,83 (-q8)	0,83 (-q8)	0,000	4,800(L)	Z' S4
q	2,30 (q2)	2,30 (q2)	0,000	4,800(L)	Z' S4
Som lasten	X: 16,28	kN Z: -53,15	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

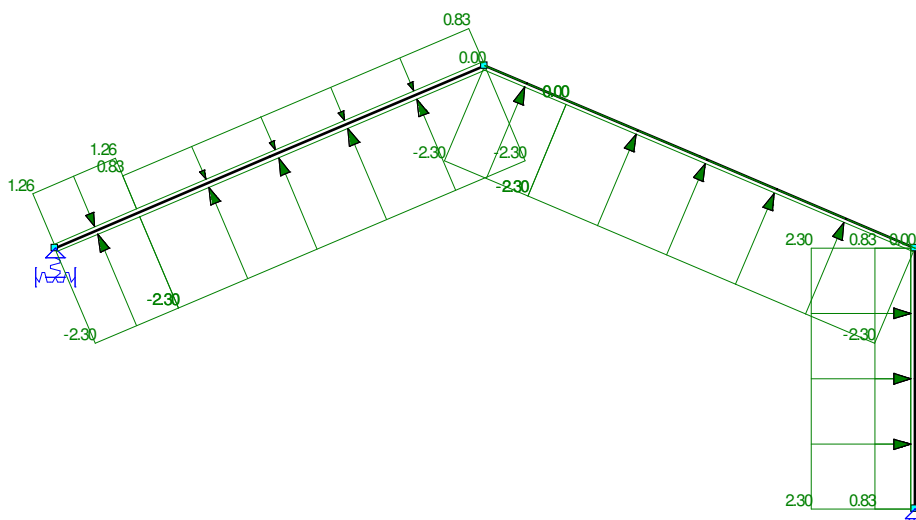
B.G.2: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK



B.G.3: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.3: Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)					
q	1,26 (q11)	1,26 (q11)	0,000	1,662	Z' S2
q	-2,30 (-q10)	-2,30 (-q10)	0,000	1,662	Z' S2-S3
q	0,83 (q12)	0,83 (q12)	1,662	8,581(L)	Z' S2
q	-2,30 (-q10)	-2,30 (-q10)	1,662	8,581(L)	Z' S2-S3
q	0,00 (q13)	0,00 (q13)	0,000	1,662	Z' S3
q	0,00 (q14)	0,00 (q14)	1,662	8,581(L)	Z' S3
q	0,83 (-q16)	0,83 (-q16)	0,000	4,800(L)	Z' S4
q	2,30 (q10)	2,30 (q10)	0,000	4,800(L)	Z' S4
Som lasten	X: 18,05	kN Z: -29,06	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

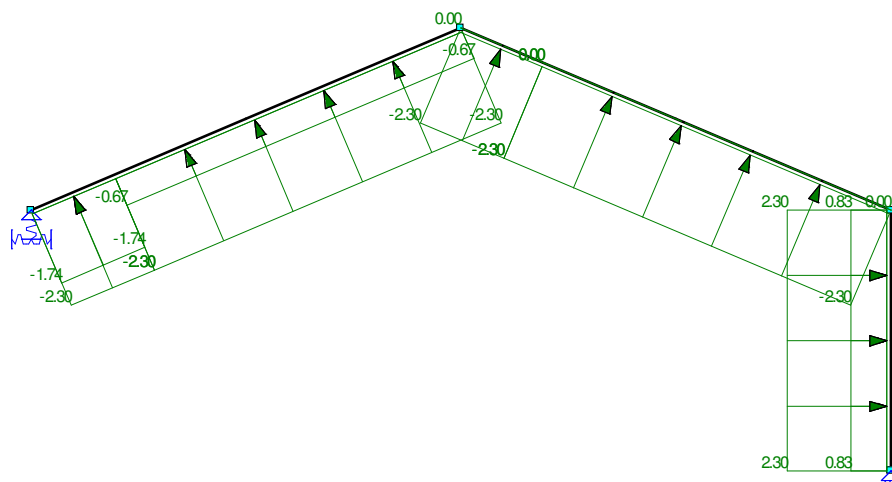
B.G.3: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CPE)



B.G.4: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)

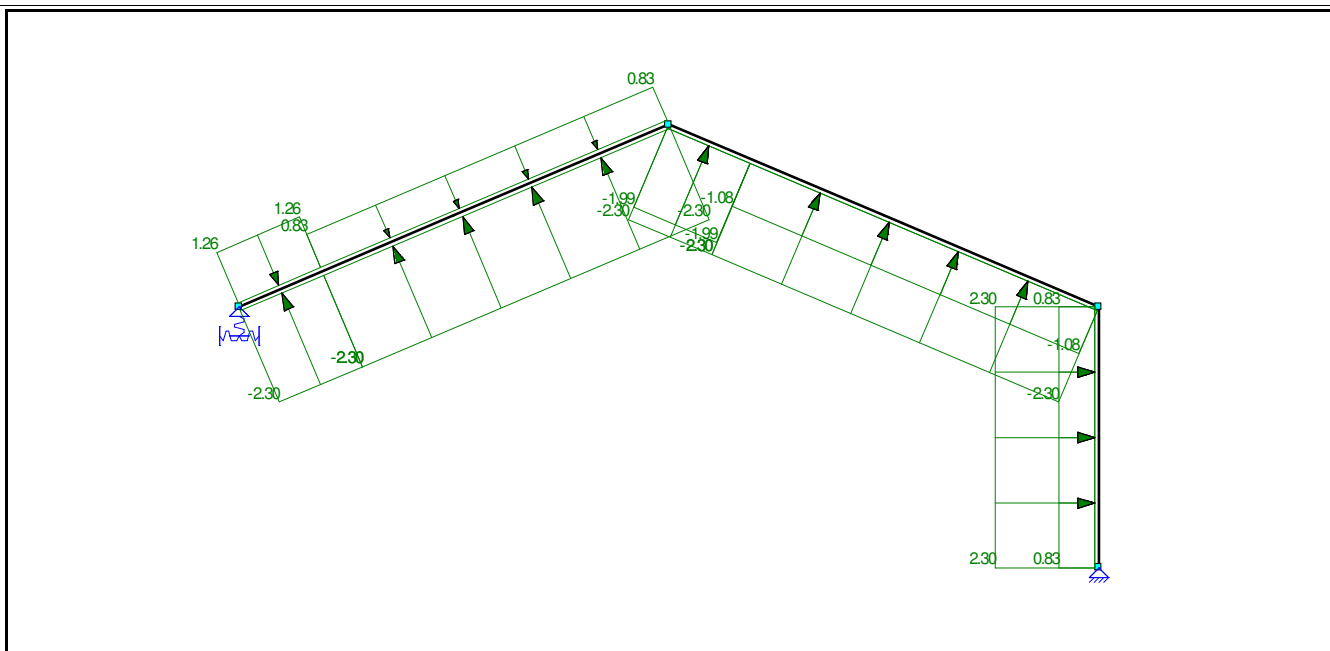
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.4: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	-1,74 (q3)	-1,74 (q3)	0,000	1,662	Z' S2
q	-2,30 (-q2)	-2,30 (-q2)	0,000	1,662	Z' S2-S3
q	-0,67 (q4)	-0,67 (q4)	1,662	8,581(L)	Z' S2
q	-2,30 (-q2)	-2,30 (-q2)	1,662	8,581(L)	Z' S2-S3
q	0,00 (q13)	0,00 (q13)	0,000	1,662	Z' S3
q	0,00 (q14)	0,00 (q14)	1,662	8,581(L)	Z' S3
q	0,83 (-q8)	0,83 (-q8)	0,000	4,800(L)	Z' S4
q	2,30 (q2)	2,30 (q2)	0,000	4,800(L)	Z' S4
Som lasten	X: 12,06	kN Z: -43,20	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

B.G.4: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)



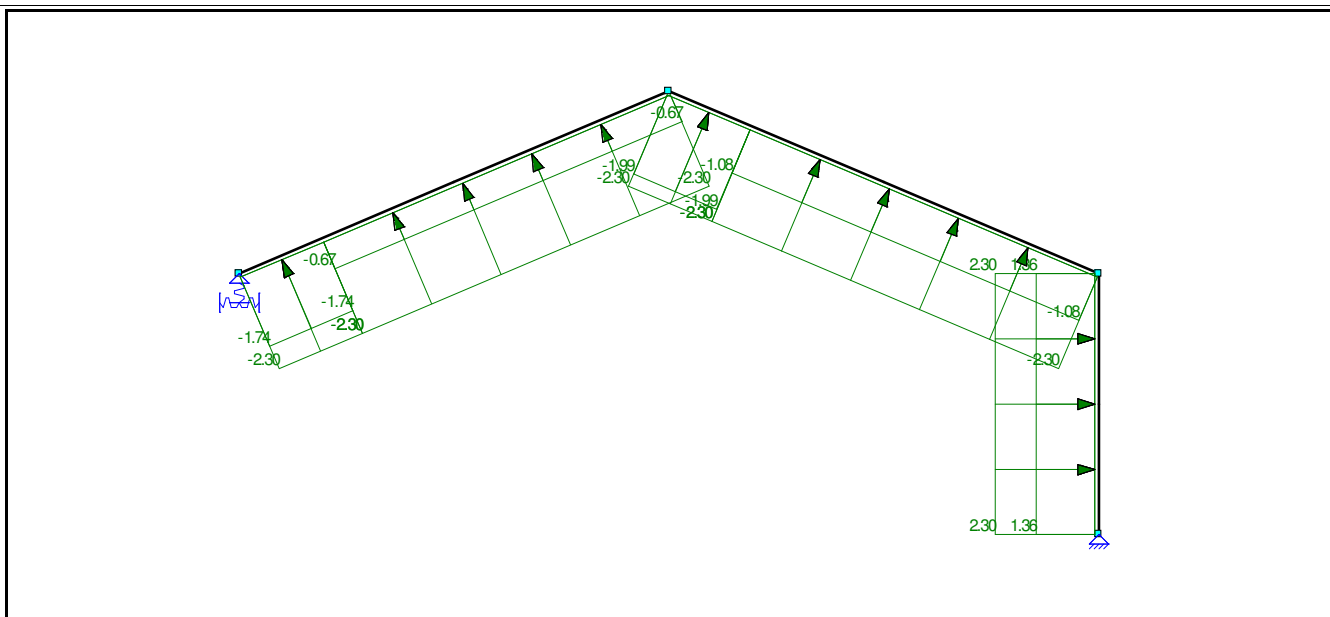
B.G.5: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.5: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)					
q	1,26 (q11)	1,26 (q11)	0,000	1,662	Z' S2
q	-2,30 (-q2)	-2,30 (-q2)	0,000	1,662	Z' S2-S3
q	0,83 (q12)	0,83 (q12)	1,662	8,581(L)	Z' S2
q	-2,30 (-q2)	-2,30 (-q2)	1,662	8,581(L)	Z' S2-S3
q	-1,99 (q5)	-1,99 (q5)	0,000	1,662	Z' S3
q	-1,08 (q6)	-1,08 (q6)	1,662	8,581(L)	Z' S3
q	0,83 (-q8)	0,83 (-q8)	0,000	4,800(L)	Z' S4
q	2,30 (q2)	2,30 (q2)	0,000	4,800(L)	Z' S4
Som lasten	X: 22,27	kN Z: -39,01	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

B.G.5: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)**B.G.6: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CORR. FACTOR)**

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.6: Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)					
q	1,36 (-q7)	1,36 (-q7)	0,000	4,800(L)	Z' S4
q	-1,74 (q3)	-1,74 (q3)	0,000	1,662	Z' S2
q	-2,30 (-q2)	-2,30 (-q2)	0,000	1,662	Z' S2-S3
q	-0,67 (q4)	-0,67 (q4)	1,662	8,581(L)	Z' S2
q	-2,30 (-q2)	-2,30 (-q2)	1,662	8,581(L)	Z' S2-S3
q	-1,99 (q5)	-1,99 (q5)	0,000	1,662	Z' S3
q	-1,08 (q6)	-1,08 (q6)	1,662	8,581(L)	Z' S3
q	2,30 (q2)	2,30 (q2)	0,000	4,800(L)	Z' S4
Som lasten	X: 18,81	kN Z: -53,15	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

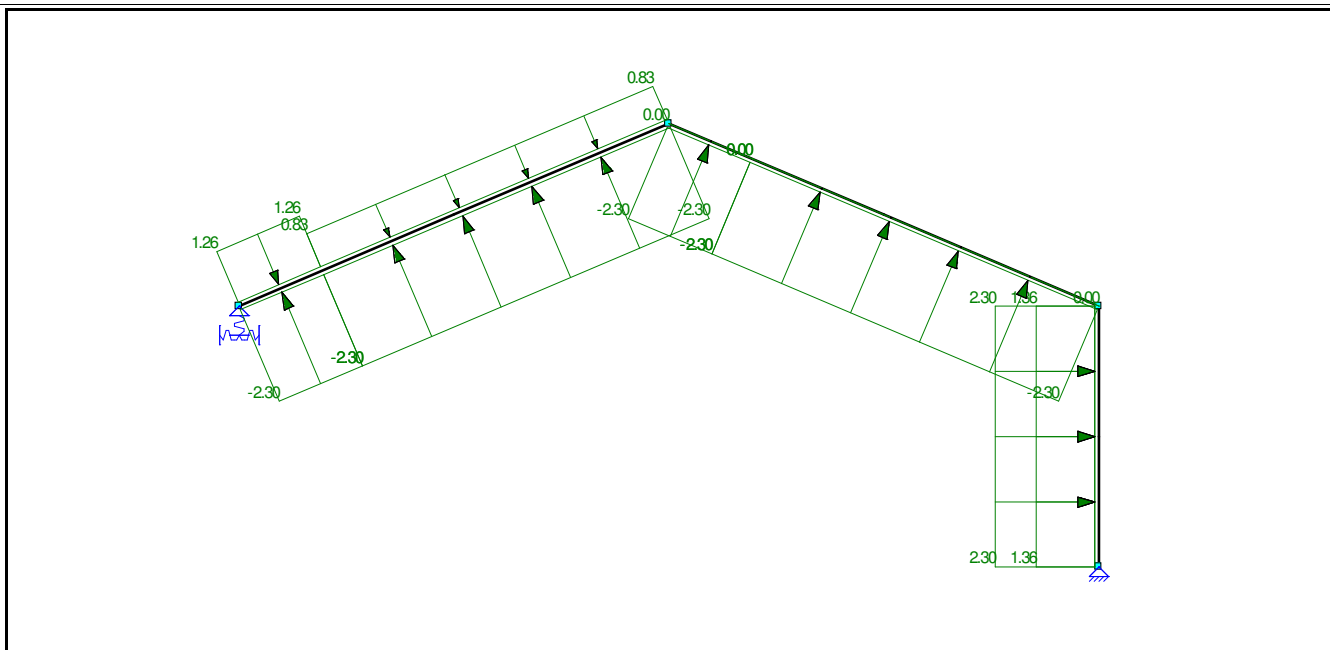
B.G.6: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CORR. FACTOR)



B.G.7: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

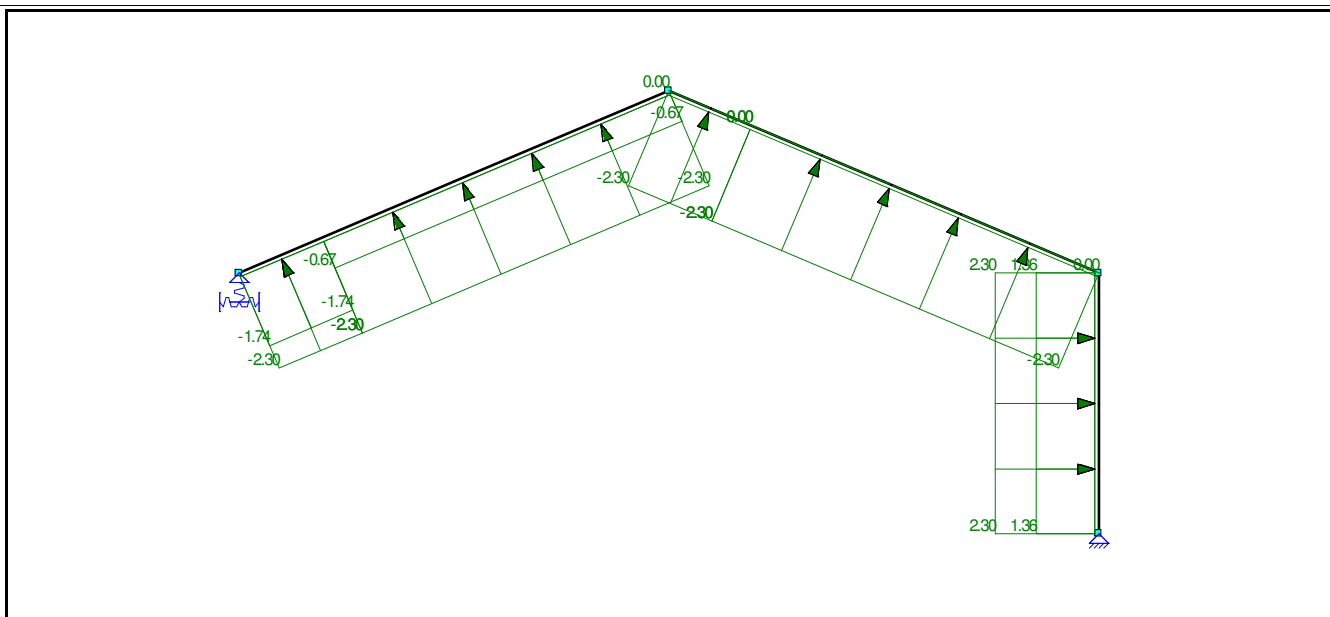
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.7: Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	1,36 (-q15)	1,36 (-q15)	0,000	4,800(L)	Z' S4
q	1,26 (q11)	1,26 (q11)	0,000	1,662	Z' S2
q	-2,30 (-q10)	-2,30 (-q10)	0,000	1,662	Z' S2-S3
q	0,83 (q12)	0,83 (q12)	1,662	8,581(L)	Z' S2
q	-2,30 (-q10)	-2,30 (-q10)	1,662	8,581(L)	Z' S2-S3
q	0,00 (q13)	0,00 (q13)	0,000	1,662	Z' S3
q	0,00 (q14)	0,00 (q14)	1,662	8,581(L)	Z' S3
q	2,30 (q10)	2,30 (q10)	0,000	4,800(L)	Z' S4
Som lasten	X: 20,59	kN Z: -29,06	kN		
-	-	-	m	m	- -

B.G.7: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



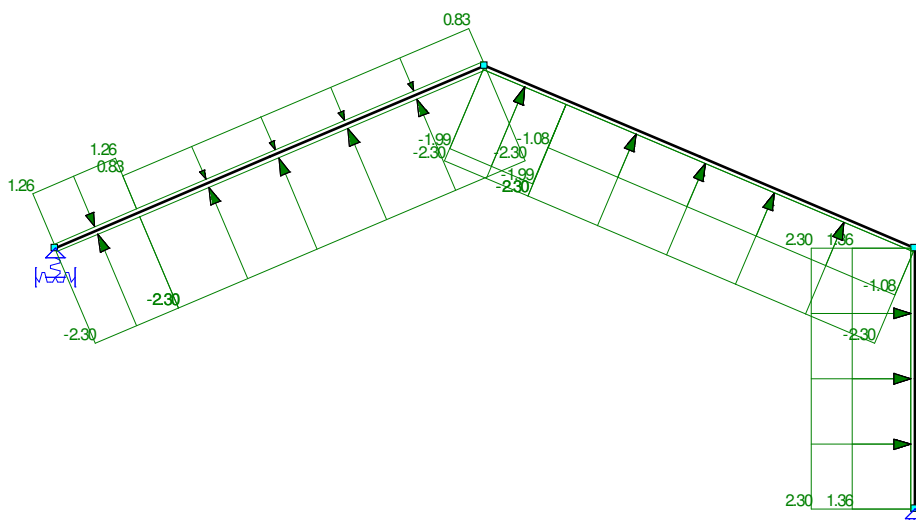
B.G.8: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.8: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	1,36 (-q7)	1,36 (-q7)	0,000	4,800(L)	Z' S4
q	-1,74 (q3)	-1,74 (q3)	0,000	1,662	Z' S2
q	-2,30 (-q2)	-2,30 (-q2)	0,000	1,662	Z' S2-S3
q	-0,67 (q4)	-0,67 (q4)	1,662	8,581(L)	Z' S2
q	-2,30 (-q2)	-2,30 (-q2)	1,662	8,581(L)	Z' S2-S3
q	0,00 (q13)	0,00 (q13)	0,000	1,662	Z' S3
q	0,00 (q14)	0,00 (q14)	1,662	8,581(L)	Z' S3
q	2,30 (q2)	2,30 (q2)	0,000	4,800(L)	Z' S4
Som lasten	X: 14,59	kN Z: -43,20	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

B.G.8: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)**B.G.9: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)**

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.9: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)					
q	1,36 (-q7)	1,36 (-q7)	0,000	4,800(L)	Z' S4
q	1,26 (q11)	1,26 (q11)	0,000	1,662	Z' S2
q	-2,30 (-q2)	-2,30 (-q2)	0,000	1,662	Z' S2-S3
q	0,83 (q12)	0,83 (q12)	1,662	8,581(L)	Z' S2
q	-2,30 (-q2)	-2,30 (-q2)	1,662	8,581(L)	Z' S2-S3
q	-1,99 (q5)	-1,99 (q5)	0,000	1,662	Z' S3
q	-1,08 (q6)	-1,08 (q6)	1,662	8,581(L)	Z' S3
q	2,30 (q2)	2,30 (q2)	0,000	4,800(L)	Z' S4
Som lasten	X: 24,81	kN Z: -39,01	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

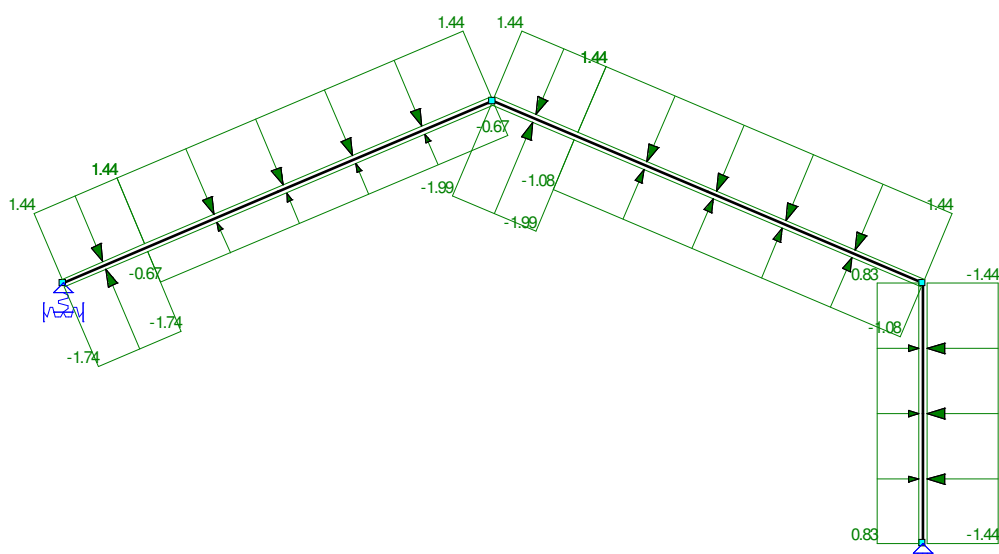
B.G.9: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)



B.G.10: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK

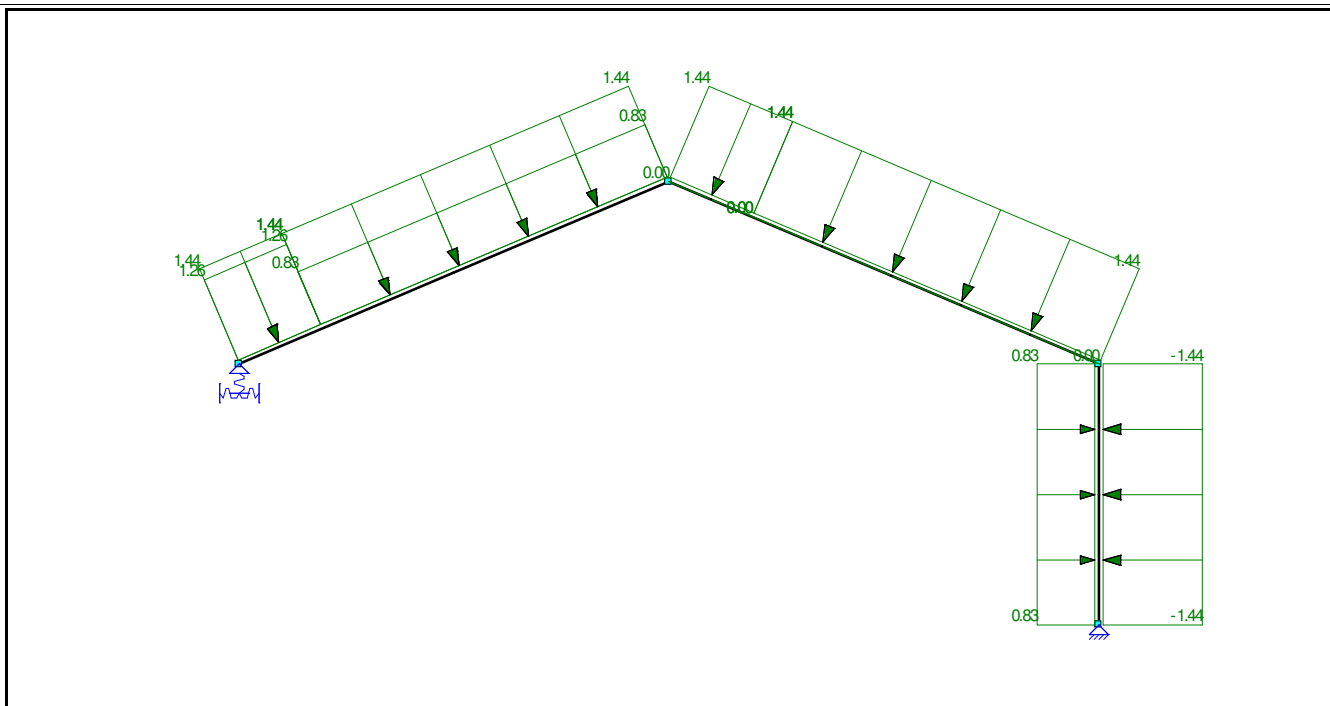
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.10: Windbelasting van Links + Onderdruk					
q	-1,74 (q19)	-1,74 (q19)	0,000	1,662	Z' S2
q	1,44 (-q18)	1,44 (-q18)	0,000	1,662	Z' S2-S3
q	-0,67 (q20)	-0,67 (q20)	1,662	8,581(L)	Z' S2
q	1,44 (-q18)	1,44 (-q18)	1,662	8,581(L)	Z' S2-S3
q	-1,99 (q21)	-1,99 (q21)	0,000	1,662	Z' S3
q	-1,08 (q22)	-1,08 (q22)	1,662	8,581(L)	Z' S3
q	0,83 (-q24)	0,83 (-q24)	0,000	4,800(L)	Z' S4
q	-1,44 (q18)	-1,44 (q18)	0,000	4,800(L)	Z' S4
Som lasten	X: -1,63	kN Z: 5,81	kN		
-	-	-	m	m	- -

B.G.10: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK



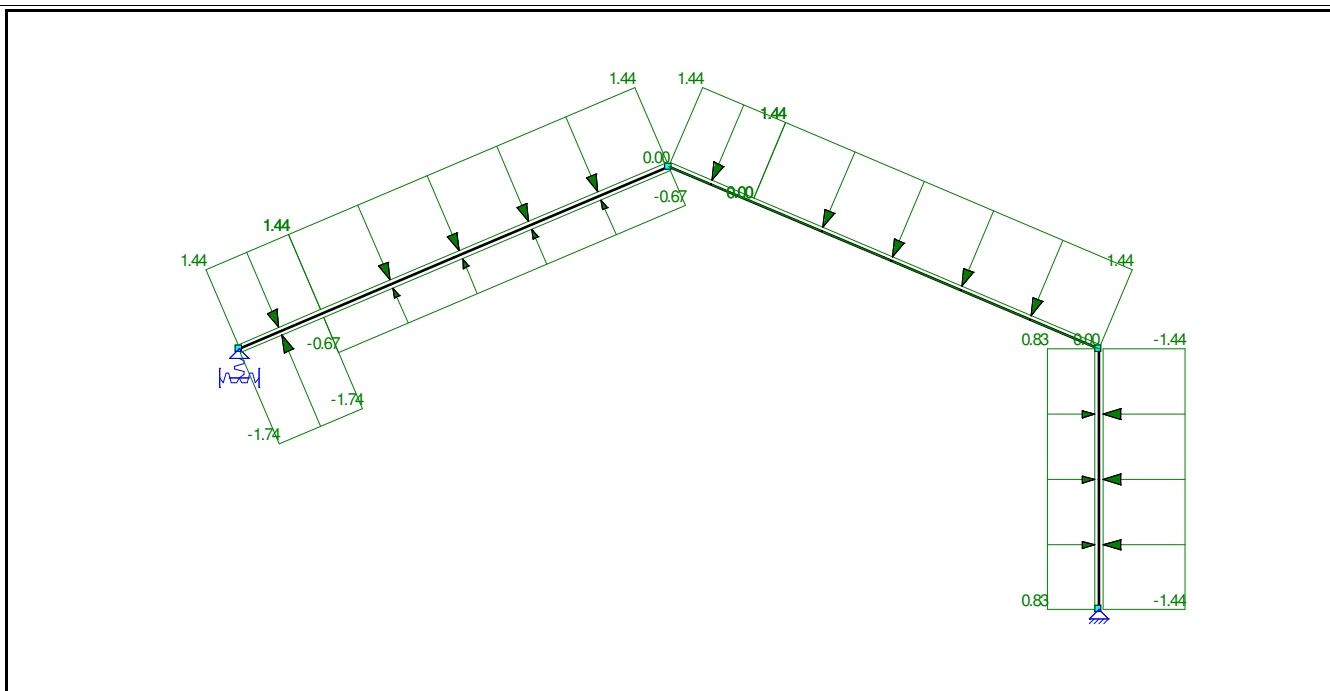
B.G.11: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.11: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)					
q	1,26 (q27)	1,26 (q27)	0,000	1,662	Z' S2
q	1,44 (-q26)	1,44 (-q26)	0,000	1,662	Z' S2-S3
q	0,83 (q28)	0,83 (q28)	1,662	8,581(L)	Z' S2
q	1,44 (-q26)	1,44 (-q26)	1,662	8,581(L)	Z' S2-S3
q	0,00 (q29)	0,00 (q29)	0,000	1,662	Z' S3
q	0,00 (q30)	0,00 (q30)	1,662	8,581(L)	Z' S3
q	0,83 (-q32)	0,83 (-q32)	0,000	4,800(L)	Z' S4
q	-1,44 (q26)	-1,44 (q26)	0,000	4,800(L)	Z' S4
Som lasten	X: 0,14	kN Z: 29,90	kN		
-	-	-	m	m	- -

B.G.11: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CPE)**B.G.12: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)**

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.12: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	-1,74 (q19)	-1,74 (q19)	0,000	1,662	Z' S2
q	1,44 (-q18)	1,44 (-q18)	0,000	1,662	Z' S2-S3
q	-0,67 (q20)	-0,67 (q20)	1,662	8,581(L)	Z' S2
q	1,44 (-q18)	1,44 (-q18)	1,662	8,581(L)	Z' S2-S3
q	0,00 (q29)	0,00 (q29)	0,000	1,662	Z' S3
q	0,00 (q30)	0,00 (q30)	1,662	8,581(L)	Z' S3
q	0,83 (-q24)	0,83 (-q24)	0,000	4,800(L)	Z' S4
q	-1,44 (q18)	-1,44 (q18)	0,000	4,800(L)	Z' S4
Som lasten	X: -5,85	kN Z: 15,76	kN		
-	-	-	m	m	- -

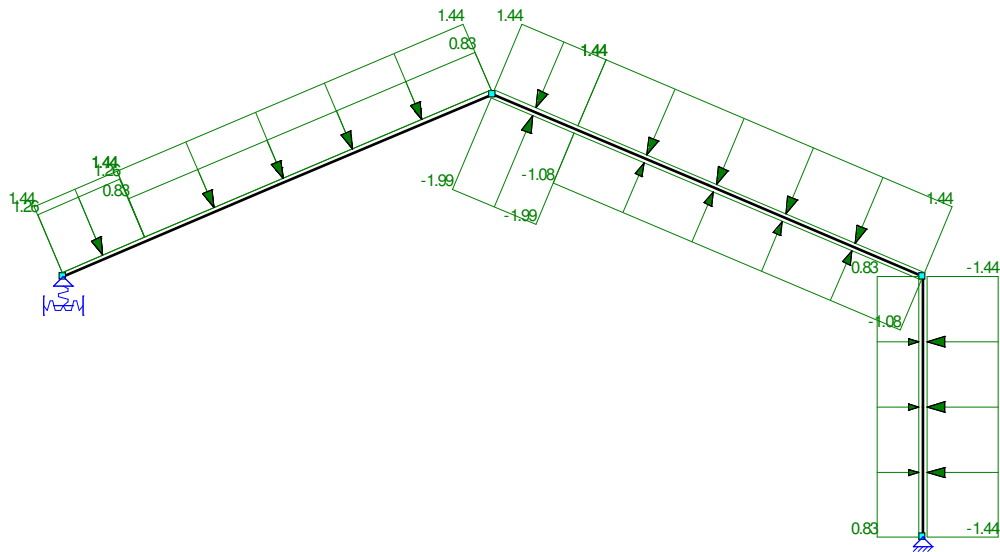
B.G.12: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)



B.G.13: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.13: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)					
q	1,26 (q27)	1,26 (q27)	0,000	1,662	Z' S2
q	1,44 (-q18)	1,44 (-q18)	0,000	1,662	Z' S2-S3
q	0,83 (q28)	0,83 (q28)	1,662	8,581(L)	Z' S2
q	1,44 (-q18)	1,44 (-q18)	1,662	8,581(L)	Z' S2-S3
q	-1,99 (q21)	-1,99 (q21)	0,000	1,662	Z' S3
q	-1,08 (q22)	-1,08 (q22)	1,662	8,581(L)	Z' S3
q	0,83 (-q24)	0,83 (-q24)	0,000	4,800(L)	Z' S4
q	-1,44 (q18)	-1,44 (q18)	0,000	4,800(L)	Z' S4
Som lasten	X: 4,36	kN Z: 19,95	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

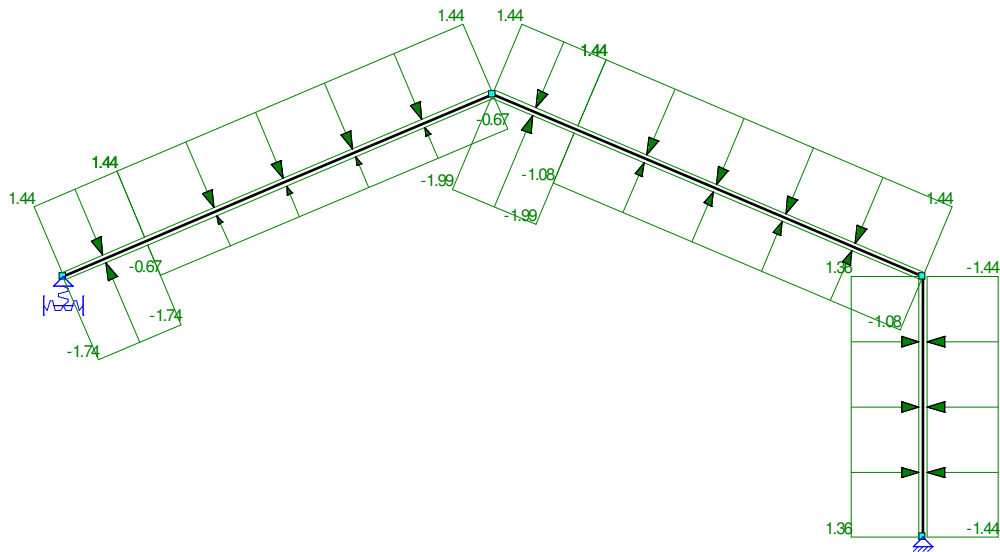
B.G.13: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)



B.G.14: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting	Staaf of knoop
B.G.14: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)						
q	1,36 (-q23)	1,36 (-q23)	0,000	4,800(L)	Z'	S4
q	-1,74 (q19)	-1,74 (q19)	0,000	1,662	Z'	S2
q	1,44 (-q18)	1,44 (-q18)	0,000	1,662	Z'	S2-S3
q	-0,67 (q20)	-0,67 (q20)	1,662	8,581(L)	Z'	S2
q	1,44 (-q18)	1,44 (-q18)	1,662	8,581(L)	Z'	S2-S3
q	-1,99 (q21)	-1,99 (q21)	0,000	1,662	Z'	S3
q	-1,08 (q22)	-1,08 (q22)	1,662	8,581(L)	Z'	S3
q	-1,44 (q18)	-1,44 (q18)	0,000	4,800(L)	Z'	S4
Som lasten	X: 0,90	kN Z: 5,81	kN			
-	-	-	m	m	-	-

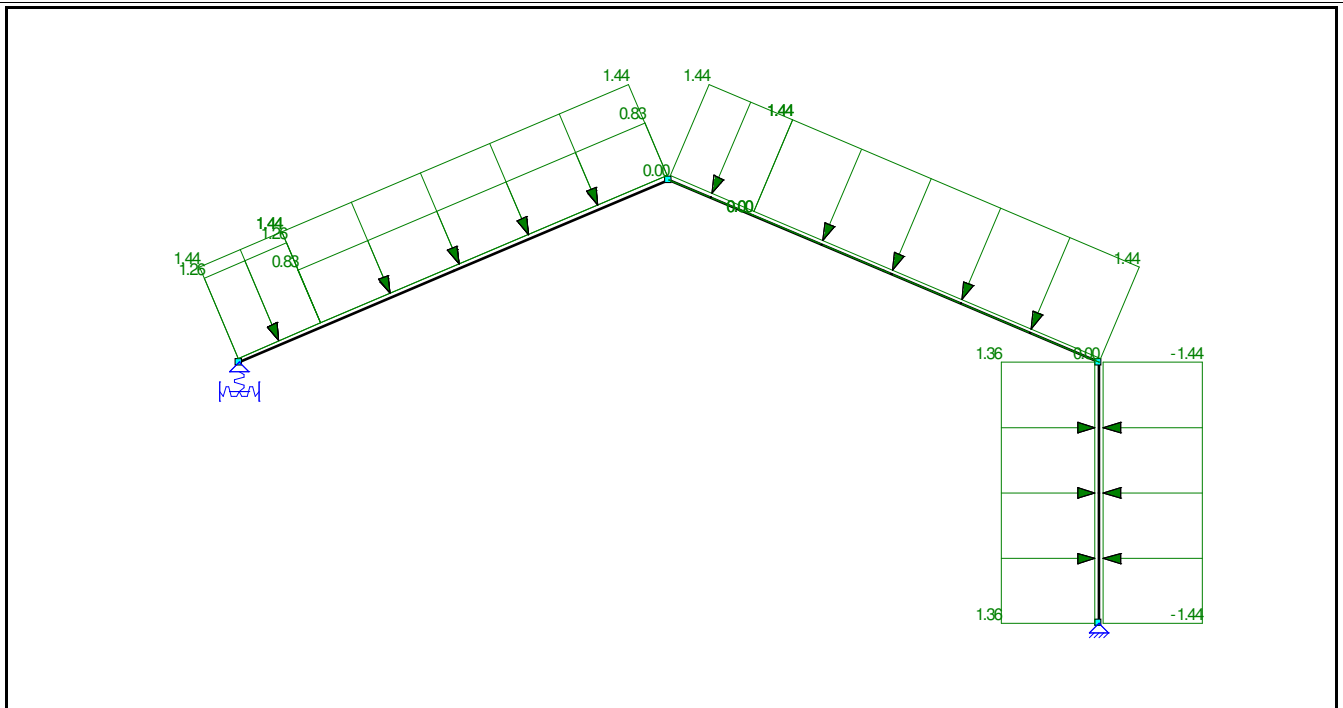
B.G.14: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CORR. FACTOR)



B.G.15: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting	Staaf of knoop
B.G.15: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)						
q	1,36 (-q31)	1,36 (-q31)	0,000	4,800(L)	Z'	S4
q	1,26 (q27)	1,26 (q27)	0,000	1,662	Z'	S2
q	1,44 (-q26)	1,44 (-q26)	0,000	1,662	Z'	S2-S3
q	0,83 (q28)	0,83 (q28)	1,662	8,581(L)	Z'	S2
q	1,44 (-q26)	1,44 (-q26)	1,662	8,581(L)	Z'	S2-S3
q	0,00 (q29)	0,00 (q29)	0,000	1,662	Z'	S3
q	0,00 (q30)	0,00 (q30)	1,662	8,581(L)	Z'	S3
q	-1,44 (q26)	-1,44 (q26)	0,000	4,800(L)	Z'	S4
Som lasten	X: 2,68	kN Z: 29,90	kN			
-	-	-	m	m	-	-

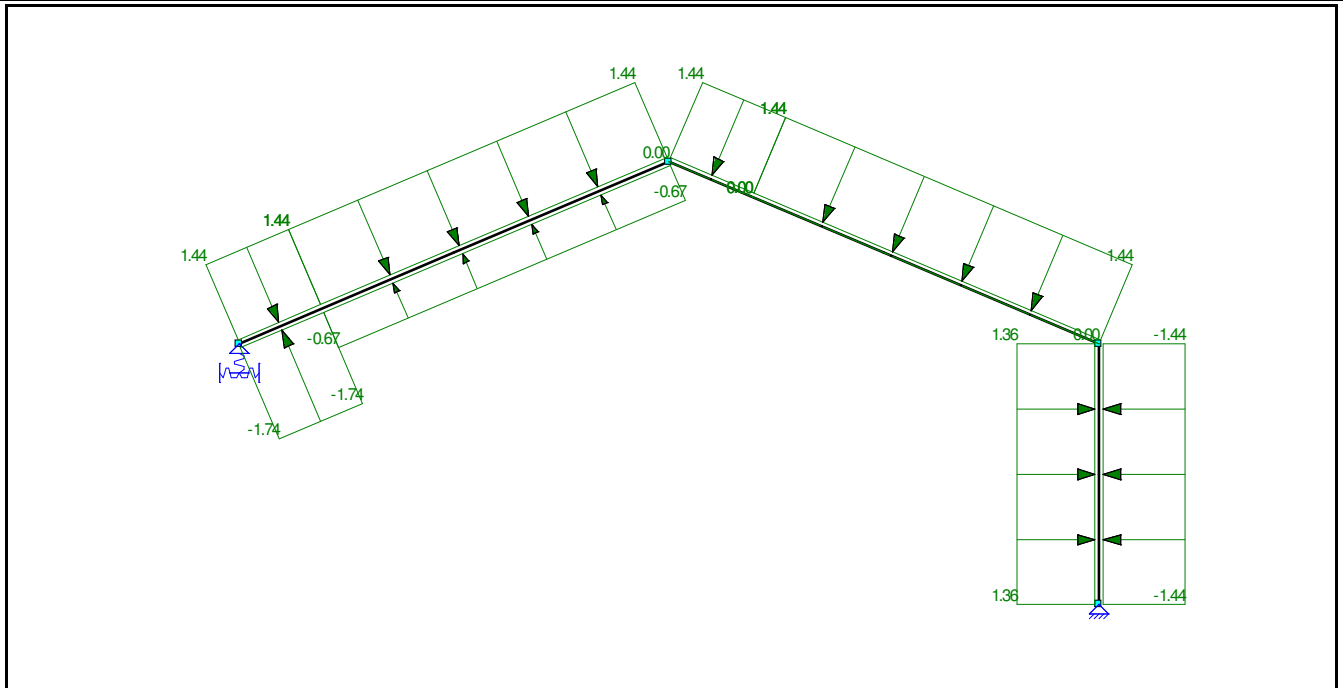
B.G.15: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



B.G.16: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.16: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	1,36 (-q23)	1,36 (-q23)	0,000	4,800(L)	Z' S4
q	-1,74 (q19)	-1,74 (q19)	0,000	1,662	Z' S2
q	1,44 (-q18)	1,44 (-q18)	0,000	1,662	Z' S2-S3
q	-0,67 (q20)	-0,67 (q20)	1,662	8,581(L)	Z' S2
q	1,44 (-q18)	1,44 (-q18)	1,662	8,581(L)	Z' S2-S3
q	0,00 (q29)	0,00 (q29)	0,000	1,662	Z' S3
q	0,00 (q30)	0,00 (q30)	1,662	8,581(L)	Z' S3
q	-1,44 (q18)	-1,44 (q18)	0,000	4,800(L)	Z' S4
Som lasten	X: -3,32	kN Z: 15,76	kN		
-	-	-	m	m	- -

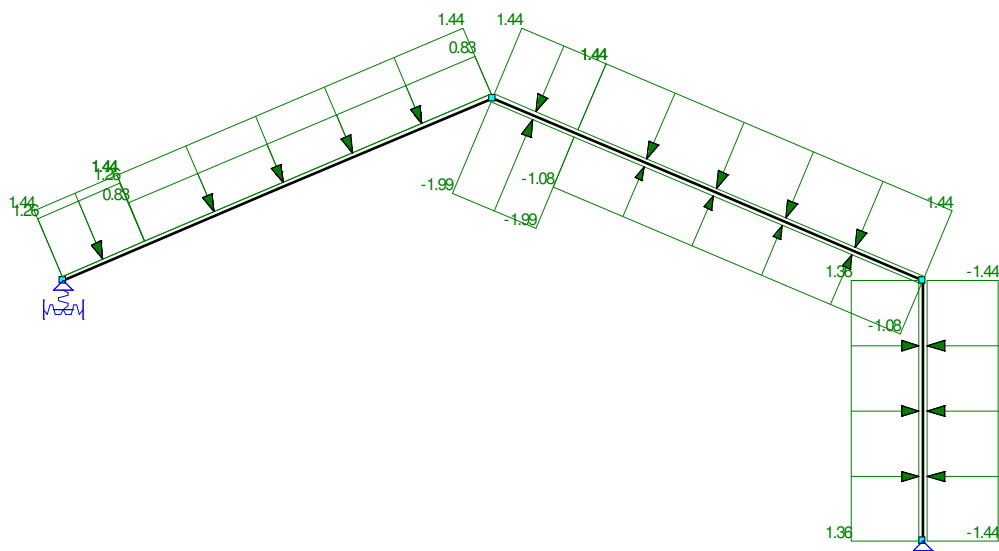
B.G.16: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



B.G.17: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.17: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)					
q	1,36 (-q23)	1,36 (-q23)	0,000	4,800(L)	Z' S4
q	1,26 (q27)	1,26 (q27)	0,000	1,662	Z' S2
q	1,44 (-q18)	1,44 (-q18)	0,000	1,662	Z' S2-S3
q	0,83 (q28)	0,83 (q28)	1,662	8,581(L)	Z' S2
q	1,44 (-q18)	1,44 (-q18)	1,662	8,581(L)	Z' S2-S3
q	-1,99 (q21)	-1,99 (q21)	0,000	1,662	Z' S3
q	-1,08 (q22)	-1,08 (q22)	1,662	8,581(L)	Z' S3
q	-1,44 (q18)	-1,44 (q18)	0,000	4,800(L)	Z' S4
Som lasten	X: 6,90	kN Z: 19,95	kN		
-	-	-	m	m	- -

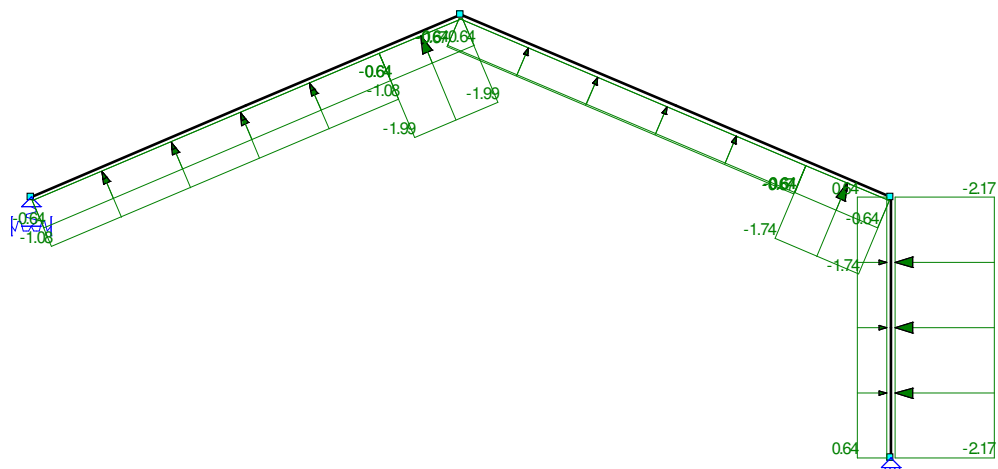
B.G.17: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)



B.G.18: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK

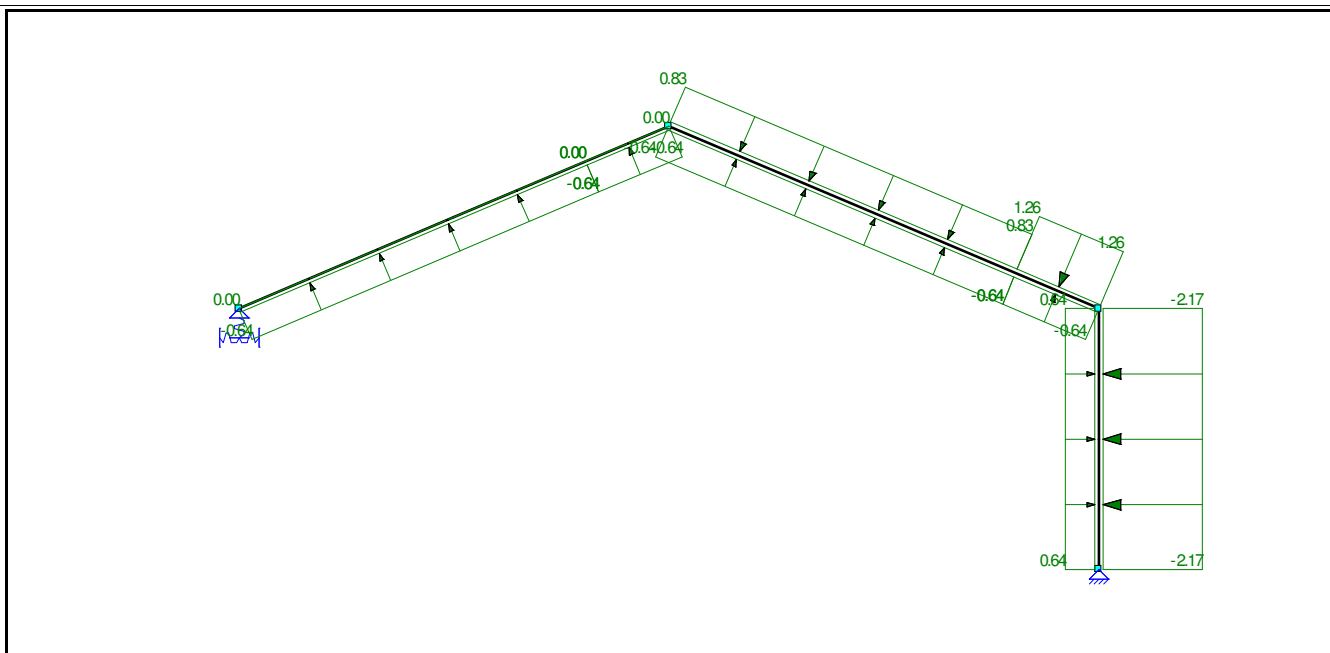
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.18: Windbelasting van Rechts + Overdruk					
q	-1,08 (q35)	-1,08 (q35)	0,000	6,919	Z' S2
q	-0,64 (-q34)	-0,64 (-q34)	0,000	6,919	Z' S2-S3
q	-1,99 (q36)	-1,99 (q36)	6,919	8,581(L)	Z' S2
q	-0,64 (-q34)	-0,64 (-q34)	6,919	8,581(L)	Z' S2-S3
q	-0,67 (q37)	-0,67 (q37)	0,000	6,919	Z' S3
q	-1,74 (q38)	-1,74 (q38)	6,919	8,581(L)	Z' S3
q	-2,17 (-q39)	-2,17 (-q39)	0,000	4,800(L)	Z' S4
q	0,64 (q34)	0,64 (q34)	0,000	4,800(L)	Z' S4
Som lasten	X: -8,63	kN Z: -26,95	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

B.G.18: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK



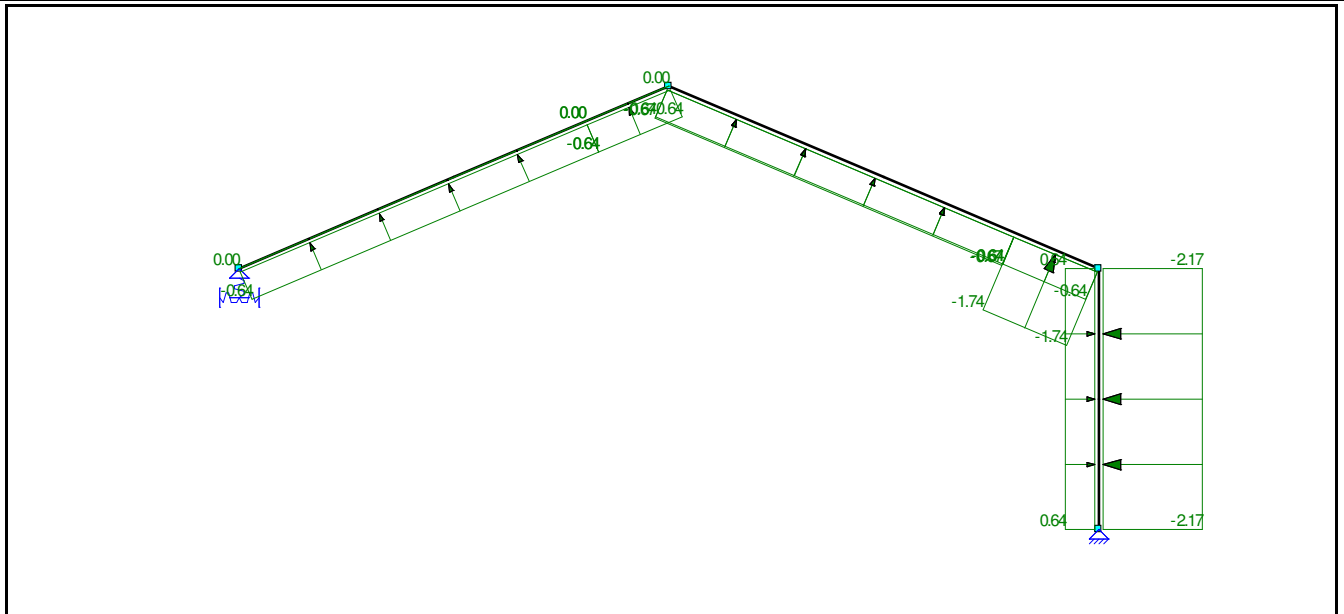
B.G.19: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.19: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)					
q	0,00 (q42)	0,00 (q42)	0,000	6,919	Z' S2
q	-0,64 (-q41)	-0,64 (-q41)	0,000	6,919	Z' S2-S3
q	0,00 (q43)	0,00 (q43)	6,919	8,581(L)	Z' S2
q	-0,64 (-q41)	-0,64 (-q41)	6,919	8,581(L)	Z' S2-S3
q	0,83 (q44)	0,83 (q44)	0,000	6,919	Z' S3
q	1,26 (q45)	1,26 (q45)	6,919	8,581(L)	Z' S3
q	-2,17 (-q46)	-2,17 (-q46)	0,000	4,800(L)	Z' S4
q	0,64 (q41)	0,64 (q41)	0,000	4,800(L)	Z' S4
Som lasten	X: -10,41	kN Z: -2,85	kN		
-	-	-	m	m	- -

B.G.19: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CPE)**B.G.20: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)**

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.20: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	0,00 (q42)	0,00 (q42)	0,000	6,919	Z' S2
q	-0,64 (-q34)	-0,64 (-q34)	0,000	6,919	Z' S2-S3
q	0,00 (q43)	0,00 (q43)	6,919	8,581(L)	Z' S2
q	-0,64 (-q34)	-0,64 (-q34)	6,919	8,581(L)	Z' S2-S3
q	-0,67 (q37)	-0,67 (q37)	0,000	6,919	Z' S3
q	-1,74 (q38)	-1,74 (q38)	6,919	8,581(L)	Z' S3
q	-2,17 (-q39)	-2,17 (-q39)	0,000	4,800(L)	Z' S4
q	0,64 (q34)	0,64 (q34)	0,000	4,800(L)	Z' S4
Som lasten	X: -4,41	kN Z: -17,00	kN		
-	-	-	m	m	- -

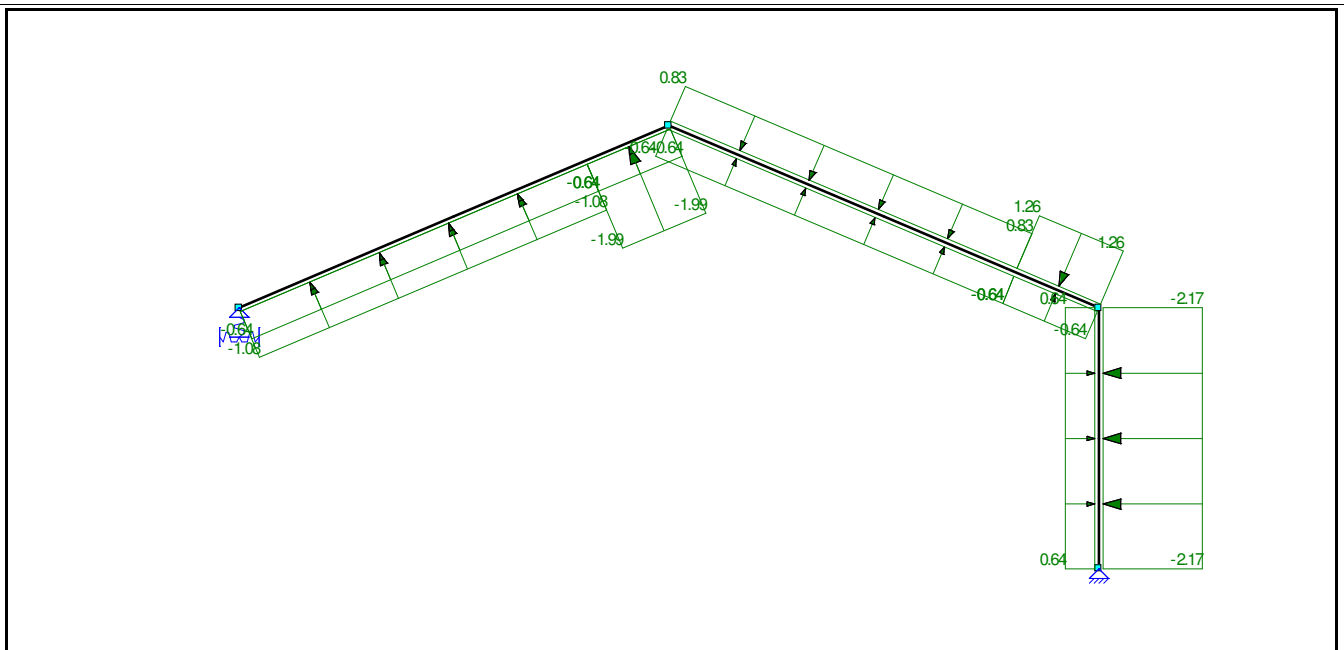
B.G.20: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)



B.G.21: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)

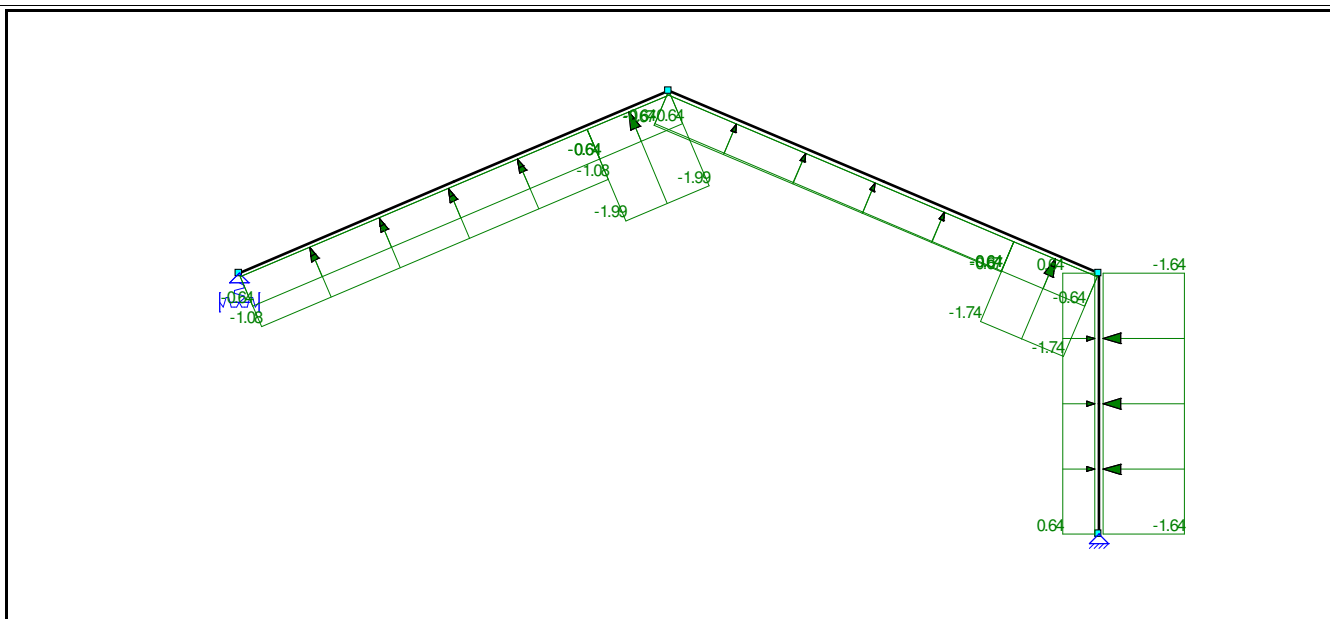
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.21: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)					
q	-1,08 (q35)	-1,08 (q35)	0,000	6,919	Z' S2
q	-0,64 (-q34)	-0,64 (-q34)	0,000	6,919	Z' S2-S3
q	-1,99 (q36)	-1,99 (q36)	6,919	8,581(L)	Z' S2
q	-0,64 (-q34)	-0,64 (-q34)	6,919	8,581(L)	Z' S2-S3
q	0,83 (q44)	0,83 (q44)	0,000	6,919	Z' S3
q	1,26 (q45)	1,26 (q45)	6,919	8,581(L)	Z' S3
q	-2,17 (-q39)	-2,17 (-q39)	0,000	4,800(L)	Z' S4
q	0,64 (q34)	0,64 (q34)	0,000	4,800(L)	Z' S4
Som lasten	X: -14,63	kN Z: -12,81	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

B.G.21: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)



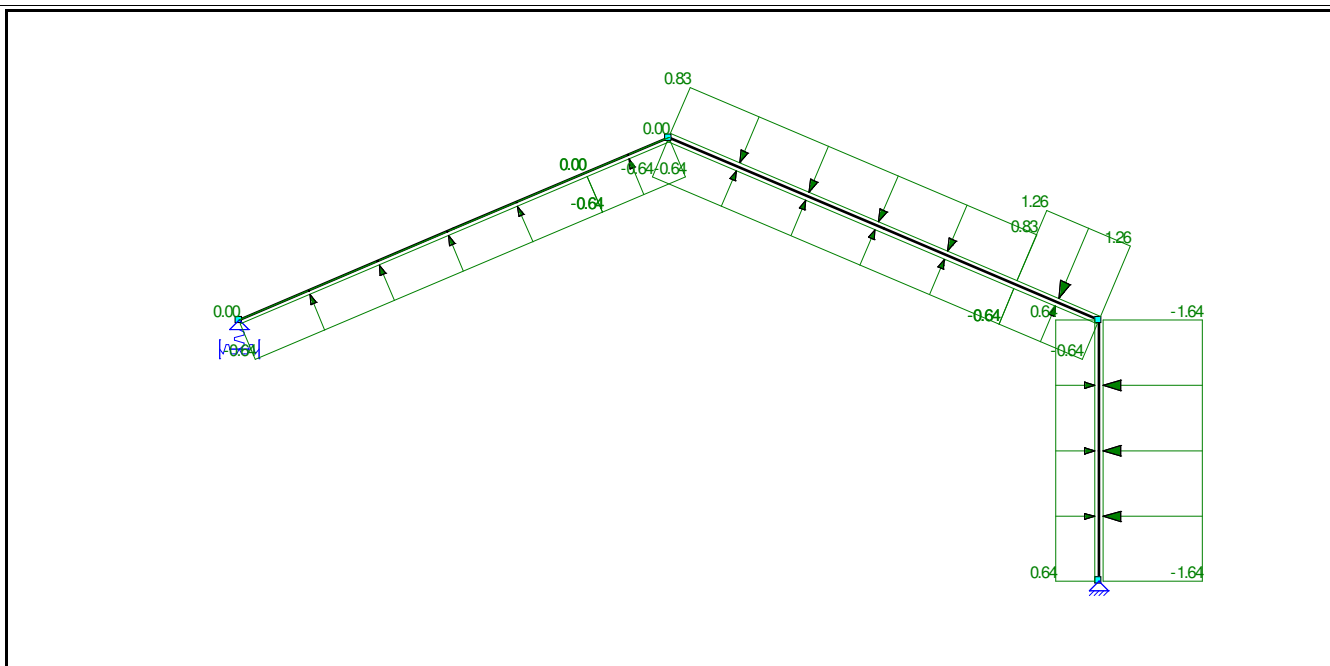
B.G.22: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.22: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)					
q	-1,64 (-q40)	-1,64 (-q40)	0,000	4,800(L)	Z' S4
q	-1,08 (q35)	-1,08 (q35)	0,000	6,919	Z' S2
q	-0,64 (-q34)	-0,64 (-q34)	0,000	6,919	Z' S2-S3
q	-1,99 (q36)	-1,99 (q36)	6,919	8,581(L)	Z' S2
q	-0,64 (-q34)	-0,64 (-q34)	6,919	8,581(L)	Z' S2-S3
q	-0,67 (q37)	-0,67 (q37)	0,000	6,919	Z' S3
q	-1,74 (q38)	-1,74 (q38)	6,919	8,581(L)	Z' S3
q	0,64 (q34)	0,64 (q34)	0,000	4,800(L)	Z' S4
Som lasten	X: -6,10	kN Z: -26,95	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

B.G.22: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CORR. FACTOR)**B.G.23: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)**

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.23: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-1,64 (-q47)	-1,64 (-q47)	0,000	4,800(L)	Z' S4
q	0,00 (q42)	0,00 (q42)	0,000	6,919	Z' S2
q	-0,64 (-q41)	-0,64 (-q41)	0,000	6,919	Z' S2-S3
q	0,00 (q43)	0,00 (q43)	6,919	8,581(L)	Z' S2
q	-0,64 (-q41)	-0,64 (-q41)	6,919	8,581(L)	Z' S2-S3
q	0,83 (q44)	0,83 (q44)	0,000	6,919	Z' S3
q	1,26 (q45)	1,26 (q45)	6,919	8,581(L)	Z' S3
q	0,64 (q41)	0,64 (q41)	0,000	4,800(L)	Z' S4
Som lasten	X: -7,87	kN Z: -2,85	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

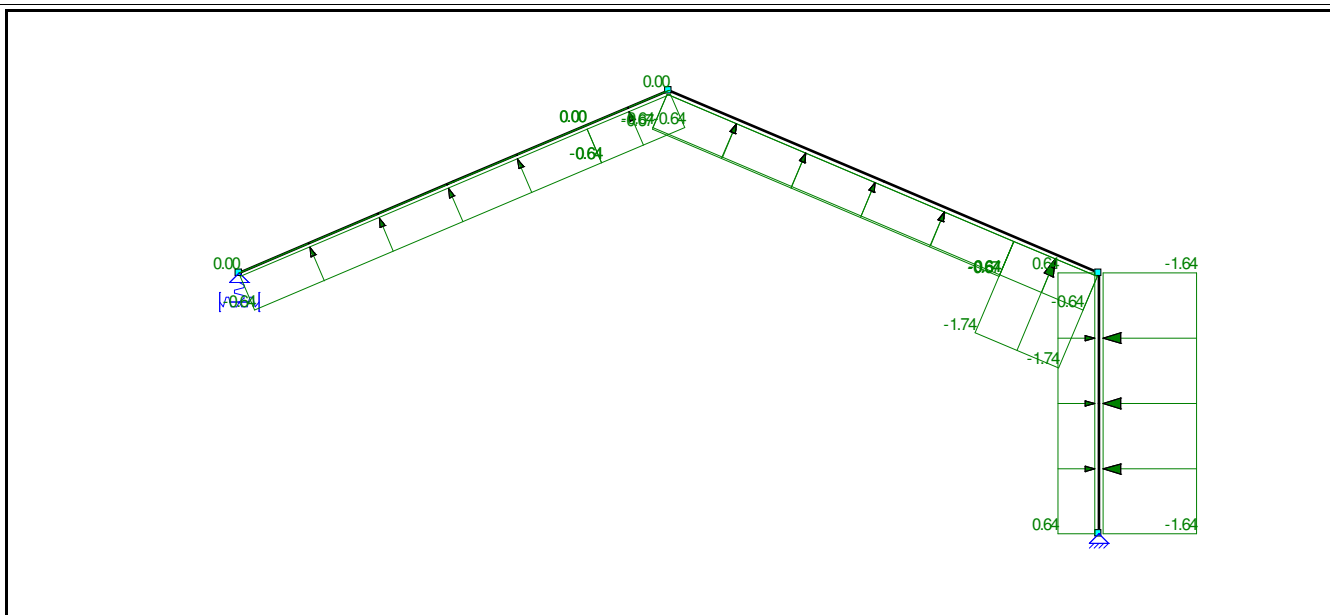
B.G.23: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



B.G.24: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

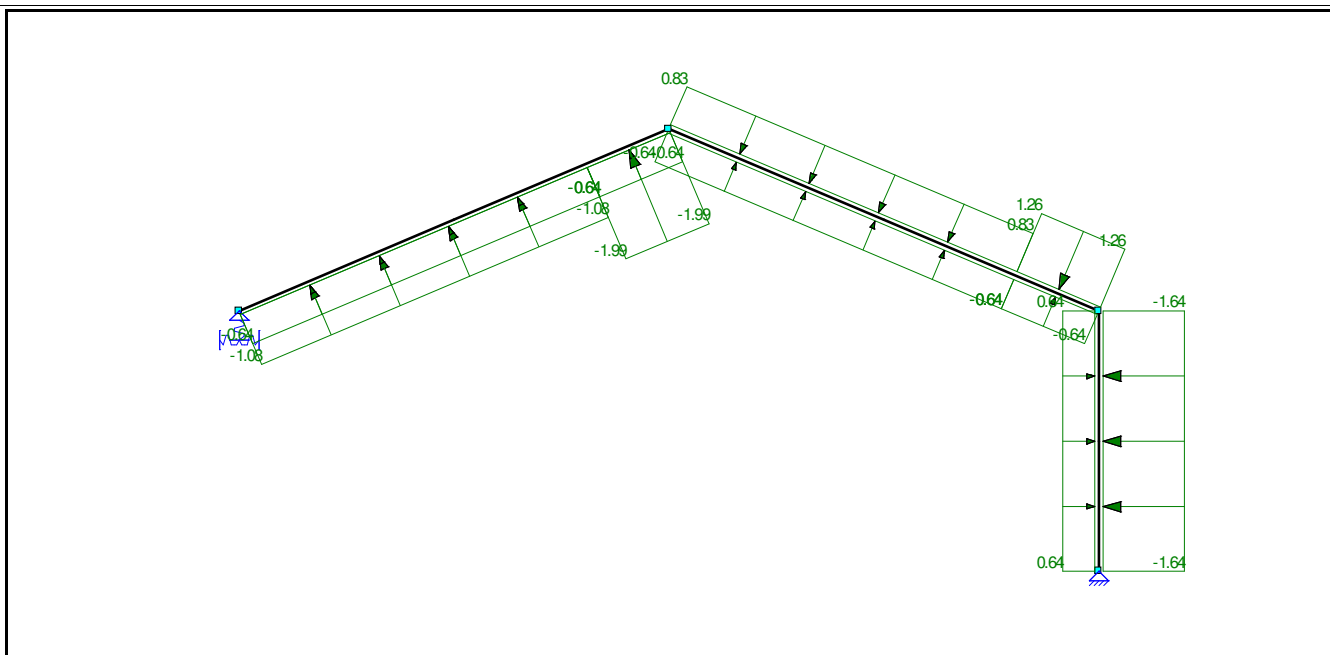
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.24: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-1,64 (-q40)	-1,64 (-q40)	0,000	4,800(L)	Z' S4
q	0,00 (q42)	0,00 (q42)	0,000	6,919	Z' S2
q	-0,64 (-q34)	-0,64 (-q34)	0,000	6,919	Z' S2-S3
q	0,00 (q43)	0,00 (q43)	6,919	8,581(L)	Z' S2
q	-0,64 (-q34)	-0,64 (-q34)	6,919	8,581(L)	Z' S2-S3
q	-0,67 (q37)	-0,67 (q37)	0,000	6,919	Z' S3
q	-1,74 (q38)	-1,74 (q38)	6,919	8,581(L)	Z' S3
q	0,64 (q34)	0,64 (q34)	0,000	4,800(L)	Z' S4
Som lasten	X: -1,88	kN Z: -17,00	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

B.G.24: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



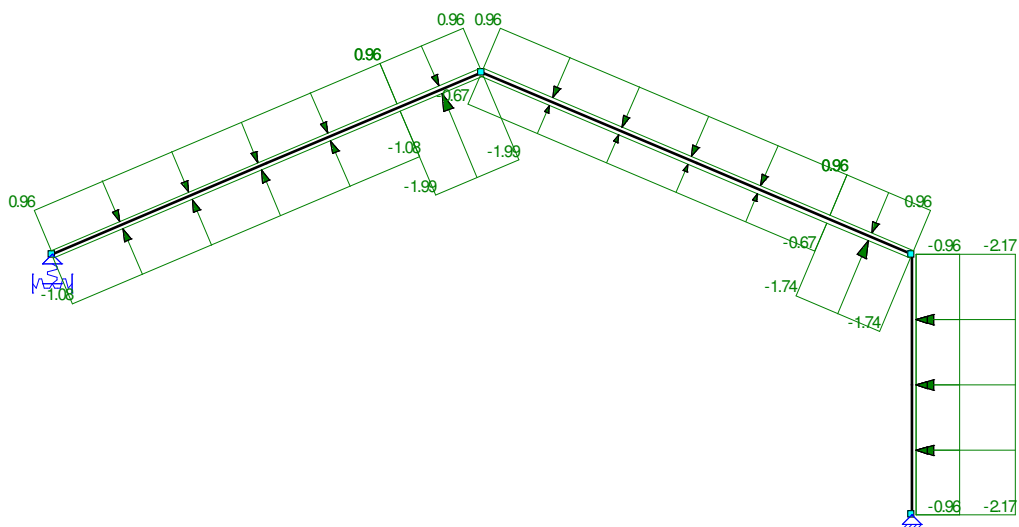
B.G.25: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.25: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-1,64 (-q40)	-1,64 (-q40)	0,000	4,800(L)	Z' S4
q	-1,08 (q35)	-1,08 (q35)	0,000	6,919	Z' S2
q	-0,64 (-q34)	-0,64 (-q34)	0,000	6,919	Z' S2-S3
q	-1,99 (q36)	-1,99 (q36)	6,919	8,581(L)	Z' S2
q	-0,64 (-q34)	-0,64 (-q34)	6,919	8,581(L)	Z' S2-S3
q	0,83 (q44)	0,83 (q44)	0,000	6,919	Z' S3
q	1,26 (q45)	1,26 (q45)	6,919	8,581(L)	Z' S3
q	0,64 (q34)	0,64 (q34)	0,000	4,800(L)	Z' S4
Som lasten	X: -12,09	kN Z: -12,81	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

B.G.25: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)**B.G.26: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK**

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.26: Windbelasting van Rechts + Onderdruk					
q	-1,08 (q49)	-1,08 (q49)	0,000	6,919	Z' S2
q	0,96 (-q48)	0,96 (-q48)	0,000	6,919	Z' S2-S3
q	-1,99 (q50)	-1,99 (q50)	6,919	8,581(L)	Z' S2
q	0,96 (-q48)	0,96 (-q48)	6,919	8,581(L)	Z' S2-S3
q	-0,67 (q51)	-0,67 (q51)	0,000	6,919	Z' S3
q	-1,74 (q52)	-1,74 (q52)	6,919	8,581(L)	Z' S3
q	-2,17 (-q53)	-2,17 (-q53)	0,000	4,800(L)	Z' S4
q	-0,96 (q48)	-0,96 (q48)	0,000	4,800(L)	Z' S4
Som lasten	X: -16,29	kN Z: -1,75	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

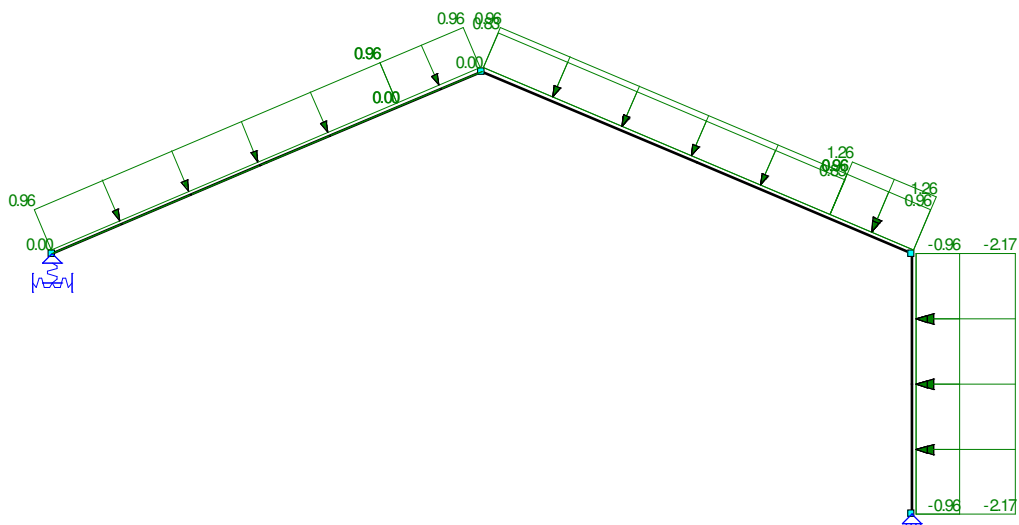
B.G.26: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK



B.G.27: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CPE)

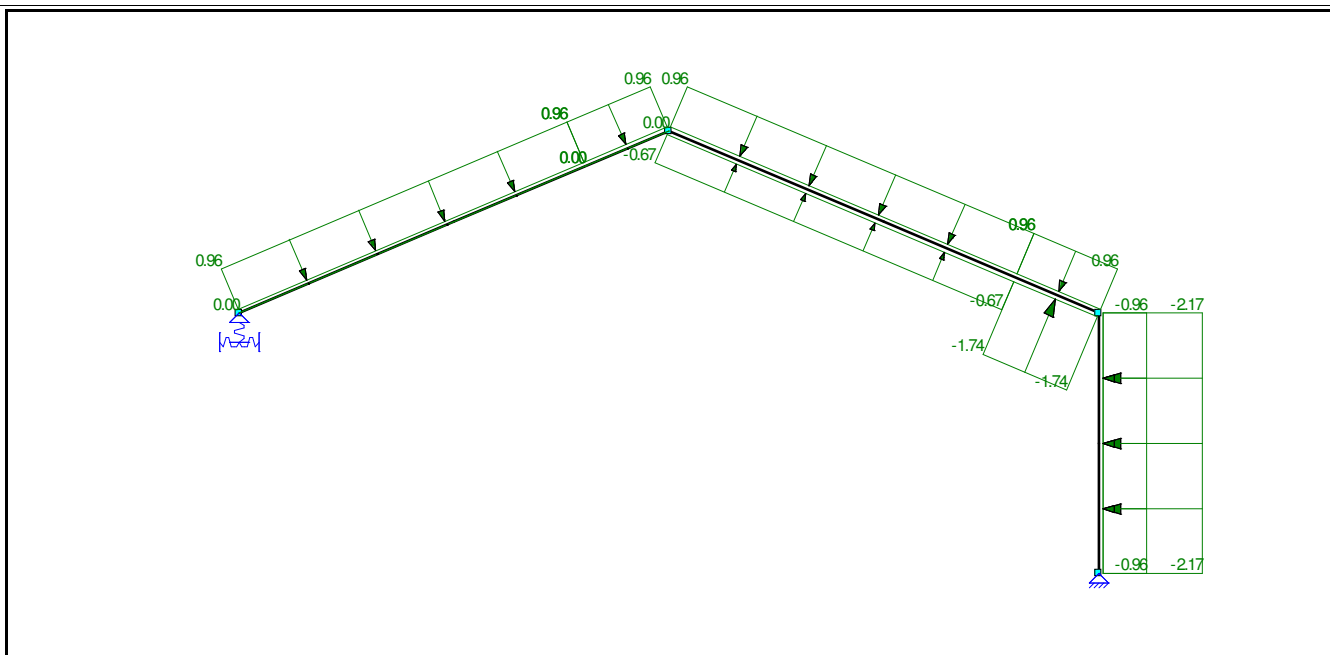
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.27: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)					
q	0,00 (q56)	0,00 (q56)	0,000	6,919	Z' S2
q	0,96 (-q55)	0,96 (-q55)	0,000	6,919	Z' S2-S3
q	0,00 (q57)	0,00 (q57)	6,919	8,581(L)	Z' S2
q	0,96 (-q55)	0,96 (-q55)	6,919	8,581(L)	Z' S2-S3
q	0,83 (q58)	0,83 (q58)	0,000	6,919	Z' S3
q	1,26 (q59)	1,26 (q59)	6,919	8,581(L)	Z' S3
q	-2,17 (-q60)	-2,17 (-q60)	0,000	4,800(L)	Z' S4
q	-0,96 (q55)	-0,96 (q55)	0,000	4,800(L)	Z' S4
Som lasten	X: -18,07	kN Z: 22,34	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

B.G.27: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CPE)



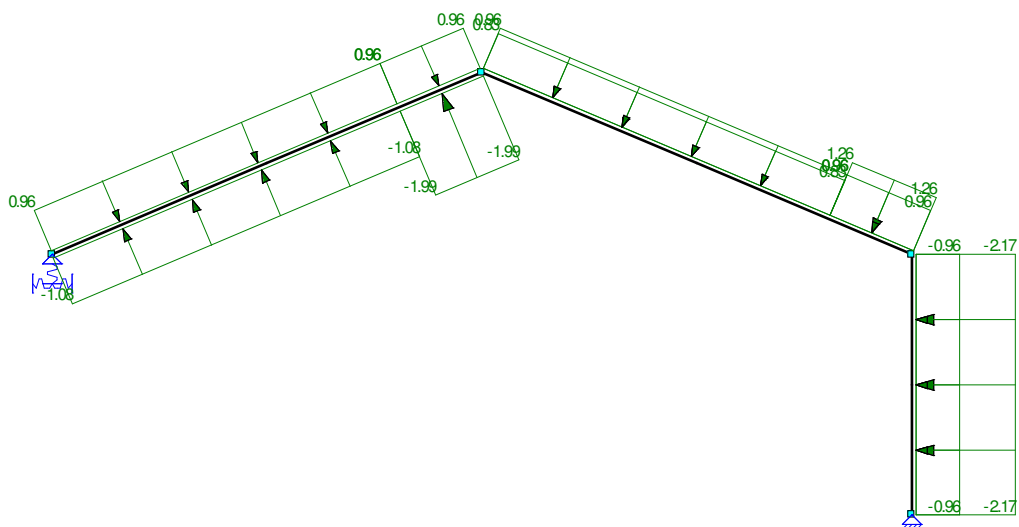
B.G.28: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.28: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	0,00 (q56)	0,00 (q56)	0,000	6,919	Z' S2
q	0,96 (-q48)	0,96 (-q48)	0,000	6,919	Z' S2-S3
q	0,00 (q57)	0,00 (q57)	6,919	8,581(L)	Z' S2
q	0,96 (-q48)	0,96 (-q48)	6,919	8,581(L)	Z' S2-S3
q	-0,67 (q51)	-0,67 (q51)	0,000	6,919	Z' S3
q	-1,74 (q52)	-1,74 (q52)	6,919	8,581(L)	Z' S3
q	-2,17 (-q53)	-2,17 (-q53)	0,000	4,800(L)	Z' S4
q	-0,96 (q48)	-0,96 (q48)	0,000	4,800(L)	Z' S4
Som lasten	X: -12,07	kN Z: 8,20	kN		
-	-	-	m	m	- -

B.G.28: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)**B.G.29: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)**

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.29: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)					
q	-1,08 (q49)	-1,08 (q49)	0,000	6,919	Z' S2
q	0,96 (-q48)	0,96 (-q48)	0,000	6,919	Z' S2-S3
q	-1,99 (q50)	-1,99 (q50)	6,919	8,581(L)	Z' S2
q	0,96 (-q48)	0,96 (-q48)	6,919	8,581(L)	Z' S2-S3
q	0,83 (q58)	0,83 (q58)	0,000	6,919	Z' S3
q	1,26 (q59)	1,26 (q59)	6,919	8,581(L)	Z' S3
q	-2,17 (-q53)	-2,17 (-q53)	0,000	4,800(L)	Z' S4
q	-0,96 (q48)	-0,96 (q48)	0,000	4,800(L)	Z' S4
Som lasten	X: -22,29	kN Z: 12,39	kN		
-	-	-	m	m	- -

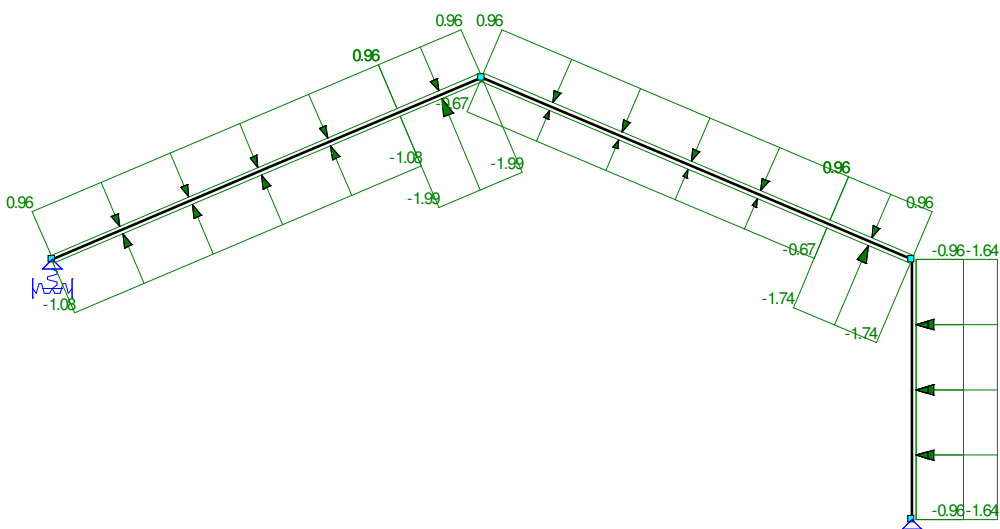
B.G.29: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)



B.G.30: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CORR. FACTOR)

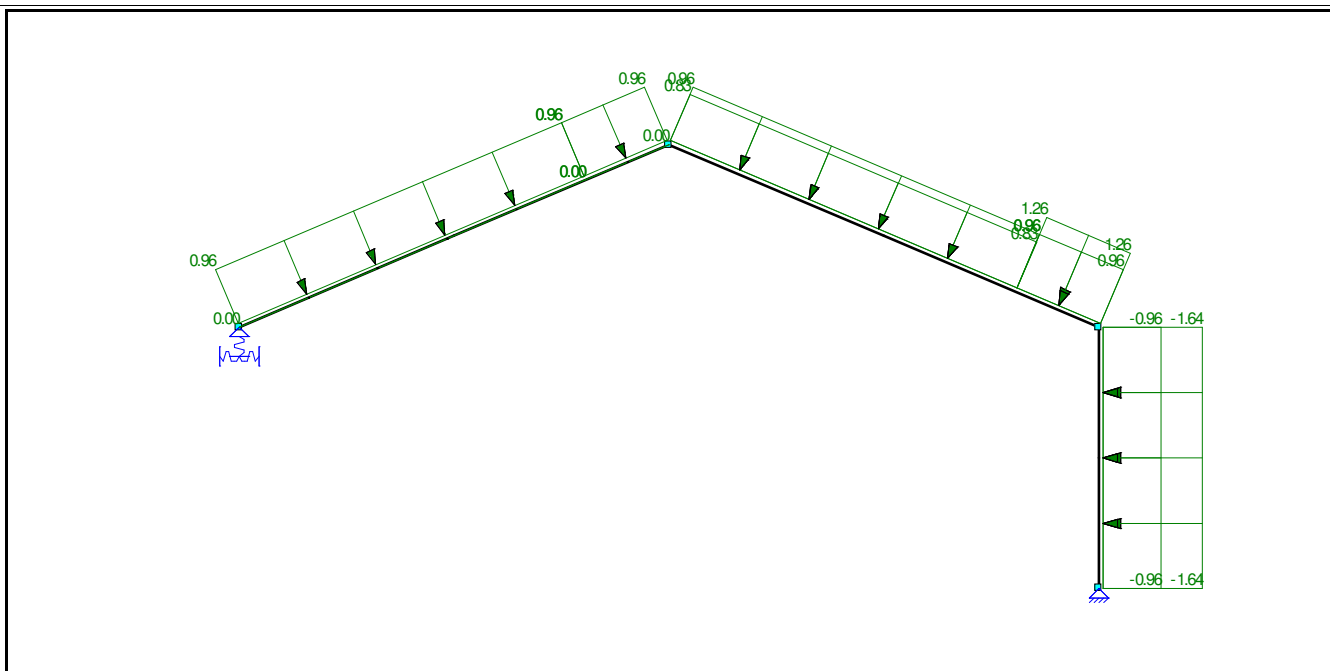
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.30: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)					
q	-1,64 (-q54)	-1,64 (-q54)	0,000	4,800(L)	Z' S4
q	-1,08 (q49)	-1,08 (q49)	0,000	6,919	Z' S2
q	0,96 (-q48)	0,96 (-q48)	0,000	6,919	Z' S2-S3
q	-1,99 (q50)	-1,99 (q50)	6,919	8,581(L)	Z' S2
q	0,96 (-q48)	0,96 (-q48)	6,919	8,581(L)	Z' S2-S3
q	-0,67 (q51)	-0,67 (q51)	0,000	6,919	Z' S3
q	-1,74 (q52)	-1,74 (q52)	6,919	8,581(L)	Z' S3
q	-0,96 (q48)	-0,96 (q48)	0,000	4,800(L)	Z' S4
Som lasten	X: -13,75	kN Z: -1,75	kN		
-	-	-	m	m	- -

B.G.30: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CORR. FACTOR)



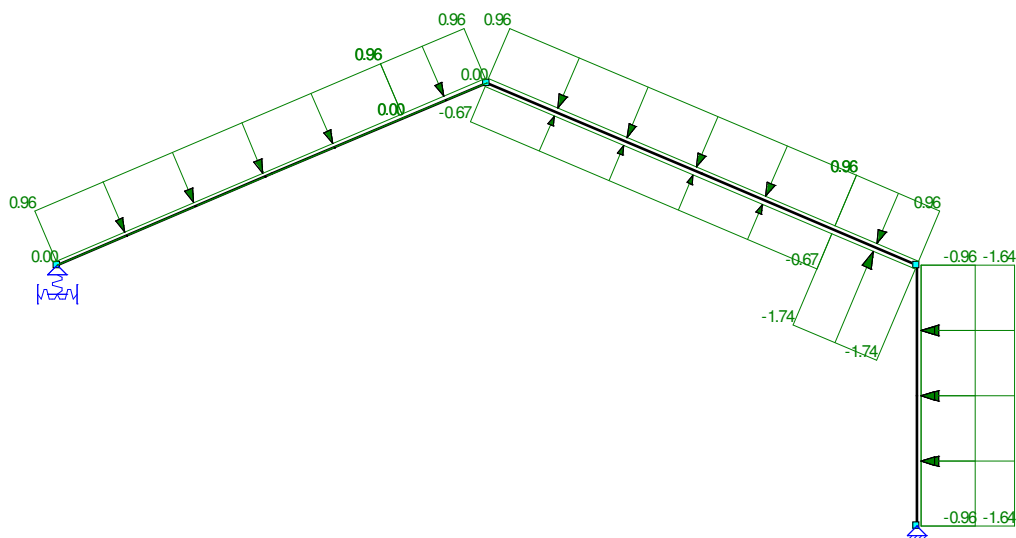
B.G.31: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.31: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-1,64 (-q61)	-1,64 (-q61)	0,000	4,800(L)	Z' S4
q	0,00 (q56)	0,00 (q56)	0,000	6,919	Z' S2
q	0,96 (-q55)	0,96 (-q55)	0,000	6,919	Z' S2-S3
q	0,00 (q57)	0,00 (q57)	6,919	8,581(L)	Z' S2
q	0,96 (-q55)	0,96 (-q55)	6,919	8,581(L)	Z' S2-S3
q	0,83 (q58)	0,83 (q58)	0,000	6,919	Z' S3
q	1,26 (q59)	1,26 (q59)	6,919	8,581(L)	Z' S3
q	-0,96 (q55)	-0,96 (q55)	0,000	4,800(L)	Z' S4
Som lasten	X: -15,53	kN Z: 22,34	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

B.G.31: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)**B.G.32: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)**

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.32: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-1,64 (-q54)	-1,64 (-q54)	0,000	4,800(L)	Z' S4
q	0,00 (q56)	0,00 (q56)	0,000	6,919	Z' S2
q	0,96 (-q48)	0,96 (-q48)	0,000	6,919	Z' S2-S3
q	0,00 (q57)	0,00 (q57)	6,919	8,581(L)	Z' S2
q	0,96 (-q48)	0,96 (-q48)	6,919	8,581(L)	Z' S2-S3
q	-0,67 (q51)	-0,67 (q51)	0,000	6,919	Z' S3
q	-1,74 (q52)	-1,74 (q52)	6,919	8,581(L)	Z' S3
q	-0,96 (q48)	-0,96 (q48)	0,000	4,800(L)	Z' S4
Som lasten	X: -9,53	kN Z: 8,20	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

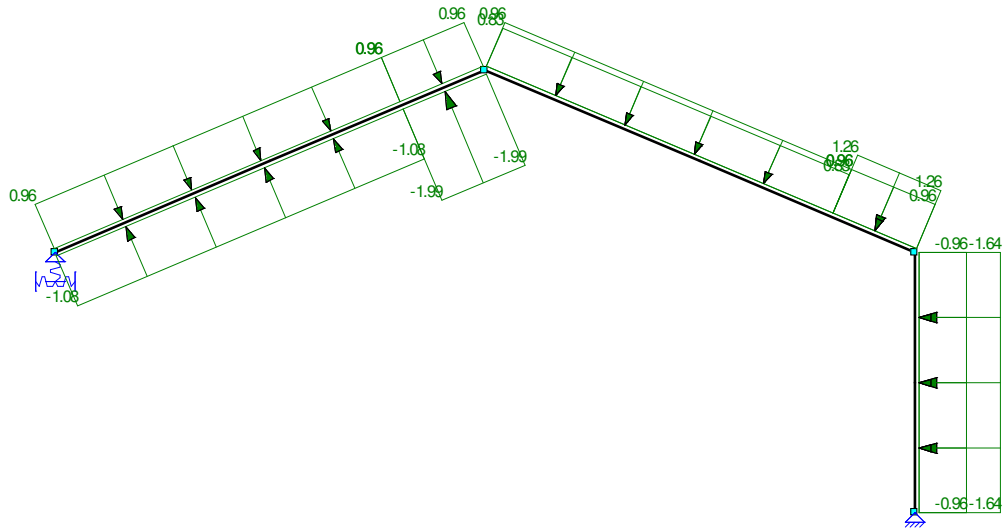
B.G.32: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



B.G.33: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)

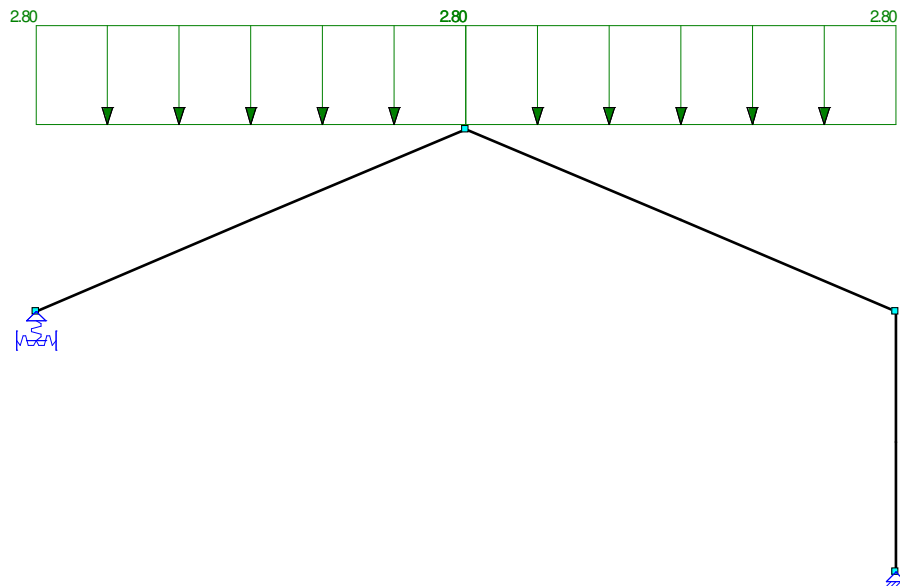
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.33: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-1,64 (-q54)	-1,64 (-q54)	0,000	4,800(L)	Z' S4
q	-1,08 (q49)	-1,08 (q49)	0,000	6,919	Z' S2
q	0,96 (-q48)	0,96 (-q48)	0,000	6,919	Z' S2-S3
q	-1,99 (q50)	-1,99 (q50)	6,919	8,581(L)	Z' S2
q	0,96 (-q48)	0,96 (-q48)	6,919	8,581(L)	Z' S2-S3
q	0,83 (q58)	0,83 (q58)	0,000	6,919	Z' S3
q	1,26 (q59)	1,26 (q59)	6,919	8,581(L)	Z' S3
q	-0,96 (q48)	-0,96 (q48)	0,000	4,800(L)	Z' S4
Som lasten	X: -19,75	kN Z: 12,39	kN		
-	-	-	m	m	- -

B.G.33: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)

**B.G.34: SNEEUWBELASTING 1**

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.34: Sneeuwbelasting 1					
q	2,80 (q62)	2,80 (q62)	0,000	7,900(L)	Z S2-S3
Som lasten	X: 0,00	kN Z: 44,24	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

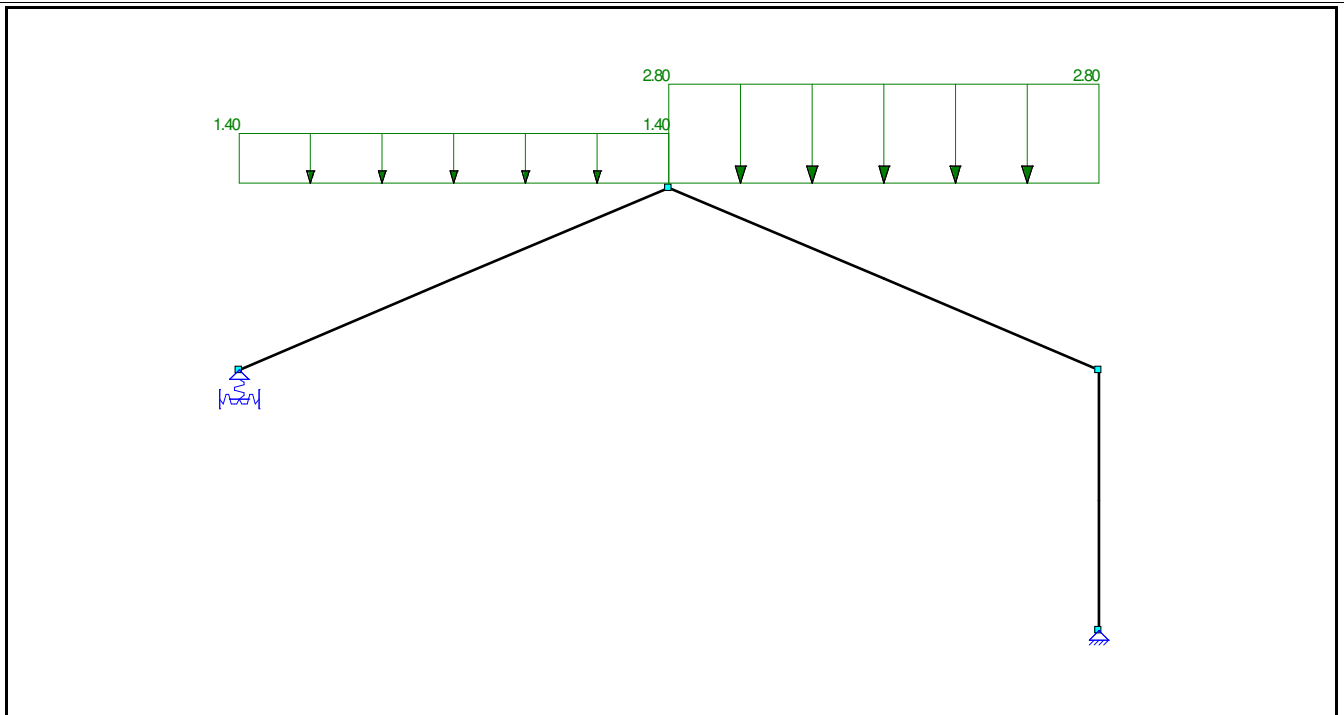
B.G.34: SNEEUWBELASTING 1

**B.G.35: SNEEUWBELASTING 2**

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.35: Sneeuwbelasting 2					
q	1,40 (q63)	1,40 (q63)	0,000	7,900(L)	Z S2
q	2,80 (q62)	2,80 (q62)	0,000	7,900(L)	Z S3

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
Som lasten	X: 0,00	kN Z: 33,18	kN		
-	-	-	m	m	- -

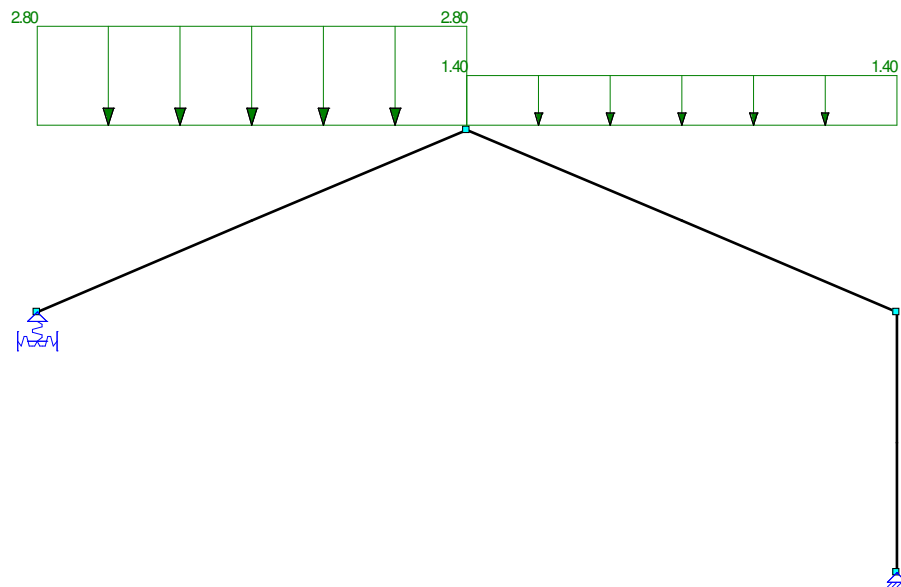
B.G.35: SNEEUWBELASTING 2



B.G.36: SNEEUWBELASTING 3

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.36: Sneeuwbelasting 3					
q	2,80 (q62)	2,80 (q62)	0,000	7,900(L)	Z S2
q	1,40 (q63)	1,40 (q63)	0,000	7,900(L)	Z S3
Som lasten	X: 0,00	kN Z: 33,18	kN		
-	-	-	m	m	- -

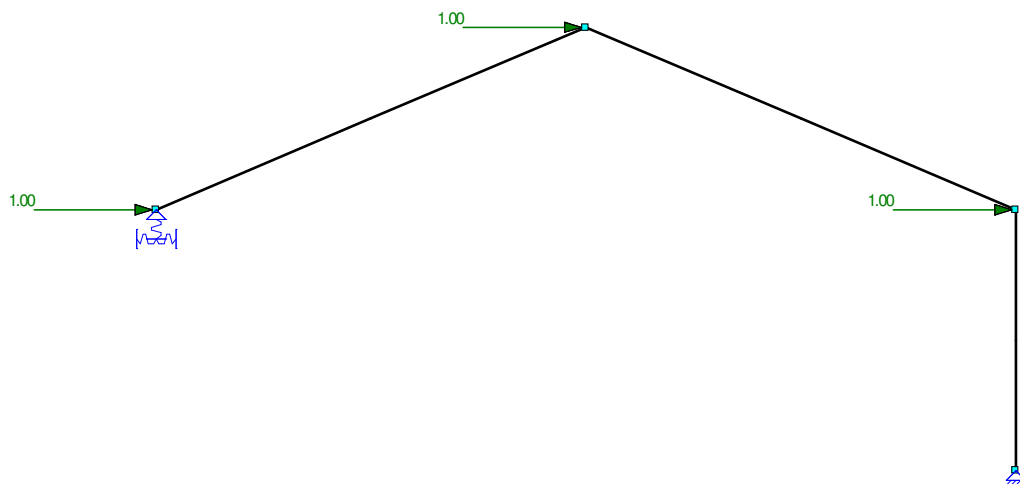
B.G.36: SNEEUWBELASTING 3



B.G.37: KNIKLENGTE

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.37: Kniklengte					
N	1,00				X K2-K4
Som lasten	X: 3,00	kN Z: 0,00	kN		
-	-	-	m	m	- -

B.G.37: KNIKLENGTE



FUNDAMENTEEL BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)

B.G.	Omschrijving	Fu.C.1	Fu.C.2	Fu.C.3	Fu.C.4	Fu.C.5	Fu.C.6	Fu.C.7	Fu.C.8
B.G.1	Permanente Belasting	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	1.13	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	1.13	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.13	-	-	-	-	-

Wopereis Staalbouw				Pos 3 - Spant as 2 en 4					
--------------------	--	--	--	-------------------------	--	--	--	--	--

B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.13	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.13	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.13	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.13	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.13
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.9 (Overslaan)	Fu.C.10	Fu.C.11 (Overslaan)	Fu.C.12 (Overslaan)	Fu.C.13 (Overslaan)	Fu.C.14 (Overslaan)	Fu.C.15 (Overslaan)	Fu.C.16
B.G.1	Permanente Belasting	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	1.13	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	1.13	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.13	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.13	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.13	-	-	-

Wopereis Staalbouw		Pos 3 - Spant as 2 en 4
---------------------------	--	--------------------------------

B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.13	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.13	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.13
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.17	Fu.C.18 (Overslaan)	Fu.C.19	Fu.C.20	Fu.C.21	Fu.C.22 (Overslaan)	Fu.C.23	Fu.C.24
B.G.1	Permanente Belasting	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	1.13	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	1.13	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.13	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.13	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.13	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.13	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.13	-

Wopereis Staalbouw		Pos 3 - Spant as 2 en 4
---------------------------	--	--------------------------------

B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.13
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.25 (Overslaan)	Fu.C.26	Fu.C.27 (Overslaan)	Fu.C.28	Fu.C.29 (Overslaan)	Fu.C.30 (Overslaan)	Fu.C.31 (Overslaan)	Fu.C.32 (Overslaan)
B.G.1	Permanente Belasting	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	1.13	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	1.13	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.13	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.13	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.13	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.13	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.13	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.13
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-

Wopereis Staalbouw		Pos 3 - Spant as 2 en 4
---------------------------	--	--------------------------------

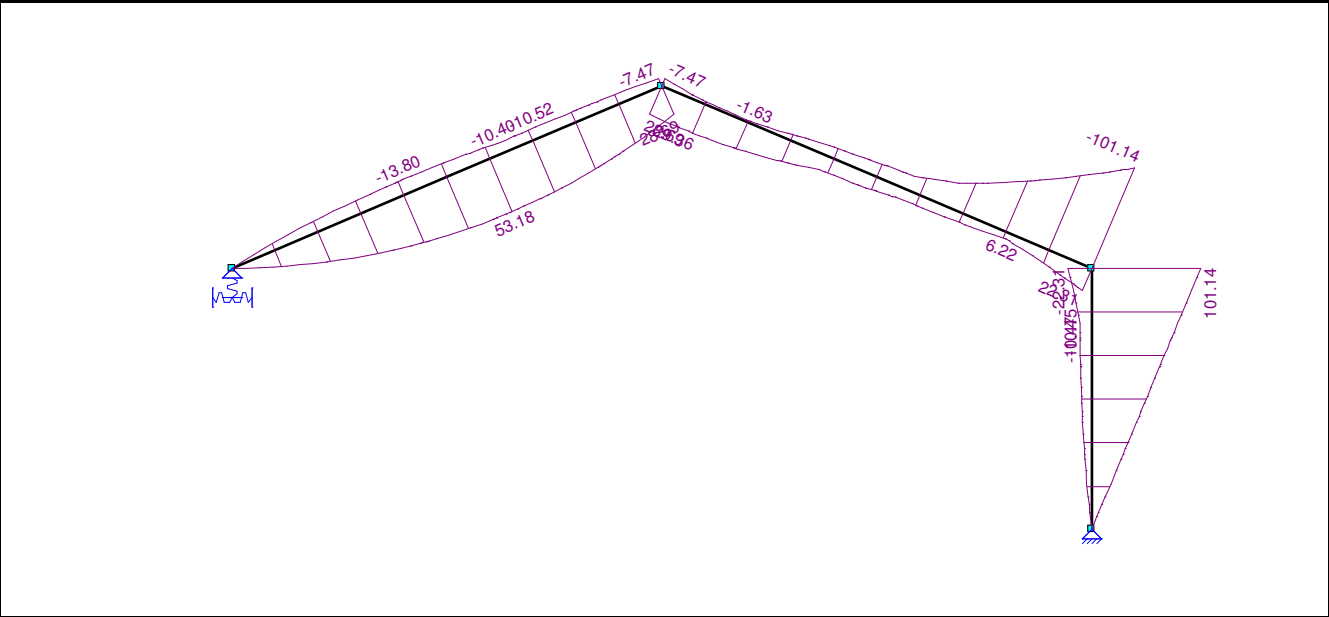
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.33	Fu.C.34 (Overslaan)	Fu.C.35 (Overslaan)	Fu.C.36 (Overslaan)	Fu.C.37 (Overslaan)			
B.G.1	Permanente Belasting	1.08	1.08	1.08	1.22	0.90			
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-			
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-			
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-			
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-			
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	1.01	-	-	-	-			
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	1.01	-	-	-			
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	1.01	-	-			
B.G.37	Kniklengte	-	-	-	-	-			

UITGANGSPUNTEN VAN DE ANALYSE

Geavanceerde Analyse

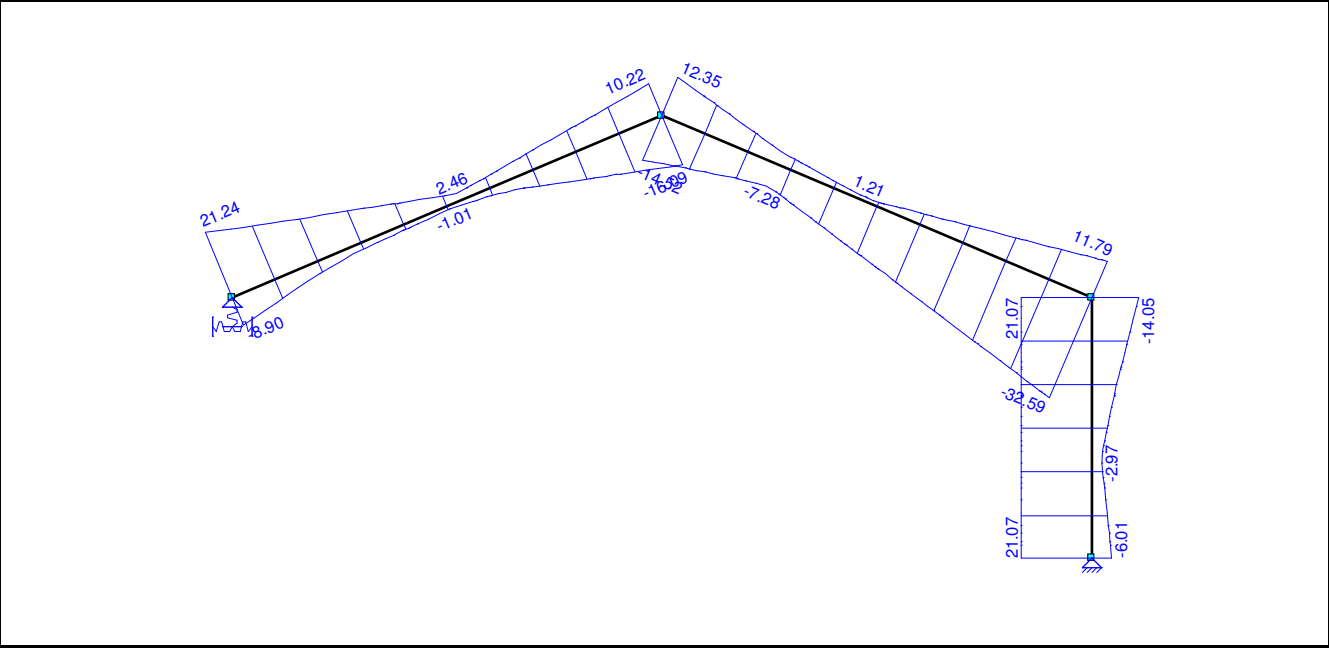
AFB. FU.C. MOMENT (MY) OMHULLENDE

Fundamenteel Belastingscombinaties



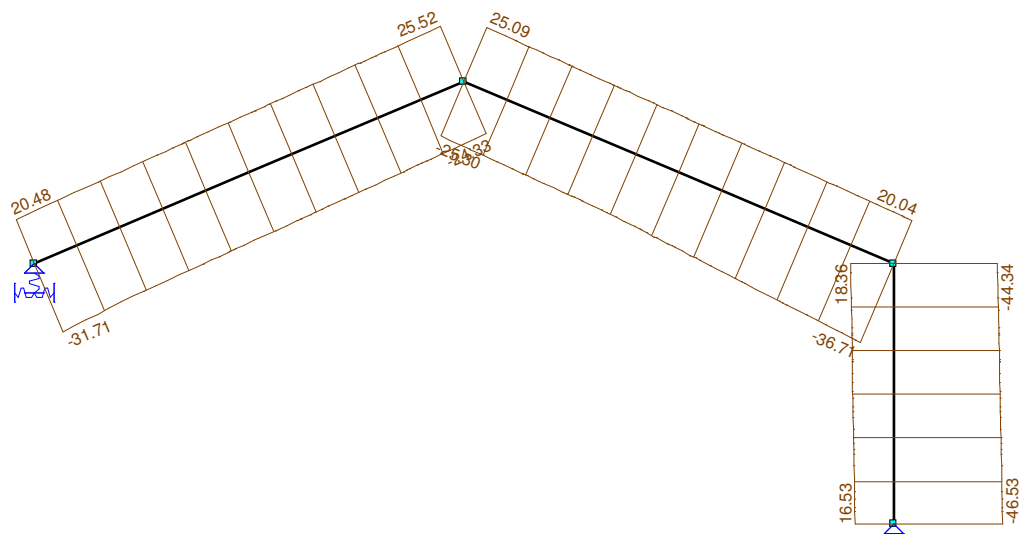
AFB. FU.C. DRWARKRACHT (VZ) / SHEAR FORCE (VZ) OMHULLENDE

Fundamenteel Belastingscombinaties



AFB. FU.C. NORMAALKRACHT (NX) / NORMAL FORCE (NX) OMHULLENDE

Fundamenteel Belastingscombinaties



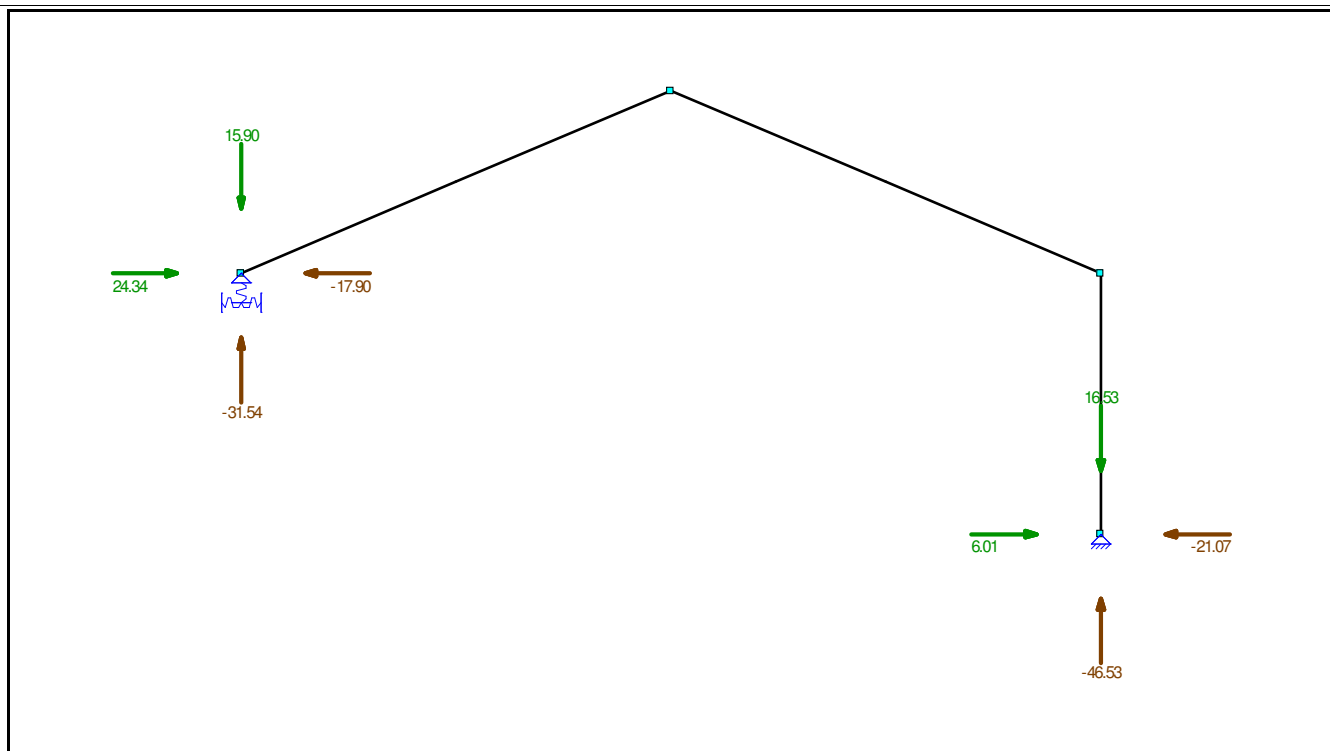
FU.C. STAAFKRACHTEN

Staaf	B.C.	Mb	Mmax	xMmax	Me	x-M0	x-M0 T/D	Nmax	Vb	Vmax	Ve
S2	Fu.C.1	0.00	-13.54	3.482	11.92	7.201	0.000 T	24.59	-8.82	9.98	9.98
	Fu.C.2	0.00			18.51	0.000	0.000 T	14.95	1.74	3.22	3.22
	Fu.C.3	0.00	-13.80	3.521	11.27	7.275	0.000 T	16.85	-8.90	9.91	9.91
	Fu.C.4	0.00			19.16	0.000	0.000 T	22.69	1.82	3.30	3.30
	Fu.C.5	0.00	-12.73	3.362	13.94	6.968	0.000 T	25.52	-8.58	10.22	10.22
	Fu.C.6	0.00			20.53	0.000	0.000 T	15.88	1.98	3.46	3.46
	Fu.C.7	0.00	-12.99	3.401	13.29	7.042	0.000 T	17.78	-8.66	10.15	10.15
	Fu.C.8	0.00			21.18	0.000	0.000 T	23.62	2.05	3.54	3.54
	Fu.C.10	0.00	48.64	4.768	17.95	0.000	0.000 D	-25.20	20.93	20.93	-16.09
	Fu.C.16	0.00	50.13	4.841	20.62	0.000	0.000 D	-16.53	21.24	21.24	-15.78
	Fu.C.17	0.00	-7.71	5.265	-3.25	0.000	0.000 D	-2.80	-2.93	3.54	3.54
	Fu.C.19	0.00	8.43	5.030	4.23	0.000	0.000 D	-4.38	3.35	3.35	-2.37
	Fu.C.20	0.00	-10.52	6.149	-7.47	0.000	0.000 D	-12.56	-3.42	-3.42	3.05
	Fu.C.21	0.00	-6.52	4.842	-1.22	0.000	0.000 T	3.17	-2.69	3.78	3.78
	Fu.C.23	0.00	9.66	5.383	6.25	0.000	0.000 D	-3.45	3.59	3.59	-2.13
	Fu.C.24	0.00	-9.12	5.726	-5.45	0.000	0.000 D	-11.63	-3.19	3.29	3.29
	Fu.C.26	0.00	25.71	4.328	0.89	0.000	0.000 D	-30.39	11.88	11.88	-11.67
	Fu.C.28	0.00	10.29	3.678	-6.58	7.376	0.000 D	-28.81	5.60	-5.76	-5.76
	Fu.C.33	0.00	53.18	5.112	28.69	0.000	0.000 D	-31.71	20.81	20.81	-14.12
S3	Fu.C.1	11.92	-6.32	3.724	22.31	1.446	6.006 T	24.27	-10.73	11.79	11.79
	Fu.C.2	18.51	-11.51	7.062	-10.12	2.689	0.000 T	12.71	-8.50	-8.50	1.83
	Fu.C.3	11.27	-0.05	4.336	10.80	4.056	4.617 T	18.83	-5.22	-5.22	5.11
	Fu.C.4	19.16	-13.52	5.076	1.39	1.738	8.414 T	18.14	-14.02	-14.02	8.51
	Fu.C.5	13.94	-6.23	3.932	19.99	1.666	6.198 T	25.09	-11.24	11.28	11.28
	Fu.C.6	20.53	-13.16	7.482	-12.44	2.806	0.000 T	13.52	-9.01	-9.01	1.32
	Fu.C.7	13.29	-0.32	4.756	8.48	4.024	5.488 T	19.65	-5.73	-5.73	4.60
	Fu.C.8	21.18	-14.11	5.284	-0.93	1.874	0.000 T	18.96	-14.52	-14.52	8.00
	Fu.C.10	17.95	18.96	0.784	-80.83	4.183	0.000 D	-30.94	2.58	-25.60	-25.60
	Fu.C.16	20.62			-71.64	3.553	0.000 D	-24.68	-3.44	-19.43	-19.43
	Fu.C.17	-3.25			8.98	3.258	0.000 T	4.10	0.85	3.61	3.61
	Fu.C.19	4.23	-9.22	8.089	-9.07	2.083	0.000 D	-6.28	-2.12	-2.12	0.63
	Fu.C.20	-7.47	10.19	4.693	-2.60	1.128	8.189 D	-8.08	7.52	7.52	-7.04
	Fu.C.21	-1.22			6.66	2.641	0.000 T	4.92	0.35	3.10	3.10
	Fu.C.23	6.25	-11.39	8.481	-11.38	2.483	0.000 D	-5.47	-2.63	-2.63	0.13
	Fu.C.24	-5.45	9.92	4.378	-4.91	0.860	7.858 D	-7.26	7.02	-7.55	-7.55
	Fu.C.26	0.89	12.84	2.547	-54.83	5.188	0.000 D	-31.36	9.38	-23.02	-23.02
	Fu.C.28	-6.58	14.14	3.355	-36.79	0.583	6.127 D	-26.01	12.35	-20.05	-20.05
	Fu.C.33	28.69	29.36	0.573	-101.14	4.372	0.000 D	-36.71	2.33	-32.59	-32.59

Staal	B.C.	Mb	Mmax	xMmax	Me	x-M0	x-M0 T/D	Nmax	Vb	Vmax	Ve
S4	Fu.C.1	0.00	2.06	1.080	-22.31	2.161	0.000 T	18.36	3.81	-13.10	-13.10
	Fu.C.2	0.00	15.84	2.999	10.12	0.000	0.000 T	4.68	10.56	10.56	-6.34
	Fu.C.3	0.00	5.46	1.761	-10.80	3.523	0.000 T	10.09	6.20	-10.70	-10.70
	Fu.C.4	0.00	9.46	2.318	-1.39	4.636	0.000 T	12.95	8.16	-8.74	-8.74
	Fu.C.5	0.00	3.97	1.389	-19.99	2.777	0.000 T	18.21	5.72	-14.05	-14.05
	Fu.C.6	0.00	18.89	3.029	12.44	0.000	0.000 T	4.53	12.47	12.47	-7.29
	Fu.C.7	0.00	8.00	1.971	-8.48	3.942	0.000 T	9.94	8.12	-11.65	-11.65
	Fu.C.8	0.00	12.33	2.447	0.93	0.000	0.000 T	12.80	10.08	10.08	-9.69
	Fu.C.10	0.00			80.83	0.000	0.000 D	-37.84	15.19	18.49	18.49
	Fu.C.16	0.00			71.64	0.000	0.000 D	-29.72	14.71	15.14	15.14
	Fu.C.17	0.00	-10.47	3.483	-8.98	0.000	0.000 T	2.96	-6.01	-6.01	2.27
	Fu.C.19	0.00	-1.47	1.306	9.07	2.612	0.000 D	-3.69	-2.25	6.03	6.03
	Fu.C.20	0.00	-3.76	2.086	2.60	4.173	0.000 D	-11.46	-3.60	4.68	4.68
	Fu.C.21	0.00	-7.44	3.628	-6.66	0.000	0.000 T	2.81	-4.10	-4.10	1.32
	Fu.C.23	0.00	-0.05	0.302	11.38	0.604	0.000 D	-3.84	-0.34	5.08	5.08
	Fu.C.24	0.00	-1.26	1.494	4.91	2.989	0.000 D	-11.61	-1.69	3.74	3.74
	Fu.C.26	0.00			54.83	0.000	0.000 D	-35.63	2.96	19.88	19.88
	Fu.C.28	0.00	-0.09	0.225	36.79	0.451	0.000 D	-30.80	-0.79	16.12	16.12
	Fu.C.33	0.00			101.14	0.000	0.000 D	-46.53	21.07	21.07	21.07
-	-	kNm	kNm	m	kNm	m	m -	kN	kN	kN	kN

AFB. FU.C. OPLEGREACTIES / SUPPORT REACTIONS OMHULLENDE

Fundamenteel Belastingscombinaties

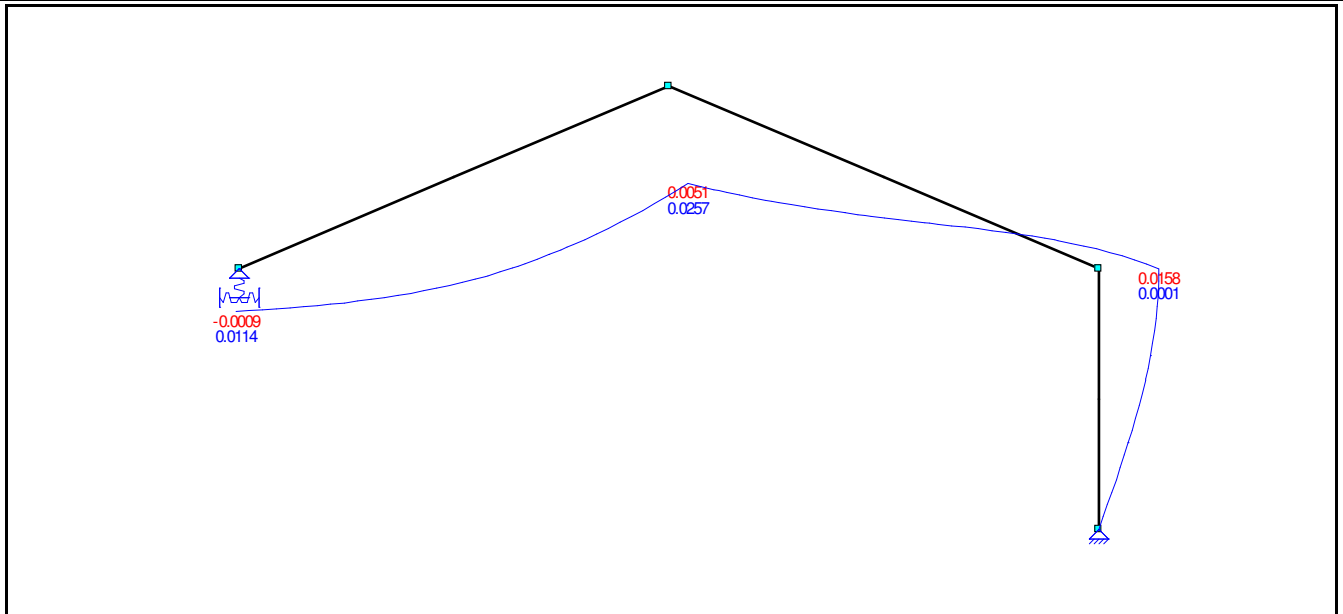


FU.C. EXTREME OPLEGREACTIES

Oplegging	Knoop	B.C.	Xmax	Z	My B.C.	X	Zmax	My B.C.	X	Z Mymax
O2	K5	Fu.C.17	6.01	1.13	0.00Fu.C.1	-3.81	16.53	0.00		
O2	K5	Fu.C.33	-21.07	-46.53	0.00Fu.C.33	-21.07	-46.53	0.00		
O3	K2	Fu.C.28	24.34	-16.40	0.00Fu.C.5	-15.50	15.90	0.00		
O3	K2	Fu.C.8	-17.90	5.36	0.00Fu.C.33	21.07	-31.54	0.00		
Globale extreme waarden										
O3	K2	Fu.C.28	24.34	-16.40	0.00					
O2	K5	Fu.C.33	-21.07	-46.53	0.00					
O2	K5				Fu.C.1	-3.81	16.53	0.00		
O2	K5				Fu.C.33	-21.07	-46.53	0.00		
-	-	-	kN	kN	kNm -	kN	kN	kNm	kN	kN kNm

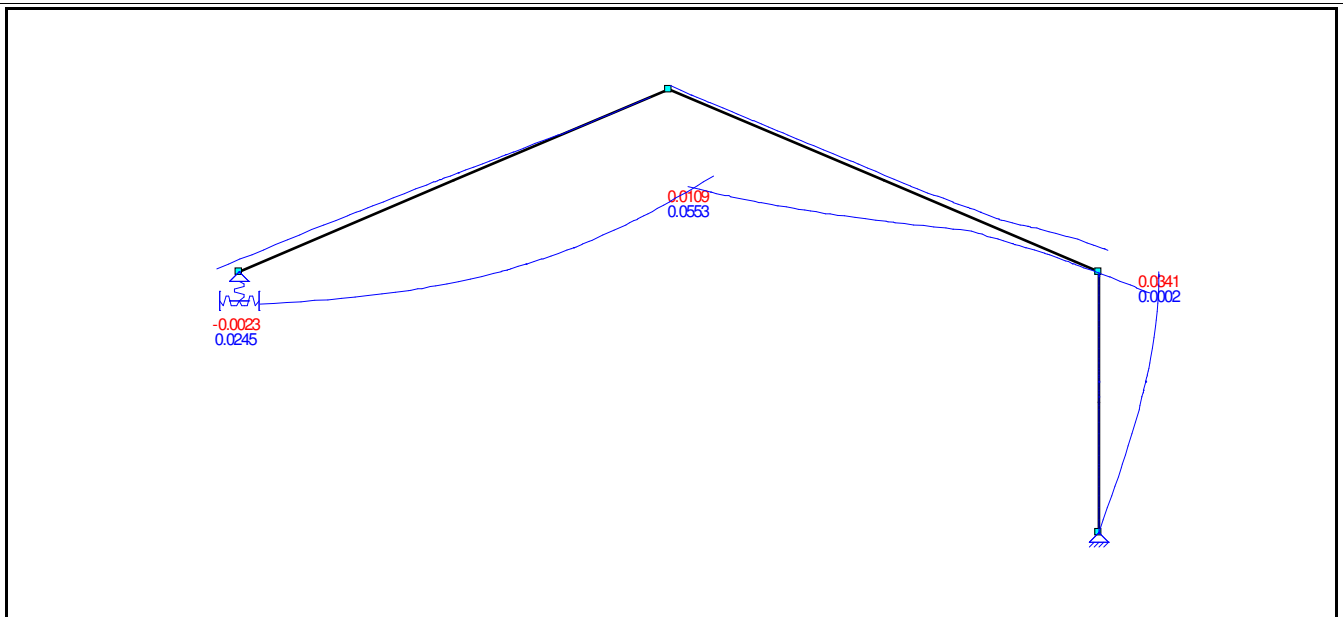
AFB. KA.C.(W1) VERPLAATSINGEN / DISPLACEMENTS

Ka.C.(w1) Belastingscombinaties



AFB. KA.C. VERPLAATSINGEN / DISPLACEMENTS OMHULLENDE

Karakteristiek Belastingscombinaties

**KA.C. KNOOPVERPLAATSINGEN**

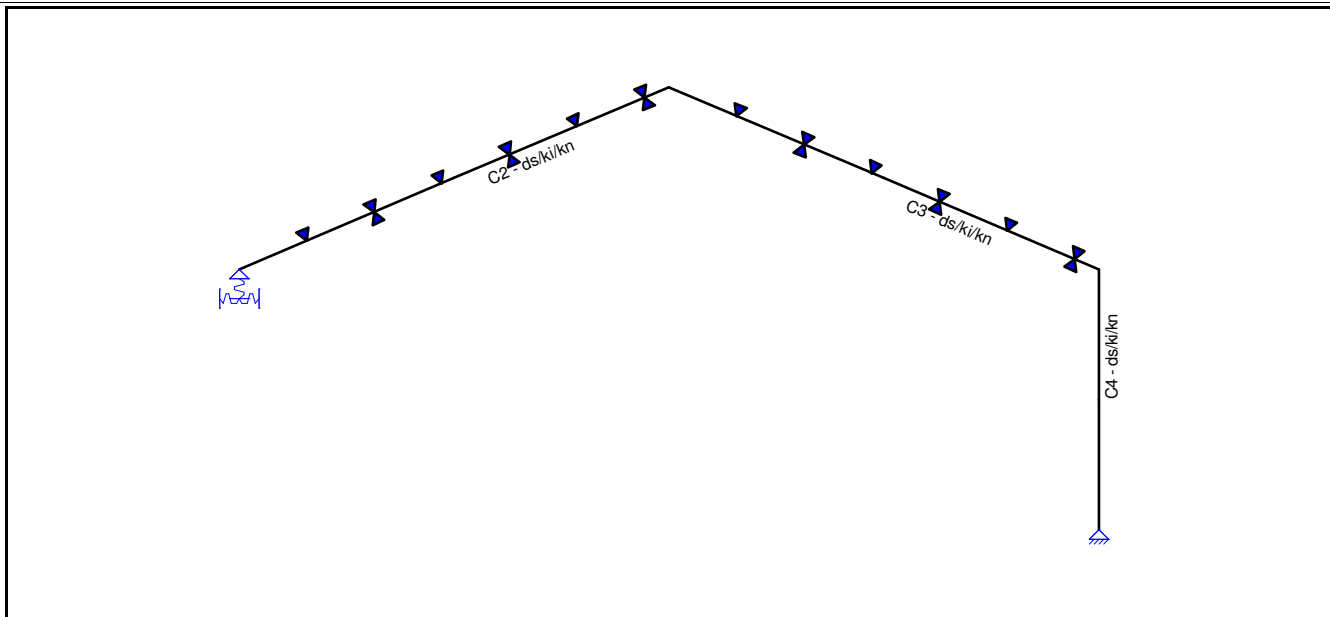
Knoop	B.C.	X	Z	Yr
K2	Ka.C.(w1)	-0.0009	0.0114	-5.001e-03
	Ka.C.2	0.0009	-0.0073	-0.303e-03
	Ka.C.3	0.0005	0.0022	-3.787e-03
	Ka.C.4	0.0003	-0.0052	-0.457e-03
	Ka.C.5	0.0011	0.0001	-3.633e-03
	Ka.C.6	0.0010	-0.0074	-0.606e-03
	Ka.C.7	0.0006	0.0021	-4.089e-03
	Ka.C.8	0.0004	-0.0053	-0.760e-03
	Ka.C.9	0.0012	0.0000	-3.935e-03
	Ka.C.10	-0.0011	0.0133	-5.977e-03
	Ka.C.11	-0.0015	0.0228	-9.461e-03
	Ka.C.13	-0.0009	0.0207	-9.307e-03
	Ka.C.17	-0.0008	0.0206	-9.609e-03
	Ka.C.18	-0.0006	0.0027	-0.242e-03
	Ka.C.21	-0.0014	0.0050	0.010e-03
	Ka.C.22	-0.0005	0.0026	-0.545e-03
	Ka.C.24	-0.0005	0.0071	-3.261e-03

Knoop	B.C.	X	Z	Yr
K2	Ka.C.25	-0.0013	0.0049	-0.292e-03
	Ka.C.27	-0.0022	0.0183	-5.130e-03
	Ka.C.29	-0.0023	0.0138	-2.414e-03
	Ka.C.34	-0.0020	0.0245	-10.787e-03
K3	Ka.C.(w1)	0.0051	0.0257	2.273e-03
	Ka.C.2	0.0039	-0.0006	-0.335e-03
	Ka.C.3	0.0067	0.0167	1.503e-03
	Ka.C.4	0.0039	0.0030	-0.606e-03
	Ka.C.5	0.0067	0.0130	1.774e-03
	Ka.C.6	0.0046	0.0007	-0.272e-03
	Ka.C.7	0.0074	0.0180	1.566e-03
	Ka.C.8	0.0046	0.0044	-0.543e-03
	Ka.C.9	0.0074	0.0144	1.837e-03
	Ka.C.10	0.0056	0.0292	2.886e-03
	Ka.C.11	0.0084	0.0464	4.724e-03
	Ka.C.13	0.0084	0.0428	4.995e-03
	Ka.C.17	0.0091	0.0441	5.059e-03
	Ka.C.18	-0.0004	0.0033	0.135e-03
	Ka.C.21	-0.0012	0.0057	-0.376e-03
	Ka.C.22	0.0003	0.0046	0.199e-03
	Ka.C.24	0.0031	0.0156	1.776e-03
	Ka.C.25	-0.0005	0.0070	-0.313e-03
	Ka.C.27	0.0023	0.0294	2.578e-03
K4	Ka.C.29	-0.0005	0.0184	1.000e-03
	Ka.C.34	0.0109	0.0553	4.904e-03
	Ka.C.(w1)	0.0158	0.0001	0.192e-03
	Ka.C.2	0.0038	0.0000	-0.446e-03
	Ka.C.3	0.0138	0.0000	-0.347e-03
	Ka.C.4	0.0053	0.0000	0.022e-03
	Ka.C.5	0.0123	0.0000	-0.815e-03
	Ka.C.6	0.0050	0.0000	-0.436e-03
	Ka.C.7	0.0151	0.0000	-0.337e-03
	Ka.C.8	0.0065	0.0000	0.032e-03
	Ka.C.9	0.0136	0.0000	-0.804e-03
	Ka.C.10	0.0178	0.0001	0.120e-03
	Ka.C.11	0.0278	0.0001	0.220e-03
	Ka.C.13	0.0264	0.0001	-0.248e-03
	Ka.C.17	0.0276	0.0001	-0.238e-03
	Ka.C.18	0.0010	0.0000	0.022e-03
	Ka.C.21	0.0011	0.0001	0.776e-03
	Ka.C.22	0.0022	0.0000	0.032e-03
	Ka.C.24	0.0097	0.0000	-0.305e-03
K5	Ka.C.25	0.0023	0.0001	0.787e-03
	Ka.C.27	0.0145	0.0001	0.682e-03
	Ka.C.29	0.0071	0.0001	1.018e-03
	Ka.C.34	0.0341	0.0002	0.415e-03
	Ka.C.(w1)	0.0000	0.0000	-5.040e-03
	Ka.C.2	0.0000	0.0000	-1.301e-03
	Ka.C.3	0.0000	0.0000	-4.487e-03
	Ka.C.4	0.0000	0.0000	-1.999e-03
	Ka.C.5	0.0000	0.0000	-3.788e-03
	Ka.C.6	0.0000	0.0000	-1.757e-03
	Ka.C.7	0.0000	0.0000	-4.943e-03
	Ka.C.8	0.0000	0.0000	-2.455e-03
	Ka.C.9	0.0000	0.0000	-4.244e-03
	Ka.C.10	0.0000	0.0000	-5.558e-03
	Ka.C.11	0.0000	0.0000	-8.744e-03
	Ka.C.13	0.0000	0.0000	-8.046e-03
	Ka.C.17	0.0000	0.0000	-8.502e-03
	Ka.C.18	0.0000	0.0000	-0.142e-03
	Ka.C.21	0.0000	0.0000	-0.560e-03
	Ka.C.22	0.0000	0.0000	-0.598e-03
	Ka.C.24	0.0000	0.0000	-2.762e-03
	Ka.C.25	0.0000	0.0000	-1.016e-03
	Ka.C.27	0.0000	0.0000	-4.544e-03
	Ka.C.29	0.0000	0.0000	-2.379e-03
	Ka.C.34	0.0000	0.0000	-10.873e-03
-	-	m	m	rad

KA.C. EXTREME DOORBUIGINGEN

Staat	B.C.	Knoop Begin		Staat		Knoop Eind	
		X	Z	Z'afst	Z'	X	Z
S2	Ka.C.4	0,000	-0,005	3.105	-0.0011	0,004	0,003
S2	Ka.C.34	-0,002	0,025	4.487	0.0196	0,011	0,055
S3	Ka.C.17	0,009	0,044	6.161	-0.0060	0,028	0,000
S3	Ka.C.29	-0,001	0,018	3.237	0.0028	0,007	0,000
S4	Ka.C.34	0,000	0,000	2.771	0.0070	0,034	0,000
-	-	m	m	m	m	m	m

AFB. STAALCONTROLE / STEEL CODE CHECK



SAMENSTELLING CONSTRUCTIEDELEN

Constructiedeel	Staat/staven
C2	S2
C3	S3
C4	S4

KNIKLINGTEGEGEVENS

Staat	Profiel	Lokale Y-as				Lokale Z-as			
		Lsys	methode	Lbuc	Lbuc/Lsys	methode	Lbuc	Lbuc/Lsys	
C2 - V1 (0.000-8.581)	P1	8.580	Cons. gesch.	8.581	1.00	Cons. gesch.	8.581	1.00	
C3 - V1 (0.000-8.581)	P1	8.580	Cons. gesch.	8.581	1.00	Cons. gesch.	8.581	1.00	
C4 - V1 (0.000-4.800)	P1	4.800	Cons. gesch.	4.800	1.00	Cons. gesch.	4.800	1.00	
-	-	m	-	m	-	-	m	-	

KIPSTEUNENGEDEVENS

Staat	Profiel	Begin:	Eind:	Kipsteunen boven	Kipsteunen onder	Aangrijphoogte
C2 - V1 (0.000-8.581)	P1	Gesteund	Gesteund	1.35,2.7,4.05,5.4,6.75,8.1	2.7,5.4,8.1	Bovenflens +10%
C3 - V1 (0.000-8.581)	P1	Gesteund	Gesteund	1.35,2.7,4.05,5.4,6.75,8.1	2.7,5.4,8.1	Bovenflens +10%
C4 - V1 (0.000-4.800)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum
-	-	-	-	m	m	-

UNITY CHECK NEN-EN1993-1-1:2009/NB:2011

Veld	Toetsing	Combinatie	Artikel	UC max
C2-V1 (0.000-8.581)	Doorsnede	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,36
C2-V1 (0.000-8.581)	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,03
C2-V1 (0.000-8.581)	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,21
C2-V1 (0.000-8.581)	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,58
C2-V1 (0.000-8.581)	Kiptoetsing	Fu.C.16	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,17

Wopereis Staalbouw		Pos 3 - Spant as 2 en 4
---------------------------	--	--------------------------------

Veld	Toetsing	Combinatie	Artikel	UC max
C3-V1 (0.000-8.581)	Doorsnede	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,68
C3-V1 (0.000-8.581)	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,03
C3-V1 (0.000-8.581)	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,24
C3-V1 (0.000-8.581)	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,92
C3-V1 (0.000-8.581)	Kiptoetsing	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,67
C4-V1 (0.000-4.800)	Doorsnede	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,68
C4-V1 (0.000-4.800)	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,04
C4-V1 (0.000-4.800)	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,11
C4-V1 (0.000-4.800)	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,96
C4-V1 (0.000-4.800)	Kiptoetsing	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,88

Wopereis Staalbouw		Pos 4 - Spant as 3
---------------------------	--	---------------------------

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR1			
q1	Permanente Belasting	Pp1*Lsys1	1,25 [kN/m]
LR2			
	Opgelegde belastingen	NEN-EN1991-1-1:2011/NB:2011	
LR3			
	Windbelasting van Links + Overdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Height2	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	7.65	7,65 [m]
Width2	Gemiddelde breedte (b)	20.00	20,00 [m]
Width3	Constructie diepte (d)	15.80	15,80 [m]
A1	Belast oppervlak (A)	153.00	153,00 [m²]
Co1	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00
CsCd1	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6(b=Width2,h=Height2,T errein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co1)	0,85
Cpe1	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D, hd=0.48)	0,80
Cpi1	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe1,Openingen= 3.00,Over=True)	0,72
Z1	z=h; (h<=b) voor knopen: K2,K3,K4	7.65	7,65 [m]
Qp1	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z1,Terrein=Onbebo uwd,Regio=3,C0=Co1)	0,64 [kN/m²]
q2	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi1*Qp1) * Lsys1	2,30 [kN/m]
Cpe2	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone =G,Hoek=22.98)	-0,64
q3	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe2*CsCd1) * Lsys1	-1,74 [kN/m]
Cpe3	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone =H,Hoek=22.98)	-0,25
q4	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe3*CsCd1) * Lsys1	-0,67 [kN/m]
Cpe4	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone =J,Hoek=22.98)	-0,73
q5	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe4*CsCd1) * Lsys1	-1,99 [kN/m]
Cpe5	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone =I,Hoek=22.98)	-0,40
q6	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe5*CsCd1) * Lsys1	-1,08 [kN/m]
Cpe6	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E, hd=0.48)	-0,50
q7	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe6*CsCd1) * Lsys1	-1,36 [kN/m]
Cpe7	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D, hd=0.48)	0,80
C1	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe7-Cpe6) * 0.85	1,11
q8	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*(Cpe7-C1)*CsCd1) * Lsys1	-0,83 [kN/m]
q9	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*(Cpe6+C1)*CsCd1) * Lsys1	1,64 [kN/m]
LR4			
	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Height3	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	7.65	7,65 [m]
Width4	Gemiddelde breedte (b)	20.00	20,00 [m]
Width5	Constructie diepte (d)	15.80	15,80 [m]
A2	Belast oppervlak (A)	153.00	153,00 [m²]
Co2	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00
CsCd2	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6(b=Width4,h=Height3,T errein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co2)	0,85
Cpe8	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D, hd=0.48)	0,80
Cpi2	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe8,Openingen= 3.00,Over=True)	0,72
Z2	z=h; (h<=b) voor knopen: K2,K3,K4	7.65	7,65 [m]
Qp2	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z2,Terrein=Onbebo uwd,Regio=3,C0=Co2)	0,64 [kN/m²]
q10	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi2*Qp2) * Lsys1	2,30 [kN/m]
Cpe9	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone =G,Hoek=22.98,Eerst=False)	0,47
q11	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*Cpe9*CsCd2) * Lsys1	1,26 [kN/m]
Cpe10	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone =H,Hoek=22.98,Eerst=False)	0,31
q12	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*Cpe10*CsCd2) * Lsys1	0,83 [kN/m]
Cpe11	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone =J,Hoek=22.98,Eerst=False)	0,00
q13	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*Cpe11*CsCd2) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe12	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone =I,Hoek=22.98,Eerst=False)	0,00
q14	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*Cpe12*CsCd2) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe13	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E, hd=0.48,Eerst=False)	-0,50
q15	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*Cpe13*CsCd2) * Lsys1	-1,36 [kN/m]
Cpe14	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D, hd=0.48,Eerst=False)	0,80
C2	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe14-Cpe13) * 0.85	1,11

Wopereis Staalbouw		Pos 4 - Spant as 3
---------------------------	--	---------------------------

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR4			
q16	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp2 * (Cpe14 - C2) * CsCd2) * Lsys1$	-0,83 [kN/m]
q17	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp2 * (Cpe13 + C2) * CsCd2) * Lsys1$	1,64 [kN/m]
LR5			
	Windbelasting van Links + Onderdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Height4	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	7.65	7,65 [m]
Width6	Gemiddelde breedte (b)	20.00	20,00 [m]
Width7	Constructie diepte (d)	15.80	15,80 [m]
A3	Belast oppervlak (A)	153.00	153,00 [m²]
Co3	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00
CsCd3	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6(b=Width6,h=Height4,T errein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co3)	0,85
Cpe15	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E, hd=0.48)	-0,50
Cpi3	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe15,Openingen =3.00,Over=False)	-0,45
Z3	z=h; (h<=b) voor knopen: K2,K3,K4	7.65	7,65 [m]
Qp3	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z3,Terrein=Onbebo uwd,Regio=3,C0=Co3)	0,64 [kN/m²]
q18	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	$(Cpi3 * Qp3) * Lsys1$	-1,44 [kN/m]
Cpe16	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone =G,Hoek=22.98)	-0,64
q19	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp3 * Cpe16 * CsCd3) * Lsys1$	-1,74 [kN/m]
Cpe17	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone =H,Hoek=22.98)	-0,25
q20	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp3 * Cpe17 * CsCd3) * Lsys1$	-0,67 [kN/m]
Cpe18	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone =J,Hoek=22.98)	-0,73
q21	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp3 * Cpe18 * CsCd3) * Lsys1$	-1,99 [kN/m]
Cpe19	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone =I,Hoek=22.98)	-0,40
q22	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp3 * Cpe19 * CsCd3) * Lsys1$	-1,08 [kN/m]
Cpe20	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E, hd=0.48)	-0,50
q23	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp3 * Cpe20 * CsCd3) * Lsys1$	-1,36 [kN/m]
Cpe21	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D, hd=0.48)	0,80
C3	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	$(Cpe21 - Cpe20) * 0.85$	1,11
q24	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp3 * (Cpe21 - C3) * CsCd3) * Lsys1$	-0,83 [kN/m]
q25	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp3 * (Cpe20 + C3) * CsCd3) * Lsys1$	1,64 [kN/m]
LR6			
	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Height5	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	7.65	7,65 [m]
Width8	Gemiddelde breedte (b)	20.00	20,00 [m]
Width9	Constructie diepte (d)	15.80	15,80 [m]
A4	Belast oppervlak (A)	153.00	153,00 [m²]
Co4	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00
CsCd4	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6(b=Width8,h=Height5,T errein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co4)	0,85
Cpe22	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E, hd=0.48)	-0,50
Cpi4	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe22,Openingen =3.00,Over=False)	-0,45
Z4	z=h; (h<=b) voor knopen: K2,K3,K4	7.65	7,65 [m]
Qp4	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z4,Terrein=Onbebo uwd,Regio=3,C0=Co4)	0,64 [kN/m²]
q26	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	$(Cpi4 * Qp4) * Lsys1$	-1,44 [kN/m]
Cpe23	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone =G,Hoek=22.98,Eerst=False)	0,47
q27	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp4 * Cpe23 * CsCd4) * Lsys1$	1,26 [kN/m]
Cpe24	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone =H,Hoek=22.98,Eerst=False)	0,31
q28	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp4 * Cpe24 * CsCd4) * Lsys1$	0,83 [kN/m]
Cpe25	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone =J,Hoek=22.98,Eerst=False)	0,00
q29	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp4 * Cpe25 * CsCd4) * Lsys1$	0,00 [kN/m]
Cpe26	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone =I,Hoek=22.98,Eerst=False)	0,00
q30	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp4 * Cpe26 * CsCd4) * Lsys1$	0,00 [kN/m]
Cpe27	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E, hd=0.48,Eerst=False)	-0,50
q31	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp4 * Cpe27 * CsCd4) * Lsys1$	-1,36 [kN/m]
Cpe28	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D, hd=0.48,Eerst=False)	0,80
C4	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	$(Cpe28 - Cpe27) * 0.85$	1,11
q32	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp4 * (Cpe28 - C4) * CsCd4) * Lsys1$	-0,83 [kN/m]

Wopereis Staalbouw		Pos 4 - Spant as 3
---------------------------	--	---------------------------

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR6			
q33	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp4 * (Cpe27 + C4) * CsCd4) * Lsys1$	1,64 [kN/m]
LR7			
	Windbelasting van Rechts + Overdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Height6	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	7.65	7,65 [m]
Width10	Gemiddelde breedte (b)	20.00	20,00 [m]
Width11	Constructie diepte (d)	15.80	15,80 [m]
A5	Belast oppervlak (A)	153.00	153,00 [m²]
Co5	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00
CsCd5	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6(b=Width10,h=Height6, Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co5)	0,85
Cpe29	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D, hd=0.48)	0,80
Cpi5	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe29,Openingen =0.00,Over=True)	0,20
Z5	z=h; (h<=b) voor knopen: K2,K3,K4	7.65	7,65 [m]
Qp5	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z5,Terrein=Onbebo uwd,Regio=3,C0=Co5)	0,64 [kN/m²]
q34	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	$(Cpi5 * Qp5) * Lsys1$	0,64 [kN/m]
Cpe30	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone =I,Hoek=22.98)	-0,40
q35	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp5 * Cpe30 * CsCd5) * Lsys1$	-1,08 [kN/m]
Cpe31	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone =J,Hoek=22.98)	-0,73
q36	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp5 * Cpe31 * CsCd5) * Lsys1$	-1,99 [kN/m]
Cpe32	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone =H,Hoek=22.98)	-0,25
q37	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp5 * Cpe32 * CsCd5) * Lsys1$	-0,67 [kN/m]
Cpe33	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone =G,Hoek=22.98)	-0,64
q38	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp5 * Cpe33 * CsCd5) * Lsys1$	-1,74 [kN/m]
Cpe34	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D, hd=0.48)	0,80
q39	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp5 * Cpe34 * CsCd5) * Lsys1$	2,17 [kN/m]
Cpe35	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E, hd=0.48)	-0,50
C5	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	$(Cpe34 - Cpe35) * 0.85$	1,11
q40	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp5 * (Cpe35 + C5) * CsCd5) * Lsys1$	1,64 [kN/m]
LR8			
	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Height7	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	7.65	7,65 [m]
Width12	Gemiddelde breedte (b)	20.00	20,00 [m]
Width13	Constructie diepte (d)	15.80	15,80 [m]
A6	Belast oppervlak (A)	153.00	153,00 [m²]
Co6	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00
CsCd6	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6(b=Width12,h=Height7, Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co6)	0,85
Cpe36	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D, hd=0.48)	0,80
Cpi6	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe36,Openingen =0.00,Over=True)	0,20
Z6	z=h; (h<=b) voor knopen: K2,K3,K4	7.65	7,65 [m]
Qp6	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z6,Terrein=Onbebo uwd,Regio=3,C0=Co6)	0,64 [kN/m²]
q41	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	$(Cpi6 * Qp6) * Lsys1$	0,64 [kN/m]
Cpe37	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone =I,Hoek=22.98,Eerst=False)	0,00
q42	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp6 * Cpe37 * CsCd6) * Lsys1$	0,00 [kN/m]
Cpe38	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone =J,Hoek=22.98,Eerst=False)	0,00
q43	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp6 * Cpe38 * CsCd6) * Lsys1$	0,00 [kN/m]
Cpe39	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone =H,Hoek=22.98,Eerst=False)	0,31
q44	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp6 * Cpe39 * CsCd6) * Lsys1$	0,83 [kN/m]
Cpe40	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone =G,Hoek=22.98,Eerst=False)	0,47
q45	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp6 * Cpe40 * CsCd6) * Lsys1$	1,26 [kN/m]
Cpe41	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D, hd=0.48,Eerst=False)	0,80
q46	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp6 * Cpe41 * CsCd6) * Lsys1$	2,17 [kN/m]
Cpe42	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E, hd=0.48,Eerst=False)	-0,50
C6	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	$(Cpe41 - Cpe42) * 0.85$	1,11
q47	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp6 * (Cpe42 + C6) * CsCd6) * Lsys1$	1,64 [kN/m]
LR9			
	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	

Wopereis Staalbouw		Pos 4 - Spant as 3
---------------------------	--	---------------------------

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR9			
Height8	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	7.65	7,65 [m]
Width14	Gemiddelde breedte (b)	20.00	20,00 [m]
Width15	Constructie diepte (d)	15.80	15,80 [m]
A7	Belast oppervlak (A)	153.00	153,00 [m²]
Co7	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00
CsCd7	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6(b=Width14,h=Height8, Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co7)	0,85
Cpe43	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E, hd=0.48)	-0,50
Cpi7	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe43,Openingen =0.00,Over=False)	-0,30
Z7	z=h; (h<=b) voor knopen: K2,K3,K4	7.65	7,65 [m]
Qp7	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z7,Terrein=Onbebo uwd,Regio=3,C0=Co7)	0,64 [kN/m²]
q48	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi7*Qp7) * Lsys1	-0,96 [kN/m]
Cpe44	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone =I,Hoek=22.98)	-0,40
q49	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*Cpe44*CsCd7) * Lsys1	-1,08 [kN/m]
Cpe45	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone =J,Hoek=22.98)	-0,73
q50	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*Cpe45*CsCd7) * Lsys1	-1,99 [kN/m]
Cpe46	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone =H,Hoek=22.98)	-0,25
q51	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*Cpe46*CsCd7) * Lsys1	-0,67 [kN/m]
Cpe47	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone =G,Hoek=22.98)	-0,64
q52	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*Cpe47*CsCd7) * Lsys1	-1,74 [kN/m]
Cpe48	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D, hd=0.48)	0,80
q53	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*Cpe48*CsCd7) * Lsys1	2,17 [kN/m]
Cpe49	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E, hd=0.48)	-0,50
C7	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe48-Cpe49) * 0.85	1,11
q54	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*(Cpe49+C7)*CsCd7) * Lsys1	1,64 [kN/m]
LR10			
	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Height9	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	7.65	7,65 [m]
Width16	Gemiddelde breedte (b)	20.00	20,00 [m]
Width17	Constructie diepte (d)	15.80	15,80 [m]
A8	Belast oppervlak (A)	153.00	153,00 [m²]
Co8	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00
CsCd8	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6(b=Width16,h=Height9, Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co8)	0,85
Cpe50	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E, hd=0.48)	-0,50
Cpi8	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe50,Openingen =0.00,Over=False)	-0,30
Z8	z=h; (h<=b) voor knopen: K2,K3,K4	7.65	7,65 [m]
Qp8	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z8,Terrein=Onbebo uwd,Regio=3,C0=Co8)	0,64 [kN/m²]
q55	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi8*Qp8) * Lsys1	-0,96 [kN/m]
Cpe51	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone =I,Hoek=22.98,Eerst=False)	0,00
q56	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*Cpe51*CsCd8) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe52	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone =J,Hoek=22.98,Eerst=False)	0,00
q57	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*Cpe52*CsCd8) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe53	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone =H,Hoek=22.98,Eerst=False)	0,31
q58	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*Cpe53*CsCd8) * Lsys1	0,83 [kN/m]
Cpe54	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone =G,Hoek=22.98,Eerst=False)	0,47
q59	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*Cpe54*CsCd8) * Lsys1	1,26 [kN/m]
Cpe55	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D, hd=0.48,Eerst=False)	0,80
q60	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*Cpe55*CsCd8) * Lsys1	2,17 [kN/m]
Cpe56	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E, hd=0.48,Eerst=False)	-0,50
C8	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe55-Cpe56) * 0.85	1,11
q61	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*(Cpe56+C8)*CsCd8) * Lsys1	1,64 [kN/m]
LR11			
	Sneeuwbelasting	NEN-EN1991-1-3:2011/NB:2011	
Sk1	Karakteristiek waarde van de sneeuwlast op de grond (Sk)	NEN-EN1991-1-3#4.1(Zone=1)	0,70 [kN/m²]
Ce1	De milieucoefficient (Ce)	NEN-EN1991-1-3#5.2.7()	1,00
Ct1	De thermische coefficient (Ct)	NEN-EN1991-1-3#5.2.8()	1,00

Wopereis Staalbouw		Pos 4 - Spant as 3
---------------------------	--	---------------------------

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR11			
Mu1	Zadeldak, Mu1 Hoek: 22.98; S2,S3 Mu1; Sneeuwbelasting coefficient (Mu)	EN1991-1-3#5.3(Dak=Hellend,Hoek=22.98 ,Mu=Mu1,Sk=Sk1)	0,80
q62	Verdeelde element belasting (q)	(Sk1*Ce1*Ct1*Mu1) * Lsys1	2,80 [kN/m]
q63	Verdeelde element belasting (q)	q62*0.50	1,40 [kN/m]

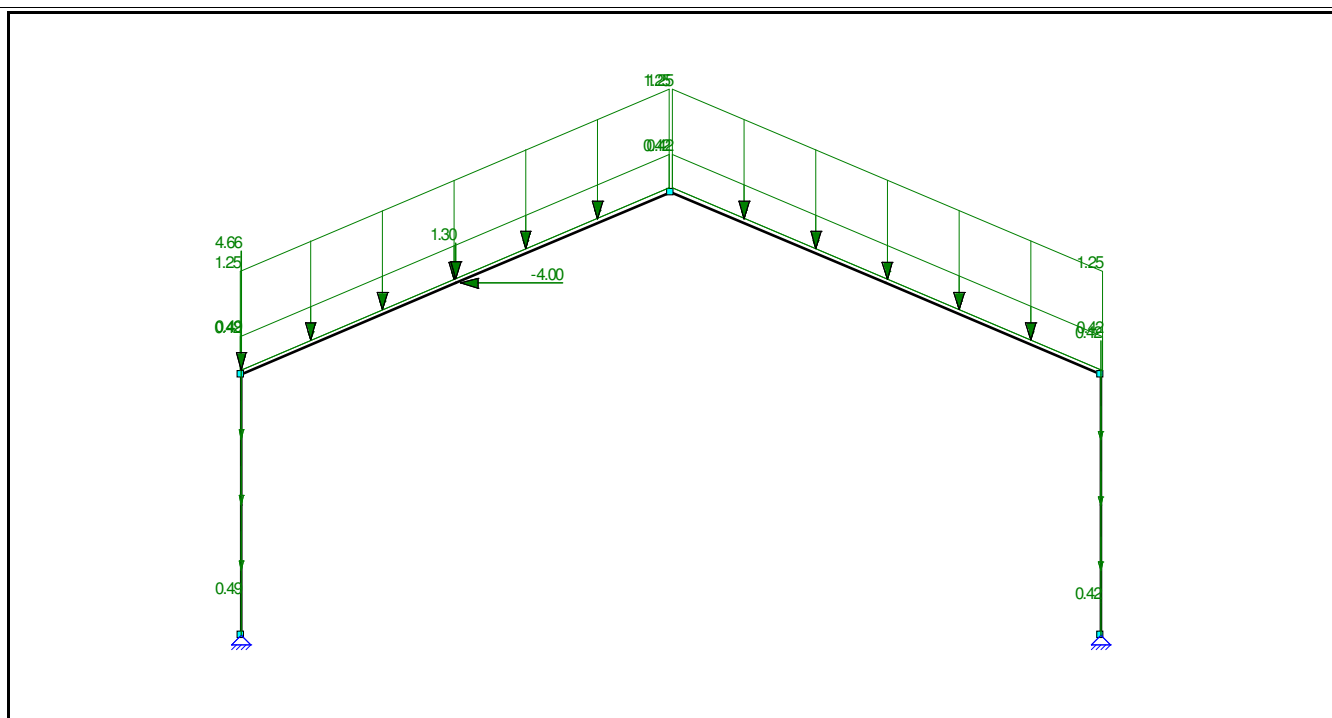
BELASTINGSGEVALLEN TYPEN

Oplegg.	Staven	B.G.Type	Gunstig/Ong.	Element	Niveau	Veld	Psi0	Psi1	Psi2	Cprob
B.G.1	Permanente Belasting	Permanent	-		N.v.t.	N.v.t.				
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91

Oplegg.	Staven	B.G.Type	Gunstig/Ong.	Element	Niveau	Veld	Psi0	Psi1	Psi2	Cprob
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	Sneeuwbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,75
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	Sneeuwbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,75
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	Sneeuwbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,75
B.G.37	Kniklengte	Kniklengte			N.v.t.	N.v.t.				

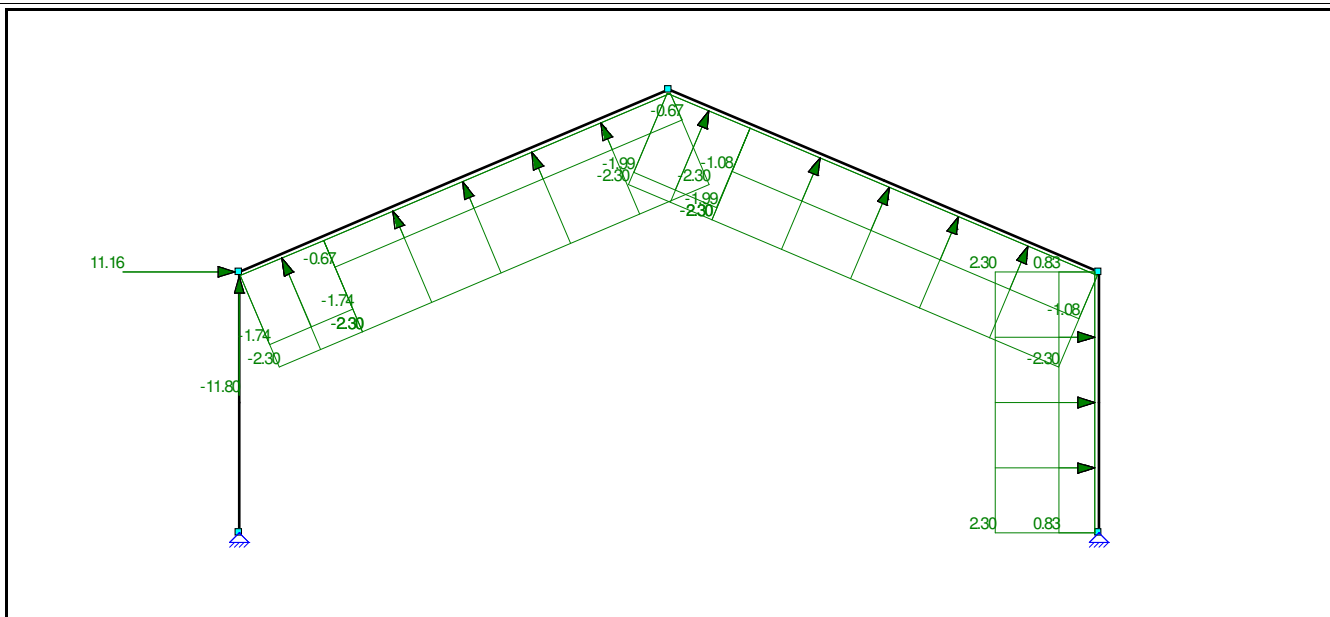
B.G.1: PERMANENTE BELASTING

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.1: Permanente Belasting					
qG	0,49 (1.00x)	0,49 (1.00x)	0,000	4,800(L)	Z" S1
qG	0,42 (1.00x)	0,42 (1.00x)	0,000	8,581(L)	Z" S2-S3
qG	0,42 (1.00x)	0,42 (1.00x)	0,000	4,800(L)	Z" S4
q	1,25 (q1)	1,25 (q1)	0,000	8,581(L)	Z" S2-S3
F	-4,00		1,680		X S2
F	1,30		3,950		Z S2
N	4,66				Z K2
Som lasten	X: -4,00	kN Z: 39,05	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

B.G.1: PERMANENTE BELASTING

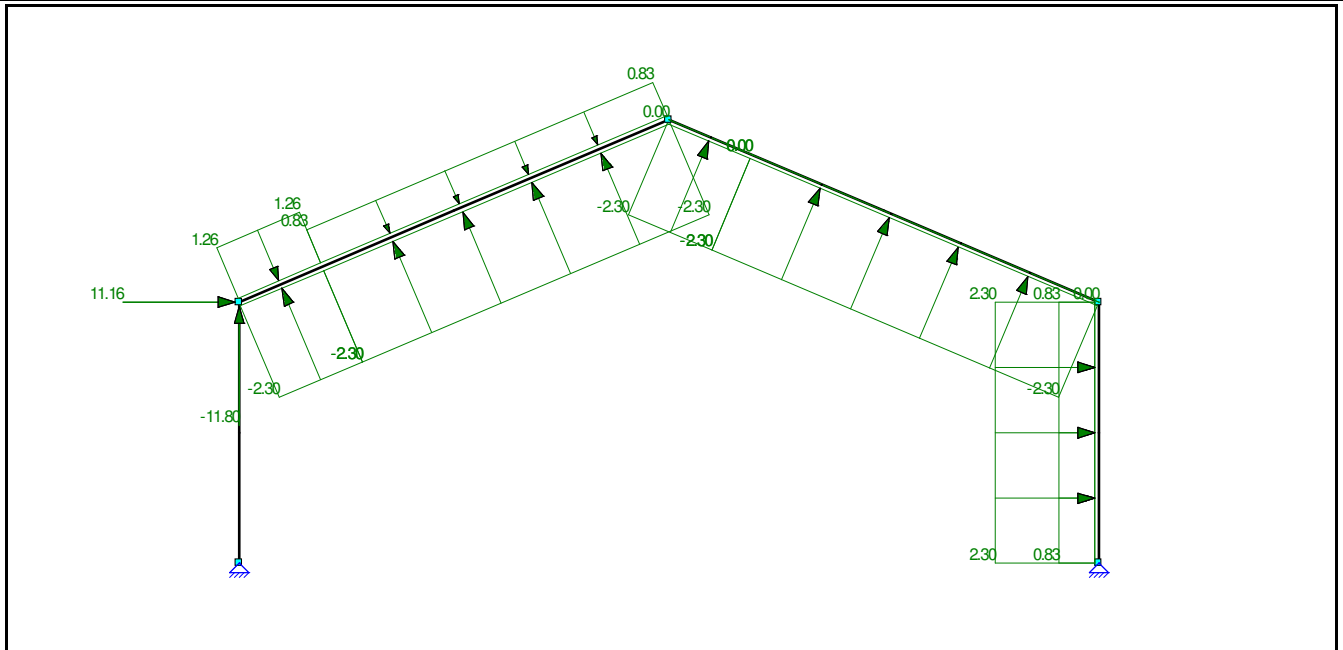
B.G.2: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.2: Windbelasting van Links + Overdruk					
q	-1,74 (q3)	-1,74 (q3)	0,000	1,662	Z' S2
q	-2,30 (-q2)	-2,30 (-q2)	0,000	1,662	Z' S2-S3
q	-0,67 (q4)	-0,67 (q4)	1,662	8,581(L)	Z' S2
q	-2,30 (-q2)	-2,30 (-q2)	1,662	8,581(L)	Z' S2-S3
q	-1,99 (q5)	-1,99 (q5)	0,000	1,662	Z' S3
q	-1,08 (q6)	-1,08 (q6)	1,662	8,581(L)	Z' S3
q	0,83 (-q8)	0,83 (-q8)	0,000	4,800(L)	Z' S4
q	2,30 (q2)	2,30 (q2)	0,000	4,800(L)	Z' S4
N	-11,80				Z K2
N	11,16				X K2
Som lasten	X: 27,44	kN Z: -64,95	kN		
-	-	-	m	m	- -

B.G.2: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK**B.G.3: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CPE)**

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.3: Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)					
q	1,26 (q11)	1,26 (q11)	0,000	1,662	Z' S2
q	-2,30 (-q10)	-2,30 (-q10)	0,000	1,662	Z' S2-S3
q	0,83 (q12)	0,83 (q12)	1,662	8,581(L)	Z' S2
q	-2,30 (-q10)	-2,30 (-q10)	1,662	8,581(L)	Z' S2-S3
q	0,00 (q13)	0,00 (q13)	0,000	1,662	Z' S3
q	0,00 (q14)	0,00 (q14)	1,662	8,581(L)	Z' S3
q	0,83 (-q16)	0,83 (-q16)	0,000	4,800(L)	Z' S4
q	2,30 (q10)	2,30 (q10)	0,000	4,800(L)	Z' S4
N	-11,80				Z K2
N	11,16				X K2
Som lasten	X: 29,21	kN Z: -40,86	kN		
-	-	-	m	m	- -

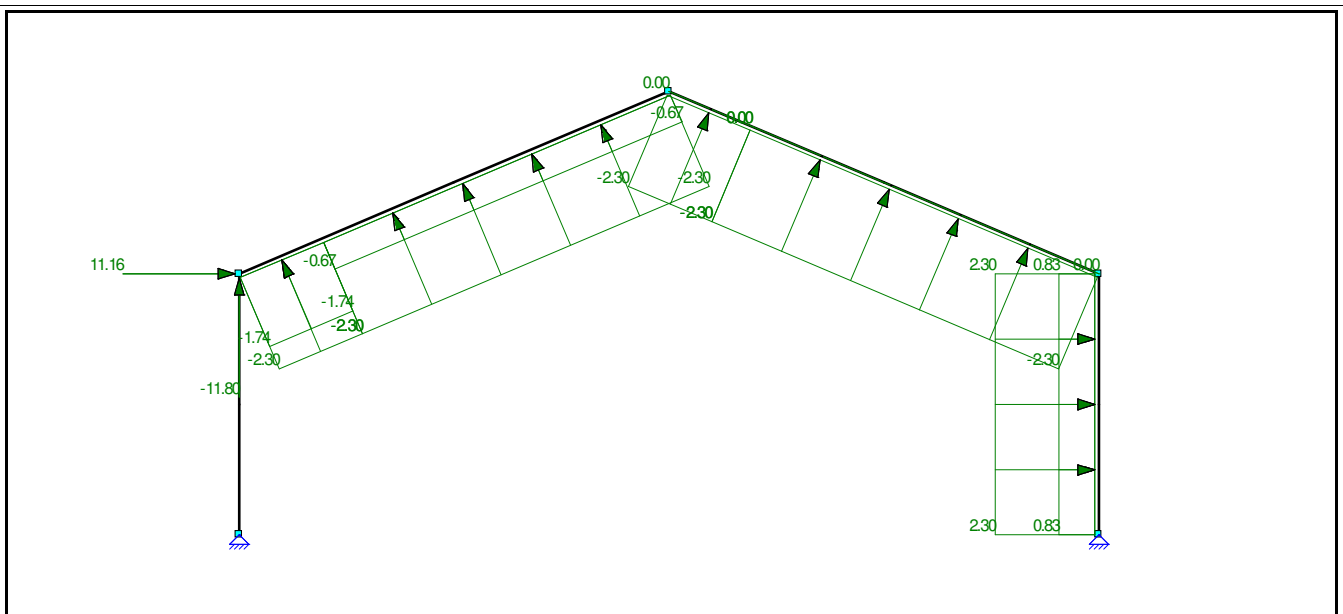
B.G.3: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CPE)



B.G.4: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)

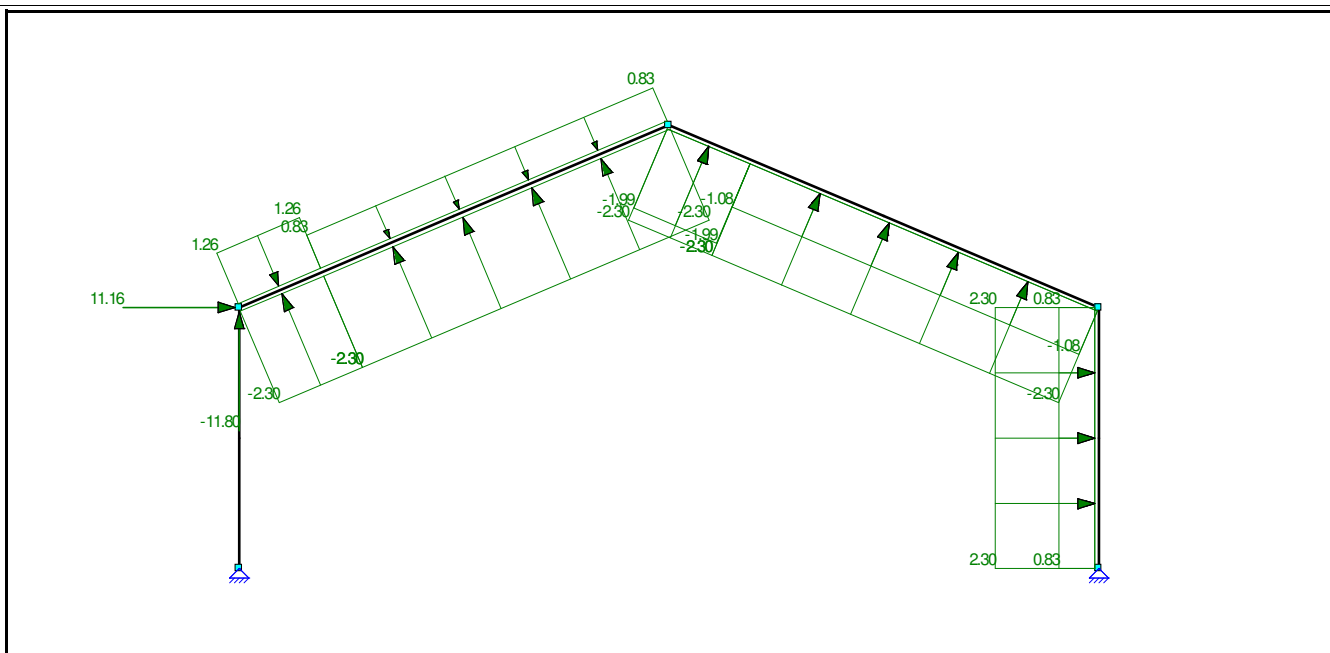
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.4: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	-1,74 (q3)	-1,74 (q3)	0,000	1,662	Z' S2
q	-2,30 (-q2)	-2,30 (-q2)	0,000	1,662	Z' S2-S3
q	-0,67 (q4)	-0,67 (q4)	1,662	8,581(L)	Z' S2
q	-2,30 (-q2)	-2,30 (-q2)	1,662	8,581(L)	Z' S2-S3
q	0,00 (q13)	0,00 (q13)	0,000	1,662	Z' S3
q	0,00 (q14)	0,00 (q14)	1,662	8,581(L)	Z' S3
q	0,83 (-q8)	0,83 (-q8)	0,000	4,800(L)	Z' S4
q	2,30 (q2)	2,30 (q2)	0,000	4,800(L)	Z' S4
N	-11,80				Z K2
N	11,16				X K2
Som lasten	X: 23,22	kN Z: -55,00	kN		
-	-	-	m	m	- -

B.G.4: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)



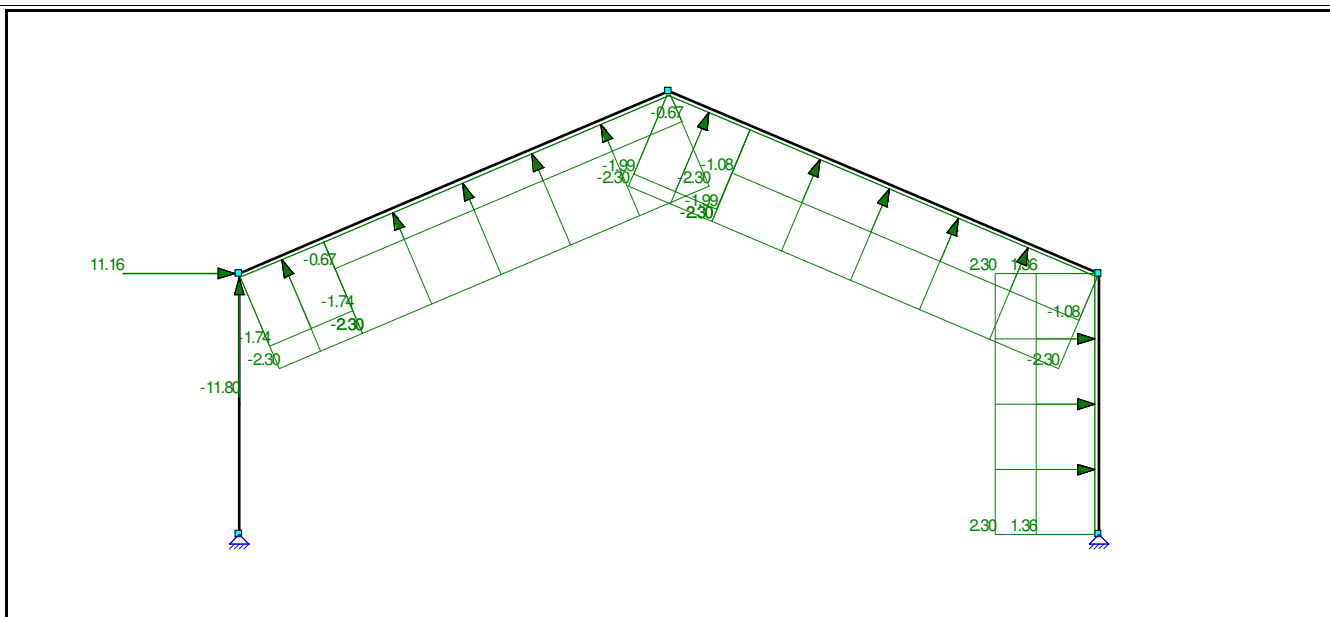
B.G.5: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.5: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)					
q	1,26 (q11)	1,26 (q11)	0,000	1,662	Z' S2
q	-2,30 (-q2)	-2,30 (-q2)	0,000	1,662	Z' S2-S3
q	0,83 (q12)	0,83 (q12)	1,662	8,581(L)	Z' S2
q	-2,30 (-q2)	-2,30 (-q2)	1,662	8,581(L)	Z' S2-S3
q	-1,99 (q5)	-1,99 (q5)	0,000	1,662	Z' S3
q	-1,08 (q6)	-1,08 (q6)	1,662	8,581(L)	Z' S3
q	0,83 (-q8)	0,83 (-q8)	0,000	4,800(L)	Z' S4
q	2,30 (q2)	2,30 (q2)	0,000	4,800(L)	Z' S4
N	-11,80				Z K2
N	11,16				X K2
Som lasten	X: 33,43	kN Z: -50,81	kN		
-	-	-	m	m	- -

B.G.5: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)**B.G.6: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CORR. FACTOR)**

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.6: Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)					
q	1,36 (-q7)	1,36 (-q7)	0,000	4,800(L)	Z' S4
q	-1,74 (q3)	-1,74 (q3)	0,000	1,662	Z' S2
q	-2,30 (-q2)	-2,30 (-q2)	0,000	1,662	Z' S2-S3
q	-0,67 (q4)	-0,67 (q4)	1,662	8,581(L)	Z' S2
q	-2,30 (-q2)	-2,30 (-q2)	1,662	8,581(L)	Z' S2-S3
q	-1,99 (q5)	-1,99 (q5)	0,000	1,662	Z' S3
q	-1,08 (q6)	-1,08 (q6)	1,662	8,581(L)	Z' S3
q	2,30 (q2)	2,30 (q2)	0,000	4,800(L)	Z' S4
N	-11,80				Z K2
N	11,16				X K2
Som lasten	X: 29,97	kN Z: -64,95	kN		
-	-	-	m	m	- -

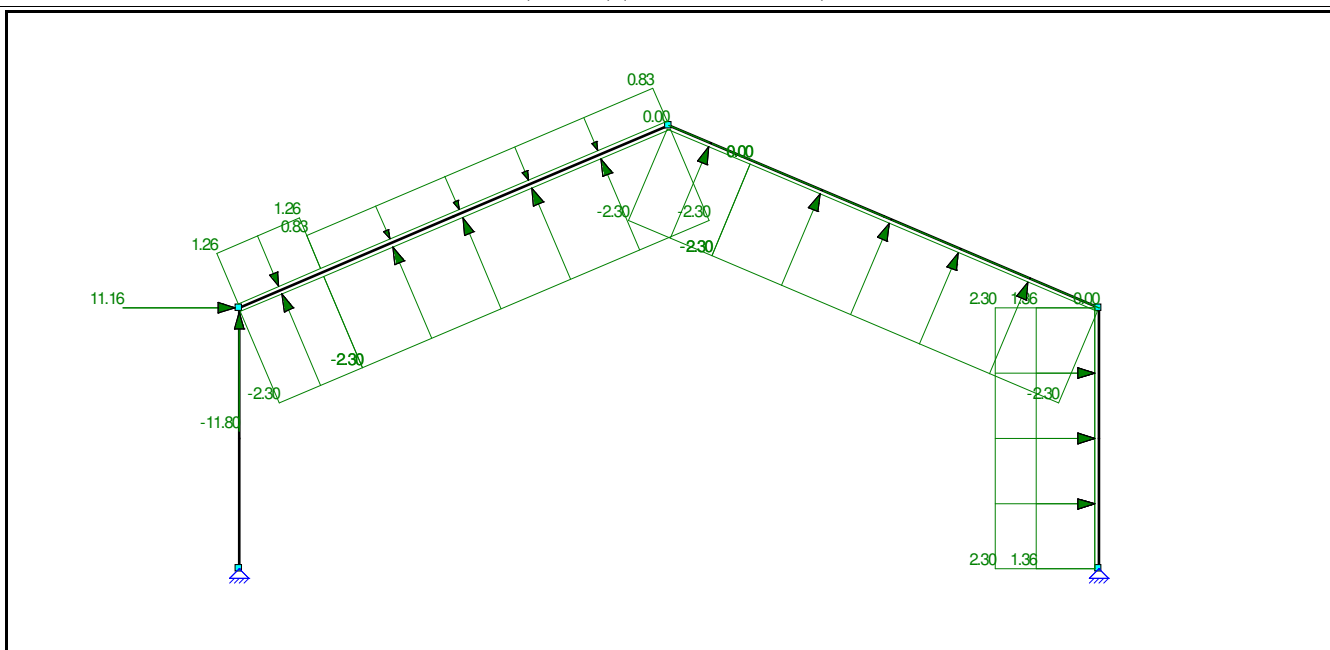
B.G.6: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CORR. FACTOR)



B.G.7: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

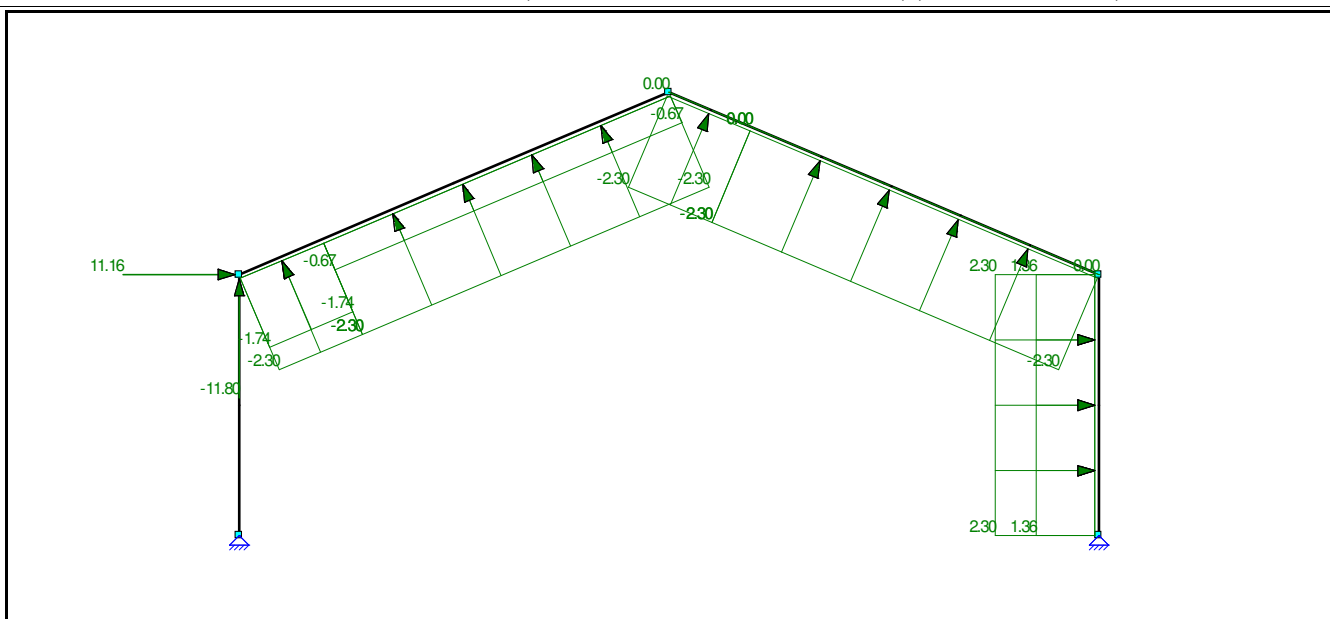
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.7: Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	1,36 (-q15)	1,36 (-q15)	0,000	4,800(L)	Z' S4
q	1,26 (q11)	1,26 (q11)	0,000	1,662	Z' S2
q	-2,30 (-q10)	-2,30 (-q10)	0,000	1,662	Z' S2-S3
q	0,83 (q12)	0,83 (q12)	1,662	8,581(L)	Z' S2
q	-2,30 (-q10)	-2,30 (-q10)	1,662	8,581(L)	Z' S2-S3
q	0,00 (q13)	0,00 (q13)	0,000	1,662	Z' S3
q	0,00 (q14)	0,00 (q14)	1,662	8,581(L)	Z' S3
q	2,30 (q10)	2,30 (q10)	0,000	4,800(L)	Z' S4
N	-11,80				Z K2
N	11,16				X K2
Som lasten	X: 31,75	kN Z: -40,86	kN		
-	-	-	m	m	- -

B.G.7: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



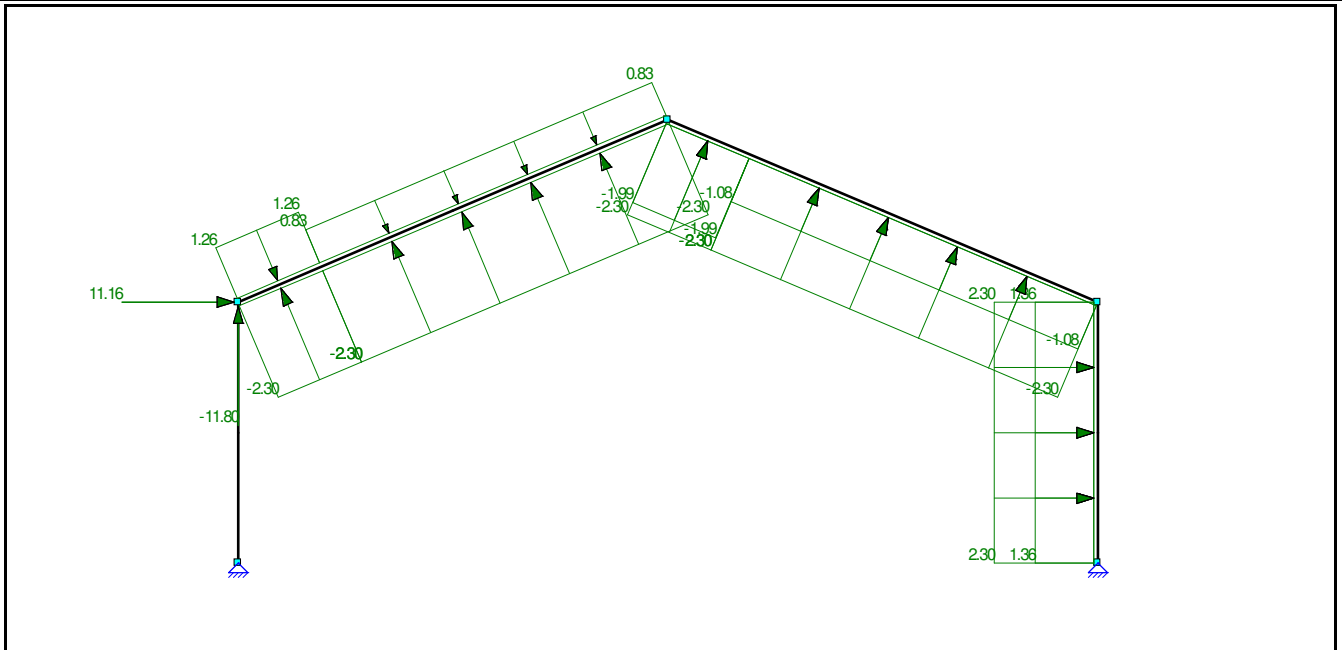
B.G.8: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.8: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	1,36 (-q7)	1,36 (-q7)	0,000	4,800(L)	Z' S4
q	-1,74 (q3)	-1,74 (q3)	0,000	1,662	Z' S2
q	-2,30 (-q2)	-2,30 (-q2)	0,000	1,662	Z' S2-S3
q	-0,67 (q4)	-0,67 (q4)	1,662	8,581(L)	Z' S2
q	-2,30 (-q2)	-2,30 (-q2)	1,662	8,581(L)	Z' S2-S3
q	0,00 (q13)	0,00 (q13)	0,000	1,662	Z' S3
q	0,00 (q14)	0,00 (q14)	1,662	8,581(L)	Z' S3
q	2,30 (q2)	2,30 (q2)	0,000	4,800(L)	Z' S4
N	-11,80				Z K2
N	11,16				X K2
Som lasten	X: 25,75	kN Z: -55,00	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

B.G.8: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)**B.G.9: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)**

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.9: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)					
q	1,36 (-q7)	1,36 (-q7)	0,000	4,800(L)	Z' S4
q	1,26 (q11)	1,26 (q11)	0,000	1,662	Z' S2
q	-2,30 (-q2)	-2,30 (-q2)	0,000	1,662	Z' S2-S3
q	0,83 (q12)	0,83 (q12)	1,662	8,581(L)	Z' S2
q	-2,30 (-q2)	-2,30 (-q2)	1,662	8,581(L)	Z' S2-S3
q	-1,99 (q5)	-1,99 (q5)	0,000	1,662	Z' S3
q	-1,08 (q6)	-1,08 (q6)	1,662	8,581(L)	Z' S3
q	2,30 (q2)	2,30 (q2)	0,000	4,800(L)	Z' S4
N	-11,80				Z K2
N	11,16				X K2
Som lasten	X: 35,97	kN Z: -50,81	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

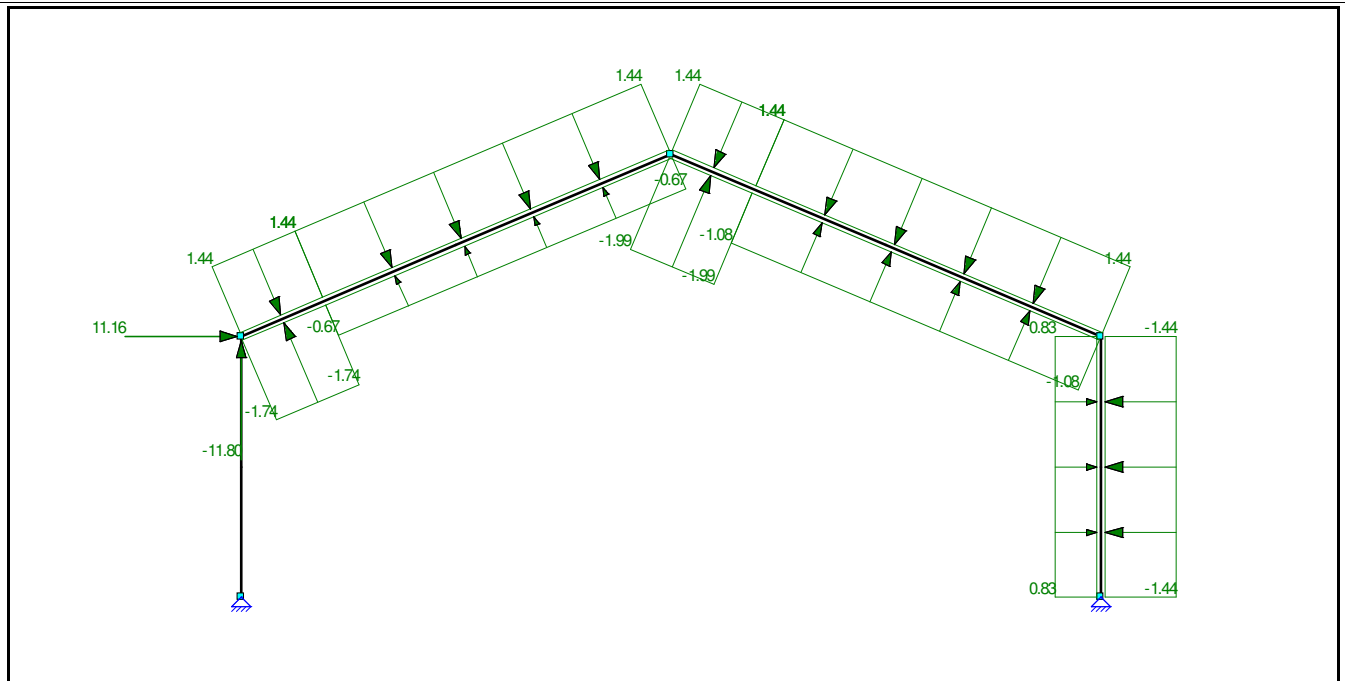
B.G.9: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)



B.G.10: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.10: Windbelasting van Links + Onderdruk					
q	-1,74 (q19)	-1,74 (q19)	0,000	1,662	Z' S2
q	1,44 (-q18)	1,44 (-q18)	0,000	1,662	Z' S2-S3
q	-0,67 (q20)	-0,67 (q20)	1,662	8,581(L)	Z' S2
q	1,44 (-q18)	1,44 (-q18)	1,662	8,581(L)	Z' S2-S3
q	-1,99 (q21)	-1,99 (q21)	0,000	1,662	Z' S3
q	-1,08 (q22)	-1,08 (q22)	1,662	8,581(L)	Z' S3
q	0,83 (-q24)	0,83 (-q24)	0,000	4,800(L)	Z' S4
q	-1,44 (q18)	-1,44 (q18)	0,000	4,800(L)	Z' S4
N	-11,80				Z K2
N	11,16				X K2
Som lasten	X: 9,53	kN Z: -5,99	kN		
-	-	-	m	m	- -

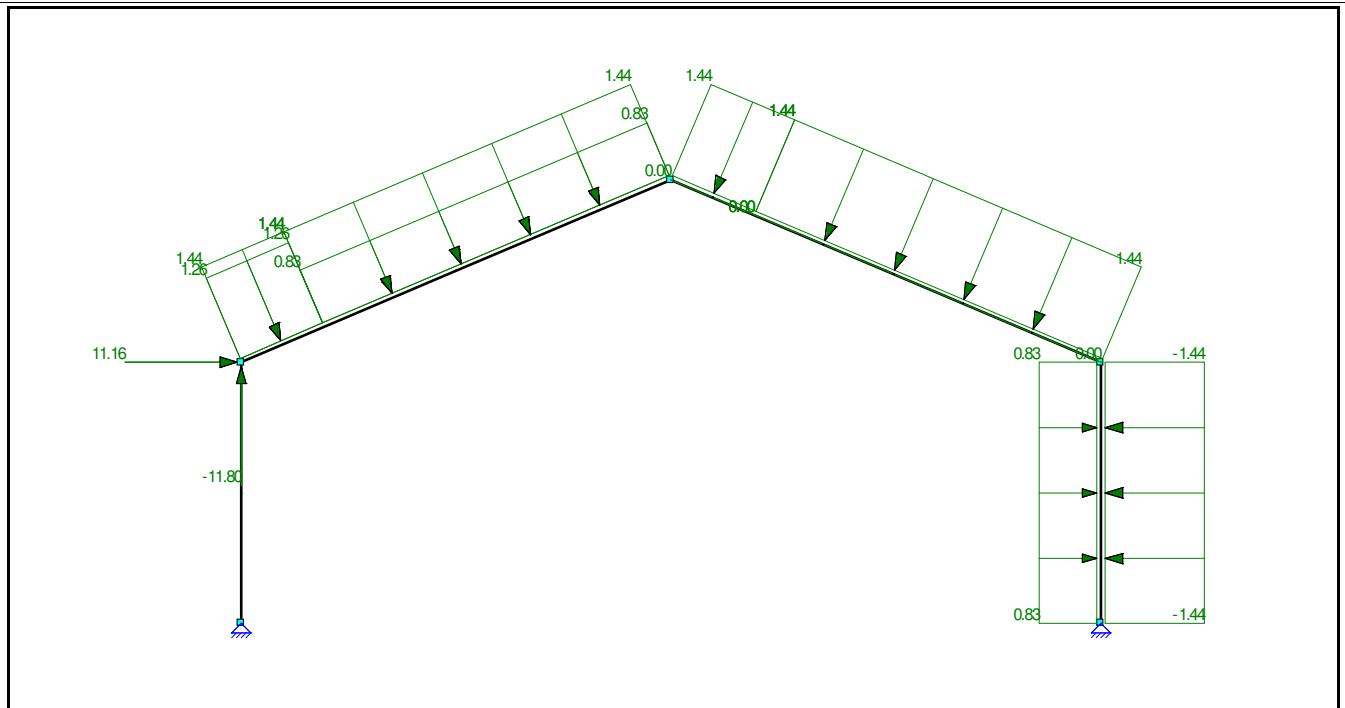
B.G.10: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK



B.G.11: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.11: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)					
q	1,26 (q27)	1,26 (q27)	0,000	1,662	Z' S2
q	1,44 (-q26)	1,44 (-q26)	0,000	1,662	Z' S2-S3
q	0,83 (q28)	0,83 (q28)	1,662	8,581(L)	Z' S2
q	1,44 (-q26)	1,44 (-q26)	1,662	8,581(L)	Z' S2-S3
q	0,00 (q29)	0,00 (q29)	0,000	1,662	Z' S3
q	0,00 (q30)	0,00 (q30)	1,662	8,581(L)	Z' S3
q	0,83 (-q32)	0,83 (-q32)	0,000	4,800(L)	Z' S4
q	-1,44 (q26)	-1,44 (q26)	0,000	4,800(L)	Z' S4
N	-11,80				Z K2
N	11,16				X K2
Som lasten	X: 11,30	kN Z: 18,10	kN		
-	-	-	m	m	- -

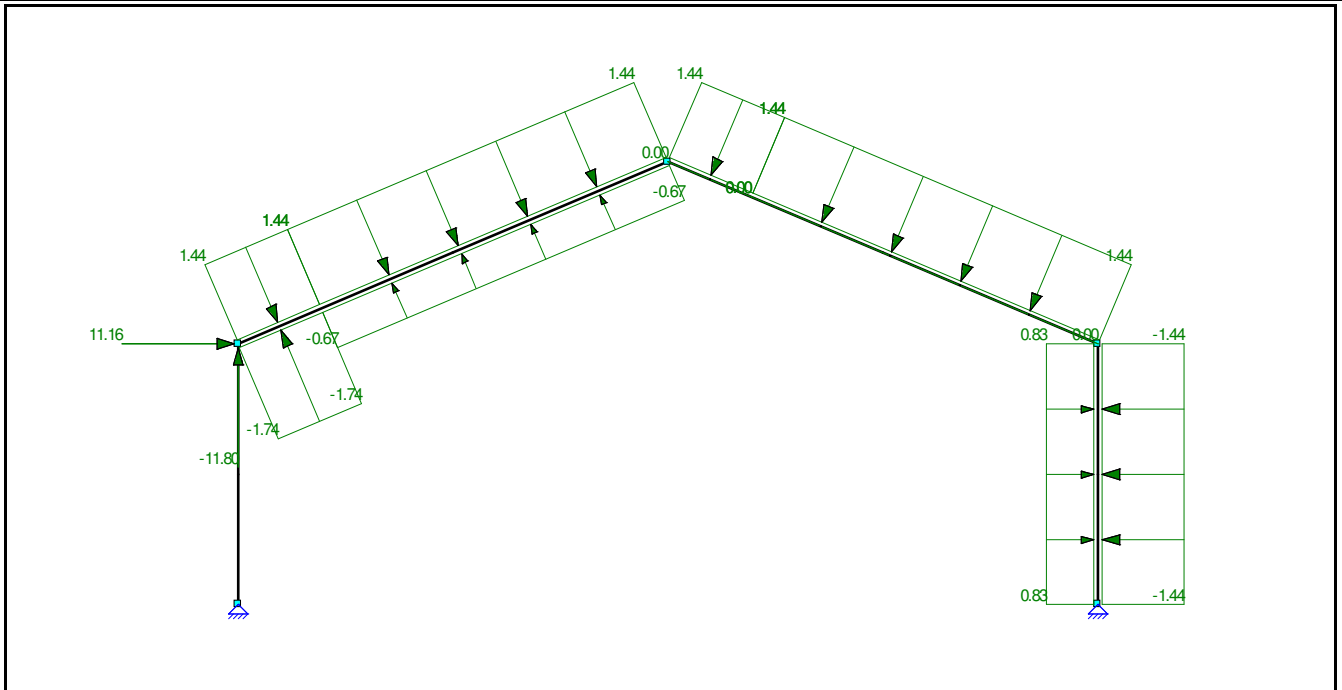
B.G.11: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CPE)



B.G.12: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.12: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	-1,74 (q19)	-1,74 (q19)	0,000	1,662	Z' S2
q	1,44 (-q18)	1,44 (-q18)	0,000	1,662	Z' S2-S3
q	-0,67 (q20)	-0,67 (q20)	1,662	8,581(L)	Z' S2
q	1,44 (-q18)	1,44 (-q18)	1,662	8,581(L)	Z' S2-S3
q	0,00 (q29)	0,00 (q29)	0,000	1,662	Z' S3
q	0,00 (q30)	0,00 (q30)	1,662	8,581(L)	Z' S3
q	0,83 (-q24)	0,83 (-q24)	0,000	4,800(L)	Z' S4
q	-1,44 (q18)	-1,44 (q18)	0,000	4,800(L)	Z' S4
N	-11,80				Z K2
N	11,16				X K2
Som lasten	X: 5,31	kN Z: 3,96	kN		
-	-	-	m	m	- -

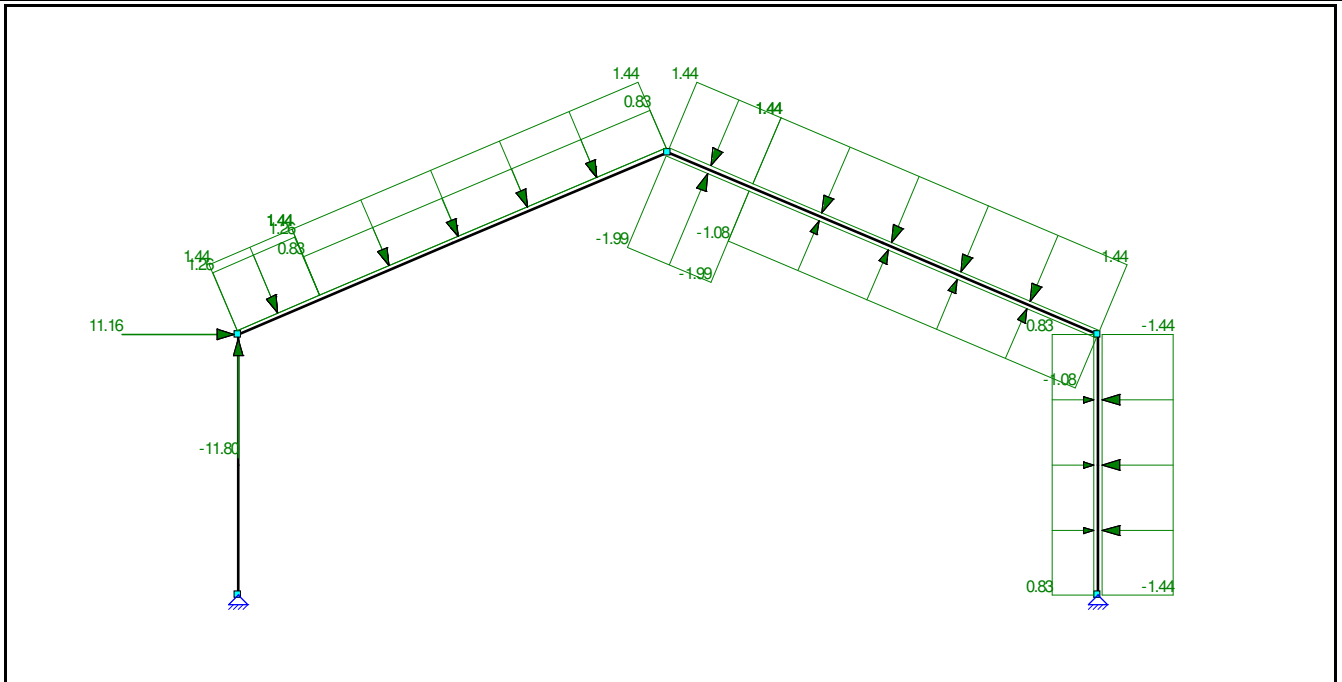
B.G.12: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)



B.G.13: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.13: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)					
q	1,26 (q27)	1,26 (q27)	0,000	1,662	Z' S2
q	1,44 (-q18)	1,44 (-q18)	0,000	1,662	Z' S2-S3
q	0,83 (q28)	0,83 (q28)	1,662	8,581(L)	Z' S2
q	1,44 (-q18)	1,44 (-q18)	1,662	8,581(L)	Z' S2-S3
q	-1,99 (q21)	-1,99 (q21)	0,000	1,662	Z' S3
q	-1,08 (q22)	-1,08 (q22)	1,662	8,581(L)	Z' S3
q	0,83 (-q24)	0,83 (-q24)	0,000	4,800(L)	Z' S4
q	-1,44 (q18)	-1,44 (q18)	0,000	4,800(L)	Z' S4
N	-11,80				Z K2
N	11,16				X K2
Som lasten	X: 15,52	kN Z: 8,15	kN		
-	-	-	m	m	- -

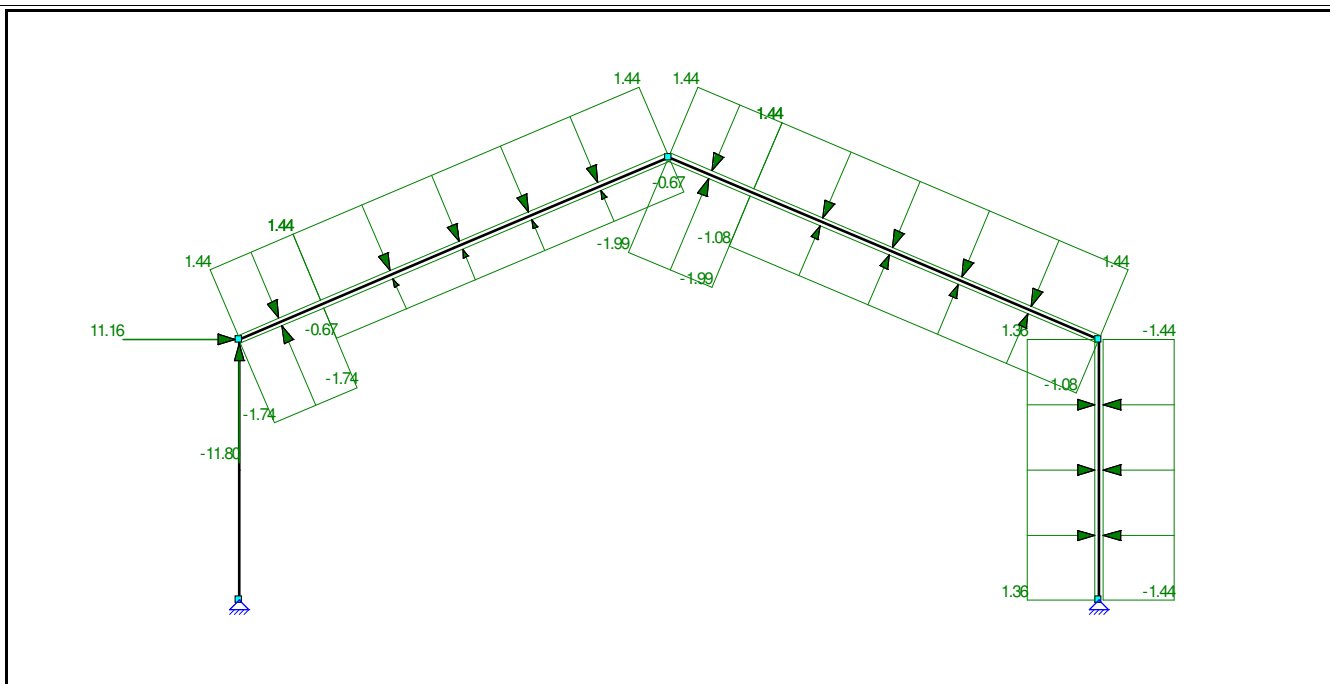
B.G.13: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)



B.G.14: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting	Staaf of knoop
B.G.14: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)						
q	1,36 (-q23)	1,36 (-q23)	0,000	4,800(L)	Z'	S4
q	-1,74 (q19)	-1,74 (q19)	0,000	1,662	Z'	S2
q	1,44 (-q18)	1,44 (-q18)	0,000	1,662	Z'	S2-S3
q	-0,67 (q20)	-0,67 (q20)	1,662	8,581(L)	Z'	S2
q	1,44 (-q18)	1,44 (-q18)	1,662	8,581(L)	Z'	S2-S3
q	-1,99 (q21)	-1,99 (q21)	0,000	1,662	Z'	S3
q	-1,08 (q22)	-1,08 (q22)	1,662	8,581(L)	Z'	S3
q	-1,44 (q18)	-1,44 (q18)	0,000	4,800(L)	Z'	S4
N	-11,80				Z	K2
N	11,16				X	K2
Som lasten	X: 12,06	kN Z: -5,99	kN			
-	-	-	m	m	-	-

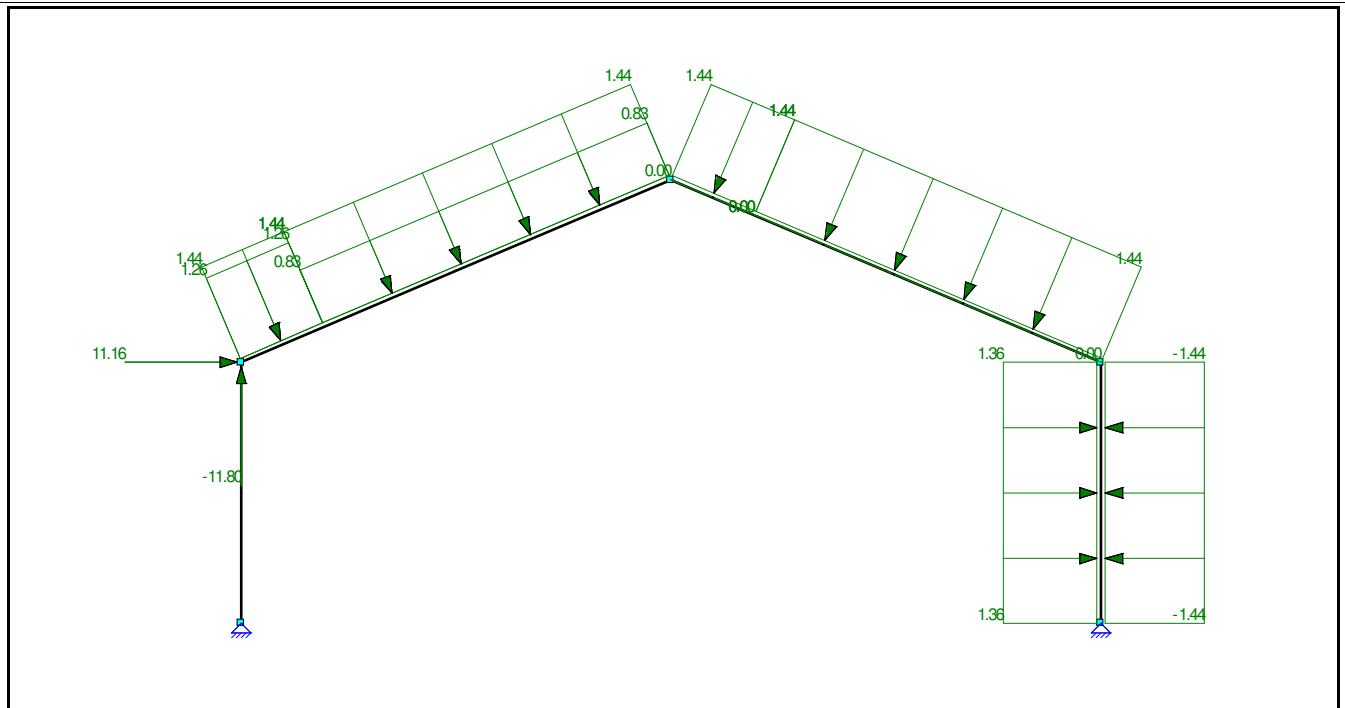
B.G.14: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CORR. FACTOR)



B.G.15: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting	Staaf of knoop
B.G.15: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)						
q	1,36 (-q31)	1,36 (-q31)	0,000	4,800(L)	Z'	S4
q	1,26 (q27)	1,26 (q27)	0,000	1,662	Z'	S2
q	1,44 (-q26)	1,44 (-q26)	0,000	1,662	Z'	S2-S3
q	0,83 (q28)	0,83 (q28)	1,662	8,581(L)	Z'	S2
q	1,44 (-q26)	1,44 (-q26)	1,662	8,581(L)	Z'	S2-S3
q	0,00 (q29)	0,00 (q29)	0,000	1,662	Z'	S3
q	0,00 (q30)	0,00 (q30)	1,662	8,581(L)	Z'	S3
q	-1,44 (q26)	-1,44 (q26)	0,000	4,800(L)	Z'	S4
N	-11,80				Z	K2
N	11,16				X	K2
Som lasten	X: 13,84	kN Z: 18,10	kN			
-	-	-	m	m	-	-

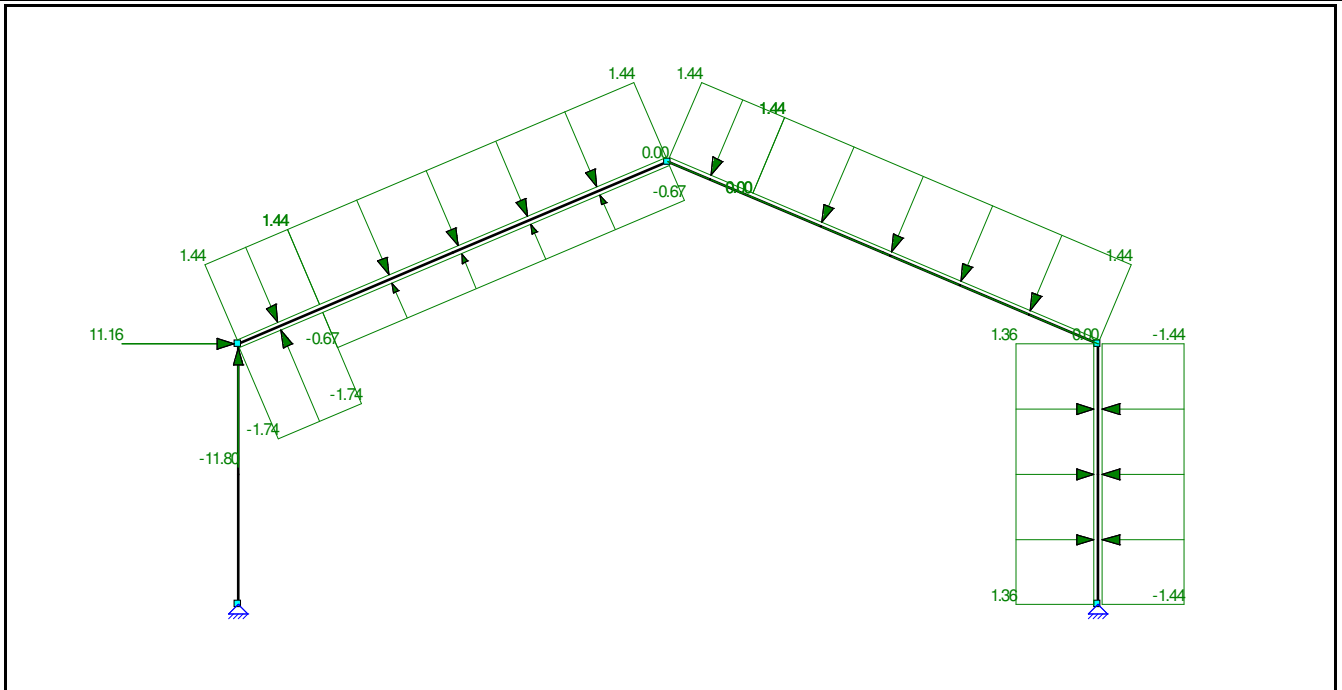
B.G.15: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



B.G.16: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.16: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	1,36 (-q23)	1,36 (-q23)	0,000	4,800(L)	Z' S4
q	-1,74 (q19)	-1,74 (q19)	0,000	1,662	Z' S2
q	1,44 (-q18)	1,44 (-q18)	0,000	1,662	Z' S2-S3
q	-0,67 (q20)	-0,67 (q20)	1,662	8,581(L)	Z' S2
q	1,44 (-q18)	1,44 (-q18)	1,662	8,581(L)	Z' S2-S3
q	0,00 (q29)	0,00 (q29)	0,000	1,662	Z' S3
q	0,00 (q30)	0,00 (q30)	1,662	8,581(L)	Z' S3
q	-1,44 (q18)	-1,44 (q18)	0,000	4,800(L)	Z' S4
N	-11,80				Z K2
N	11,16				X K2
Som lasten	X: 7,84	kN Z: 3,96	kN		
-	-	-	m	m	- -

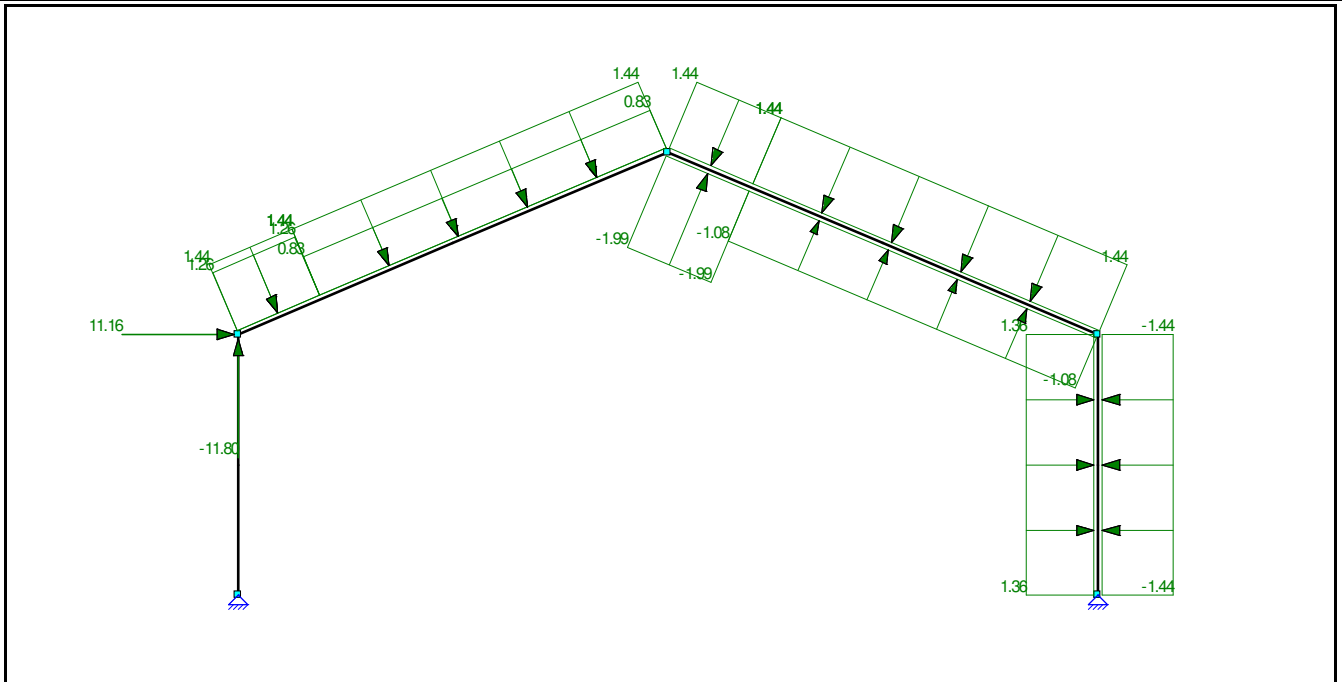
B.G.16: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



B.G.17: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.17: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)					
q	1,36 (-q23)	1,36 (-q23)	0,000	4,800(L)	Z' S4
q	1,26 (q27)	1,26 (q27)	0,000	1,662	Z' S2
q	1,44 (-q18)	1,44 (-q18)	0,000	1,662	Z' S2-S3
q	0,83 (q28)	0,83 (q28)	1,662	8,581(L)	Z' S2
q	1,44 (-q18)	1,44 (-q18)	1,662	8,581(L)	Z' S2-S3
q	-1,99 (q21)	-1,99 (q21)	0,000	1,662	Z' S3
q	-1,08 (q22)	-1,08 (q22)	1,662	8,581(L)	Z' S3
q	-1,44 (q18)	-1,44 (q18)	0,000	4,800(L)	Z' S4
N	-11,80				Z K2
N	11,16				X K2
Som lasten	X: 18,06	kN Z: 8,15	kN		
-	-	-	m	m	- -

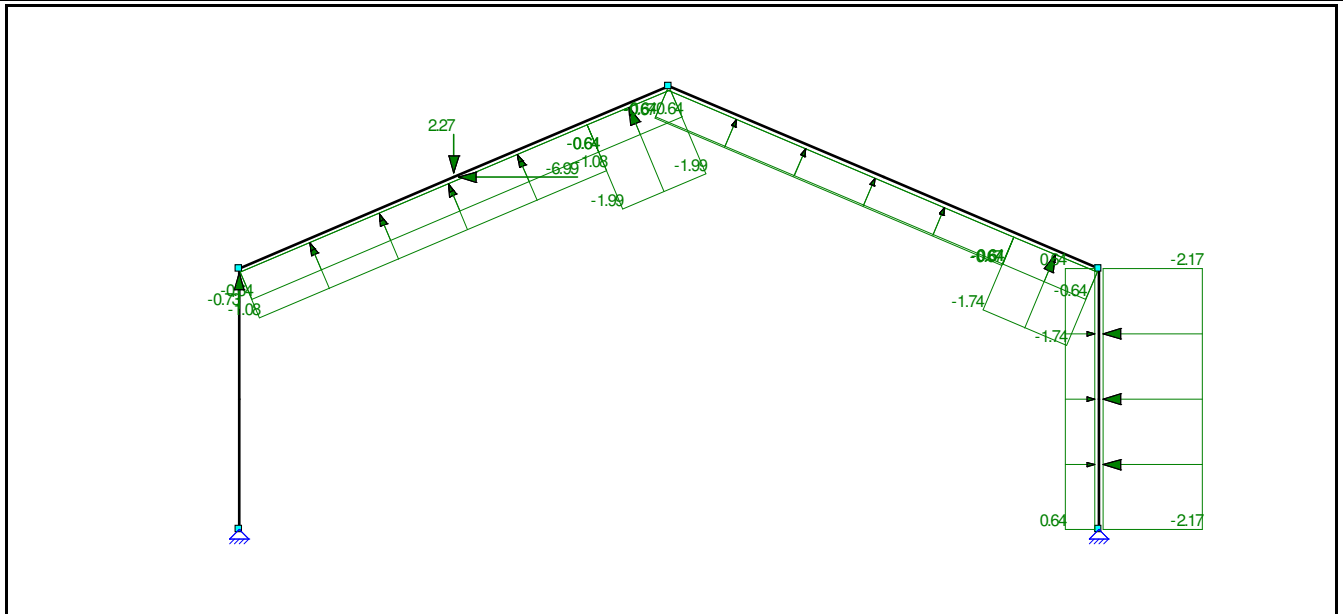
B.G.17: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)



B.G.18: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.18: Windbelasting van Rechts + Overdruk					
q	-1,08 (q35)	-1,08 (q35)	0,000	6,919	Z' S2
q	-0,64 (-q34)	-0,64 (-q34)	0,000	6,919	Z' S2-S3
q	-1,99 (q36)	-1,99 (q36)	6,919	8,581(L)	Z' S2
q	-0,64 (-q34)	-0,64 (-q34)	6,919	8,581(L)	Z' S2-S3
q	-0,67 (q37)	-0,67 (q37)	0,000	6,919	Z' S3
q	-1,74 (q38)	-1,74 (q38)	6,919	8,581(L)	Z' S3
q	-2,17 (-q39)	-2,17 (-q39)	0,000	4,800(L)	Z' S4
q	0,64 (q34)	0,64 (q34)	0,000	4,800(L)	Z' S4
F	-6,99		1,680		X S2
F	2,27		3,950		Z S2
N	-0,73				Z K2
Som lasten	X: -15,62	kN Z: -25,41	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

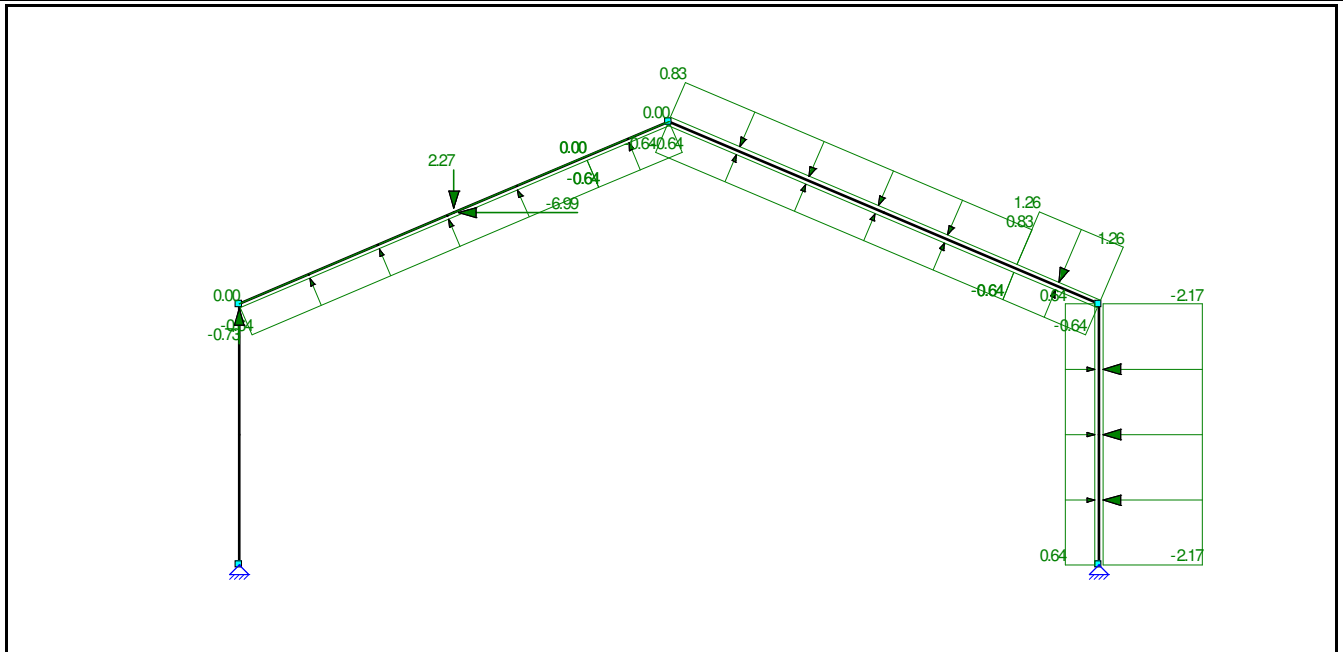
B.G.18: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK



B.G.19: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.19: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)					
q	0,00 (q42)	0,00 (q42)	0,000	6,919	Z' S2
q	-0,64 (-q41)	-0,64 (-q41)	0,000	6,919	Z' S2-S3
q	0,00 (q43)	0,00 (q43)	6,919	8,581(L)	Z' S2
q	-0,64 (-q41)	-0,64 (-q41)	6,919	8,581(L)	Z' S2-S3
q	0,83 (q44)	0,83 (q44)	0,000	6,919	Z' S3
q	1,26 (q45)	1,26 (q45)	6,919	8,581(L)	Z' S3
q	-2,17 (-q46)	-2,17 (-q46)	0,000	4,800(L)	Z' S4
q	0,64 (q41)	0,64 (q41)	0,000	4,800(L)	Z' S4
F	-6,99		1,680		X S2
F	2,27		3,950		Z S2
N	-0,73				Z K2
Som lasten	X: -17,40	kN Z: -1,31	kN		
-	-	-	m	m	- -

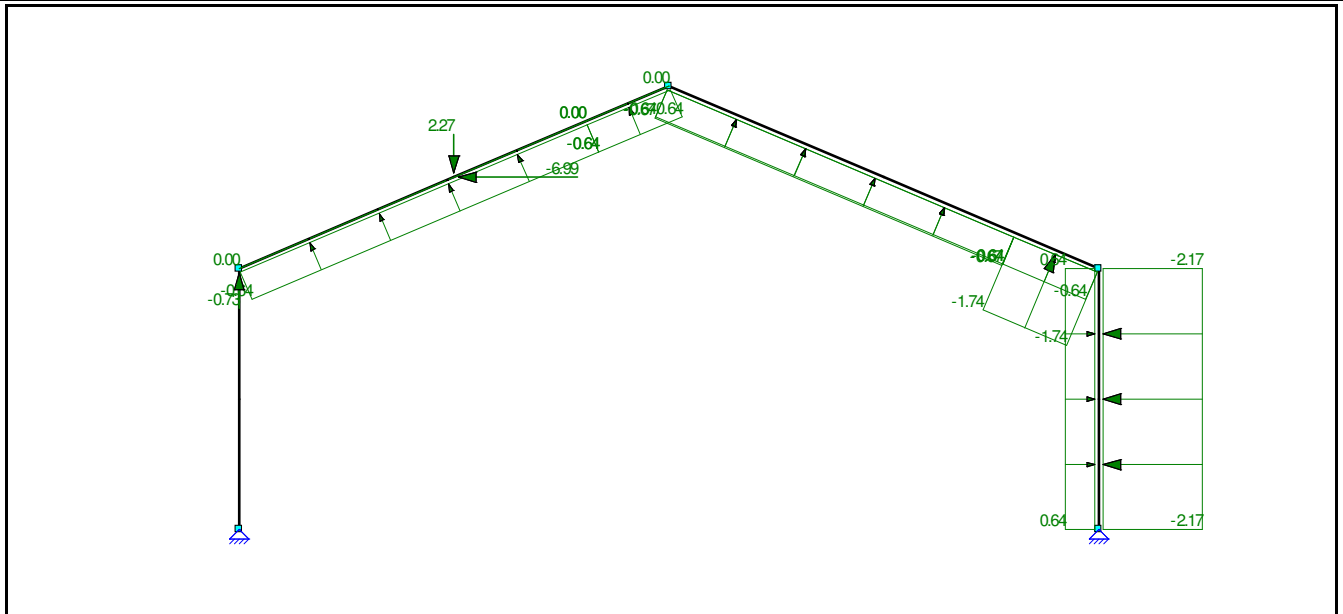
B.G.19: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CPE)



B.G.20: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.20: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	0,00 (q42)	0,00 (q42)	0,000	6,919	Z' S2
q	-0,64 (-q34)	-0,64 (-q34)	0,000	6,919	Z' S2-S3
q	0,00 (q43)	0,00 (q43)	6,919	8,581(L)	Z' S2
q	-0,64 (-q34)	-0,64 (-q34)	6,919	8,581(L)	Z' S2-S3
q	-0,67 (q37)	-0,67 (q37)	0,000	6,919	Z' S3
q	-1,74 (q38)	-1,74 (q38)	6,919	8,581(L)	Z' S3
q	-2,17 (-q39)	-2,17 (-q39)	0,000	4,800(L)	Z' S4
q	0,64 (q34)	0,64 (q34)	0,000	4,800(L)	Z' S4
F	-6,99		1,680		X S2
F	2,27		3,950		Z S2
N	-0,73				Z K2
Som lasten	X: -11,40	kN Z: -15,46	kN		
-	-	-	m	m	- -

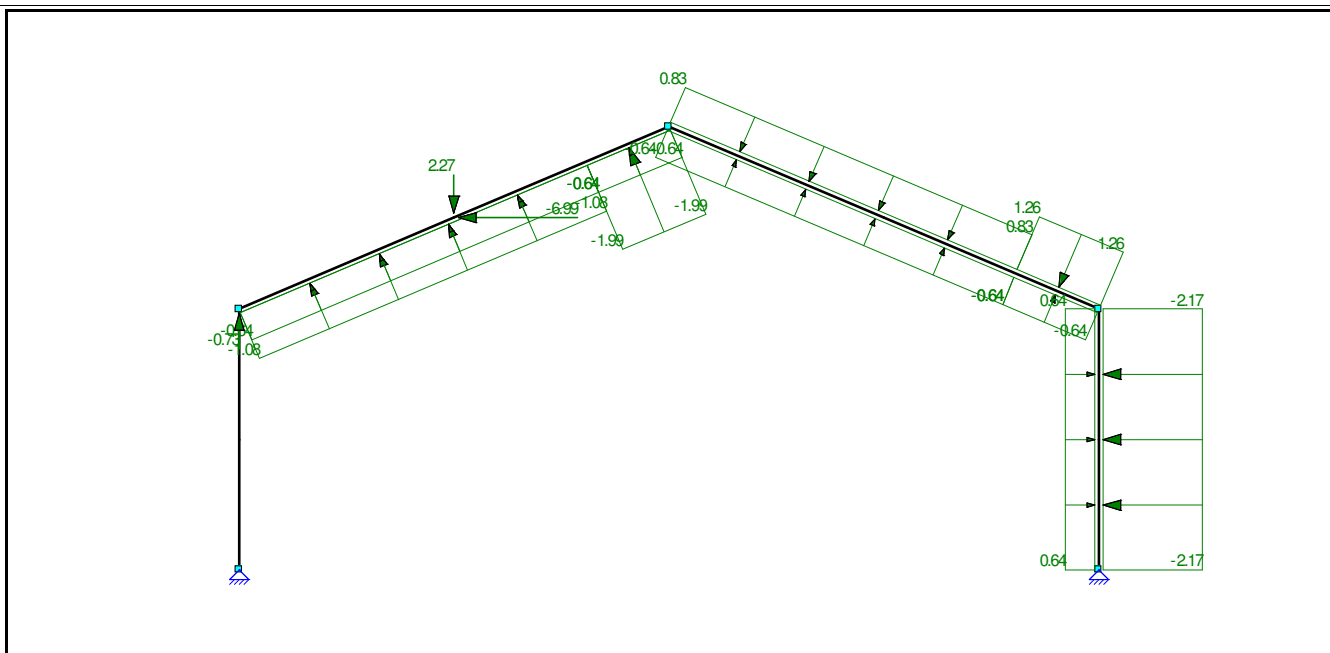
B.G.20: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)



B.G.21: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.21: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)					
q	-1,08 (q35)	-1,08 (q35)	0,000	6,919	Z' S2
q	-0,64 (-q34)	-0,64 (-q34)	0,000	6,919	Z' S2-S3
q	-1,99 (q36)	-1,99 (q36)	6,919	8,581(L)	Z' S2
q	-0,64 (-q34)	-0,64 (-q34)	6,919	8,581(L)	Z' S2-S3
q	0,83 (q44)	0,83 (q44)	0,000	6,919	Z' S3
q	1,26 (q45)	1,26 (q45)	6,919	8,581(L)	Z' S3
q	-2,17 (-q39)	-2,17 (-q39)	0,000	4,800(L)	Z' S4
q	0,64 (q34)	0,64 (q34)	0,000	4,800(L)	Z' S4
F	-6,99		1,680		X S2
F	2,27		3,950		Z S2
N	-0,73				Z K2
Som lasten	X: -21,62	kN Z: -11,27	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

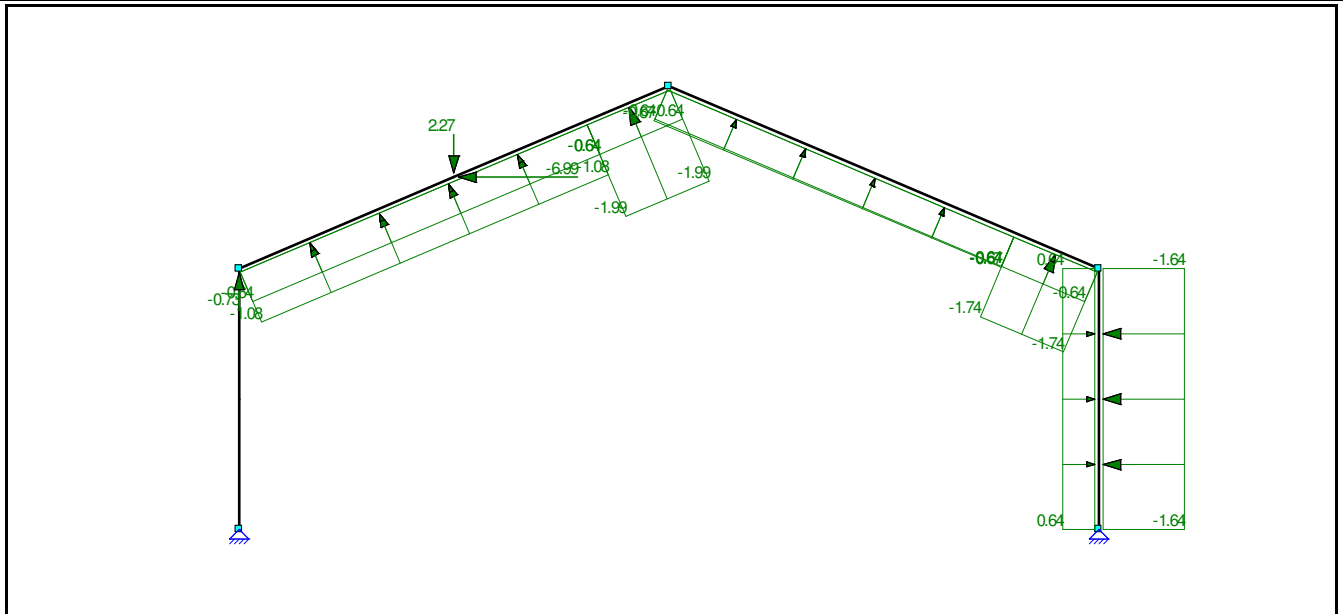
B.G.21: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)



B.G.22: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.22: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)					
q	-1,64 (-q40)	-1,64 (-q40)	0,000	4,800(L)	Z' S4
q	-1,08 (q35)	-1,08 (q35)	0,000	6,919	Z' S2
q	-0,64 (-q34)	-0,64 (-q34)	0,000	6,919	Z' S2-S3
q	-1,99 (q36)	-1,99 (q36)	6,919	8,581(L)	Z' S2
q	-0,64 (-q34)	-0,64 (-q34)	6,919	8,581(L)	Z' S2-S3
q	-0,67 (q37)	-0,67 (q37)	0,000	6,919	Z' S3
q	-1,74 (q38)	-1,74 (q38)	6,919	8,581(L)	Z' S3
q	0,64 (q34)	0,64 (q34)	0,000	4,800(L)	Z' S4
F	-6,99		1,680		X S2
F	2,27		3,950		Z S2
N	-0,73				Z K2
Som lasten	X: -13,09	kN Z: -25,41	kN		
-	-	-	m	m	- -

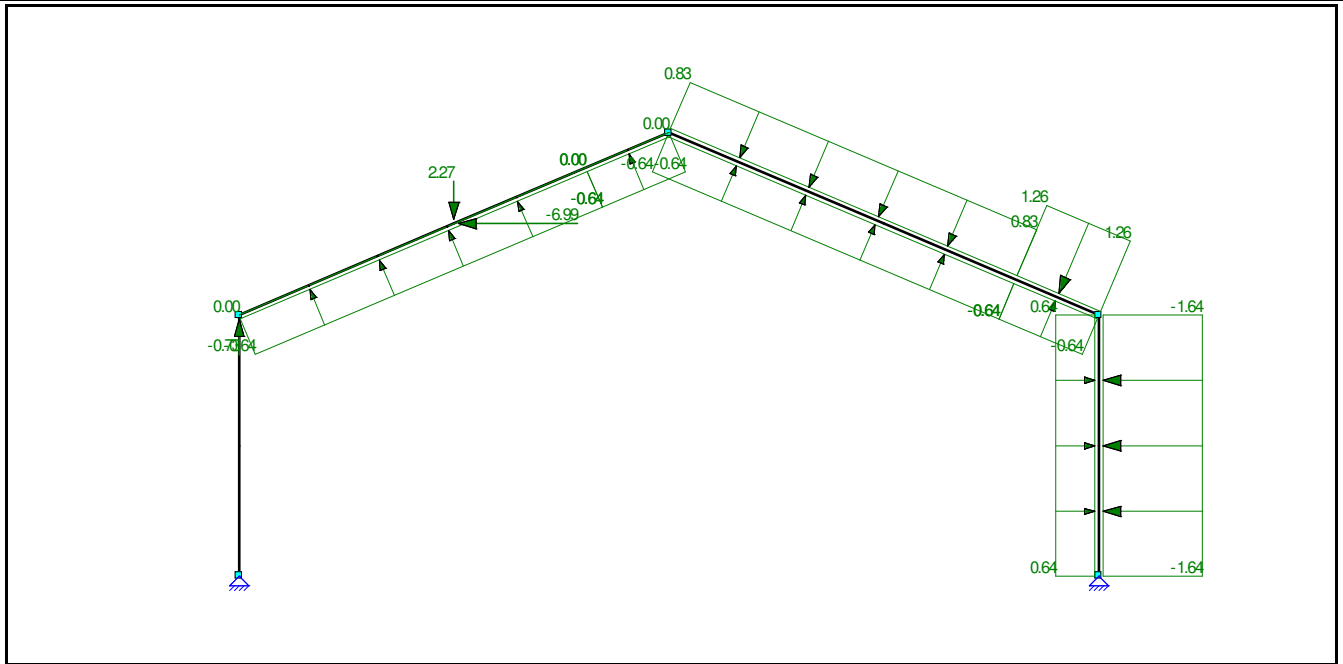
B.G.22: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CORR. FACTOR)



B.G.23: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.23: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-1,64 (-q47)	-1,64 (-q47)	0,000	4,800(L)	Z' S4
q	0,00 (q42)	0,00 (q42)	0,000	6,919	Z' S2
q	-0,64 (-q41)	-0,64 (-q41)	0,000	6,919	Z' S2-S3
q	0,00 (q43)	0,00 (q43)	6,919	8,581(L)	Z' S2
q	-0,64 (-q41)	-0,64 (-q41)	6,919	8,581(L)	Z' S2-S3
q	0,83 (q44)	0,83 (q44)	0,000	6,919	Z' S3
q	1,26 (q45)	1,26 (q45)	6,919	8,581(L)	Z' S3
q	0,64 (q41)	0,64 (q41)	0,000	4,800(L)	Z' S4
F	-6,99		1,680		X S2
F	2,27		3,950		Z S2
N	-0,73				Z K2
Som lasten	X: -14,86	kN Z: -1,31	kN		
-	-	-	m	m	- -

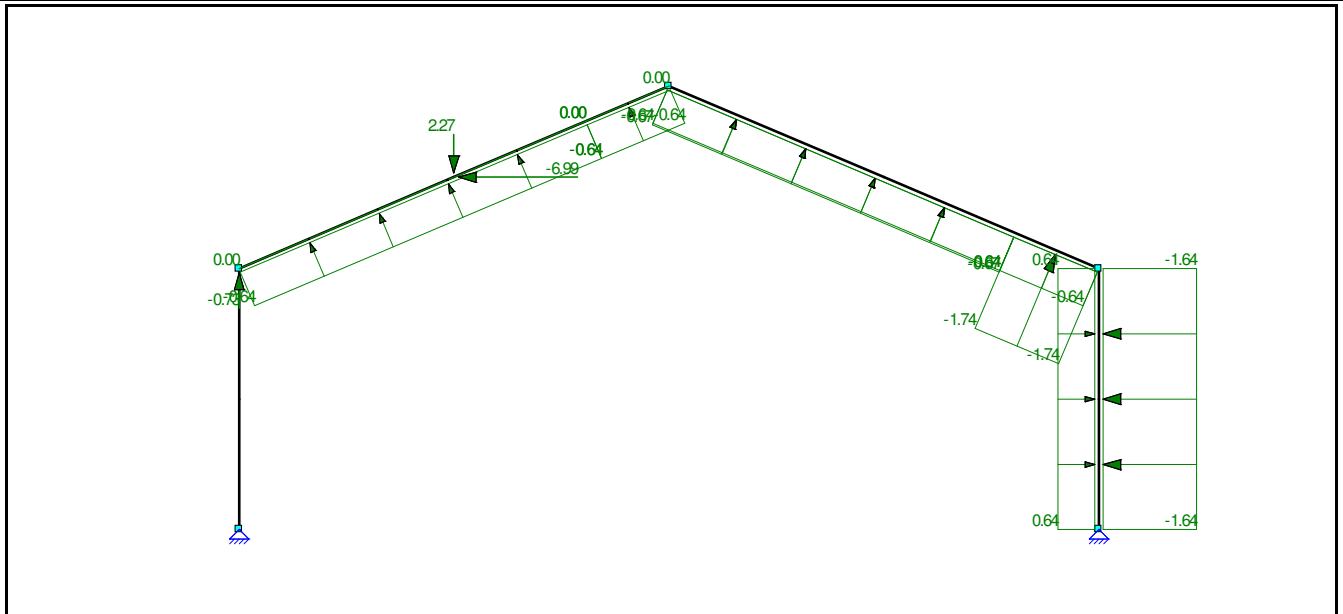
B.G.23: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



B.G.24: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.24: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-1,64 (-q40)	-1,64 (-q40)	0,000	4,800(L)	Z' S4
q	0,00 (q42)	0,00 (q42)	0,000	6,919	Z' S2
q	-0,64 (-q34)	-0,64 (-q34)	0,000	6,919	Z' S2-S3
q	0,00 (q43)	0,00 (q43)	6,919	8,581(L)	Z' S2
q	-0,64 (-q34)	-0,64 (-q34)	6,919	8,581(L)	Z' S2-S3
q	-0,67 (q37)	-0,67 (q37)	0,000	6,919	Z' S3
q	-1,74 (q38)	-1,74 (q38)	6,919	8,581(L)	Z' S3
q	0,64 (q34)	0,64 (q34)	0,000	4,800(L)	Z' S4
F	-6,99		1,680		X S2
F	2,27		3,950		Z S2
N	-0,73				Z K2
Som lasten	X: -8,87	kN Z: -15,46	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

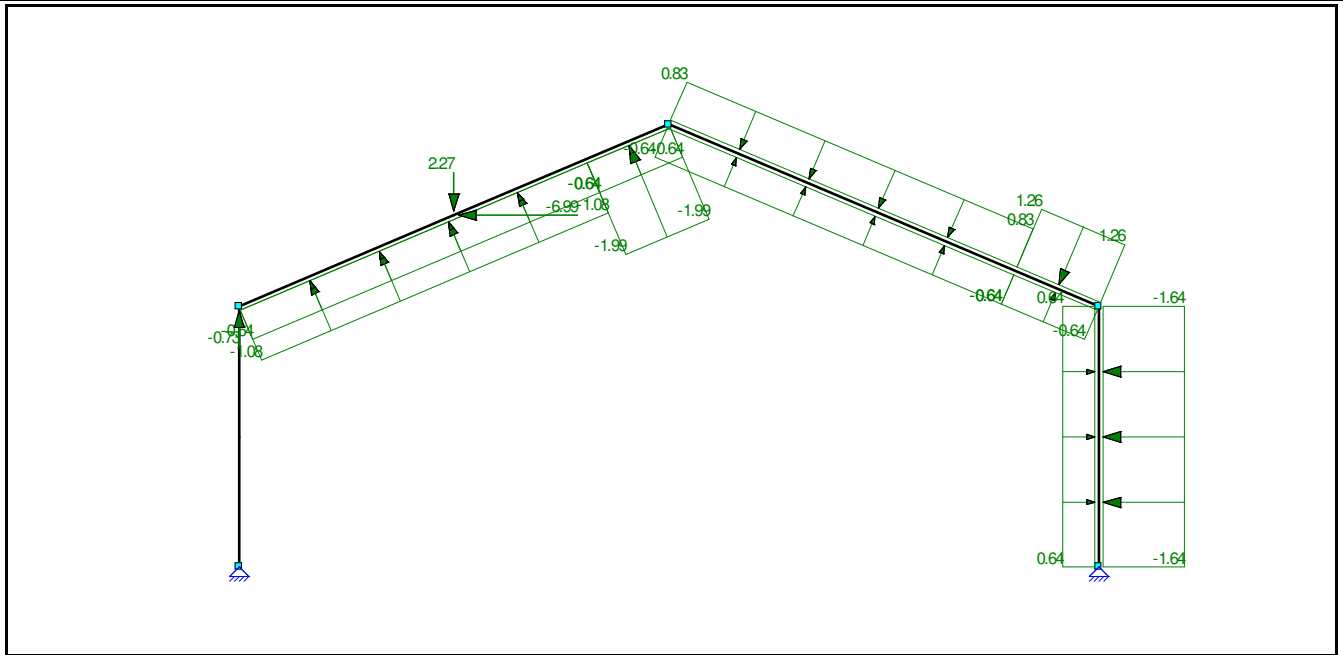
B.G.24: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



B.G.25: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.25: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-1,64 (-q40)	-1,64 (-q40)	0,000	4,800(L)	Z' S4
q	-1,08 (q35)	-1,08 (q35)	0,000	6,919	Z' S2
q	-0,64 (-q34)	-0,64 (-q34)	0,000	6,919	Z' S2-S3
q	-1,99 (q36)	-1,99 (q36)	6,919	8,581(L)	Z' S2
q	-0,64 (-q34)	-0,64 (-q34)	6,919	8,581(L)	Z' S2-S3
q	0,83 (q44)	0,83 (q44)	0,000	6,919	Z' S3
q	1,26 (q45)	1,26 (q45)	6,919	8,581(L)	Z' S3
q	0,64 (q34)	0,64 (q34)	0,000	4,800(L)	Z' S4
F	-6,99		1,680		X S2
F	2,27		3,950		Z S2
N	-0,73				Z K2
Som lasten	X: -19,08	kN Z: -11,27	kN		
-	-	-	m	m	- -

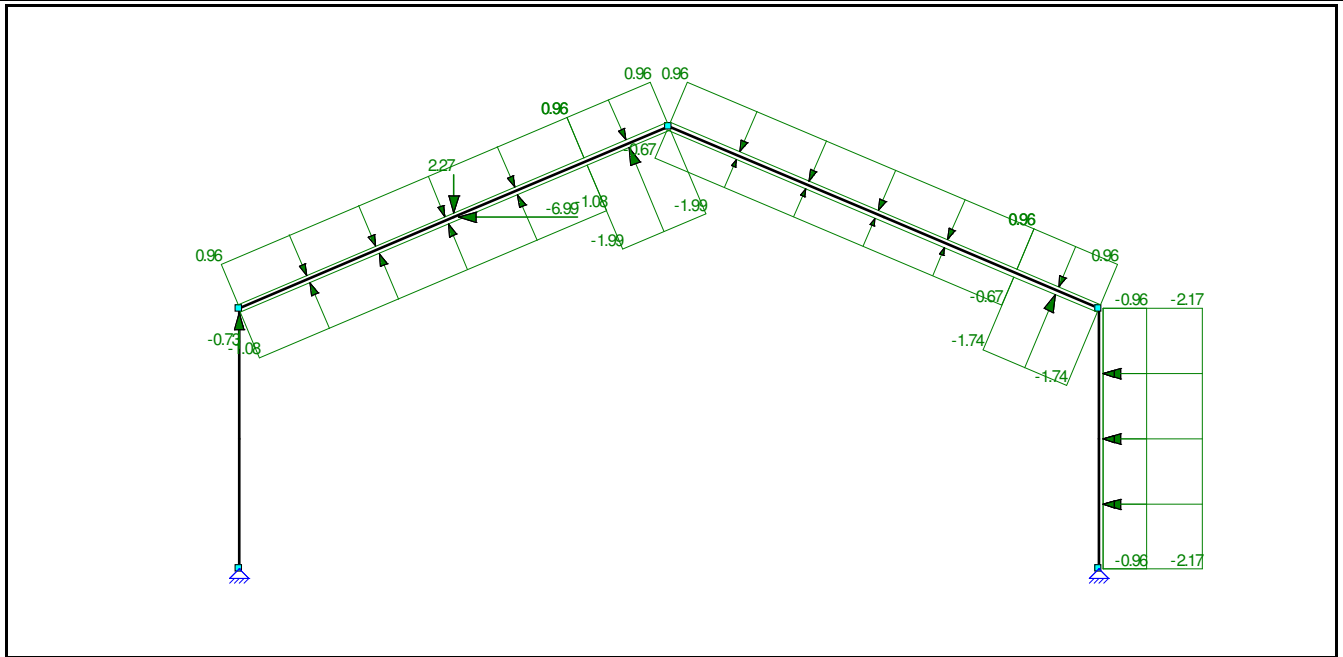
B.G.25: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)



B.G.26: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.26: Windbelasting van Rechts + Onderdruk					
q	-1,08 (q49)	-1,08 (q49)	0,000	6,919	Z' S2
q	0,96 (-q48)	0,96 (-q48)	0,000	6,919	Z' S2-S3
q	-1,99 (q50)	-1,99 (q50)	6,919	8,581(L)	Z' S2
q	0,96 (-q48)	0,96 (-q48)	6,919	8,581(L)	Z' S2-S3
q	-0,67 (q51)	-0,67 (q51)	0,000	6,919	Z' S3
q	-1,74 (q52)	-1,74 (q52)	6,919	8,581(L)	Z' S3
q	-2,17 (-q53)	-2,17 (-q53)	0,000	4,800(L)	Z' S4
q	-0,96 (q48)	-0,96 (q48)	0,000	4,800(L)	Z' S4
F	-6,99		1,680		X S2
F	2,27		3,950		Z S2
N	-0,73				Z K2
Som lasten	X: -23,28	kN Z: -0,21	kN		
-	-	-	m	m	- -

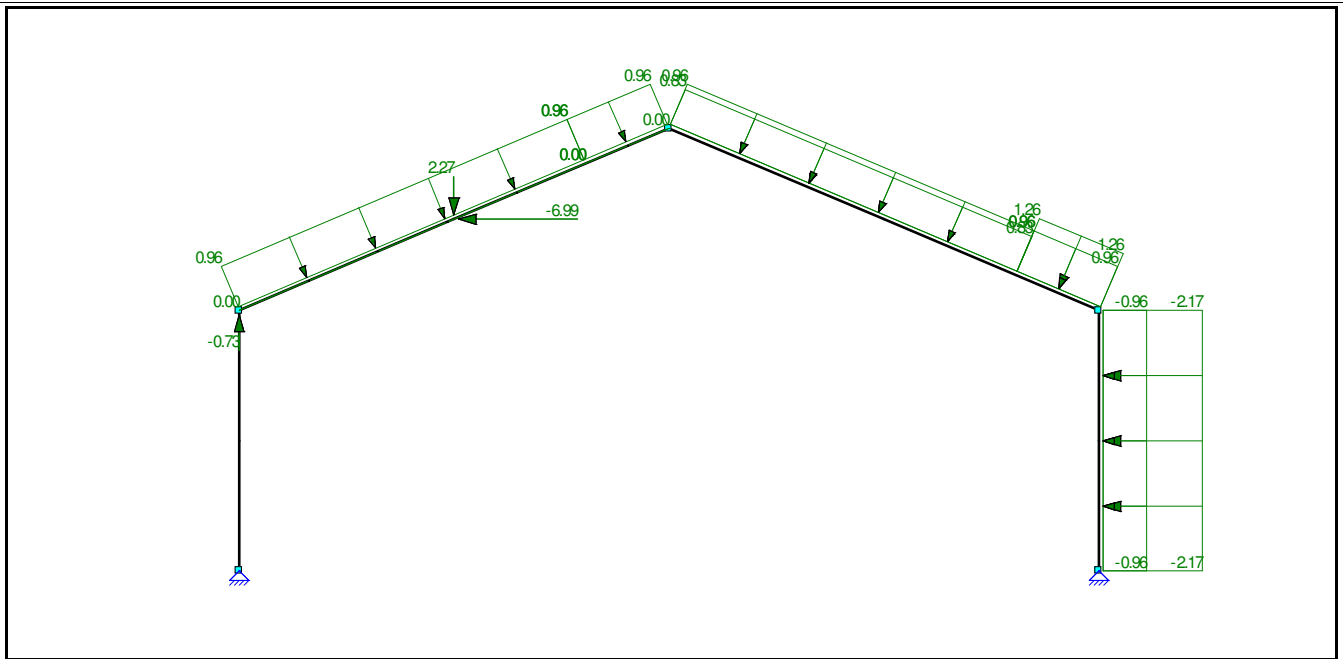
B.G.26: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK



B.G.27: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.27: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)					
q	0,00 (q56)	0,00 (q56)	0,000	6,919	Z' S2
q	0,96 (-q55)	0,96 (-q55)	0,000	6,919	Z' S2-S3
q	0,00 (q57)	0,00 (q57)	6,919	8,581(L)	Z' S2
q	0,96 (-q55)	0,96 (-q55)	6,919	8,581(L)	Z' S2-S3
q	0,83 (q58)	0,83 (q58)	0,000	6,919	Z' S3
q	1,26 (q59)	1,26 (q59)	6,919	8,581(L)	Z' S3
q	-2,17 (-q60)	-2,17 (-q60)	0,000	4,800(L)	Z' S4
q	-0,96 (q55)	-0,96 (q55)	0,000	4,800(L)	Z' S4
F	-6,99		1,680		X S2
F	2,27		3,950		Z S2
N	-0,73				Z K2
Som lasten	X: -25,06	kN Z: 23,88	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

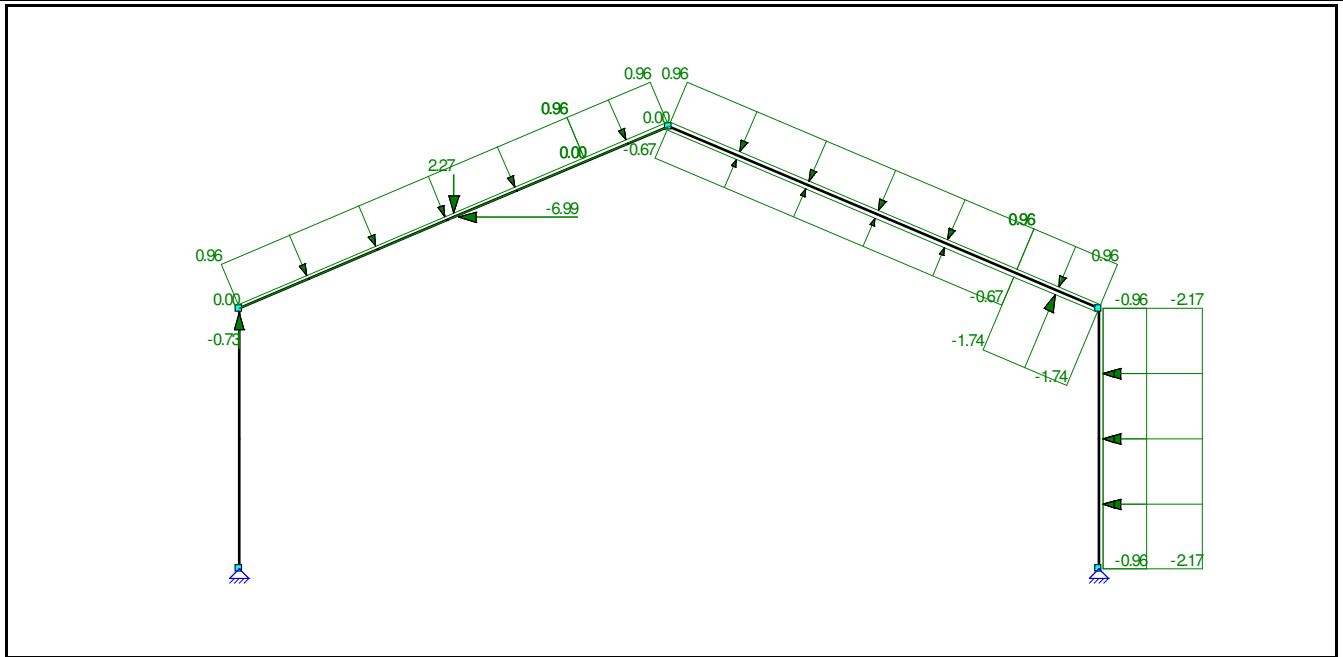
B.G.27: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CPE)



B.G.28: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.28: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	0,00 (q56)	0,00 (q56)	0,000	6,919	Z' S2
q	0,96 (-q48)	0,96 (-q48)	0,000	6,919	Z' S2-S3
q	0,00 (q57)	0,00 (q57)	6,919	8,581(L)	Z' S2
q	0,96 (-q48)	0,96 (-q48)	6,919	8,581(L)	Z' S2-S3
q	-0,67 (q51)	-0,67 (q51)	0,000	6,919	Z' S3
q	-1,74 (q52)	-1,74 (q52)	6,919	8,581(L)	Z' S3
q	-2,17 (-q53)	-2,17 (-q53)	0,000	4,800(L)	Z' S4
q	-0,96 (q48)	-0,96 (q48)	0,000	4,800(L)	Z' S4
F	-6,99		1,680		X S2
F	2,27		3,950		Z S2
N	-0,73				Z K2
Som lasten	X: -19,06	kN Z: 9,74	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

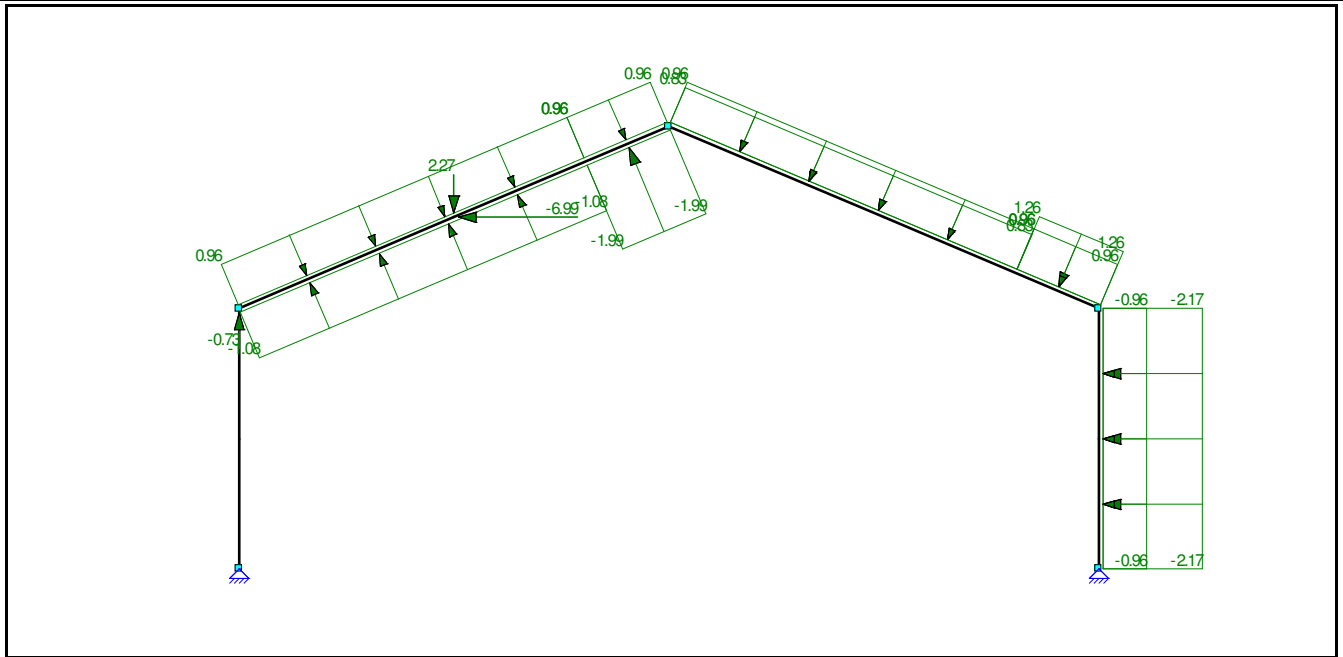
B.G.28: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)



B.G.29: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting	Staf of knoop
B.G.29: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)						
q	-1,08 (q49)	-1,08 (q49)	0,000	6,919	Z'	S2
q	0,96 (-q48)	0,96 (-q48)	0,000	6,919	Z'	S2-S3
q	-1,99 (q50)	-1,99 (q50)	6,919	8,581(L)	Z'	S2
q	0,96 (-q48)	0,96 (-q48)	6,919	8,581(L)	Z'	S2-S3
q	0,83 (q58)	0,83 (q58)	0,000	6,919	Z'	S3
q	1,26 (q59)	1,26 (q59)	6,919	8,581(L)	Z'	S3
q	-2,17 (-q53)	-2,17 (-q53)	0,000	4,800(L)	Z'	S4
q	-0,96 (q48)	-0,96 (q48)	0,000	4,800(L)	Z'	S4
F	-6,99		1,680		X	S2
F	2,27		3,950		Z	S2
N	-0,73				Z	K2
Som lasten	X: -29,28	kN Z: 13,93	kN			
-	-	-	m	m	-	-

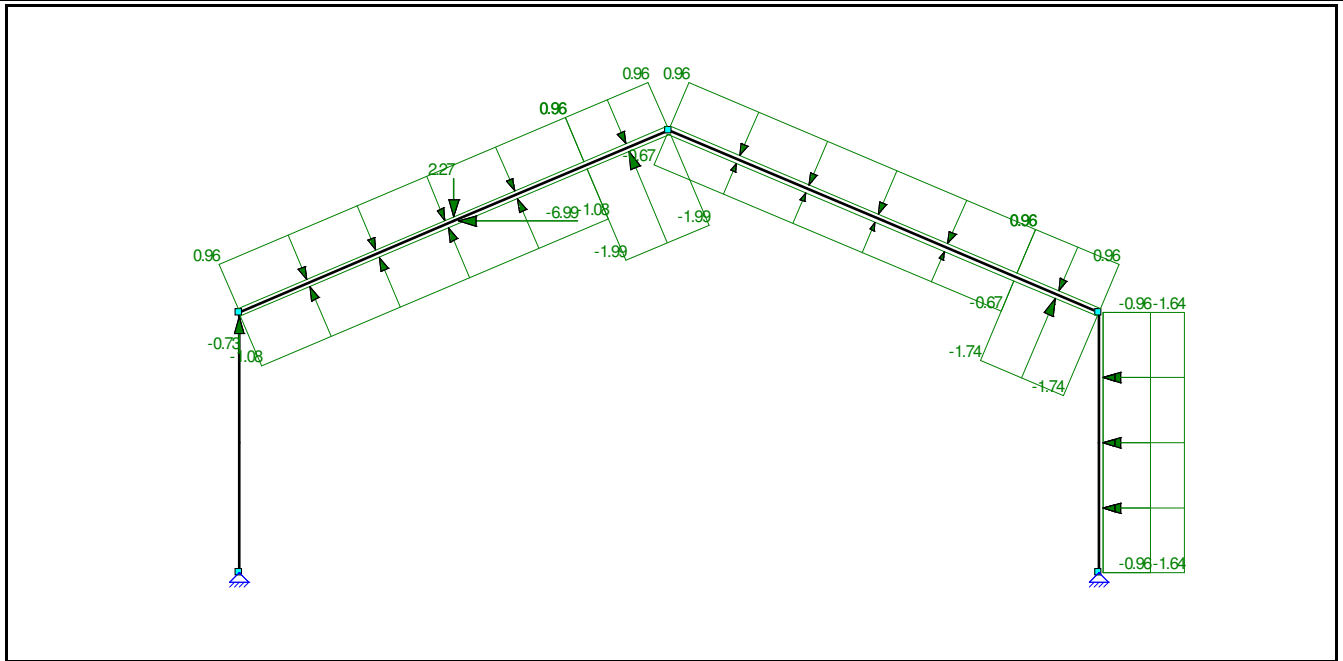
B.G.29: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)



B.G.30: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.30: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)					
q	-1,64 (-q54)	-1,64 (-q54)	0,000	4,800(L)	Z' S4
q	-1,08 (q49)	-1,08 (q49)	0,000	6,919	Z' S2
q	0,96 (-q48)	0,96 (-q48)	0,000	6,919	Z' S2-S3
q	-1,99 (q50)	-1,99 (q50)	6,919	8,581(L)	Z' S2
q	0,96 (-q48)	0,96 (-q48)	6,919	8,581(L)	Z' S2-S3
q	-0,67 (q51)	-0,67 (q51)	0,000	6,919	Z' S3
q	-1,74 (q52)	-1,74 (q52)	6,919	8,581(L)	Z' S3
q	-0,96 (q48)	-0,96 (q48)	0,000	4,800(L)	Z' S4
F	-6,99		1,680		X S2
F	2,27		3,950		Z S2
N	-0,73				Z K2
Som lasten	X: -20,74	kN Z: -0,21	kN		
-	-	-	m	m	- -

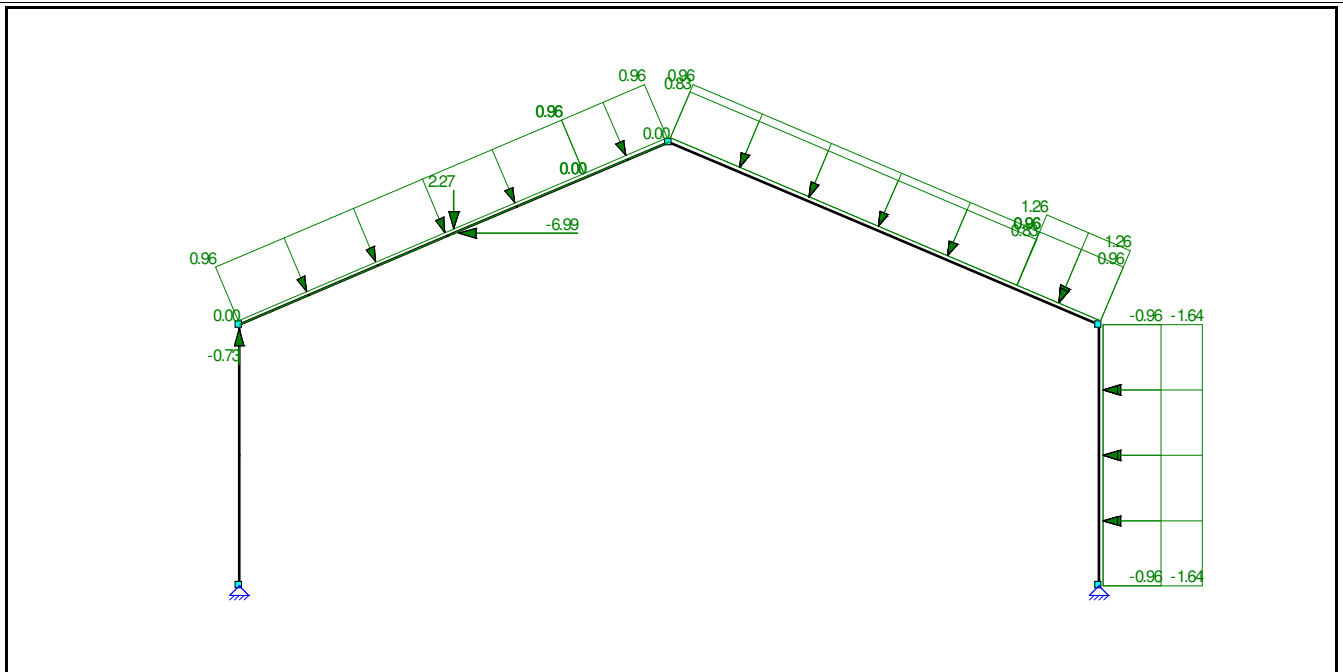
B.G.30: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CORR. FACTOR)



B.G.31: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.31: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-1,64 (-q61)	-1,64 (-q61)	0,000	4,800(L)	Z' S4
q	0,00 (q56)	0,00 (q56)	0,000	6,919	Z' S2
q	0,96 (-q55)	0,96 (-q55)	0,000	6,919	Z' S2-S3
q	0,00 (q57)	0,00 (q57)	6,919	8,581(L)	Z' S2
q	0,96 (-q55)	0,96 (-q55)	6,919	8,581(L)	Z' S2-S3
q	0,83 (q58)	0,83 (q58)	0,000	6,919	Z' S3
q	1,26 (q59)	1,26 (q59)	6,919	8,581(L)	Z' S3
q	-0,96 (q55)	-0,96 (q55)	0,000	4,800(L)	Z' S4
F	-6,99		1,680		X S2
F	2,27		3,950		Z S2
N	-0,73				Z K2
Som lasten	X: -22,52	kN Z: 23,88	kN		
-	-	-	m	m	- -

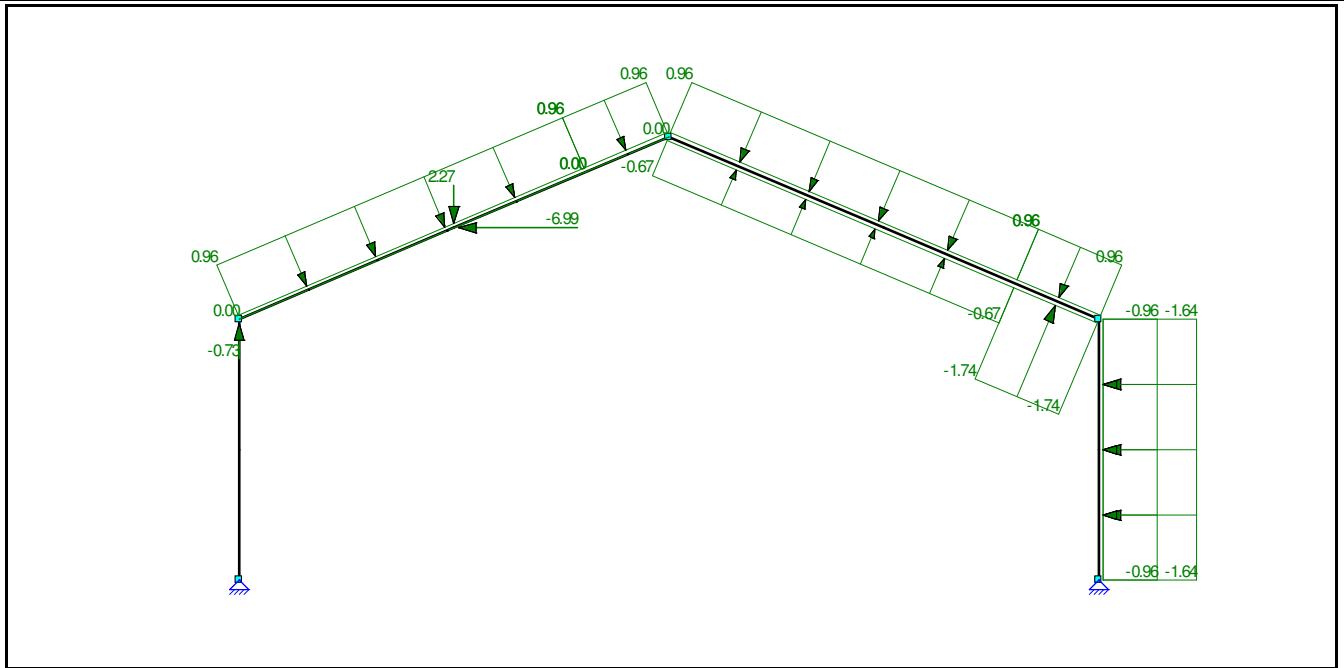
B.G.31: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



B.G.32: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.32: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-1,64 (-q54)	-1,64 (-q54)	0,000	4,800(L)	Z' S4
q	0,00 (q56)	0,00 (q56)	0,000	6,919	Z' S2
q	0,96 (-q48)	0,96 (-q48)	0,000	6,919	Z' S2-S3
q	0,00 (q57)	0,00 (q57)	6,919	8,581(L)	Z' S2
q	0,96 (-q48)	0,96 (-q48)	6,919	8,581(L)	Z' S2-S3
q	-0,67 (q51)	-0,67 (q51)	0,000	6,919	Z' S3
q	-1,74 (q52)	-1,74 (q52)	6,919	8,581(L)	Z' S3
q	-0,96 (q48)	-0,96 (q48)	0,000	4,800(L)	Z' S4
F	-6,99		1,680		X S2
F	2,27		3,950		Z S2
N	-0,73				Z K2
Som lasten	X: -16,52	kN Z: 9,74	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

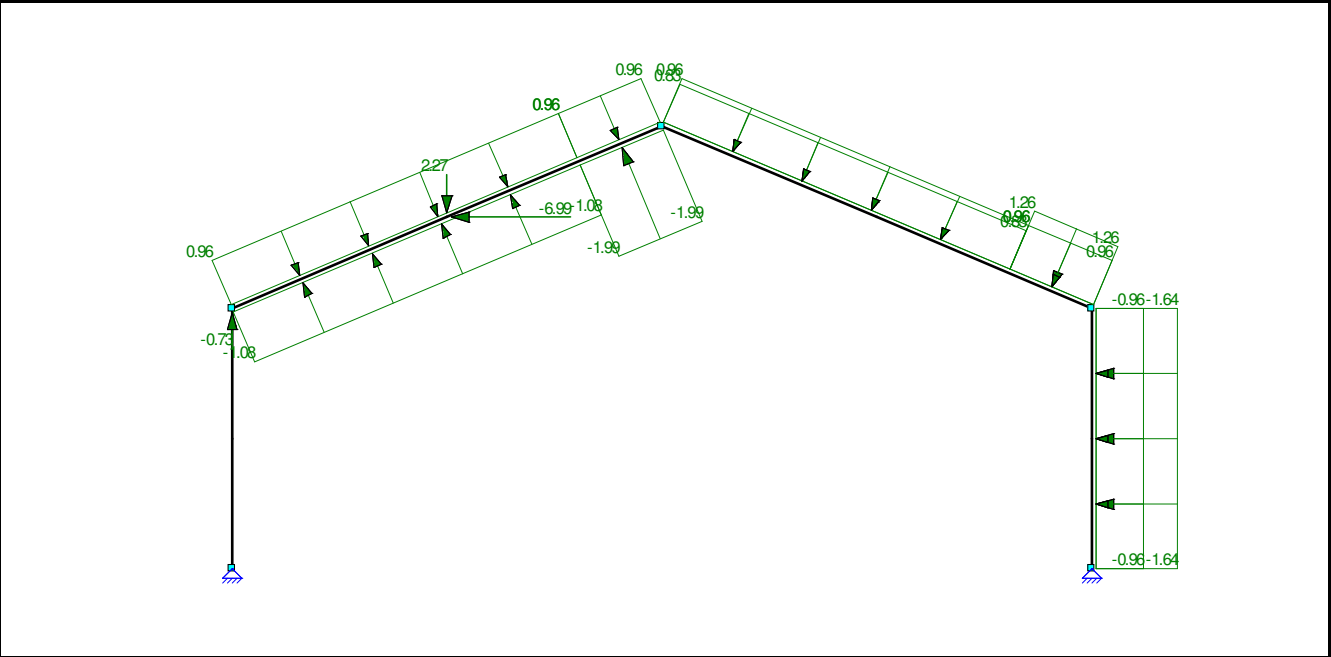
B.G.32: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



B.G.33: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.33: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-1,64 (-q54)	-1,64 (-q54)	0,000	4,800(L)	Z' S4
q	-1,08 (q49)	-1,08 (q49)	0,000	6,919	Z' S2
q	0,96 (-q48)	0,96 (-q48)	0,000	6,919	Z' S2-S3
q	-1,99 (q50)	-1,99 (q50)	6,919	8,581(L)	Z' S2
q	0,96 (-q48)	0,96 (-q48)	6,919	8,581(L)	Z' S2-S3
q	0,83 (q58)	0,83 (q58)	0,000	6,919	Z' S3
q	1,26 (q59)	1,26 (q59)	6,919	8,581(L)	Z' S3
q	-0,96 (q48)	-0,96 (q48)	0,000	4,800(L)	Z' S4
F	-6,99		1,680		X S2
F	2,27		3,950		Z S2
N	-0,73				Z K2
Som lasten	X: -26,74	kN Z: 13,93	kN		
-	-	-	m	m	- -

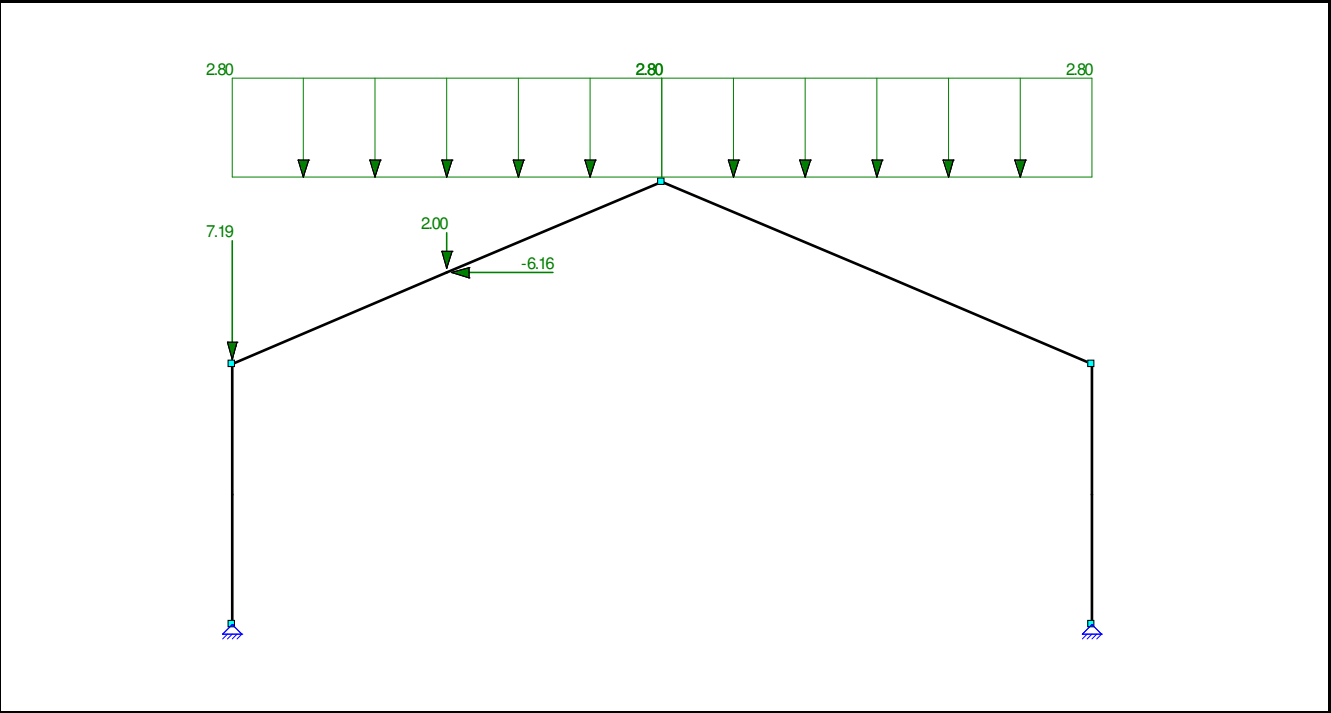
B.G.33: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)



B.G.34: SNEEUWBELASTING 1

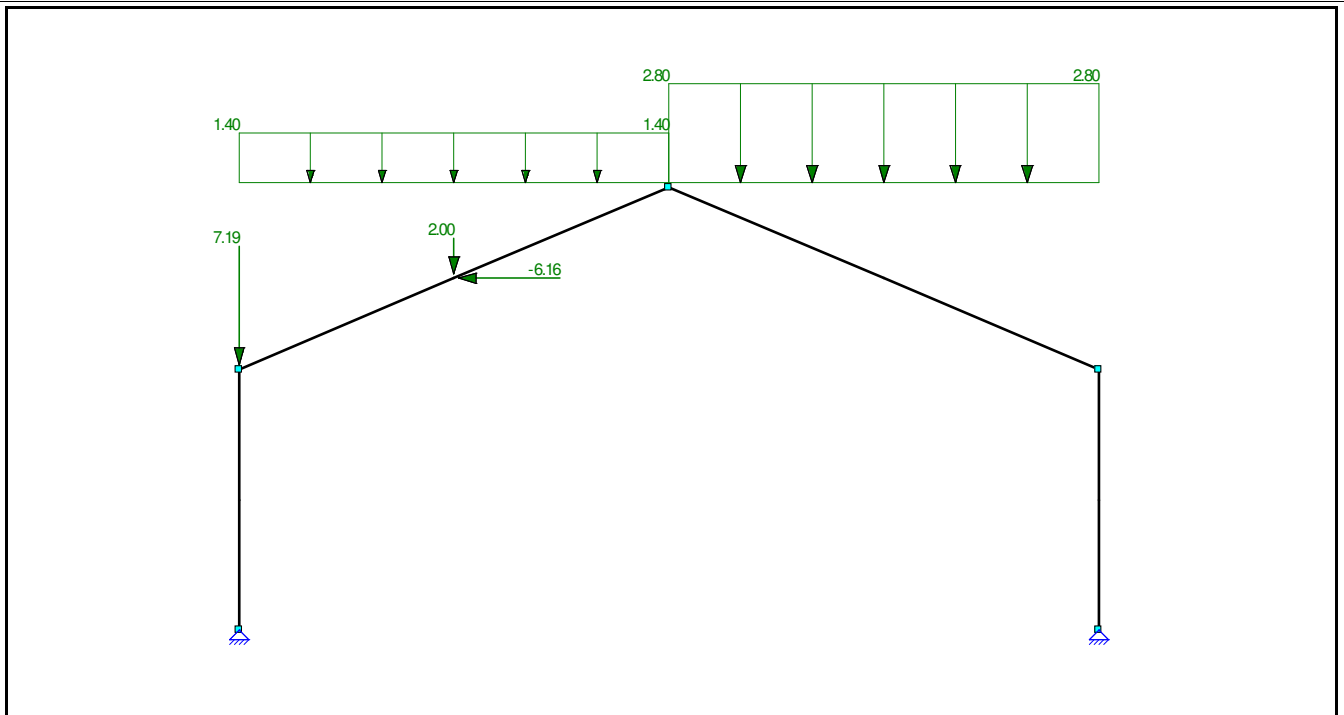
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.34: Sneeuwbelasting 1					
q	2,80 (q62)	2,80 (q62)	0,000	7,900(L)	Z S2-S3
F	-6,16		1,680		X S2
F	2,00		3,950		Z S2
N	7,19				Z K2
Som lasten	X: -6,16	kN Z: 53,43	kN		
-	-	-	m	m	- -

B.G.34: SNEEUWBELASTING 1



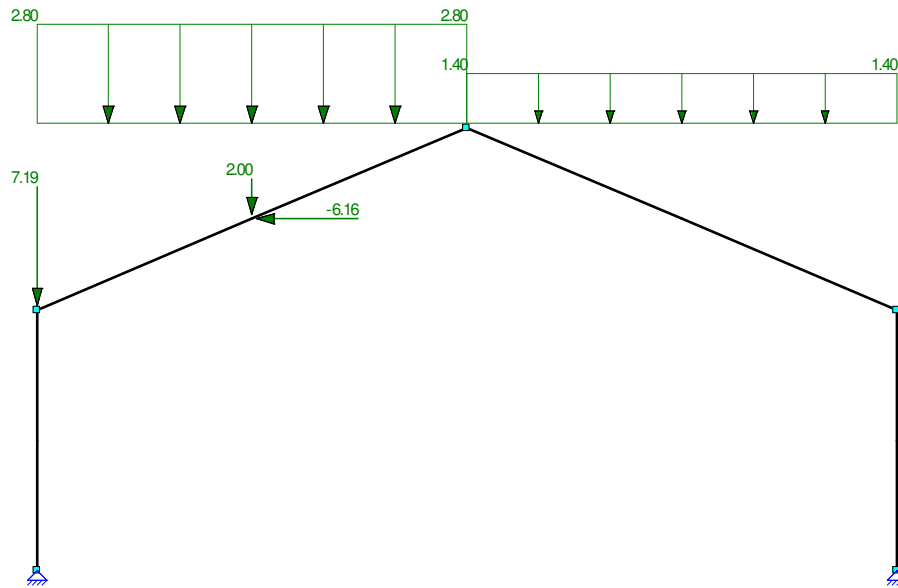
B.G.35: SNEEUWBELASTING 2

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.35: Sneeuwbelasting 2					
q	1,40 (q63)	1,40 (q63)	0,000	7,900(L)	Z S2
q	2,80 (q62)	2,80 (q62)	0,000	7,900(L)	Z S3
F	-6,16		1,680		X S2
F	2,00		3,950		Z S2
N	7,19				Z K2
Som lasten	X: -6,16	kN Z: 42,37	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

B.G.35: SNEEUWBELASTING 2**B.G.36: SNEEUWBELASTING 3**

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.36: Sneeuwbelasting 3					
q	2,80 (q62)	2,80 (q62)	0,000	7,900(L)	Z S2
q	1,40 (q63)	1,40 (q63)	0,000	7,900(L)	Z S3
F	-6,16		1,680		X S2
F	2,00		3,950		Z S2
N	7,19				Z K2
Som lasten	X: -6,16	kN Z: 42,37	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

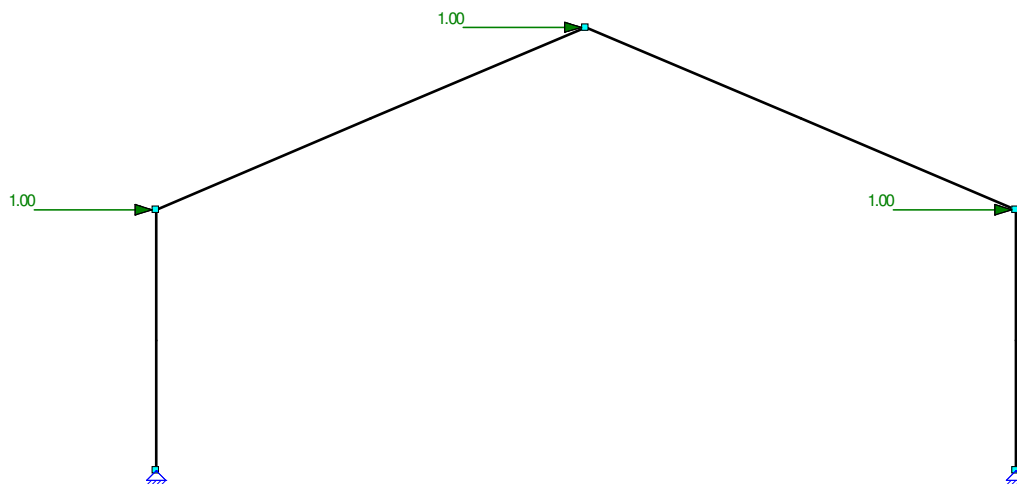
B.G.36: SNEEUWBELASTING 3



B.G.37: KNIKLENGTE

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting	Staaf of knoep
B.G.37: Kniklengte						
N	1,00					X K2-K4
Som lasten	X: 3,00	kN Z: 0,00	kN			
-	-	-	m	m	-	-

B.G.37: KNIKLENGTE



FUNDAMENTEEL BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)

B.G.	Omschrijving	Fu.C.1	Fu.C.2	Fu.C.3	Fu.C.4	Fu.C.5	Fu.C.6	Fu.C.7	Fu.C.8
B.G.1	Permanente Belasting	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	1.13	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	1.13	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.13	-	-	-	-	-

Wopereis Staalbouw				Pos 4 - Spant as 3					
--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--

B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.13	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.13	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.13	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.13	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.13
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.9 (Overslaan)	Fu.C.10	Fu.C.11 (Overslaan)	Fu.C.12 (Overslaan)	Fu.C.13 (Overslaan)	Fu.C.14 (Overslaan)	Fu.C.15 (Overslaan)	Fu.C.16
B.G.1	Permanente Belasting	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	1.13	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	1.13	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.13	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.13	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.13	-	-	-

Wopereis Staalbouw				Pos 4 - Spant as 3					
---------------------------	--	--	--	---------------------------	--	--	--	--	--

B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.13	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.13	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.13
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.17	Fu.C.18 (Overslaan)	Fu.C.19	Fu.C.20	Fu.C.21	Fu.C.22 (Overslaan)	Fu.C.23	Fu.C.24
B.G.1	Permanente Belasting	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	1.13	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	1.13	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.13	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.13	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.13	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.13	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.13	-

Wopereis Staalbouw		Pos 4 - Spant as 3
---------------------------	--	---------------------------

B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak - FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.13
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak - FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak - FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak - FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak - FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.25 (Overslaan)	Fu.C.26	Fu.C.27 (Overslaan)	Fu.C.28	Fu.C.29 (Overslaan)	Fu.C.30 (Overslaan)	Fu.C.31 (Overslaan)	Fu.C.32 (Overslaan)
B.G.1	Permanente Belasting	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak - FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak - FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak - FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak - FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak - FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak - FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak - FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak - FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak - FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak - FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak - FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak - FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	1.13	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	1.13	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak - FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.13	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak - FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.13	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.13	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.13	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak - FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.13	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak - FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.13
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-

Wopereis Staalbouw		Pos 4 - Spant as 3
---------------------------	--	---------------------------

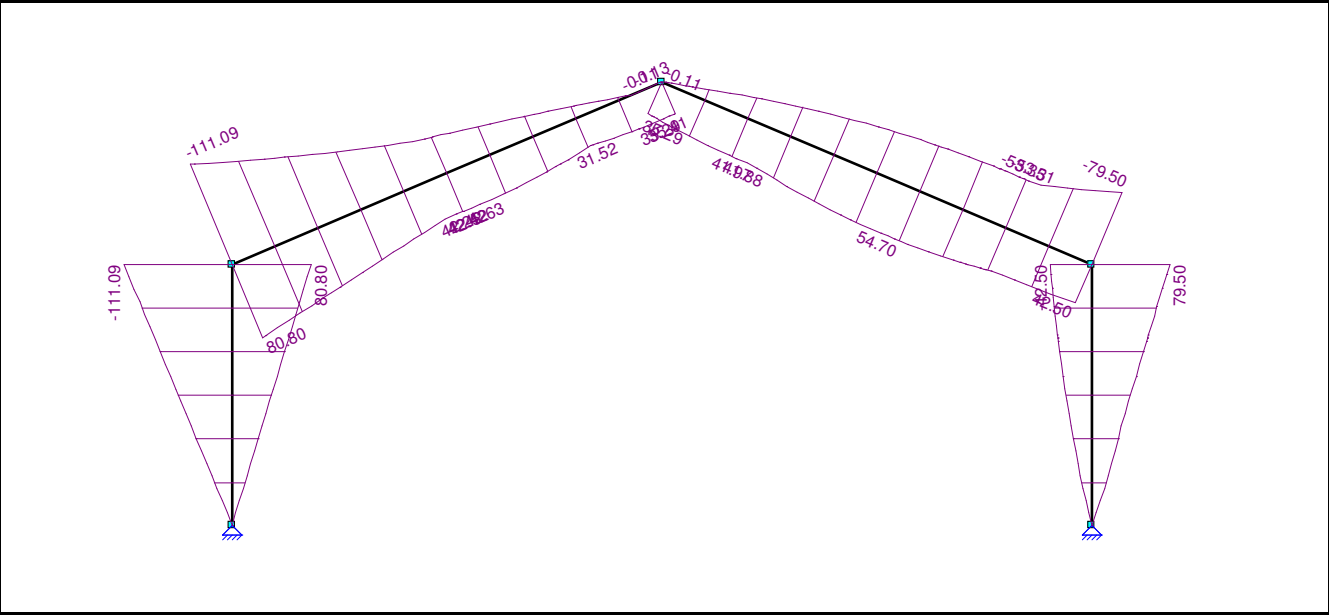
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.33	Fu.C.34 (Overslaan)	Fu.C.35 (Overslaan)	Fu.C.36 (Overslaan)	Fu.C.37 (Overslaan)			
B.G.1	Permanente Belasting	1.08	1.08	1.08	1.22	0.90			
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-			
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-			
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-			
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-			
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	1.01	-	-	-	-			
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	1.01	-	-	-			
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	1.01	-	-			
B.G.37	Kniklengte	-	-	-	-	-			

UITGANGSPUNTEN VAN DE ANALYSE

Geavanceerde Analyse

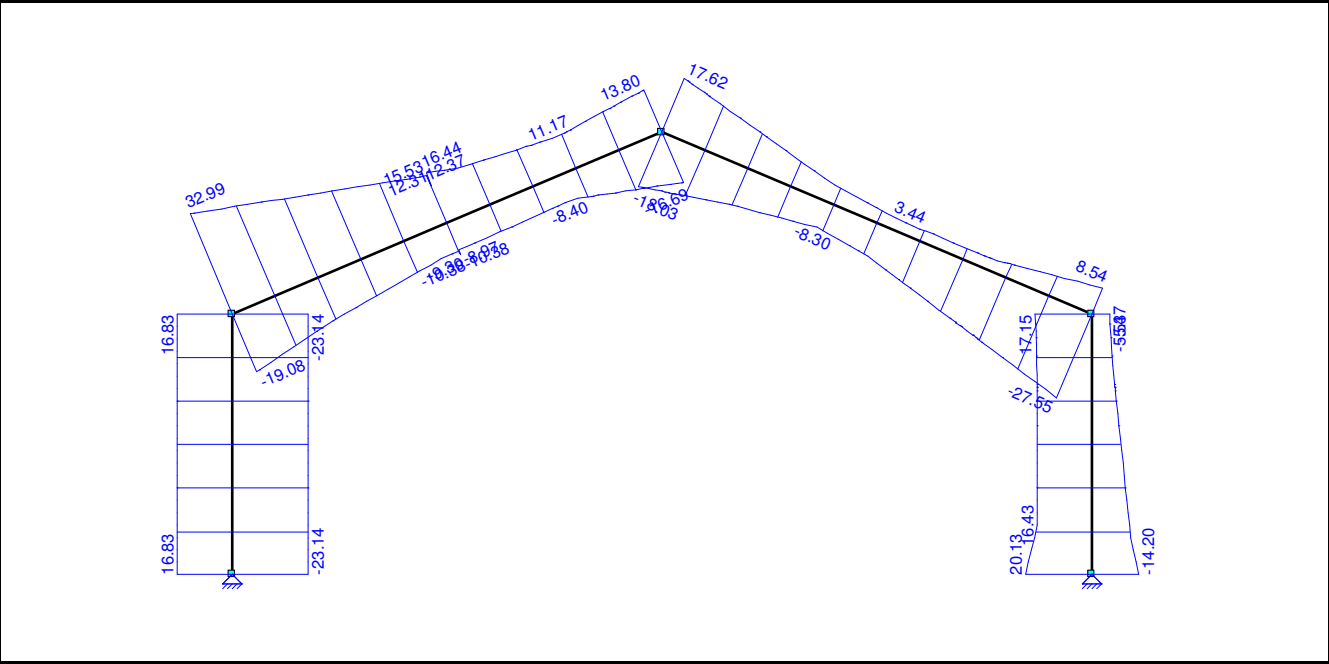
AFB. F.U.C. MOMENT (MY) OMHULLENDE

Fundamenteel Belastingscombinaties



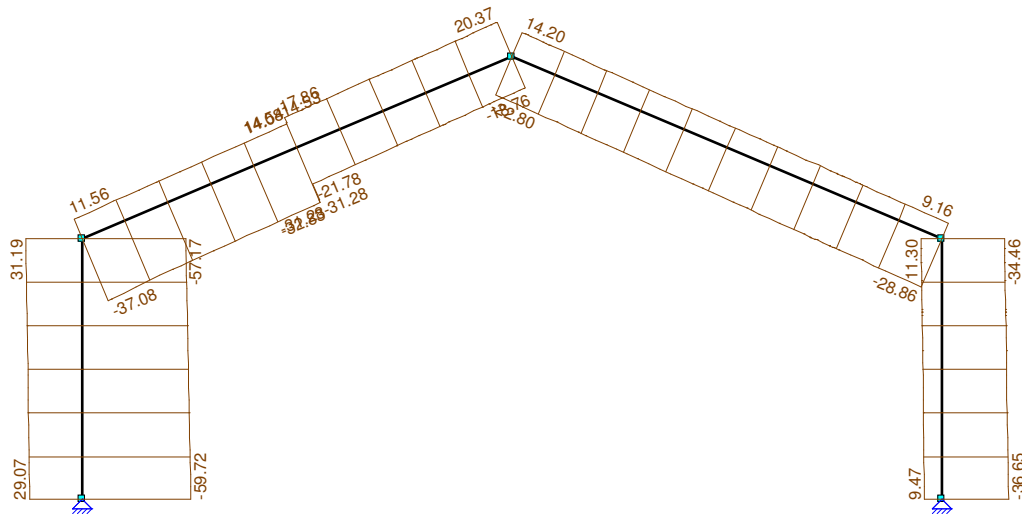
AFB. F.U.C. DRWARKRACHT (VZ) / SHEAR FORCE (VZ) OMHULLENDE

Fundamenteel Belastingscombinaties



AFB. FU.C. NORMAALKRACHT (NX) / NORMAL FORCE (NX) OMHULLENDE

Fundamenteel Belastingscombinaties



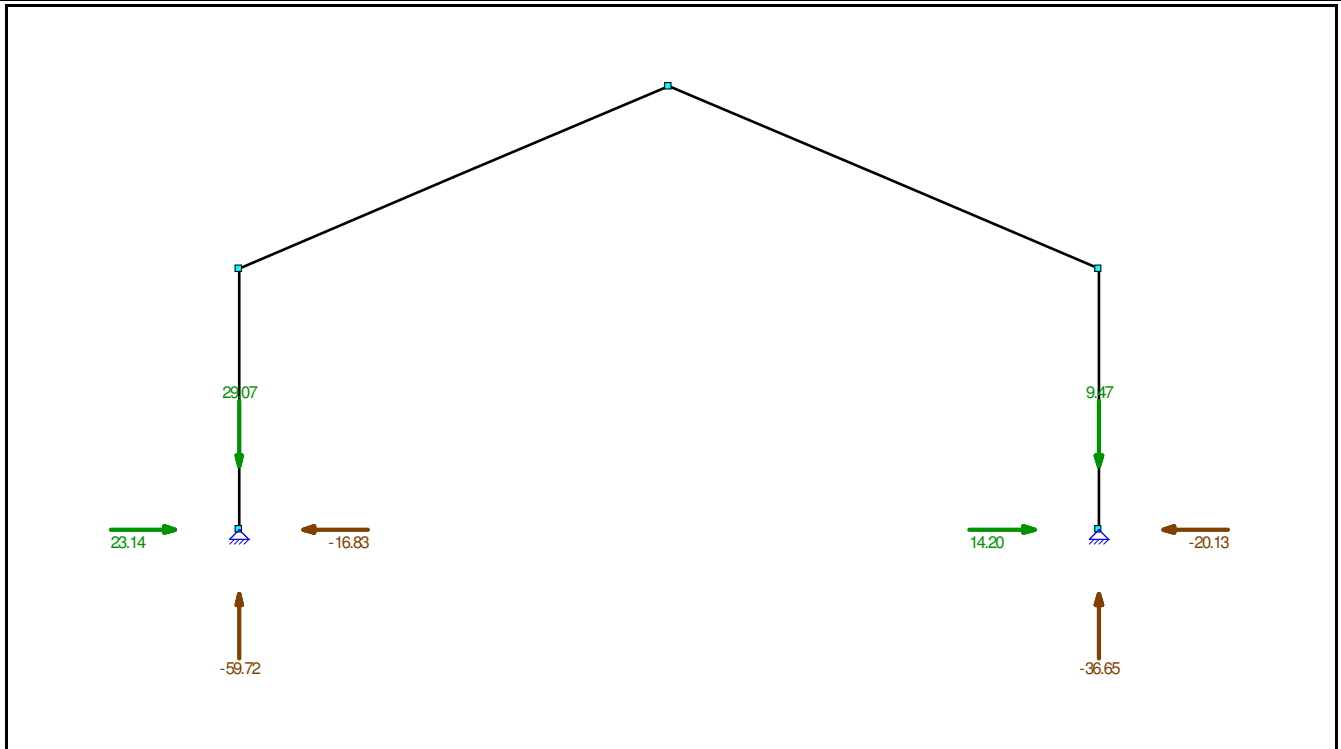
FU.C. STAAFKRACHTEN

Staaf	B.C.	Mb	Mmax	xMmax	Me	x-M0	x-M0 T/D	Nmax	Vb	Vmax	Ve
S1	Fu.C.1	0.00			73.04	0.000	0.000 T	30.75	15.22	15.22	15.22
	Fu.C.2	0.00			56.16	0.000	0.000 T	15.82	11.70	11.70	11.70
	Fu.C.3	0.00			51.09	0.000	0.000 T	25.63	10.64	10.64	10.64
	Fu.C.4	0.00			78.11	0.000	0.000 T	20.95	16.27	16.27	16.27
	Fu.C.5	0.00			75.73	0.000	0.000 T	31.19	15.78	15.78	15.78
	Fu.C.6	0.00			58.85	0.000	0.000 T	16.26	12.26	12.26	12.26
	Fu.C.7	0.00			53.78	0.000	0.000 T	26.06	11.20	11.20	11.20
	Fu.C.8	0.00			80.80	0.000	0.000 T	21.38	16.83	16.83	16.83
	Fu.C.10	0.00			-26.10	0.000	0.000 D	-26.96	-5.44	-5.44	-5.44
	Fu.C.16	0.00			-1.46	0.000	0.000 D	-21.40	-0.30	-0.30	-0.30
	Fu.C.17	0.00			-44.10	0.000	0.000 D	-12.53	-9.19	-9.19	-9.19
	Fu.C.19	0.00			-42.90	0.000	0.000 D	-18.62	-8.94	-8.94	-8.94
	Fu.C.20	0.00			-71.93	0.000	0.000 D	-18.67	-14.99	-14.99	-14.99
	Fu.C.21	0.00			-41.41	0.000	0.000 D	-12.09	-8.63	-8.63	-8.63
	Fu.C.23	0.00			-40.21	0.000	0.000 D	-18.19	-8.38	-8.38	-8.38
	Fu.C.24	0.00			-69.24	0.000	0.000 D	-18.24	-14.43	-14.43	-14.43
S2	Fu.C.26	0.00			-109.90	0.000	0.000 D	-44.64	-22.89	-22.89	-22.89
	Fu.C.28	0.00			-111.09	0.000	0.000 D	-38.54	-23.14	-23.14	-23.14
	Fu.C.33	0.00			-102.03	0.000	0.000 D	-59.72	-21.26	-21.26	-21.26
	Fu.C.1	73.04	-0.13	8.460	-0.11	8.102	0.000 T	19.68	-18.90	-18.90	0.24
	Fu.C.2	56.16			5.14	0.000	0.000 T	10.62	-6.52	-7.26	-4.71
	Fu.C.3	51.09	0.56	6.961	3.13	0.000	0.000 T	13.47	-15.96	-15.96	3.17
	Fu.C.4	78.11			1.90	0.000	0.000 T	16.83	-9.46	-10.20	-7.65
	Fu.C.5	75.73	1.02	8.553	1.02	0.000	0.000 T	20.37	-19.08	-19.08	0.06
	Fu.C.6	58.85			6.27	0.000	0.000 T	11.30	-6.70	-7.44	-4.89
	Fu.C.7	53.78	1.97	7.054	4.26	0.000	0.000 T	14.16	-16.14	-16.14	2.99
	Fu.C.8	80.80			3.03	0.000	0.000 T	17.51	-9.64	-10.38	-7.83
	Fu.C.10	-26.10	33.56	5.364	11.72	1.307	0.000 D	-29.35	23.05	23.05	-13.58
	Fu.C.16	-1.46	42.63	4.625	9.61	0.074	0.000 D	-22.45	19.93	19.93	-16.69
	Fu.C.17	-44.10			7.04	7.866	0.000 D	-11.20	2.89	10.41	10.41
	Fu.C.19	-42.90			10.80	6.282	0.000 D	-13.35	8.60	8.60	3.93
	Fu.C.20	-71.93			8.32	7.956	0.000 D	-18.94	6.28	13.80	13.80
S3	Fu.C.21	-41.41			8.17	7.725	0.000 D	-10.52	2.71	10.23	10.23
	Fu.C.23	-40.21			11.93	5.994	0.000 D	-12.67	8.42	8.42	3.75
	Fu.C.24	-69.24			9.45	7.857	0.000 D	-18.26	6.10	13.62	13.62
	Fu.C.26	-109.90			16.27	6.183	0.000 D	-35.86	25.93	25.93	3.49
	Fu.C.28	-111.09			12.52	7.364	0.000 D	-33.71	20.22	20.22	9.98
	Fu.C.33	-102.03	35.41	8.342	35.29	4.161	0.000 D	-37.08	32.99	32.99	-0.97
	Fu.C.1	-0.11	-32.63	5.064	-17.63	0.000	0.000 T	13.85	-13.99	-13.99	8.54

Wopereis Staalbouw								Pos 4 - Spant as 3			
Staaf	B.C.	Mb	Mmax	xMmax	Me	x-M0	x-M0 T/D	Nmax	Vb	Vmax	Ve
S3	Fu.C.2	5.14			-44.13	0.484	0.000 T	3.99	-10.91	-10.91	-0.58
	Fu.C.3	3.13	-20.11	6.213	-16.73	0.433	0.000 T	11.65	-7.48	-7.48	2.85
	Fu.C.4	1.90	-50.40	6.476	-45.02	0.110	0.000 T	6.20	-17.41	-17.41	5.11
	Fu.C.5	1.02	-34.72	5.319	-21.80	0.070	0.000 T	14.20	-14.60	-14.60	7.92
	Fu.C.6	6.27			-48.31	0.560	0.000 T	4.34	-11.53	-11.53	-1.20
	Fu.C.7	4.26	-22.98	6.727	-20.91	0.548	0.000 T	11.99	-8.10	-8.10	2.23
	Fu.C.8	3.03	-53.35	6.731	-49.20	0.171	0.000 T	6.55	-18.03	-18.03	4.49
	Fu.C.10	11.72	14.21	1.233	-74.43	4.175	0.000 D	-28.86	4.05	-24.13	-24.13
	Fu.C.16	9.61			-79.50	2.230	0.000 D	-26.31	-3.08	-19.06	-19.06
	Fu.C.17	7.04			37.87	0.000	0.000 T	11.56	3.02	5.78	5.78
	Fu.C.19	10.80			16.23	0.000	0.000 T	5.41	0.06	2.82	2.82
	Fu.C.20	8.32	45.65	6.824	42.50	0.000	0.000 T	8.62	10.94	10.94	-3.63
	Fu.C.21	8.17			33.69	0.000	0.000 T	11.91	2.40	5.16	5.16
	Fu.C.23	11.93	10.16	6.333	12.05	0.000	0.000 T	5.75	-0.56	2.20	2.20
	Fu.C.24	9.45	42.68	6.438	38.32	0.000	0.000 T	8.97	10.32	10.32	-4.25
	Fu.C.26	16.27	45.47	3.983	5.89	0.000	0.000 D	-15.38	14.66	-17.73	-17.73
	Fu.C.28	12.52	54.70	4.787	27.54	0.000	0.000 D	-9.22	17.62	17.62	-14.77
	Fu.C.33	35.29	41.97	1.811	-51.30	6.352	0.000 D	-23.29	7.37	-27.55	-27.55
S4	Fu.C.1	0.00	20.87	3.443	17.63	0.000	0.000 T	11.30	12.12	12.12	-4.78
	Fu.C.2	0.00			44.13	0.000	0.000 D	-2.77	17.65	17.65	0.74
	Fu.C.3	0.00	20.24	3.390	16.73	0.000	0.000 T	5.20	11.94	11.94	-4.97
	Fu.C.4	0.00			45.02	0.000	0.000 T	5.15	17.83	17.83	0.93
	Fu.C.5	0.00	25.27	3.503	21.80	0.000	0.000 T	10.86	14.43	14.43	-5.34
	Fu.C.6	0.00			48.31	0.000	0.000 D	-3.20	19.95	19.95	0.18
	Fu.C.7	0.00	24.62	3.458	20.91	0.000	0.000 T	4.77	14.24	14.24	-5.53
	Fu.C.8	0.00			49.20	0.000	0.000 T	4.72	20.13	20.13	0.37
	Fu.C.10	0.00			74.43	0.000	0.000 D	-35.67	13.86	17.15	17.15
	Fu.C.16	0.00			79.50	0.000	0.000 D	-30.01	16.35	16.78	16.78
	Fu.C.17	0.00			-37.87	0.000	0.000 T	7.86	-12.03	-12.03	-3.75
	Fu.C.19	0.00	-16.39	4.358	-16.23	0.000	0.000 T	2.74	-7.52	-7.52	0.76
	Fu.C.20	0.00			-42.50	0.000	0.000 D	-3.77	-13.00	-13.00	-4.71
	Fu.C.21	0.00			-33.69	0.000	0.000 T	7.43	-9.73	-9.73	-4.31
	Fu.C.23	0.00	-12.06	4.621	-12.05	0.000	0.000 T	2.30	-5.22	-5.22	0.20
	Fu.C.24	0.00			-38.32	0.000	0.000 D	-4.20	-10.70	-10.70	-5.27
	Fu.C.26	0.00	-13.31	2.748	-5.89	0.000	0.000 D	-24.52	-9.69	-9.69	7.23
	Fu.C.28	0.00	-28.59	4.028	-27.54	0.000	0.000 D	-19.39	-14.20	-14.20	2.72
	Fu.C.33	0.00			51.30	0.000	0.000 D	-36.65	10.69	10.69	10.69
-	-	kNm	kNm	m	kNm	m	m -	kN	kN	kN	kN

AFB. FU.C. OPLEGREACTIES / SUPPORT REACTIONS OMHULLENDE

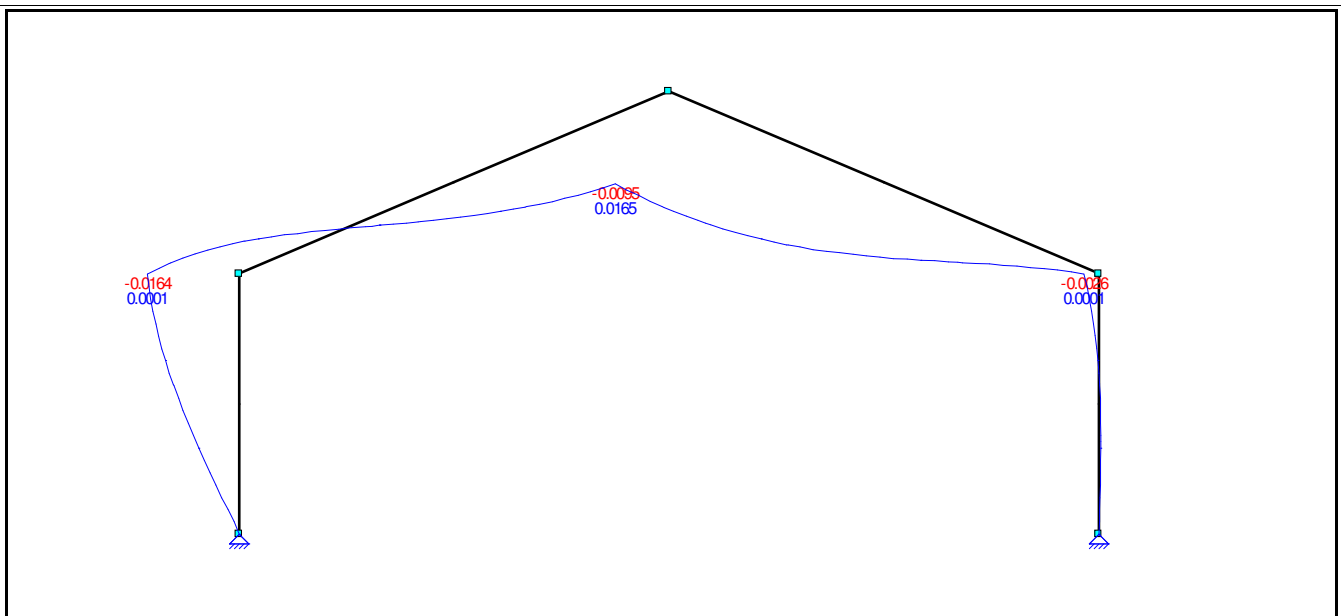
Fundamenteel Belastingscombinaties

**FU.C. EXTREME OPLEGREACTIES**

Oplegging	Knoop	B.C.	Xmax	Z	My B.C.	X	Zmax	My B.C.	X	Z	Mymax
O1	K1	Fu.C.28	23.14	-38.54	0.00Fu.C.5	-15.78	29.07	0.00			
O1	K1	Fu.C.8	-16.83	19.26	0.00Fu.C.33	21.26	-59.72	0.00			
O2	K5	Fu.C.28	14.20	-19.39	0.00Fu.C.1	-12.12	9.47	0.00			
O2	K5	Fu.C.8	-20.13	2.90	0.00Fu.C.33	-10.69	-36.65	0.00			
Globale extreme waarden											
O1	K1	Fu.C.28	23.14	-38.54	0.00						
O2	K5	Fu.C.8	-20.13	2.90	0.00						
O1	K1				Fu.C.5	-15.78	29.07	0.00			
O1	K1				Fu.C.33	21.26	-59.72	0.00			
-	-	-	kN	kN	kNm	-	kN	kN	kNm	kN	kNm

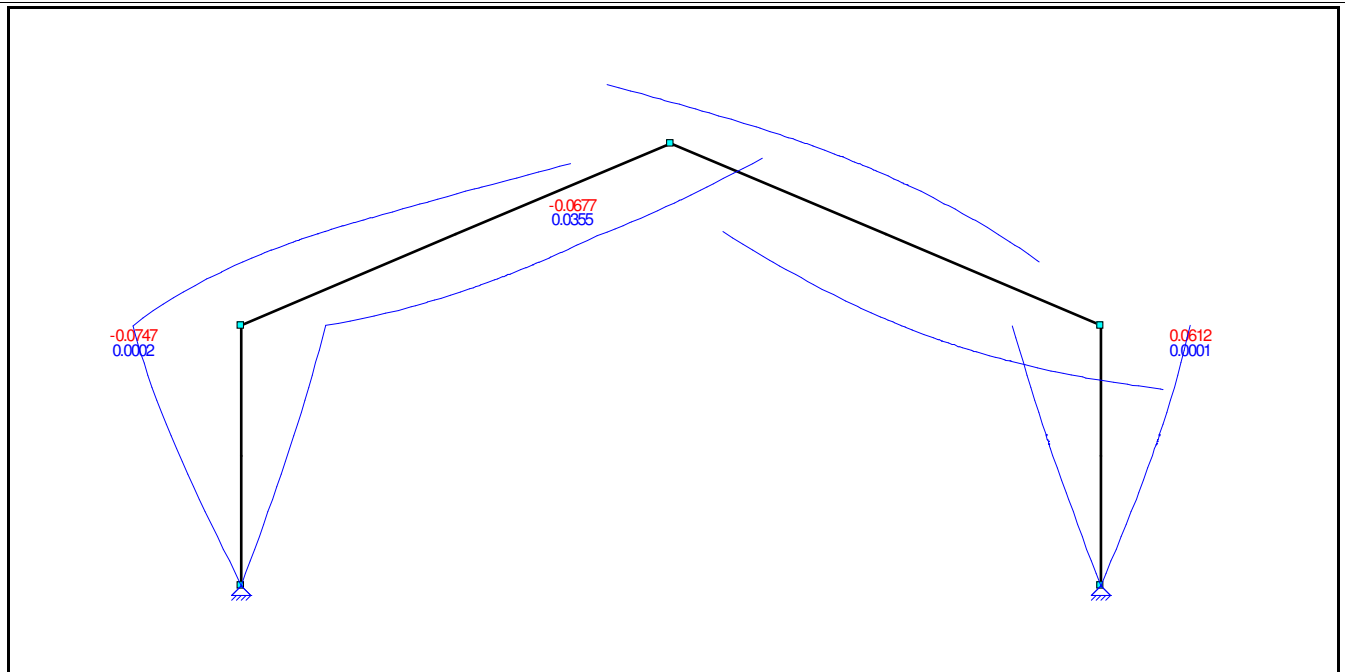
AFB. KA.C.(W1) VERPLAATSINGEN / DISPLACEMENTS

Ka.C.(w1) Belastingscombinaties



AFB. KA.C. VERPLAATSINGEN / DISPLACEMENTS OMHULLENDE

Karakteristiek Belastingscombinaties



KA.C. KNOOPVERPLAATSINGEN

Knoop	B.C.	X	Z	Yr
K1	Ka.C.(w1)	0.0000	0.0000	4.666e-03
	Ka.C.2	0.0000	0.0000	-9.185e-03
	Ka.C.3	0.0000	0.0000	-9.439e-03
	Ka.C.4	0.0000	0.0000	-5.654e-03
	Ka.C.5	0.0000	0.0000	-12.970e-03
	Ka.C.6	0.0000	0.0000	-9.863e-03
	Ka.C.7	0.0000	0.0000	-10.118e-03
	Ka.C.8	0.0000	0.0000	-6.332e-03
	Ka.C.9	0.0000	0.0000	-13.648e-03
	Ka.C.10	0.0000	0.0000	-1.708e-03
	Ka.C.11	0.0000	0.0000	-1.963e-03
	Ka.C.13	0.0000	0.0000	-5.494e-03
	Ka.C.17	0.0000	0.0000	-6.172e-03
	Ka.C.18	0.0000	0.0000	10.454e-03
	Ka.C.21	0.0000	0.0000	15.277e-03
	Ka.C.22	0.0000	0.0000	9.776e-03
	Ka.C.24	0.0000	0.0000	7.290e-03
	Ka.C.25	0.0000	0.0000	14.598e-03
	Ka.C.27	0.0000	0.0000	15.986e-03
	Ka.C.29	0.0000	0.0000	18.472e-03
	Ka.C.34	0.0000	0.0000	10.063e-03
K2	Ka.C.(w1)	-0.0164	0.0001	0.917e-03
	Ka.C.2	0.0377	-0.0001	-5.179e-03
	Ka.C.3	0.0408	0.0000	-6.649e-03
	Ka.C.4	0.0233	0.0000	-3.228e-03
	Ka.C.5	0.0553	0.0000	-8.600e-03
	Ka.C.6	0.0406	-0.0001	-5.664e-03
	Ka.C.7	0.0438	0.0000	-7.134e-03
	Ka.C.8	0.0262	0.0000	-3.713e-03
	Ka.C.9	0.0582	0.0000	-9.085e-03
	Ka.C.10	0.0105	0.0000	-3.117e-03
	Ka.C.11	0.0136	0.0001	-4.587e-03
	Ka.C.13	0.0280	0.0001	-6.538e-03
	Ka.C.17	0.0310	0.0001	-7.023e-03
	Ka.C.18	-0.0431	0.0001	6.032e-03
	Ka.C.21	-0.0630	0.0001	8.852e-03
	Ka.C.22	-0.0402	0.0001	5.547e-03
	Ka.C.24	-0.0284	0.0001	3.147e-03
	Ka.C.25	-0.0601	0.0001	8.367e-03
	Ka.C.27	-0.0629	0.0001	7.334e-03
	Ka.C.29	-0.0747	0.0001	9.733e-03

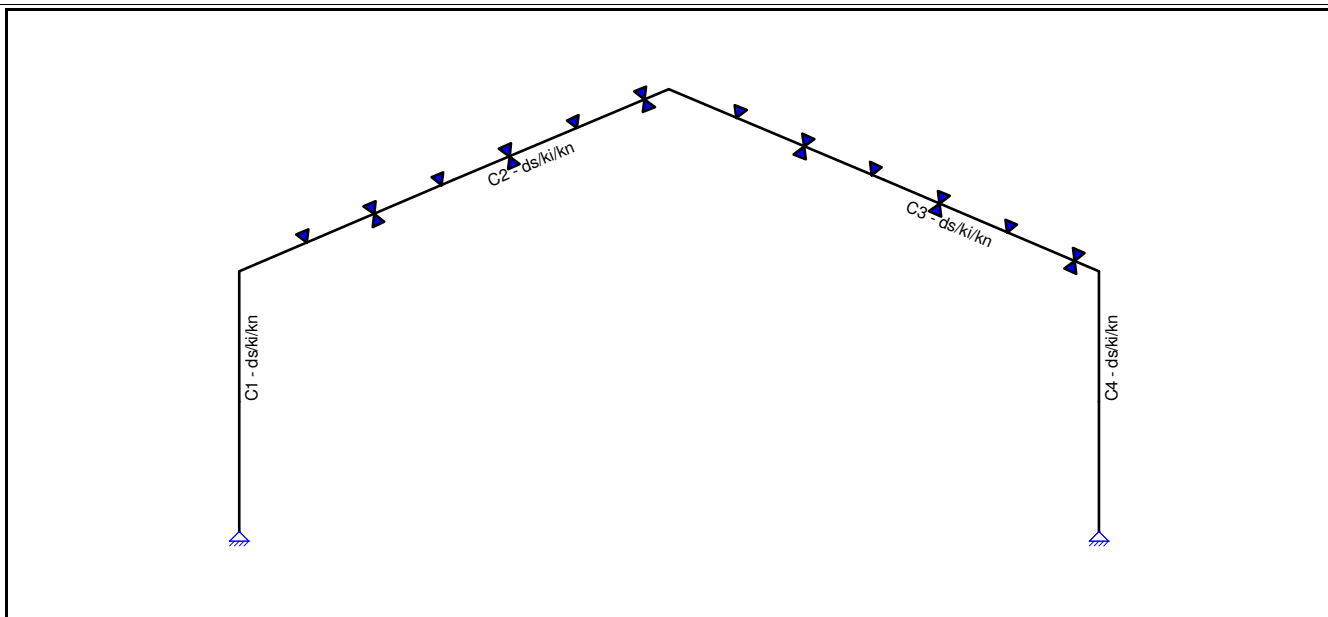
Knoop	B.C.	X	Z	Yr
K2	Ka.C.34	-0.0354	0.0002	1.977e-03
K3	Ka.C.(w1)	-0.0095	0.0165	-0.828e-03
	Ka.C.2	0.0370	-0.0019	2.706e-03
	Ka.C.3	0.0437	0.0067	3.256e-03
	Ka.C.4	0.0242	0.0021	1.267e-03
	Ka.C.5	0.0565	0.0027	4.694e-03
	Ka.C.6	0.0402	-0.0012	2.913e-03
	Ka.C.7	0.0470	0.0074	3.463e-03
	Ka.C.8	0.0274	0.0028	1.474e-03
	Ka.C.9	0.0597	0.0034	4.901e-03
	Ka.C.10	0.0166	0.0148	1.243e-03
	Ka.C.11	0.0234	0.0234	1.793e-03
	Ka.C.13	0.0361	0.0194	3.231e-03
	Ka.C.17	0.0394	0.0201	3.439e-03
	Ka.C.18	-0.0406	0.0061	-3.128e-03
	Ka.C.21	-0.0590	0.0098	-5.117e-03
	Ka.C.22	-0.0373	0.0069	-2.921e-03
	Ka.C.24	-0.0236	0.0115	-1.483e-03
	Ka.C.25	-0.0557	0.0106	-4.910e-03
	Ka.C.27	-0.0539	0.0216	-4.304e-03
	Ka.C.29	-0.0677	0.0170	-5.742e-03
	Ka.C.34	-0.0205	0.0355	-1.786e-03
K4	Ka.C.(w1)	-0.0026	0.0001	2.312e-03
	Ka.C.2	0.0362	0.0000	-5.076e-03
	Ka.C.3	0.0465	0.0000	-5.435e-03
	Ka.C.4	0.0251	0.0000	-2.826e-03
	Ka.C.5	0.0576	0.0000	-7.685e-03
	Ka.C.6	0.0398	0.0000	-5.421e-03
	Ka.C.7	0.0501	0.0000	-5.780e-03
	Ka.C.8	0.0287	0.0000	-3.171e-03
	Ka.C.9	0.0612	0.0000	-8.029e-03
	Ka.C.10	0.0227	0.0001	-1.283e-03
	Ka.C.11	0.0331	0.0001	-1.642e-03
	Ka.C.13	0.0442	0.0001	-3.892e-03
	Ka.C.17	0.0477	0.0001	-4.237e-03
	Ka.C.18	-0.0379	0.0000	5.595e-03
	Ka.C.21	-0.0548	0.0000	8.803e-03
	Ka.C.22	-0.0343	0.0000	5.250e-03
	Ka.C.24	-0.0187	0.0000	3.448e-03
	Ka.C.25	-0.0513	0.0000	8.459e-03
	Ka.C.27	-0.0449	0.0001	8.622e-03
	Ka.C.29	-0.0606	0.0001	10.424e-03
	Ka.C.34	-0.0056	0.0001	4.986e-03
K5	Ka.C.(w1)	0.0000	0.0000	-0.342e-03
	Ka.C.2	0.0000	0.0000	-9.116e-03
	Ka.C.3	0.0000	0.0000	-12.160e-03
	Ka.C.4	0.0000	0.0000	-6.776e-03
	Ka.C.5	0.0000	0.0000	-14.500e-03
	Ka.C.6	0.0000	0.0000	-10.116e-03
	Ka.C.7	0.0000	0.0000	-13.160e-03
	Ka.C.8	0.0000	0.0000	-7.776e-03
	Ka.C.9	0.0000	0.0000	-15.500e-03
	Ka.C.10	0.0000	0.0000	-6.400e-03
	Ka.C.11	0.0000	0.0000	-9.444e-03
	Ka.C.13	0.0000	0.0000	-11.784e-03
	Ka.C.17	0.0000	0.0000	-12.784e-03
	Ka.C.18	0.0000	0.0000	9.219e-03
	Ka.C.21	0.0000	0.0000	12.896e-03
	Ka.C.22	0.0000	0.0000	8.219e-03
	Ka.C.24	0.0000	0.0000	4.224e-03
	Ka.C.25	0.0000	0.0000	11.896e-03
	Ka.C.27	0.0000	0.0000	10.062e-03
	Ka.C.29	0.0000	0.0000	14.057e-03
	Ka.C.34	0.0000	0.0000	-0.739e-03
-	-	m	m	rad

KA.C. EXTREME DOORBUIGINGEN

Staaf	B.C.	Knoop Begin		Staaf		Knoop Eind	
		X	Z	Z'afst	Z'	X	Z
S1	Ka.C.9	0,000	0,000	2.771	0.0028	0,058	0,000

Staaf	B.C.	Knoop Begin		Staaf		Knoop Eind	
		X	Z	Z'afst	Z'	X	Z
S1	Ka.C.29	0,000	0,000	2.771	-0.0054	-0,075	0,000
S2	Ka.C.9	0,058	0,000	3.811	0.0154	0,060	0,003
S2	Ka.C.29	-0,075	0,000	3.244	-0.0168	-0,068	0,017
S3	Ka.C.9	0,060	0,003	4.835	-0.0152	0,061	0,000
S3	Ka.C.29	-0,068	0,017	4.333	0.0198	-0,061	0,000
S4	Ka.C.17	0,000	0,000	2.773	0.0053	0,048	0,000
S4	Ka.C.21	0,000	0,000	2.695	-0.0026	-0,055	0,000
-	-	m	m	m	m	m	m

AFB. STAALCONTROLE / STEEL CODE CHECK



SAMENSTELLING CONSTRUCTIEDELEN

Constructiedeel	Staaf/staven
C1	S1
C2	S2
C3	S3
C4	S4

KNIKLINGTEGEGEVENS

Staaf	Profiel	Lokale Y-as				Lokale Z-as		
		Lsys	methode	Lbuc	Lbuc/Lsys	methode	Lbuc	Lbuc/Lsys
C1 - V1 (0.000-4.800)	P2	4.800	Ongeschoord	14.641	3.05	Cons. gesch.	4.800	1.00
C2 - V1 (0.000-8.581)	P1	8.580	Ongeschoord	20.740	2.42	Handmatige Invoer	2.700	0.31
C3 - V1 (0.000-8.581)	P1	8.580	Ongeschoord	20.404	2.38	Handmatige Invoer	2.700	0.31
C4 - V1 (0.000-4.800)	P1	4.800	Ongeschoord	13.029	2.71	Cons. gesch.	4.800	1.00
-	-	m	-	m	-	-	m	-

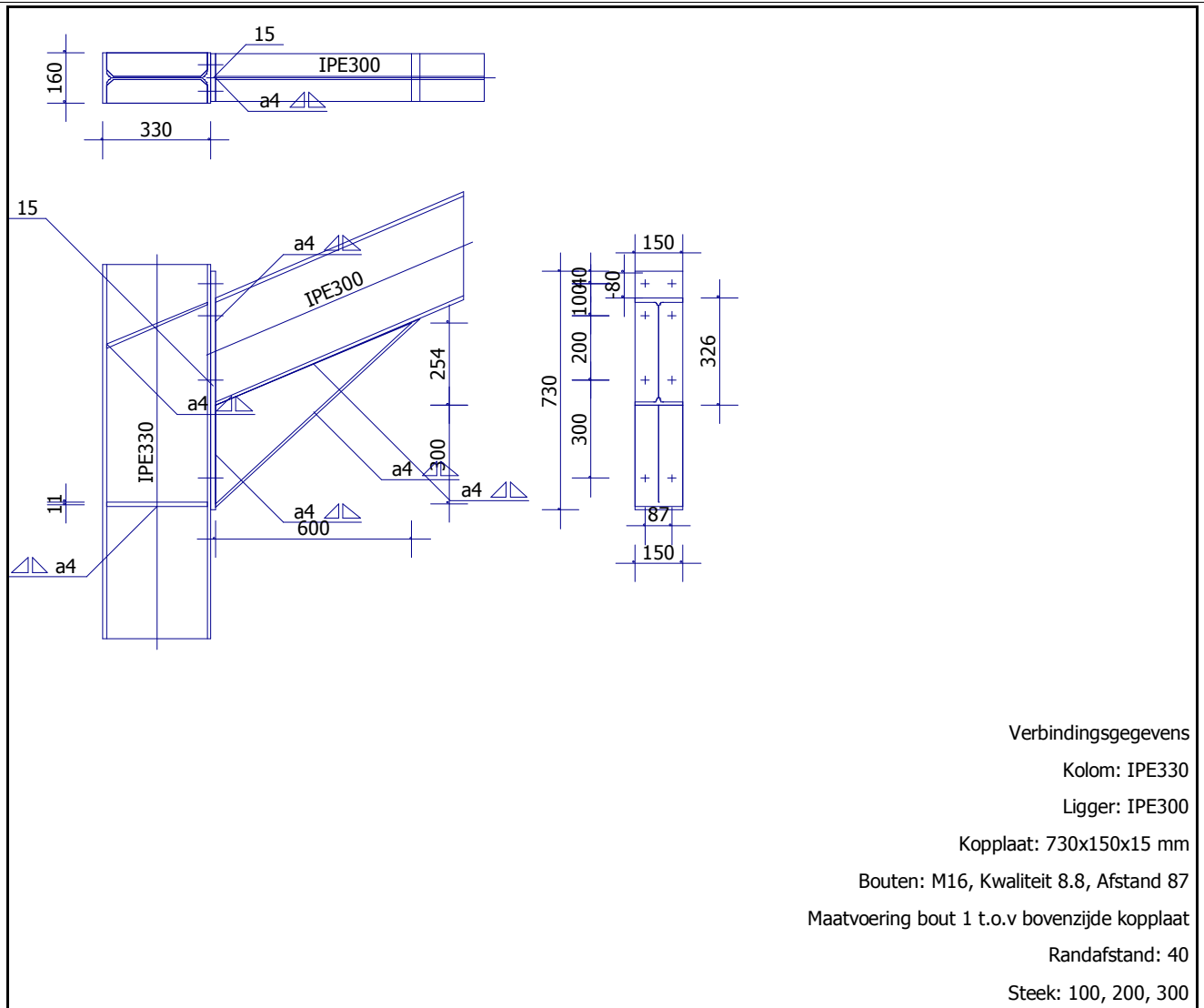
KIPSTEUNENGEGEVENEN

Staaf	Profiel	Begin:	Eind:	Kipsteunen boven	Kipsteunen onder	Aangrijphoogte
C1 - V1 (0.000-4.800)	P2	Gesteund	Gesteund			Centrum
C2 - V1 (0.000-8.581)	P1	Gesteund	Gesteund	1.35, 2.7, 4.05, 5.4, 6.75, 8.1	2.7, 5.4, 8.1	Bovenflens +10%
C3 - V1 (0.000-8.581)	P1	Gesteund	Gesteund	1.35, 2.7, 4.05, 5.4, 6.75, 8.1	2.7, 5.4, 8.1	Bovenflens +10%
C4 - V1 (0.000-4.800)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum
-	-	-	-	m	m	-

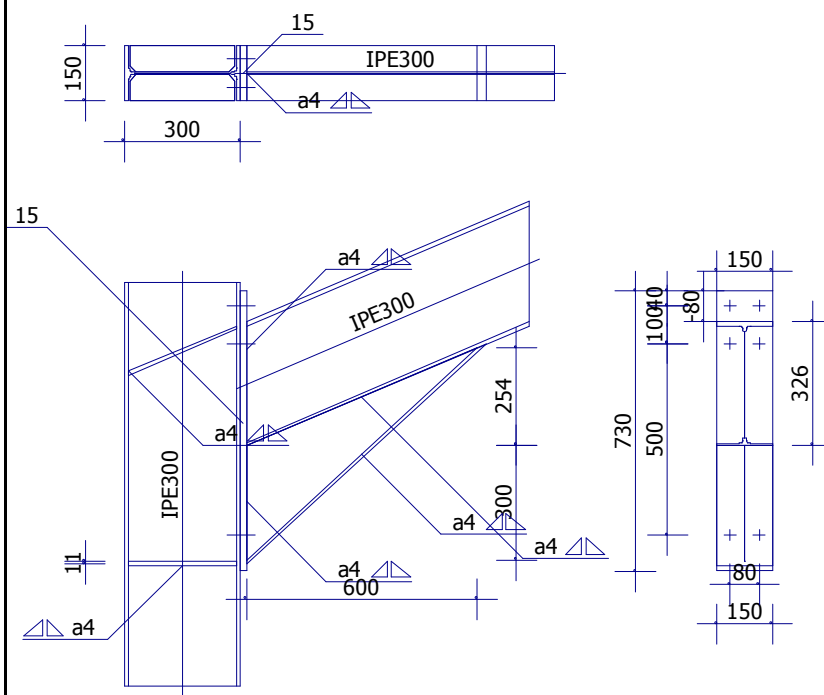
UNITY CHECK NEN-EN1993-1-1:2009/NB:2011

Veld	Toetsing	Combinatie	Artikel	UC max
C1-V1 (0.000-4.800)	Doorsnede	Fu.C.28	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,59
C1-V1 (0.000-4.800)	Stabiliteit	Fu.C.26	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,05
C1-V1 (0.000-4.800)	Stabiliteit	Fu.C.26	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,08
C1-V1 (0.000-4.800)	Stabiliteit	Fu.C.26	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,87
C1-V1 (0.000-4.800)	Kiptoetsing	Fu.C.28	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,81
C2-V1 (0.000-8.581)	Doorsnede	Fu.C.28	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,75
C2-V1 (0.000-8.581)	Stabiliteit	Fu.C.26	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,10
C2-V1 (0.000-8.581)	Stabiliteit	Fu.C.26	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,04
C2-V1 (0.000-8.581)	Stabiliteit	Fu.C.26	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,89
C2-V1 (0.000-8.581)	Kiptoetsing	Fu.C.28	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,85
C3-V1 (0.000-8.581)	Doorsnede	Fu.C.16	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,54
C3-V1 (0.000-8.581)	Stabiliteit	Fu.C.16	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,07
C3-V1 (0.000-8.581)	Stabiliteit	Fu.C.16	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,03
C3-V1 (0.000-8.581)	Stabiliteit	Fu.C.16	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,65
C3-V1 (0.000-8.581)	Kiptoetsing	Fu.C.16	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,54
C4-V1 (0.000-4.800)	Doorsnede	Fu.C.16	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,54
C4-V1 (0.000-4.800)	Stabiliteit	Fu.C.16	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,04
C4-V1 (0.000-4.800)	Stabiliteit	Fu.C.16	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,07
C4-V1 (0.000-4.800)	Stabiliteit	Fu.C.16	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,75
C4-V1 (0.000-4.800)	Kiptoetsing	Fu.C.16	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,68

7. KL TEKENING



4. KL TEKENING



Verbindingsgegevens

Kolom: IPE300

Ligger: IPE300

Kopplaat: 730x150x15 mm

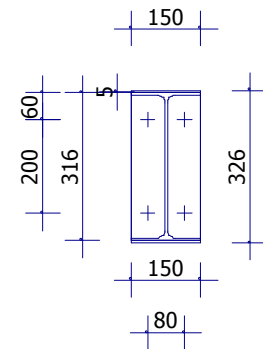
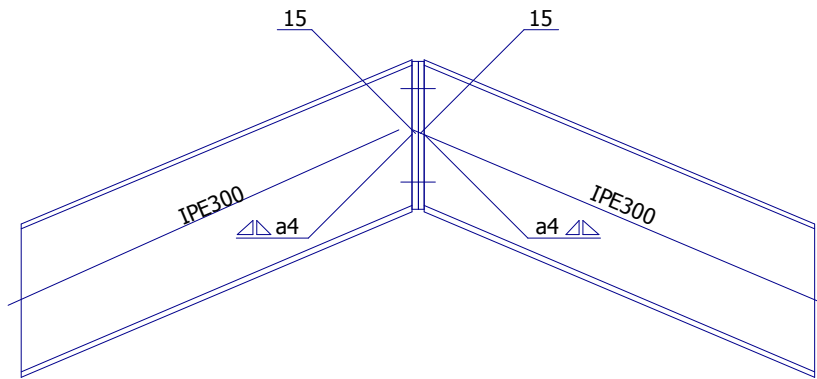
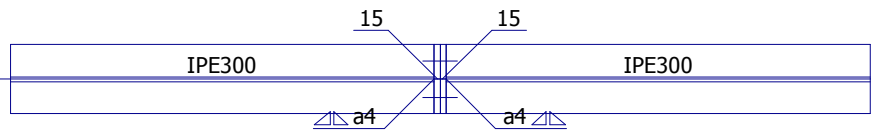
Bouten: M16, Kwaliteit 8.8, Afstand 80

Maatvoering bout 1 t.o.v bovenzijde kopplaat

Randafstand: 40

Steek: 100, 500

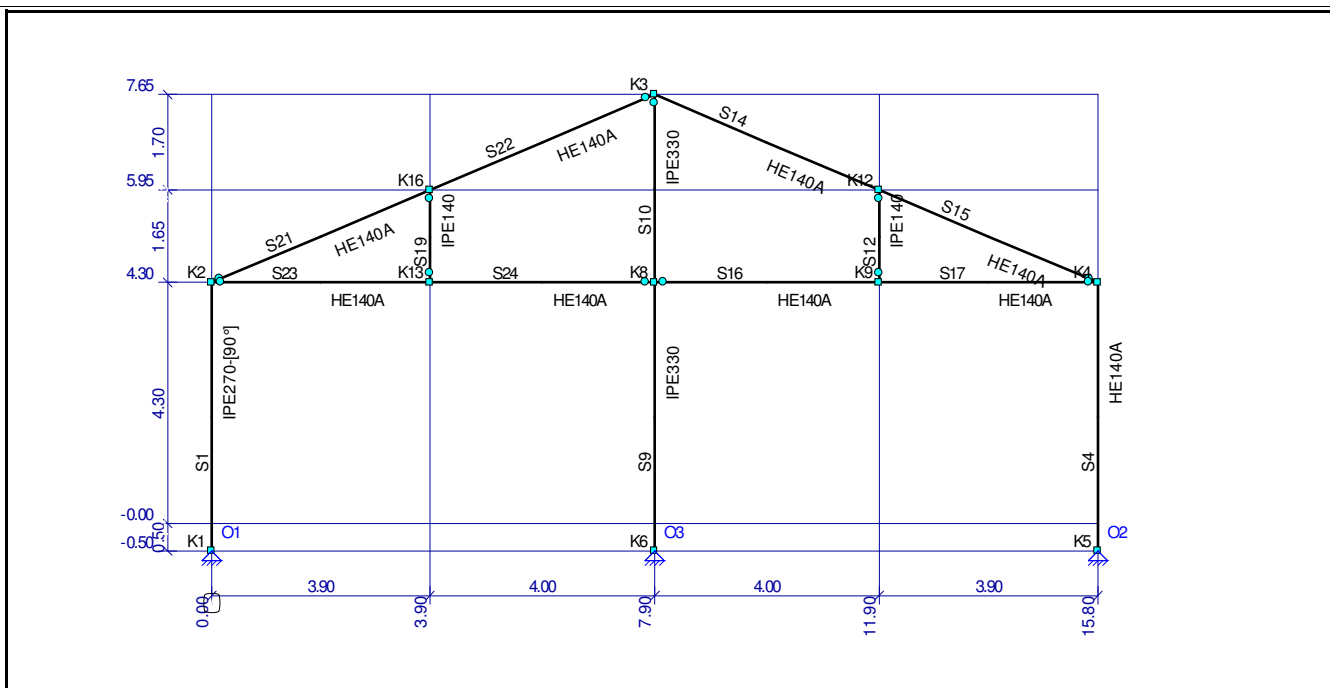
3. LL TEKENING



Verbindingsgegevens
Ligger links: IPE300
Ligger recht: IPE300
Kopplaat: 316x150x15 mm
Bouten: M16, Kwaliteit 8.8, Afstand 80
Maatvoering bout 1 t.o.v bovenzijde kopplaat
Randafstand: 60
Steek: 200

Wopereis Staalbouw		Pos 5 - Spant as 5	
Projectnaam		Projectnummer	
Omschrijving		Constructeur	
Opdrachtgever		Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	K:\Engineering Staalbouw\SJOERDKR\Berekeningen\A-7530 - GETRA - Baak - Dambroek 25\STATISCH\20161129 - Spant as 5.mxf		

AFB. GEOMETRIE RAAMWERK



STAVEN

Staaft	Knoop B	B	Scharnier E	Knoop E	Profiel	X-B	Z-B	X-E	Z-E	Lengte
S1	K1	NVM	NVM	K2	P5	0,000	0,500	0,000	-4,300	4,800
S4	K5	NVM	NVM	K4	P1	15,800	0,500	15,800	-4,300	4,800
S9	K6	NVM	NVM	K8	P2	7,900	0,500	7,900	-4,300	4,800
S10	K8	NVM	NV-	K3	P2	7,900	-4,300	7,900	-7,650	3,350
S12	K9	NV-	NV-	K12	P4	11,900	-4,300	11,900	-5,954	1,654
S14	K3	NVM	NVM	K12	P1	7,900	-7,650	11,900	-5,954	4,345
S15	K12	NVM	NV-	K4	P1	11,900	-5,954	15,800	-4,300	4,236
S16	K8	NV-	NVM	K9	P3	7,900	-4,300	11,900	-4,300	4,000
S17	K9	NVM	NV-	K4	P3	11,900	-4,300	15,800	-4,300	3,900
S19	K13	NV-	NV-	K16	P4	3,900	-4,300	3,900	-5,954	1,654
S21	K2	NV-	NVM	K16	P1	0,000	-4,300	3,900	-5,954	4,236
S22	K16	NVM	NV-	K3	P1	3,900	-5,954	7,900	-7,650	4,345
S23	K2	NV-	NVM	K13	P3	0,000	-4,300	3,900	-4,300	3,900
S24	K13	NVM	NV-	K8	P3	3,900	-4,300	7,900	-4,300	4,000
-	-	-	-	-	-	m	m	m	m	m

PROFIELEN

Profiel	Profielnaam	Oppervlakte	Iy Materiaal	Hoek
P1	HE140A	3.1416e-03	1.0331e-05 S235	0
P2	IPE330	6.2606e-03	1.1767e-04 S235	0
P3	HE140A	3.1416e-03	1.0331e-05 S235	0
P4	IPE140	1.6426e-03	5.4122e-06 S235	0
P5	IPE270	4.5945e-03	4.1987e-06 S235	90
-	-	m2	m4 -	°

MATERIALEN

Materiaal	Dichtheid	E-Modulus	Uitzettingcoeff
S235	78.50	2.1000e+08	12.0000e-06
-	kN/m3	kN/m2	C°m

OPLEGGINGEN

Oplegging	Knoop	X	Z	Yr	HoekYr
O1	K1	vast	vast	vrij	0
O2	K5	vast	vast	vrij	0

Wopereis Staalbouw		Pos 5 - Spant as 5
---------------------------	--	---------------------------

Oplegging	Knoop	X	Z	Yr	HoekYr
Q3	K6	vast	vast	vrij	0
-	-	kN/m	kN/m	kNmrad	°

GEWICHTSBEREKENING

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
Lsys1	Belastingen en vervormingen	NEN-EN1991	
Height1	Systeemmaat	2.5	2,50 [m]
Width1	Totale hoogte van constructie	7.65	7,65 [m]
LR1	Totale breedte van constructie	15.80	15,80 [m]
	Permanente Belasting	NEN-EN1991-1-1:2011/NB:2011	
Pp1	Hellend dak (S2,S3)		
q1	Golfplaten en gordingen (0.25)	0.25	0,25 [kN/m²]
LR2	Permanente Belasting	Pp1*Lsys1	0,63 [kN/m]
LR3	Opgelegde belastingen	NEN-EN1991-1-1:2011/NB:2011	
	Windbelasting van Links + Overdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Height2	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	7.65	7,65 [m]
Width2	Gemiddelde breedte (b)	20.00	20,00 [m]
Width3	Constructie diepte (d)	15.80	15,80 [m]
A1	Belast oppervlak (A)	153.00	153,00 [m²]
Co1	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00
CsCd1	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6(b=Width2,h=Height2,T errein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co1)	0,85
Cpe1	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D, hd=0.48)	0,80
Cpi1	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe1,Openingen= 3.00,Over=True)	0,72
Z1	z=h; (h<=b) voor knopen: K2,K3,K4	7.65	7,65 [m]
Qp1	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z1,Terrein=Onbebo uwd,Regio=3,C0=Co1)	0,64 [kN/m²]
q2	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi1*Qp1) * Lsys1	1,15 [kN/m]
Cpe2	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone =G,Hoek=22.98)	-0,64
q3	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe2*CsCd1) * Lsys1	-0,87 [kN/m]
Cpe3	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone =H,Hoek=22.98)	-0,25
q4	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe3*CsCd1) * Lsys1	-0,33 [kN/m]
Cpe4	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone =J,Hoek=22.98)	-0,73
q5	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe4*CsCd1) * Lsys1	-0,99 [kN/m]
Cpe5	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone =I,Hoek=22.98)	-0,40
q6	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe5*CsCd1) * Lsys1	-0,54 [kN/m]
Cpe6	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E, hd=0.48)	-0,50
q7	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe6*CsCd1) * Lsys1	-0,68 [kN/m]
Cpe7	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D, hd=0.48)	0,80
C1	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe7-Cpe6) * 0.85	1,11
q8	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*(Cpe7-C1)*CsCd1) * Lsys1	-0,41 [kN/m]
q9	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*(Cpe6+C1)*CsCd1) * Lsys1	0,82 [kN/m]
LR4	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Height3	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	7.65	7,65 [m]
Width4	Gemiddelde breedte (b)	20.00	20,00 [m]
Width5	Constructie diepte (d)	15.80	15,80 [m]
A2	Belast oppervlak (A)	153.00	153,00 [m²]
Co2	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00
CsCd2	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6(b=Width4,h=Height3,T errein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co2)	0,85
Cpe8	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D, hd=0.48)	0,80
Cpi2	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe8,Openingen= 3.00,Over=True)	0,72
Z2	z=h; (h<=b) voor knopen: K2,K3,K4	7.65	7,65 [m]
Qp2	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z2,Terrein=Onbebo uwd,Regio=3,C0=Co2)	0,64 [kN/m²]
q10	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi2*Qp2) * Lsys1	1,15 [kN/m]
Cpe9	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone =G,Hoek=22.98,Eerst=False)	0,47
q11	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*Cpe9*CsCd2) * Lsys1	0,63 [kN/m]

Wopereis Staalbouw		Pos 5 - Spant as 5	
Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR4			
Cpe10	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=22.98,Eerst=False) (Qp2*Cpe10*CsCd2) * Lsys1	0,31
q12	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)		0,42 [kN/m]
Cpe11	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=22.98,Eerst=False) (Qp2*Cpe11*CsCd2) * Lsys1	0,00
q13	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)		0,00 [kN/m]
Cpe12	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=22.98,Eerst=False) (Qp2*Cpe12*CsCd2) * Lsys1	0,00
q14	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)		0,00 [kN/m]
Cpe13	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.48,Eerst=False) (Qp2*Cpe13*CsCd2) * Lsys1	-0,50
q15	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)		-0,68 [kN/m]
Cpe14	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.48,Eerst=False) (Cpe14-Cpe13) * 0.85	0,80
C2	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor		1,11
q16	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*(Cpe14-C2)*CsCd2) * Lsys1	-0,41 [kN/m]
q17	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*(Cpe13+C2)*CsCd2) * Lsys1	0,82 [kN/m]
LR5			
	Windbelasting van Links + Onderdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Height4	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	7.65	7,65 [m]
Width6	Gemiddelde breedte (b)	20.00	20,00 [m]
Width7	Constructie diepte (d)	15.80	15,80 [m]
A3	Belast oppervlak (A)	153.00	153,00 [m²]
Co3	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00
CsCd3	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6(b=Width6,h=Height4,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co3)	0,85
Cpe15	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.48)	-0,50
Cpi3	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe15,Openingen=3.00,Over=False)	-0,45
Z3	z=h; (h<=b) voor knopen: K2,K3,K4	7.65	7,65 [m]
Qp3	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z3,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co3)	0,64 [kN/m²]
q18	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi3*Qp3) * Lsys1	-0,72 [kN/m]
Cpe16	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=22.98)	-0,64
q19	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*Cpe16*CsCd3) * Lsys1	-0,87 [kN/m]
Cpe17	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=22.98)	-0,25
q20	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*Cpe17*CsCd3) * Lsys1	-0,33 [kN/m]
Cpe18	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=22.98)	-0,73
q21	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*Cpe18*CsCd3) * Lsys1	-0,99 [kN/m]
Cpe19	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=22.98)	-0,40
q22	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*Cpe19*CsCd3) * Lsys1	-0,54 [kN/m]
Cpe20	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.48)	-0,50
q23	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*Cpe20*CsCd3) * Lsys1	-0,68 [kN/m]
Cpe21	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.48)	0,80
C3	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe21-Cpe20) * 0.85	1,11
q24	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*(Cpe21-C3)*CsCd3) * Lsys1	-0,41 [kN/m]
q25	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*(Cpe20+C3)*CsCd3) * Lsys1	0,82 [kN/m]
LR6			
	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Height5	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	7.65	7,65 [m]
Width8	Gemiddelde breedte (b)	20.00	20,00 [m]
Width9	Constructie diepte (d)	15.80	15,80 [m]
A4	Belast oppervlak (A)	153.00	153,00 [m²]
Co4	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00
CsCd4	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6(b=Width8,h=Height5,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co4)	0,85
Cpe22	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.48)	-0,50
Cpi4	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe22,Openingen=3.00,Over=False)	-0,45
Z4	z=h; (h<=b) voor knopen: K2,K3,K4	7.65	7,65 [m]
Qp4	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z4,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co4)	0,64 [kN/m²]
q26	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi4*Qp4) * Lsys1	-0,72 [kN/m]
Cpe23	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=22.98,Eerst=False)	0,47
q27	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*Cpe23*CsCd4) * Lsys1	0,63 [kN/m]

Wopereis Staalbouw		Pos 5 - Spant as 5
---------------------------	--	---------------------------

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR6			
Cpe24	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=22.98,Eerst=False)	0,31
q28	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*Cpe24*CsCd4) * Lsys1	0,42 [kN/m]
Cpe25	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=22.98,Eerst=False)	0,00
q29	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*Cpe25*CsCd4) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe26	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=22.98,Eerst=False)	0,00
q30	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*Cpe26*CsCd4) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe27	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.48,Eerst=False)	-0,50
q31	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*Cpe27*CsCd4) * Lsys1	-0,68 [kN/m]
Cpe28	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.48,Eerst=False)	0,80
C4	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe28-Cpe27) * 0.85	1,11
q32	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*(Cpe28-C4)*CsCd4) * Lsys1	-0,41 [kN/m]
q33	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*(Cpe27+C4)*CsCd4) * Lsys1	0,82 [kN/m]
LR7			
	Windbelasting van Rechts + Overdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Height6	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	7.65	7,65 [m]
Width10	Gemiddelde breedte (b)	20.00	20,00 [m]
Width11	Constructie diepte (d)	15.80	15,80 [m]
A5	Belast oppervlak (A)	153.00	153,00 [m²]
Co5	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00
CsCd5	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6(b=Width10,h=Height6,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co5)	0,85
Cpe29	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.48)	0,80
Cpi5	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe29,Openingen=0.00,Over=True)	0,20
Z5	z=h; (h<=b) voor knopen: K2,K3,K4	7.65	7,65 [m]
Qp5	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z5,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co5)	0,64 [kN/m²]
q34	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi5*Qp5) * Lsys1	0,32 [kN/m]
Cpe30	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=22.98)	-0,40
q35	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*Cpe30*CsCd5) * Lsys1	-0,54 [kN/m]
Cpe31	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=22.98)	-0,73
q36	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*Cpe31*CsCd5) * Lsys1	-0,99 [kN/m]
Cpe32	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=22.98)	-0,25
q37	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*Cpe32*CsCd5) * Lsys1	-0,33 [kN/m]
Cpe33	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=22.98)	-0,64
q38	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*Cpe33*CsCd5) * Lsys1	-0,87 [kN/m]
Cpe34	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.48)	0,80
q39	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*Cpe34*CsCd5) * Lsys1	1,08 [kN/m]
Cpe35	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.48)	-0,50
C5	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe34-Cpe35) * 0.85	1,11
q40	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*(Cpe35+C5)*CsCd5) * Lsys1	0,82 [kN/m]
LR8			
	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Height7	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	7.65	7,65 [m]
Width12	Gemiddelde breedte (b)	20.00	20,00 [m]
Width13	Constructie diepte (d)	15.80	15,80 [m]
A6	Belast oppervlak (A)	153.00	153,00 [m²]
Co6	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00
CsCd6	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6(b=Width12,h=Height7,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co6)	0,85
Cpe36	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.48)	0,80
Cpi6	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe36,Openingen=0.00,Over=True)	0,20
Z6	z=h; (h<=b) voor knopen: K2,K3,K4	7.65	7,65 [m]
Qp6	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z6,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co6)	0,64 [kN/m²]
q41	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi6*Qp6) * Lsys1	0,32 [kN/m]
Cpe37	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=22.98,Eerst=False)	0,00
q42	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*Cpe37*CsCd6) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe38	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=22.98,Eerst=False)	0,00

Wopereis Staalbouw		Pos 5 - Spant as 5
---------------------------	--	---------------------------

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR8			
q43	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*Cpe38*CsCd6) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe39	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=22.98,Eerst=False)	0,31
q44	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*Cpe39*CsCd6) * Lsys1	0,42 [kN/m]
Cpe40	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=22.98,Eerst=False)	0,47
q45	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*Cpe40*CsCd6) * Lsys1	0,63 [kN/m]
Cpe41	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.48,Eerst=False)	0,80
q46	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*Cpe41*CsCd6) * Lsys1	1,08 [kN/m]
Cpe42	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.48,Eerst=False)	-0,50
C6	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe41-Cpe42) * 0.85	1,11
q47	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*(Cpe42+C6)*CsCd6) * Lsys1	0,82 [kN/m]
LR9			
	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Height8	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	7.65	7,65 [m]
Width14	Gemiddelde breedte (b)	20.00	20,00 [m]
Width15	Constructie diepte (d)	15.80	15,80 [m]
A7	Belast oppervlak (A)	153.00	153,00 [m²]
Co7	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00
CsCd7	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6(b=Width14,h=Height8,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co7)	0,85
Cpe43	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.48)	-0,50
Cpi7	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe43,Openingen=0.00,Over=False)	-0,30
Z7	z=h; (h<=b) voor knopen: K2,K3,K4	7.65	7,65 [m]
Qp7	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z7,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co7)	0,64 [kN/m²]
q48	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi7*Qp7) * Lsys1	-0,48 [kN/m]
Cpe44	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=22.98)	-0,40
q49	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*Cpe44*CsCd7) * Lsys1	-0,54 [kN/m]
Cpe45	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=22.98)	-0,73
q50	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*Cpe45*CsCd7) * Lsys1	-0,99 [kN/m]
Cpe46	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=22.98)	-0,25
q51	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*Cpe46*CsCd7) * Lsys1	-0,33 [kN/m]
Cpe47	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=22.98)	-0,64
q52	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*Cpe47*CsCd7) * Lsys1	-0,87 [kN/m]
Cpe48	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.48)	0,80
q53	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*Cpe48*CsCd7) * Lsys1	1,08 [kN/m]
Cpe49	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.48)	-0,50
C7	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe48-Cpe49) * 0.85	1,11
q54	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*(Cpe49+C7)*CsCd7) * Lsys1	0,82 [kN/m]
LR10			
	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Height9	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	7.65	7,65 [m]
Width16	Gemiddelde breedte (b)	20.00	20,00 [m]
Width17	Constructie diepte (d)	15.80	15,80 [m]
A8	Belast oppervlak (A)	153.00	153,00 [m²]
Co8	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00
CsCd8	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6(b=Width16,h=Height9,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co8)	0,85
Cpe50	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.48)	-0,50
Cpi8	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe50,Openingen=0.00,Over=False)	-0,30
Z8	z=h; (h<=b) voor knopen: K2,K3,K4	7.65	7,65 [m]
Qp8	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z8,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co8)	0,64 [kN/m²]
q55	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi8*Qp8) * Lsys1	-0,48 [kN/m]
Cpe51	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=22.98,Eerst=False)	0,00
q56	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*Cpe51*CsCd8) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe52	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=22.98,Eerst=False)	0,00
q57	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*Cpe52*CsCd8) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe53	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=22.98,Eerst=False)	0,31

Wopereis Staalbouw		Pos 5 - Spant as 5
---------------------------	--	---------------------------

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR10			
q58	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*Cpe53*CsCd8) * Lsys1	0,42 [kN/m]
Cpe54	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=22.98,Eerst=False)	0,47
q59	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*Cpe54*CsCd8) * Lsys1	0,63 [kN/m]
Cpe55	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.48,Eerst=False)	0,80
q60	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*Cpe55*CsCd8) * Lsys1	1,08 [kN/m]
Cpe56	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.48,Eerst=False)	-0,50
C8	Vertikale wand S4; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe55-Cpe56) * 0.85	1,11
q61	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*(Cpe56+C8)*CsCd8) * Lsys1	0,82 [kN/m]
LR11			
	Sneeuwbelasting	NEN-EN1991-1-3:2011/NB:2011	
Sk1	Karakteristiek waarde van de sneeuwlast op de grond (Sk)	NEN-EN1991-1-3#4.1(Zone=1)	0,70 [kN/m²]
Ce1	De milieucoefficient (Ce)	NEN-EN1991-1-3#5.2.7()	1,00
Ct1	De thermische coefficient (Ct)	NEN-EN1991-1-3#5.2.8()	1,00
Mu1	Zadeldak, Mu1 Hoek: 22.98; S2,S3 Mu1; Sneeuwbelasting coefficient (Mu)	EN1991-1-3#5.3(Dak=Hellend,Hoek=22.98,Mu=Mu1,Sk=Sk1)	0,80
q62	Verdeelde element belasting (q)	(Sk1*Ce1*Ct1*Mu1) * Lsys1	1,40 [kN/m]
q63	Verdeelde element belasting (q)	q62*0.50	0,70 [kN/m]

BELASTINGSGEVALLEN TYPEN

Oplegg.	Staven	B.G.Type	Gunstig/Ong.	Element	Niveau	Veld	Psi0	Psi1	Psi2	Cprob
B.G.1	Permanente Belasting	Permanent	-		N.v.t.	N.v.t.				
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.11	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.12	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.13	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.14	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.15	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.16	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.17	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91

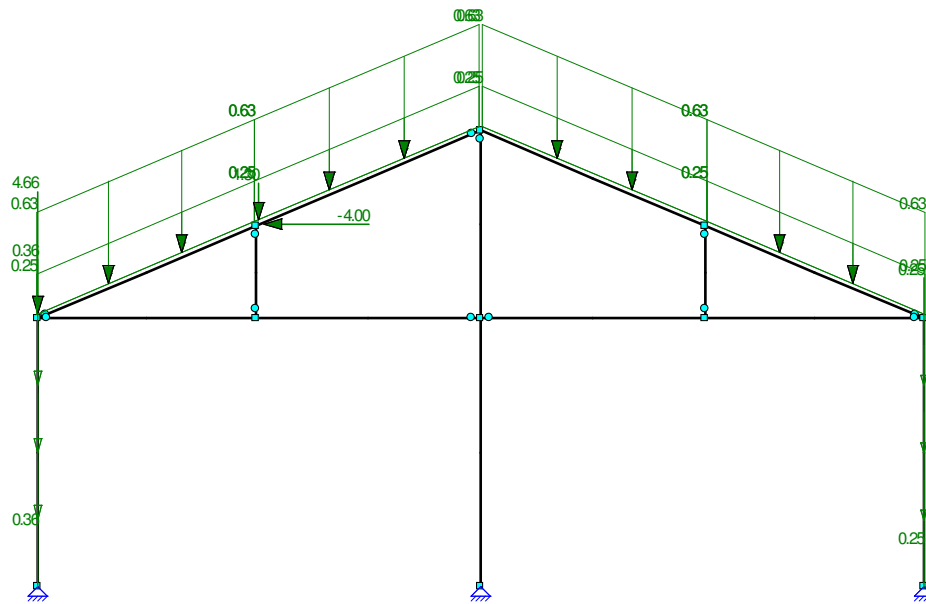
Wopereis Staalbouw		Pos 5 - Spant as 5
---------------------------	--	---------------------------

Oplegg.	Staven	B.G.Type	Gunstig/Ong.	Element	Niveau	Veld	Psi0	Psi1	Psi2	Cprob
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	Sneeuwbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,75
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	Sneeuwbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,75
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	Sneeuwbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,75
B.G.37	Kniklengte	Kniklengte			N.v.t.	N.v.t.				

B.G.1: PERMANENTE BELASTING

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.1: Permanente Belasting					
qG	0,36 (1.00x)	0,36 (1.00x)	0,000	4,800(L)	Z" S1
qG	0,25 (1.00x)	0,25 (1.00x)	0,000	4,800(L)	Z" S4
N	4,66				Z K2
qG	0,25 (1.00x)	0,25 (1.00x)	0,000	4,345(L)	Z" S14,S22
qG	0,25 (1.00x)	0,25 (1.00x)	0,000	4,236(L)	Z" S15,S21
q	0,63 (q1)	0,63 (q1)	0,000	4,345(L)	Z" S14-S15,S21-S22
F	-4,00		0,026		X S22
F	1,30		0,050		Z S22
Som lasten	X: -4,00	kN Z: 23,83	kN		
-	-	-	m	m	- -

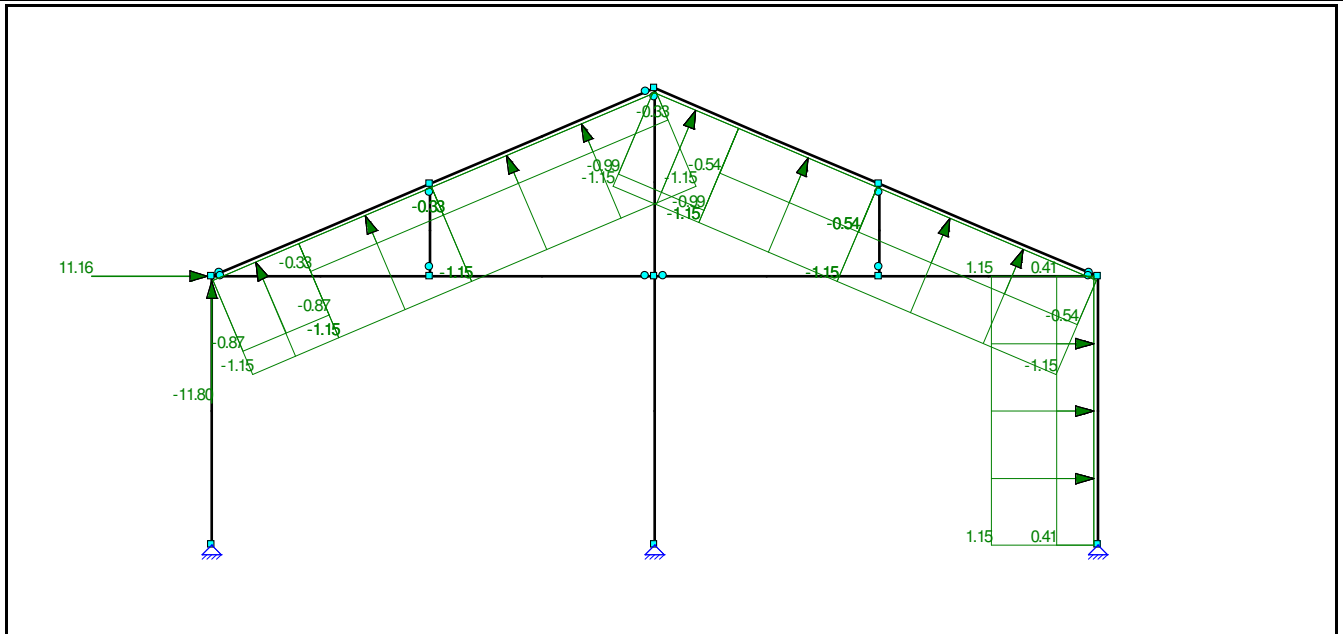
B.G.1: PERMANENTE BELASTING



B.G.2: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.2: Windbelasting van Links + Overdruk					
q	0,41 (-q8)	0,41 (-q8)	0,000	4,800(L)	Z' S4
q	1,15 (q2)	1,15 (q2)	0,000	4,800(L)	Z' S4
N	-11,80				Z K2
N	11,16				X K2
q	-0,99 (q5)	-0,99 (q5)	0,000	1,662	Z' S14
q	-1,15 (-q2)	-1,15 (-q2)	0,000	1,662	Z' S14,S21
q	-0,54 (q6)	-0,54 (q6)	1,662	4,345(L)	Z' S14
q	-0,54 (q6)	-0,54 (q6)	0,000	4,236(L)	Z' S15
q	-1,15 (-q2)	-1,15 (-q2)	1,662	4,345(L)	Z' S14,S21
q	-1,15 (-q2)	-1,15 (-q2)	0,000	4,236(L)	Z' S15,S22
q	-0,87 (q3)	-0,87 (q3)	0,000	1,662	Z' S21
q	-0,33 (q4)	-0,33 (q4)	1,662	4,236(L)	Z' S21
q	-0,33 (q4)	-0,33 (q4)	0,000	4,345(L)	Z' S22
Som lasten	X: 19,30	kN Z: -38,38	kN		
-	-	-	m	m	- -

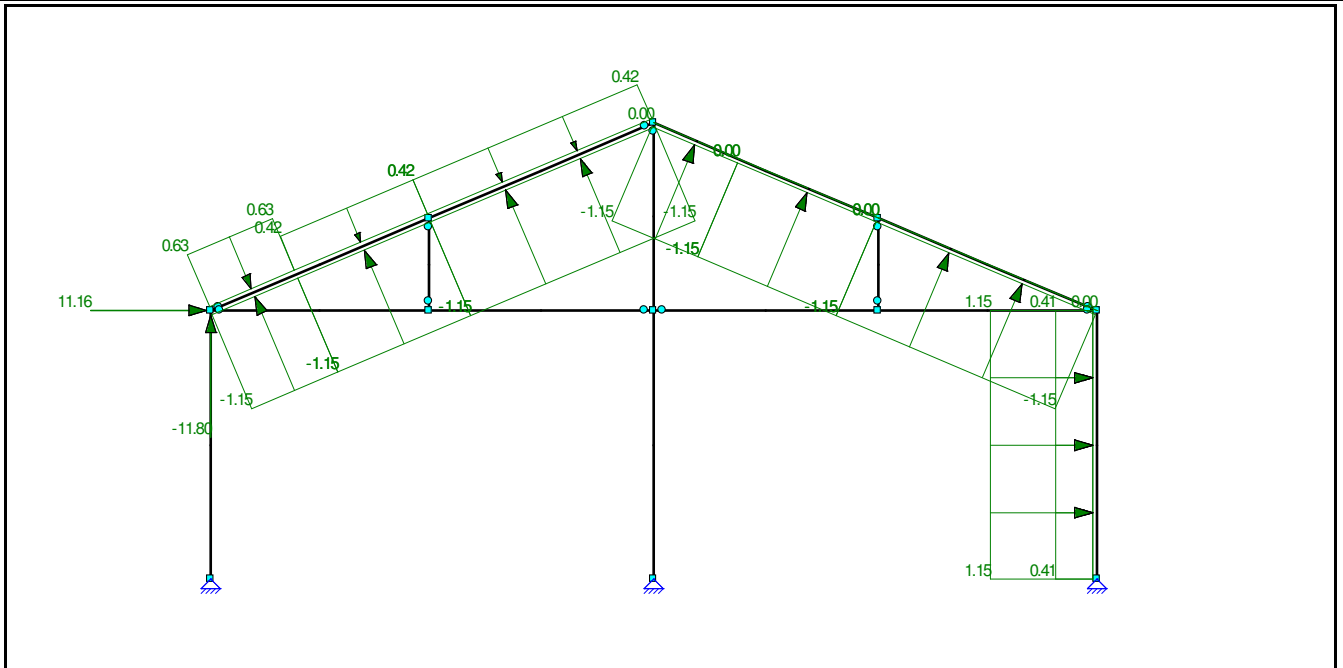
B.G.2: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK



B.G.3: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.3: Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)					
q	0,41 (-q16)	0,41 (-q16)	0,000	4,800(L)	Z' S4
q	1,15 (q10)	1,15 (q10)	0,000	4,800(L)	Z' S4
N	-11,80				Z K2
N	11,16				X K2
q	0,00 (q13)	0,00 (q13)	0,000	1,662	Z' S14
q	-1,15 (-q10)	-1,15 (-q10)	0,000	1,662	Z' S14,S21
q	0,00 (q14)	0,00 (q14)	1,662	4,345(L)	Z' S14
q	0,00 (q14)	0,00 (q14)	0,000	4,236(L)	Z' S15
q	-1,15 (-q10)	-1,15 (-q10)	1,662	4,345(L)	Z' S14,S21
q	-1,15 (-q10)	-1,15 (-q10)	0,000	4,236(L)	Z' S15,S22
q	0,63 (q11)	0,63 (q11)	0,000	1,662	Z' S21
q	0,42 (q12)	0,42 (q12)	1,662	4,236(L)	Z' S21
q	0,42 (q12)	0,42 (q12)	0,000	4,345(L)	Z' S22
Som lasten	X: 20,19	kN Z: -26,33	kN		
-	-	-	m	m	- -

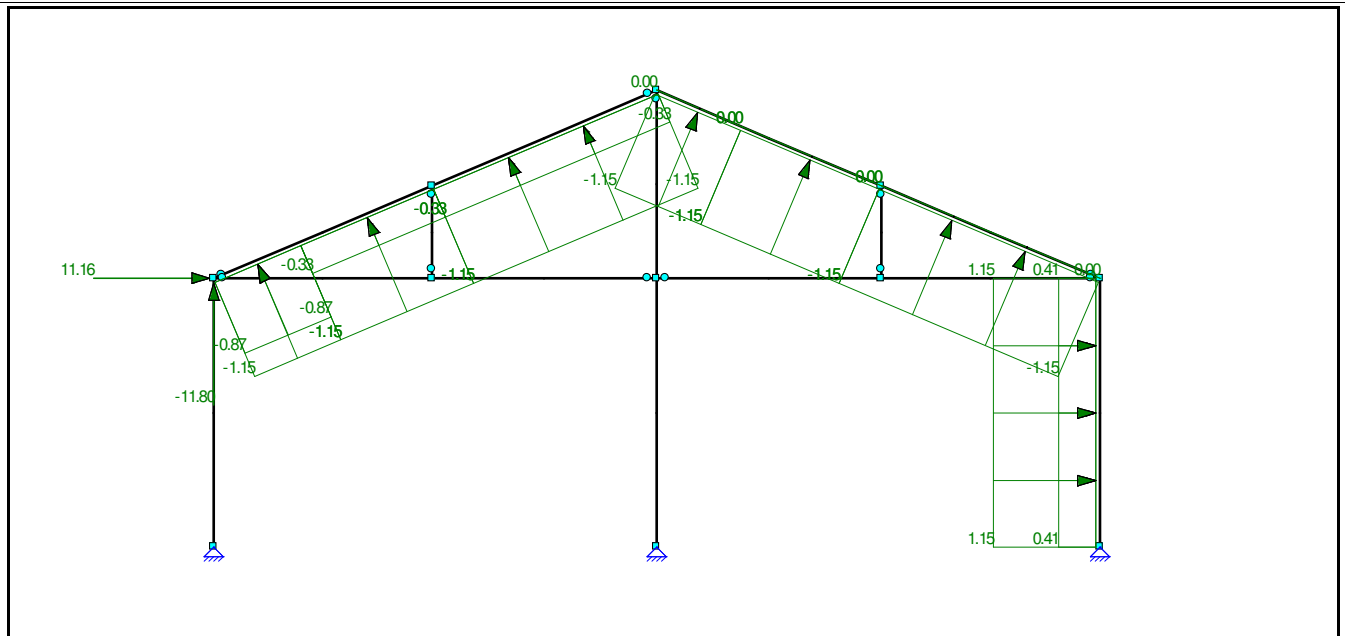
B.G.3: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CPE)



B.G.4: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.4: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	0,41 (-q8)	0,41 (-q8)	0,000	4,800(L)	Z' S4
q	1,15 (q2)	1,15 (q2)	0,000	4,800(L)	Z' S4
N	-11,80				Z K2
N	11,16				X K2
q	0,00 (q13)	0,00 (q13)	0,000	1,662	Z' S14
q	-1,15 (-q2)	-1,15 (-q2)	0,000	1,662	Z' S14,S21
q	0,00 (q14)	0,00 (q14)	1,662	4,345(L)	Z' S14
q	0,00 (q14)	0,00 (q14)	0,000	4,236(L)	Z' S15
q	-1,15 (-q2)	-1,15 (-q2)	1,662	4,345(L)	Z' S14,S21
q	-1,15 (-q2)	-1,15 (-q2)	0,000	4,236(L)	Z' S15,S22
q	-0,87 (q3)	-0,87 (q3)	0,000	1,662	Z' S21
q	-0,33 (q4)	-0,33 (q4)	1,662	4,236(L)	Z' S21
q	-0,33 (q4)	-0,33 (q4)	0,000	4,345(L)	Z' S22
Som lasten	X: 17,19	kN Z: -33,40	kN		
-	-	-	m	m	- -

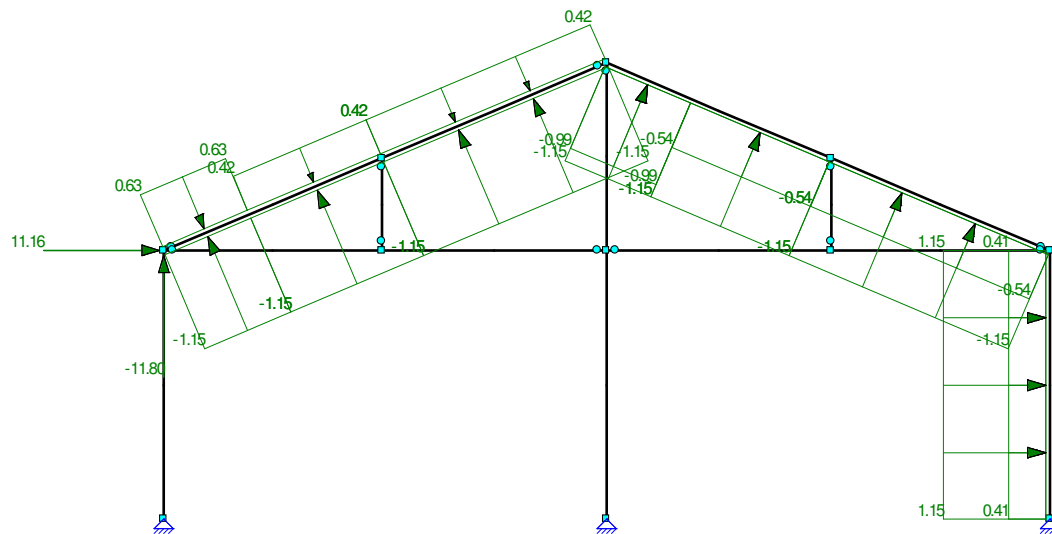
B.G.4: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)



B.G.5: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.5: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)					
q	0,41 (-q8)	0,41 (-q8)	0,000	4,800(L)	Z' S4
q	1,15 (q2)	1,15 (q2)	0,000	4,800(L)	Z' S4
N	-11,80				Z K2
N	11,16				X K2
q	-0,99 (q5)	-0,99 (q5)	0,000	1,662	Z' S14
q	-1,15 (-q2)	-1,15 (-q2)	0,000	1,662	Z' S14,S21
q	-0,54 (q6)	-0,54 (q6)	1,662	4,345(L)	Z' S14
q	-0,54 (q6)	-0,54 (q6)	0,000	4,236(L)	Z' S15
q	-1,15 (-q2)	-1,15 (-q2)	1,662	4,345(L)	Z' S14,S21
q	-1,15 (-q2)	-1,15 (-q2)	0,000	4,236(L)	Z' S15,S22
q	0,63 (q11)	0,63 (q11)	0,000	1,662	Z' S21
q	0,42 (q12)	0,42 (q12)	1,662	4,236(L)	Z' S21
q	0,42 (q12)	0,42 (q12)	0,000	4,345(L)	Z' S22
Som lasten	X: 22,30	kN Z: -31,30	kN		
-	-	-	m	m	- -

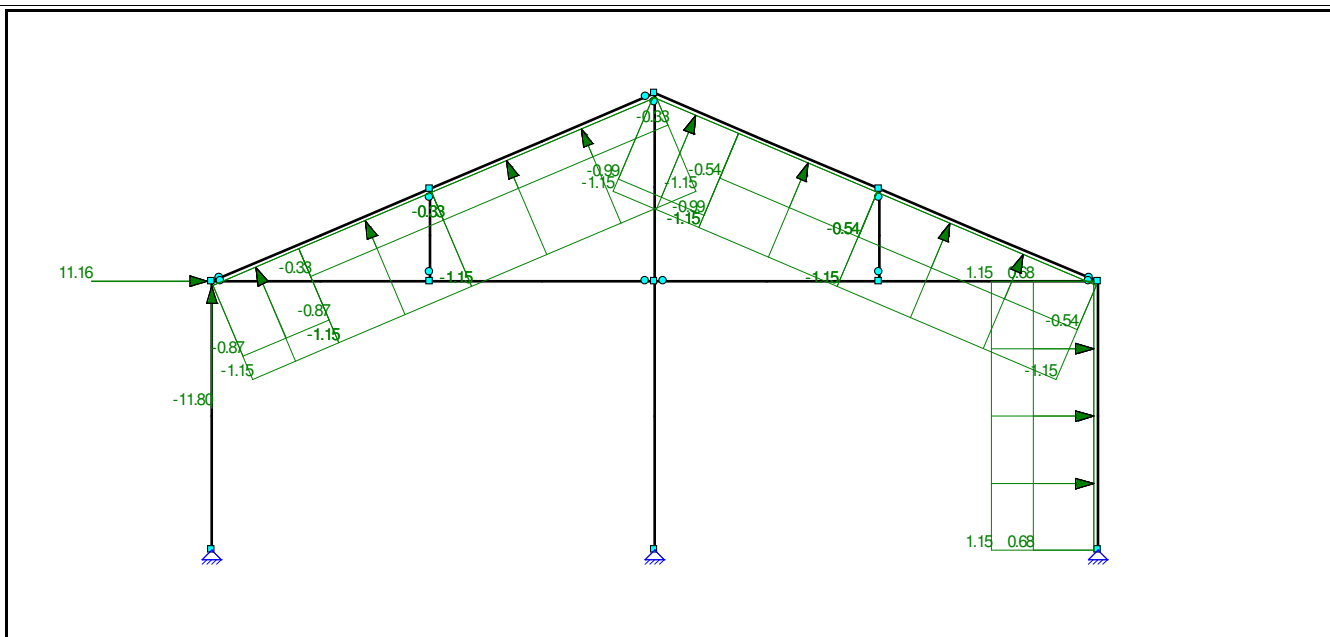
B.G.5: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)



B.G.6: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.6: Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)					
q	0,68 (-q7)	0,68 (-q7)	0,000	4,800(L)	Z' S4
q	1,15 (q2)	1,15 (q2)	0,000	4,800(L)	Z' S4
N	-11,80				Z K2
N	11,16				X K2
q	-0,99 (q5)	-0,99 (q5)	0,000	1,662	Z' S14
q	-1,15 (-q2)	-1,15 (-q2)	0,000	1,662	Z' S14,S21
q	-0,54 (q6)	-0,54 (q6)	1,662	4,345(L)	Z' S14
q	-0,54 (q6)	-0,54 (q6)	0,000	4,236(L)	Z' S15
q	-1,15 (-q2)	-1,15 (-q2)	1,662	4,345(L)	Z' S14,S21
q	-1,15 (-q2)	-1,15 (-q2)	0,000	4,236(L)	Z' S15,S22
q	-0,87 (q3)	-0,87 (q3)	0,000	1,662	Z' S21
q	-0,33 (q4)	-0,33 (q4)	1,662	4,236(L)	Z' S21
q	-0,33 (q4)	-0,33 (q4)	0,000	4,345(L)	Z' S22
Som lasten	X: 20,57	kN Z: -38,38	kN		
-	-	-	m	m	- -

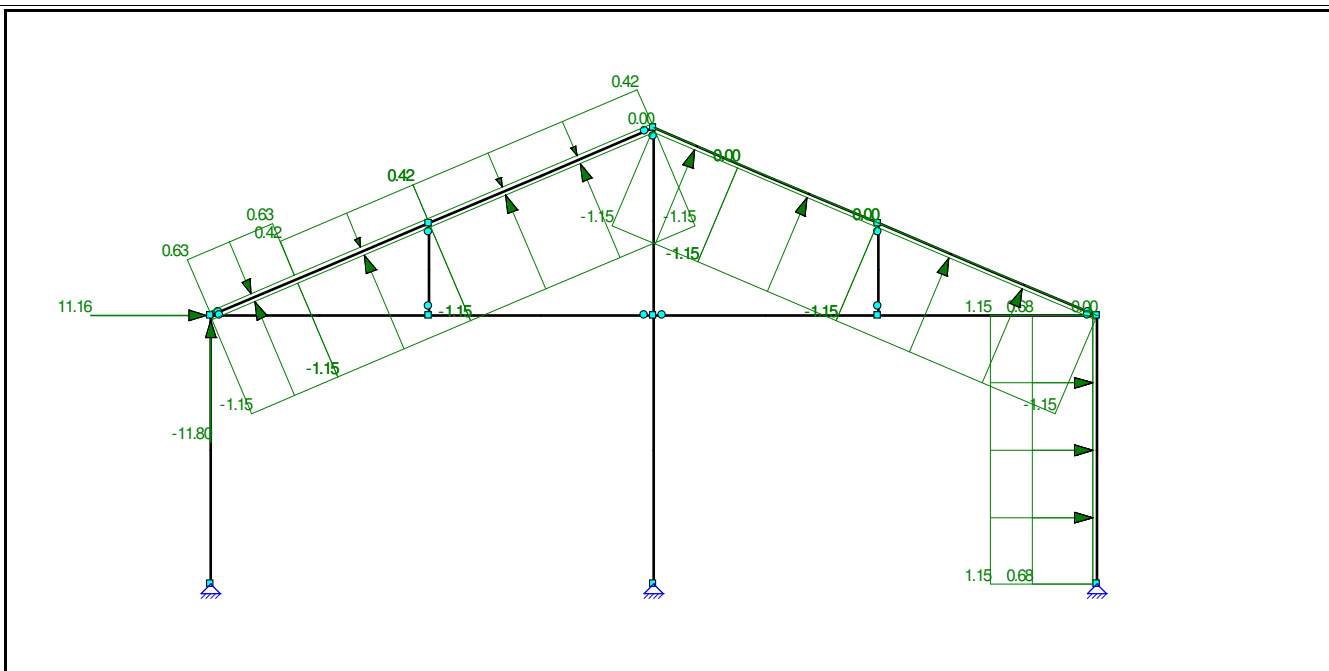
B.G.6: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CORR. FACTOR)



B.G.7: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.7: Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	0,68 (-q15)	0,68 (-q15)	0,000	4,800(L)	Z' S4
q	1,15 (q10)	1,15 (q10)	0,000	4,800(L)	Z' S4
N	-11,80				Z K2
N	11,16				X K2
q	0,00 (q13)	0,00 (q13)	0,000	1,662	Z' S14
q	-1,15 (-q10)	-1,15 (-q10)	0,000	1,662	Z' S14,S21
q	0,00 (q14)	0,00 (q14)	1,662	4,345(L)	Z' S14
q	0,00 (q14)	0,00 (q14)	0,000	4,236(L)	Z' S15
q	-1,15 (-q10)	-1,15 (-q10)	1,662	4,345(L)	Z' S14,S21
q	-1,15 (-q10)	-1,15 (-q10)	0,000	4,236(L)	Z' S15,S22
q	0,63 (q11)	0,63 (q11)	0,000	1,662	Z' S21
q	0,42 (q12)	0,42 (q12)	1,662	4,236(L)	Z' S21
q	0,42 (q12)	0,42 (q12)	0,000	4,345(L)	Z' S22
Som lasten	X: 21,46	kN Z: -26,33	kN		
-	-	-	m	m	- -

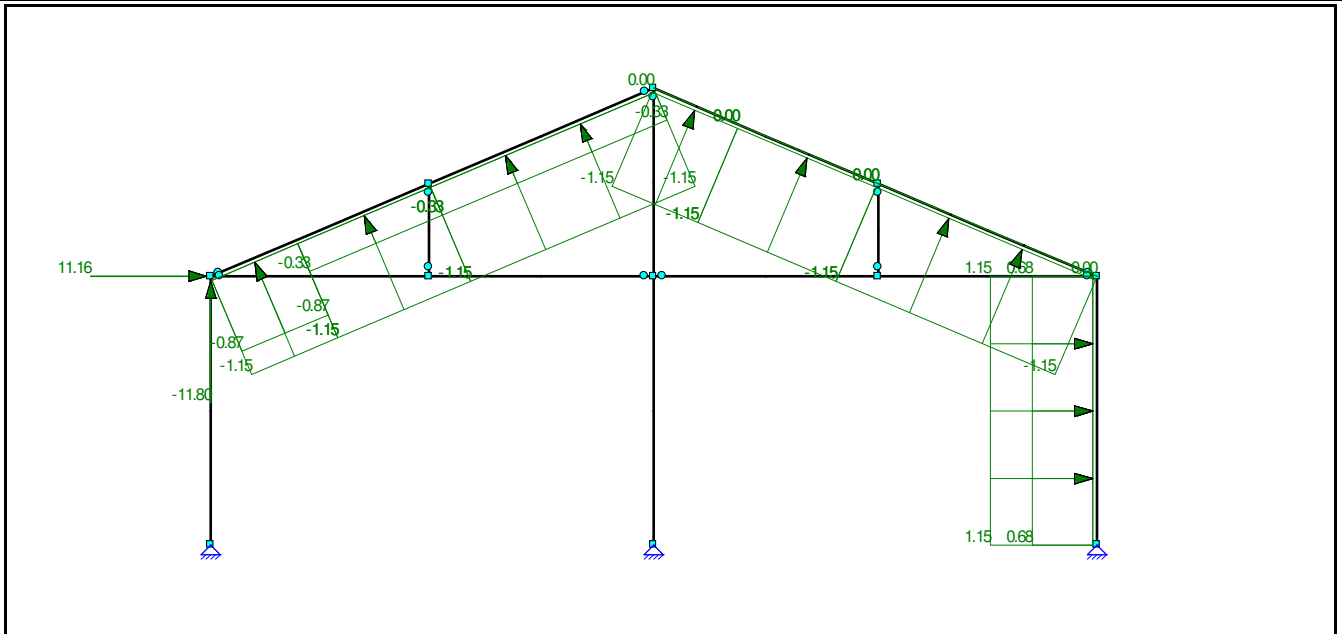
B.G.7: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



B.G.8: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting	Staat of knoop
B.G.8: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)						
q	0,68 (-q7)	0,68 (-q7)	0,000	4,800(L)	Z'	S4
q	1,15 (q2)	1,15 (q2)	0,000	4,800(L)	Z'	S4
N	-11,80				Z	K2
N	11,16				X	K2
q	0,00 (q13)	0,00 (q13)	0,000	1,662	Z'	S14
q	-1,15 (-q2)	-1,15 (-q2)	0,000	1,662	Z'	S14,S21
q	0,00 (q14)	0,00 (q14)	1,662	4,345(L)	Z'	S14
q	0,00 (q14)	0,00 (q14)	0,000	4,236(L)	Z'	S15
q	-1,15 (-q2)	-1,15 (-q2)	1,662	4,345(L)	Z'	S14,S21
q	-1,15 (-q2)	-1,15 (-q2)	0,000	4,236(L)	Z'	S15,S22
q	-0,87 (q3)	-0,87 (q3)	0,000	1,662	Z'	S21
q	-0,33 (q4)	-0,33 (q4)	1,662	4,236(L)	Z'	S21
q	-0,33 (q4)	-0,33 (q4)	0,000	4,345(L)	Z'	S22
Som lasten	X: 18,46	kN Z: -33,40	kN			
-	-	-	m	m	-	-

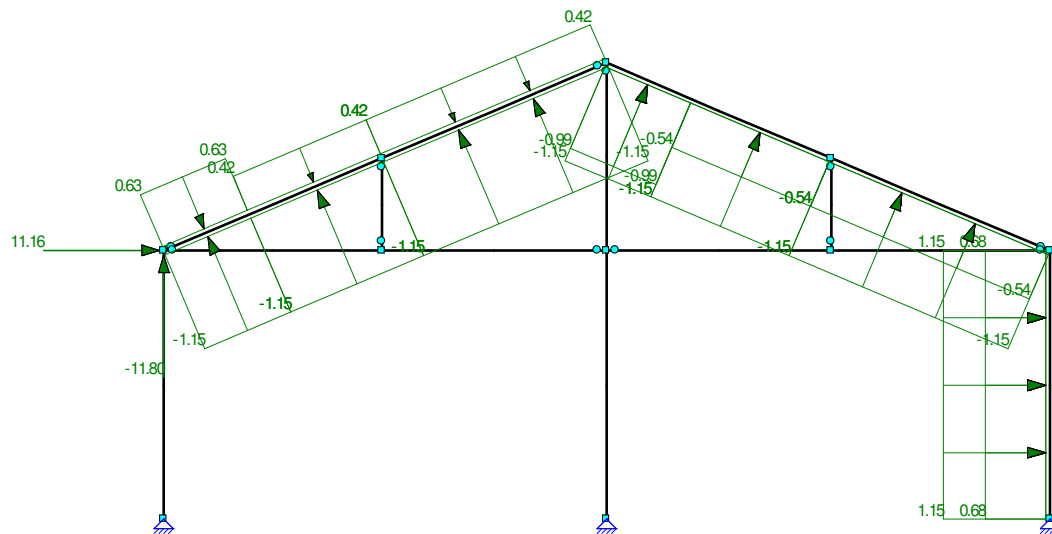
B.G.8: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



B.G.9: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.9: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)					
q	0,68 (-q7)	0,68 (-q7)	0,000	4,800(L)	Z' S4
q	1,15 (q2)	1,15 (q2)	0,000	4,800(L)	Z' S4
N	-11,80				Z K2
N	11,16				X K2
q	-0,99 (q5)	-0,99 (q5)	0,000	1,662	Z' S14
q	-1,15 (-q2)	-1,15 (-q2)	0,000	1,662	Z' S14,S21
q	-0,54 (q6)	-0,54 (q6)	1,662	4,345(L)	Z' S14
q	-0,54 (q6)	-0,54 (q6)	0,000	4,236(L)	Z' S15
q	-1,15 (-q2)	-1,15 (-q2)	1,662	4,345(L)	Z' S14,S21
q	-1,15 (-q2)	-1,15 (-q2)	0,000	4,236(L)	Z' S15,S22
q	0,63 (q11)	0,63 (q11)	0,000	1,662	Z' S21
q	0,42 (q12)	0,42 (q12)	1,662	4,236(L)	Z' S21
q	0,42 (q12)	0,42 (q12)	0,000	4,345(L)	Z' S22
Som lasten	X: 23,57	kN Z: -31,30	kN		
-	-	-	m	m	- -

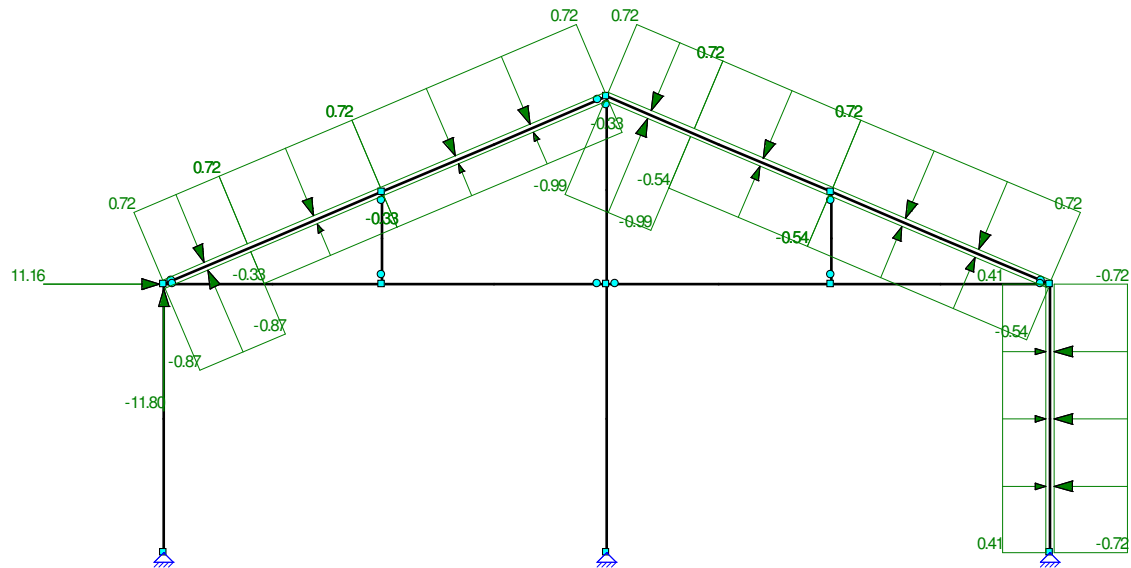
B.G.9: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)



B.G.10: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.10: Windbelasting van Links + Onderdruk					
q	0,41 (-q24)	0,41 (-q24)	0,000	4,800(L)	Z' S4
q	-0,72 (q18)	-0,72 (q18)	0,000	4,800(L)	Z' S4
N	-11,80				Z K2
N	11,16				X K2
q	-0,99 (q21)	-0,99 (q21)	0,000	1,662	Z' S14
q	0,72 (-q18)	0,72 (-q18)	0,000	1,662	Z' S14,S21
q	-0,54 (q22)	-0,54 (q22)	1,662	4,345(L)	Z' S14
q	-0,54 (q22)	-0,54 (q22)	0,000	4,236(L)	Z' S15
q	0,72 (-q18)	0,72 (-q18)	1,662	4,345(L)	Z' S14,S21
q	0,72 (-q18)	0,72 (-q18)	0,000	4,236(L)	Z' S15,S22
q	-0,87 (q19)	-0,87 (q19)	0,000	1,662	Z' S21
q	-0,33 (q20)	-0,33 (q20)	1,662	4,236(L)	Z' S21
q	-0,33 (q20)	-0,33 (q20)	0,000	4,345(L)	Z' S22
Som lasten	X: 10,34	kN Z: -8,90	kN		
-	-	-	m	m	- -

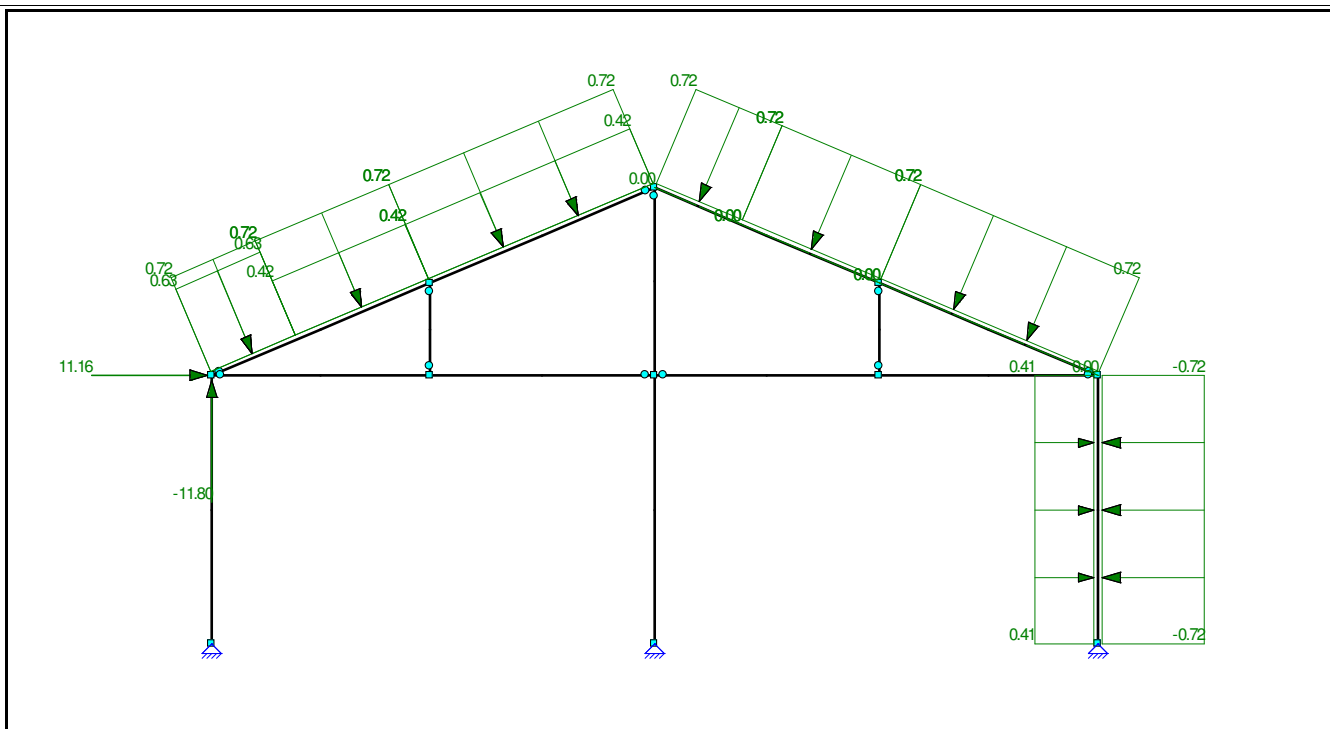
B.G.10: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK



B.G.11: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.11: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)					
q	0,41 (-q32)	0,41 (-q32)	0,000	4,800(L)	Z' S4
q	-0,72 (q26)	-0,72 (q26)	0,000	4,800(L)	Z' S4
N	-11,80				Z K2
N	11,16				X K2
q	0,00 (q29)	0,00 (q29)	0,000	1,662	Z' S14
q	0,72 (-q26)	0,72 (-q26)	0,000	1,662	Z' S14,S21
q	0,00 (q30)	0,00 (q30)	1,662	4,345(L)	Z' S14
q	0,00 (q30)	0,00 (q30)	0,000	4,236(L)	Z' S15
q	0,72 (-q26)	0,72 (-q26)	1,662	4,345(L)	Z' S14,S21
q	0,72 (-q26)	0,72 (-q26)	0,000	4,236(L)	Z' S15,S22
q	0,63 (q27)	0,63 (q27)	0,000	1,662	Z' S21
q	0,42 (q28)	0,42 (q28)	1,662	4,236(L)	Z' S21
q	0,42 (q28)	0,42 (q28)	0,000	4,345(L)	Z' S22
Som lasten	X: 11,23	kN Z: 3,15	kN		
-	-	-	m	m	- -

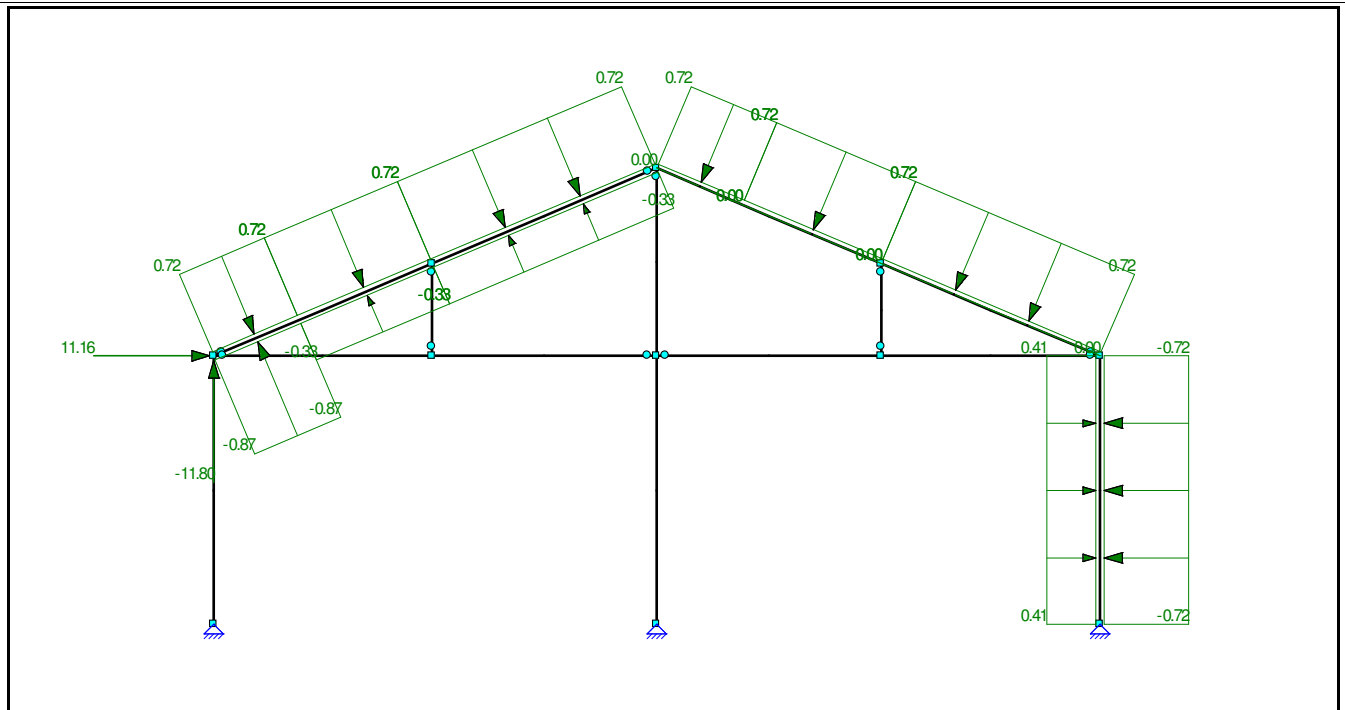
B.G.11: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CPE)



B.G.12: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.12: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	0,41 (-q24)	0,41 (-q24)	0,000	4,800(L)	Z' S4
q	-0,72 (q18)	-0,72 (q18)	0,000	4,800(L)	Z' S4
N	-11,80				Z K2
N	11,16				X K2
q	0,00 (q29)	0,00 (q29)	0,000	1,662	Z' S14
q	0,72 (-q18)	0,72 (-q18)	0,000	1,662	Z' S14,S21
q	0,00 (q30)	0,00 (q30)	1,662	4,345(L)	Z' S14
q	0,00 (q30)	0,00 (q30)	0,000	4,236(L)	Z' S15
q	0,72 (-q18)	0,72 (-q18)	1,662	4,345(L)	Z' S14,S21
q	0,72 (-q18)	0,72 (-q18)	0,000	4,236(L)	Z' S15,S22
q	-0,87 (q19)	-0,87 (q19)	0,000	1,662	Z' S21
q	-0,33 (q20)	-0,33 (q20)	1,662	4,236(L)	Z' S21
q	-0,33 (q20)	-0,33 (q20)	0,000	4,345(L)	Z' S22
Som lasten	X: 8,23	kN Z: -3,92	kN		
-	-	-	m	m	- -

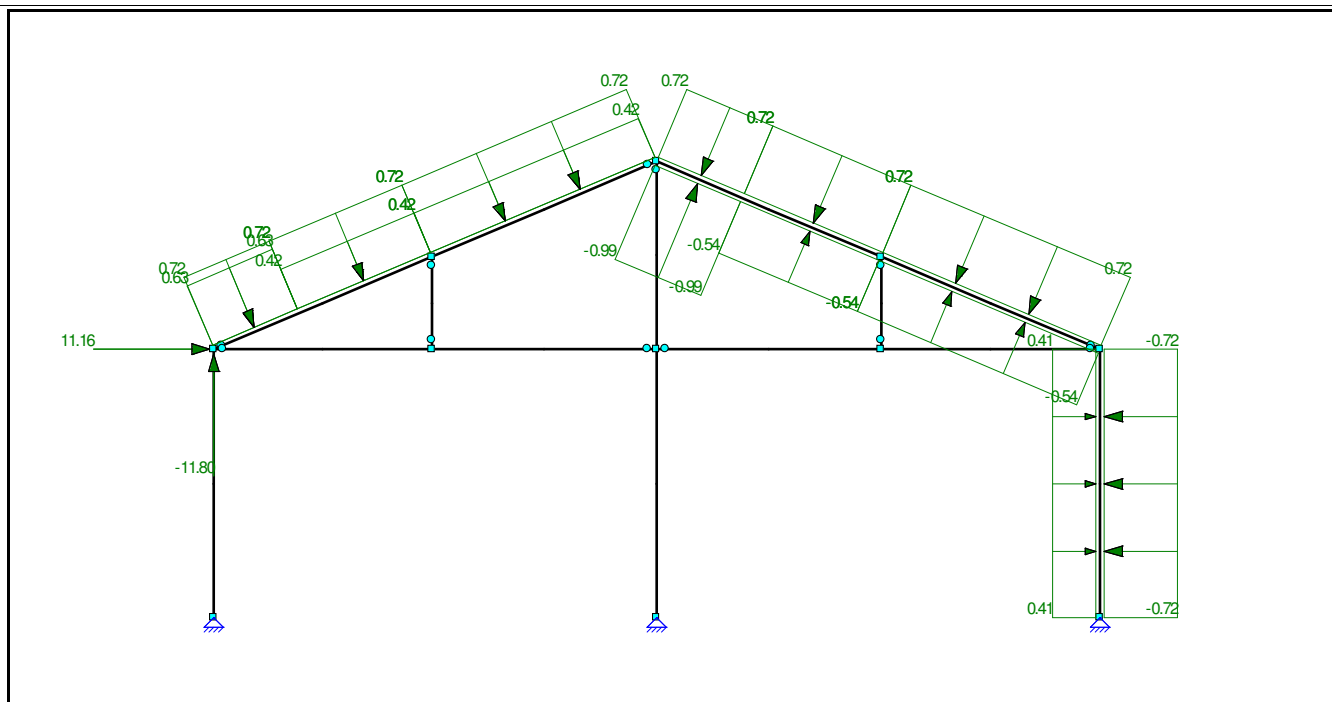
B.G.12: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)



B.G.13: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting
B.G.13: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)					
q	0,41 (-q24)	0,41 (-q24)	0,000	4,800(L)	Z' S4
q	-0,72 (q18)	-0,72 (q18)	0,000	4,800(L)	Z' S4
N	-11,80				Z K2
N	11,16				X K2
q	-0,99 (q21)	-0,99 (q21)	0,000	1,662	Z' S14
q	0,72 (-q18)	0,72 (-q18)	0,000	1,662	Z' S14,S21
q	-0,54 (q22)	-0,54 (q22)	1,662	4,345(L)	Z' S14
q	-0,54 (q22)	-0,54 (q22)	0,000	4,236(L)	Z' S15
q	0,72 (-q18)	0,72 (-q18)	1,662	4,345(L)	Z' S14,S21
q	0,72 (-q18)	0,72 (-q18)	0,000	4,236(L)	Z' S15,S22
q	0,63 (q27)	0,63 (q27)	0,000	1,662	Z' S21
q	0,42 (q28)	0,42 (q28)	1,662	4,236(L)	Z' S21
q	0,42 (q28)	0,42 (q28)	0,000	4,345(L)	Z' S22
Som lasten	X: 13,34	kN Z: -1,83	kN		
-	-	-	m	m	- -

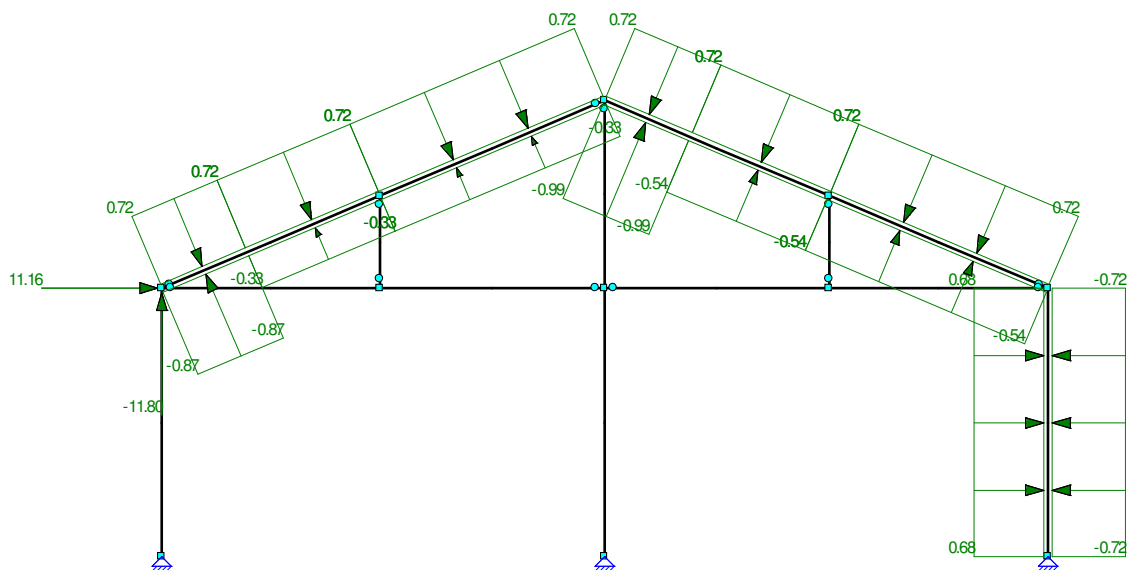
B.G.13: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)



B.G.14: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.14: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)					
q	0,68 (-q23)	0,68 (-q23)	0,000	4,800(L)	Z' S4
q	-0,72 (q18)	-0,72 (q18)	0,000	4,800(L)	Z' S4
N	-11,80				Z K2
N	11,16				X K2
q	-0,99 (q21)	-0,99 (q21)	0,000	1,662	Z' S14
q	0,72 (-q18)	0,72 (-q18)	0,000	1,662	Z' S14,S21
q	-0,54 (q22)	-0,54 (q22)	1,662	4,345(L)	Z' S14
q	-0,54 (q22)	-0,54 (q22)	0,000	4,236(L)	Z' S15
q	0,72 (-q18)	0,72 (-q18)	1,662	4,345(L)	Z' S14,S21
q	0,72 (-q18)	0,72 (-q18)	0,000	4,236(L)	Z' S15,S22
q	-0,87 (q19)	-0,87 (q19)	0,000	1,662	Z' S21
q	-0,33 (q20)	-0,33 (q20)	1,662	4,236(L)	Z' S21
q	-0,33 (q20)	-0,33 (q20)	0,000	4,345(L)	Z' S22
Som lasten	X: 11,61	kN Z: -8,90	kN		
-	-	-	m	m	- -

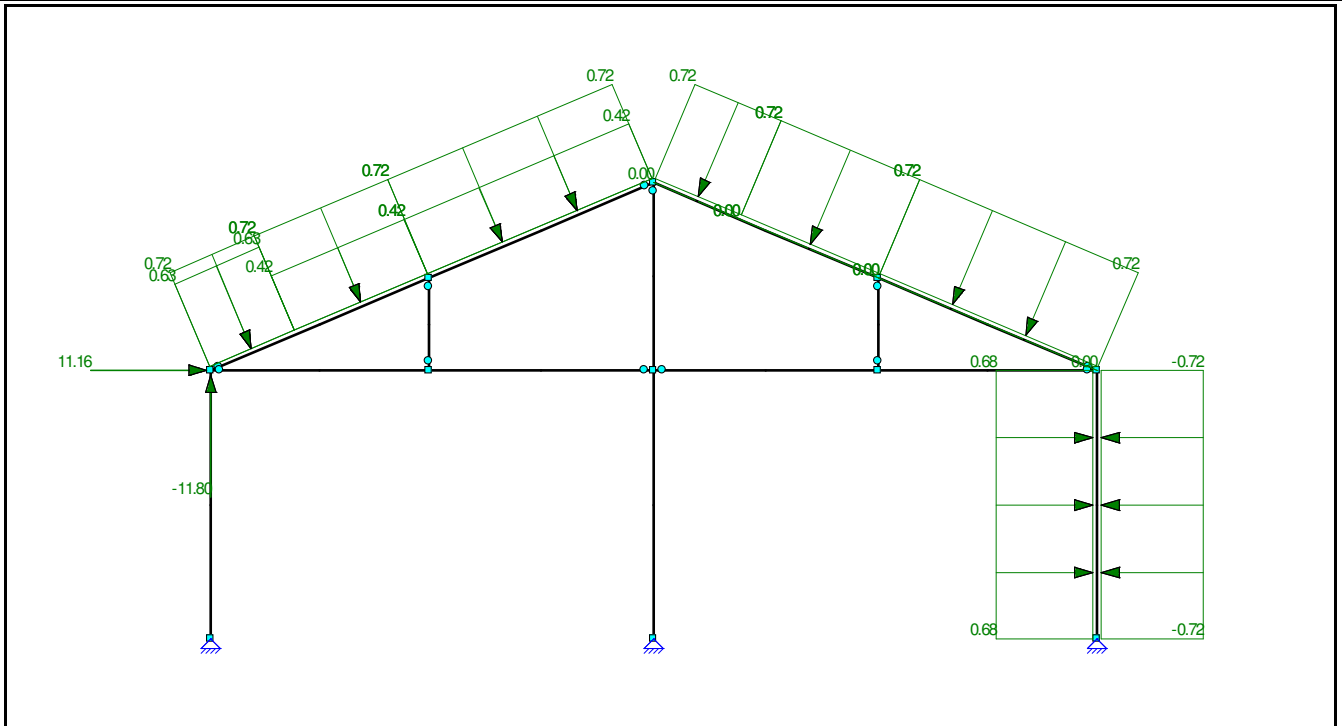
B.G.14: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CORR. FACTOR)



B.G.15: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.15: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	0,68 (-q31)	0,68 (-q31)	0,000	4,800(L)	Z' S4
q	-0,72 (q26)	-0,72 (q26)	0,000	4,800(L)	Z' S4
N	-11,80				Z K2
N	11,16				X K2
q	0,00 (q29)	0,00 (q29)	0,000	1,662	Z' S14
q	0,72 (-q26)	0,72 (-q26)	0,000	1,662	Z' S14,S21
q	0,00 (q30)	0,00 (q30)	1,662	4,345(L)	Z' S14
q	0,00 (q30)	0,00 (q30)	0,000	4,236(L)	Z' S15
q	0,72 (-q26)	0,72 (-q26)	1,662	4,345(L)	Z' S14,S21
q	0,72 (-q26)	0,72 (-q26)	0,000	4,236(L)	Z' S15,S22
q	0,63 (q27)	0,63 (q27)	0,000	1,662	Z' S21
q	0,42 (q28)	0,42 (q28)	1,662	4,236(L)	Z' S21
q	0,42 (q28)	0,42 (q28)	0,000	4,345(L)	Z' S22
Som lasten	X: 12,50	kN Z: 3,15	kN		
-	-	-	m	m	- -

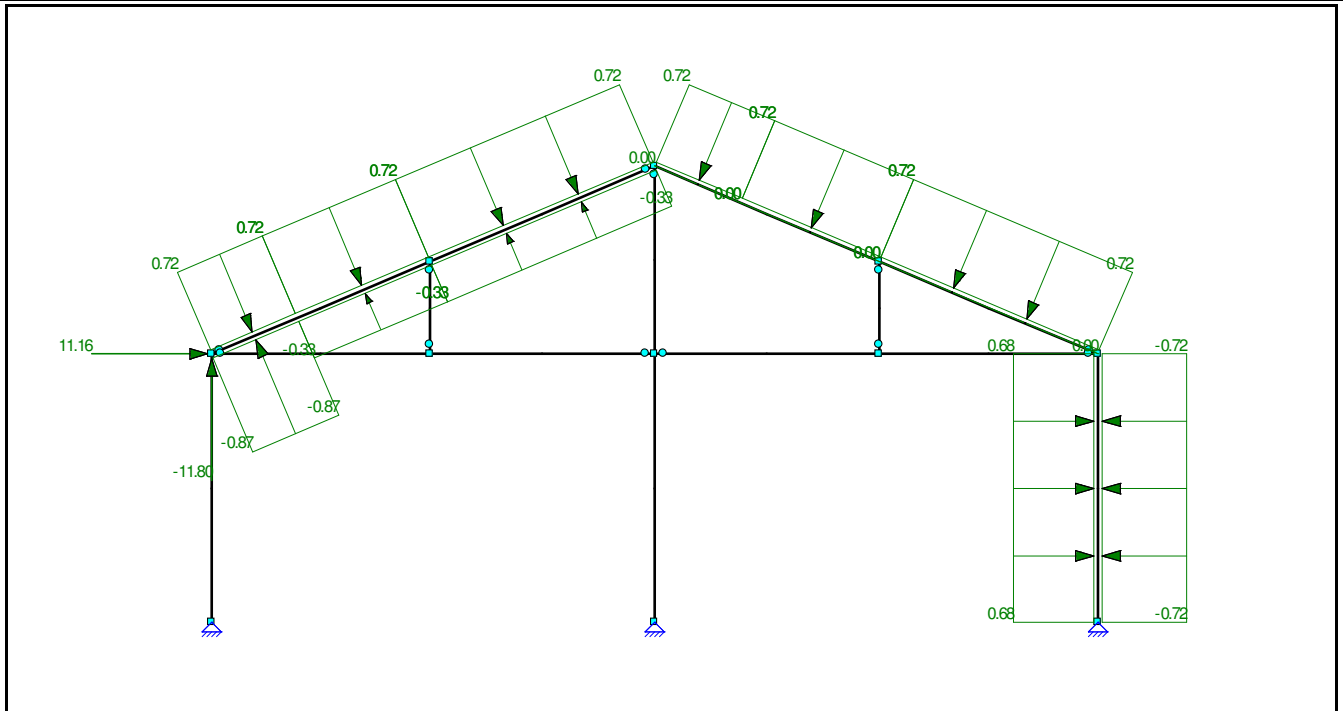
B.G.15: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



B.G.16: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.16: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	0,68 (-q23)	0,68 (-q23)	0,000	4,800(L)	Z' S4
q	-0,72 (q18)	-0,72 (q18)	0,000	4,800(L)	Z' S4
N	-11,80				Z K2
N	11,16				X K2
q	0,00 (q29)	0,00 (q29)	0,000	1,662	Z' S14
q	0,72 (-q18)	0,72 (-q18)	0,000	1,662	Z' S14,S21
q	0,00 (q30)	0,00 (q30)	1,662	4,345(L)	Z' S14
q	0,00 (q30)	0,00 (q30)	0,000	4,236(L)	Z' S15
q	0,72 (-q18)	0,72 (-q18)	1,662	4,345(L)	Z' S14,S21
q	0,72 (-q18)	0,72 (-q18)	0,000	4,236(L)	Z' S15,S22
q	-0,87 (q19)	-0,87 (q19)	0,000	1,662	Z' S21
q	-0,33 (q20)	-0,33 (q20)	1,662	4,236(L)	Z' S21
q	-0,33 (q20)	-0,33 (q20)	0,000	4,345(L)	Z' S22
Som lasten	X: 9,50	kN Z: -3,92	kN		
-	-	-	m	m	- -

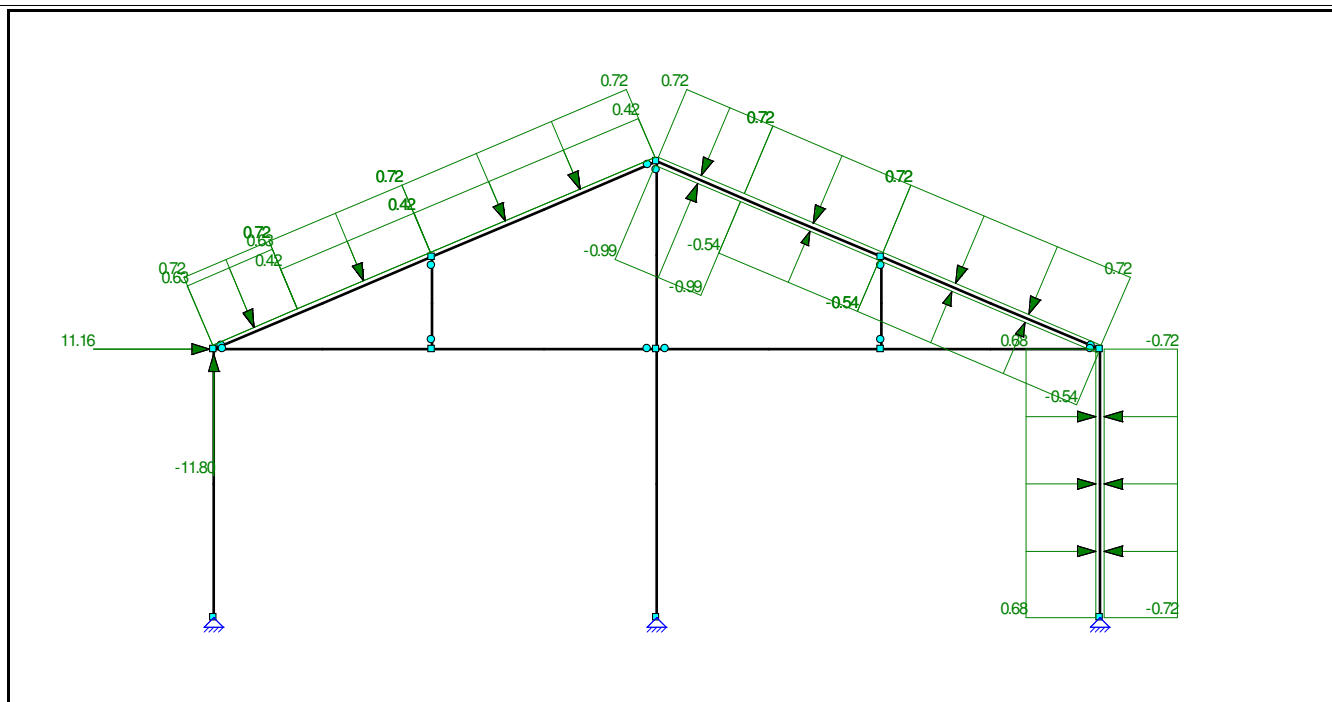
B.G.16: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



B.G.17: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.17: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)					
q	0,68 (-q23)	0,68 (-q23)	0,000	4,800(L)	Z' S4
q	-0,72 (q18)	-0,72 (q18)	0,000	4,800(L)	Z' S4
N	-11,80				Z K2
N	11,16				X K2
q	-0,99 (q21)	-0,99 (q21)	0,000	1,662	Z' S14
q	0,72 (-q18)	0,72 (-q18)	0,000	1,662	Z' S14,S21
q	-0,54 (q22)	-0,54 (q22)	1,662	4,345(L)	Z' S14
q	-0,54 (q22)	-0,54 (q22)	0,000	4,236(L)	Z' S15
q	0,72 (-q18)	0,72 (-q18)	1,662	4,345(L)	Z' S14,S21
q	0,72 (-q18)	0,72 (-q18)	0,000	4,236(L)	Z' S15,S22
q	0,63 (q27)	0,63 (q27)	0,000	1,662	Z' S21
q	0,42 (q28)	0,42 (q28)	1,662	4,236(L)	Z' S21
q	0,42 (q28)	0,42 (q28)	0,000	4,345(L)	Z' S22
Som lasten	X: 14,61	kN Z: -1,83	kN		
-	-	-	m	m	- -

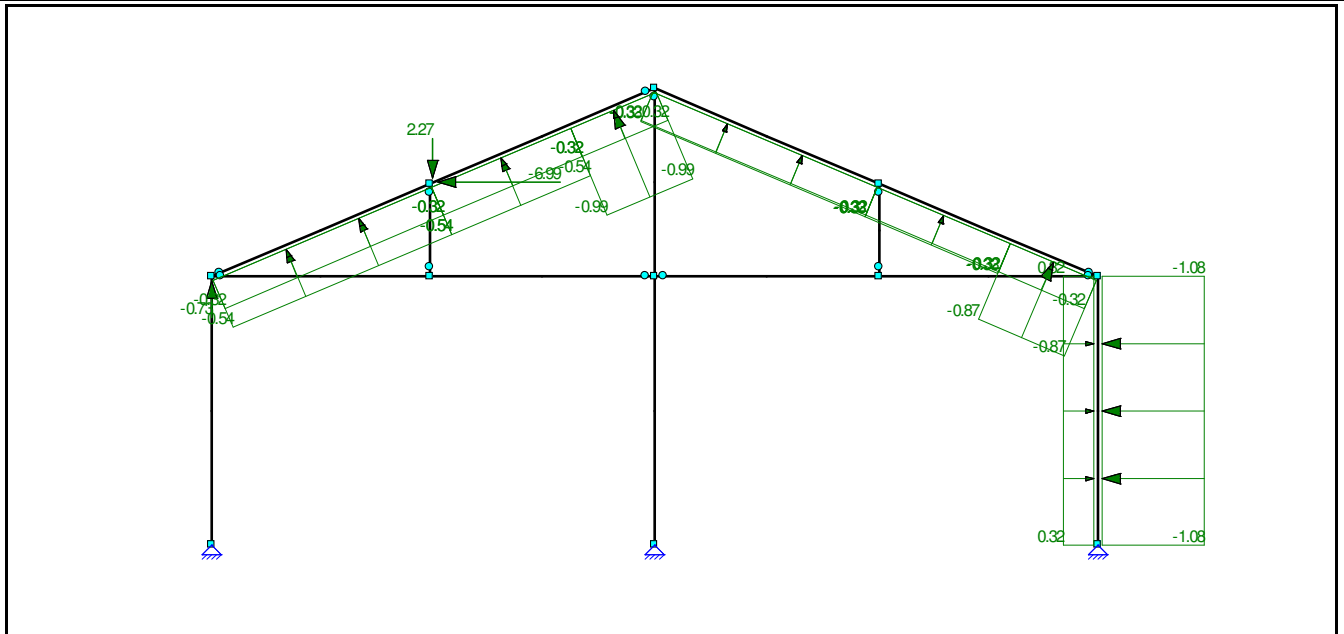
B.G.17: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)



B.G.18: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.18: Windbelasting van Rechts + Overdruk					
q	-1,08 (-q39)	-1,08 (-q39)	0,000	4,800(L)	Z' S4
q	0,32 (q34)	0,32 (q34)	0,000	4,800(L)	Z' S4
N	-0,73				Z K2
q	-0,33 (q37)	-0,33 (q37)	0,000	4,345(L)	Z' S14
q	-0,33 (q37)	-0,33 (q37)	0,000	2,574	Z' S15
q	-0,32 (-q34)	-0,32 (-q34)	0,000	4,345(L)	Z' S14,S21
q	-0,32 (-q34)	-0,32 (-q34)	0,000	2,574	Z' S15
q	-0,87 (q38)	-0,87 (q38)	2,574	4,236	Z' S15
q	-0,32 (-q34)	-0,32 (-q34)	2,574	4,236	Z' S15
q	-0,54 (q35)	-0,54 (q35)	0,000	4,236(L)	Z' S21
q	-0,54 (q35)	-0,54 (q35)	0,000	2,683	Z' S22
q	-0,32 (-q34)	-0,32 (-q34)	0,000	2,683	Z' S22
q	-0,99 (q36)	-0,99 (q36)	2,683	4,345	Z' S22
q	-0,32 (-q34)	-0,32 (-q34)	2,683	4,345	Z' S22
F	-6,99		0,026		X S22
F	2,27		0,050		Z S22
Som lasten	X: -11,31	kN Z: -11,93	kN		
-	-	-	m	m	- -

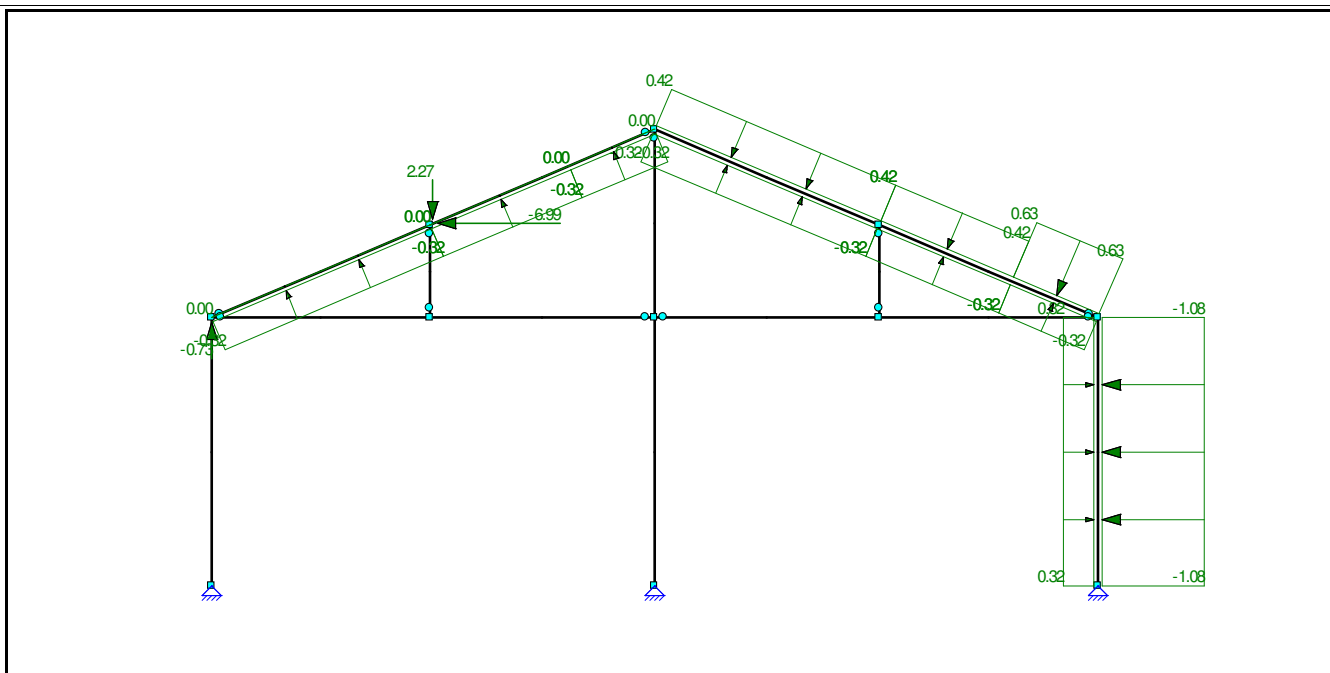
B.G.18: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK



B.G.19: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.19: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)					
q	-1,08 (-q46)	-1,08 (-q46)	0,000	4,800(L)	Z' S4
q	0,32 (q41)	0,32 (q41)	0,000	4,800(L)	Z' S4
N	-0,73				Z K2
q	0,42 (q44)	0,42 (q44)	0,000	4,345(L)	Z' S14
q	0,42 (q44)	0,42 (q44)	0,000	2,574	Z' S15
q	-0,32 (-q41)	-0,32 (-q41)	0,000	4,345(L)	Z' S14,S21
q	-0,32 (-q41)	-0,32 (-q41)	0,000	2,574	Z' S15
q	0,63 (q45)	0,63 (q45)	2,574	4,236	Z' S15
q	-0,32 (-q41)	-0,32 (-q41)	2,574	4,236	Z' S15
q	0,00 (q42)	0,00 (q42)	0,000	4,236(L)	Z' S21
q	0,00 (q42)	0,00 (q42)	0,000	2,683	Z' S22
q	-0,32 (-q41)	-0,32 (-q41)	0,000	2,683	Z' S22
q	0,00 (q43)	0,00 (q43)	2,683	4,345	Z' S22
q	-0,32 (-q41)	-0,32 (-q41)	2,683	4,345	Z' S22
F	-6,99		0,026		X S22
F	2,27		0,050		Z S22
Som lasten	X: -12,20	kN Z: 0,11	kN		
-	-	-	m	m	- -

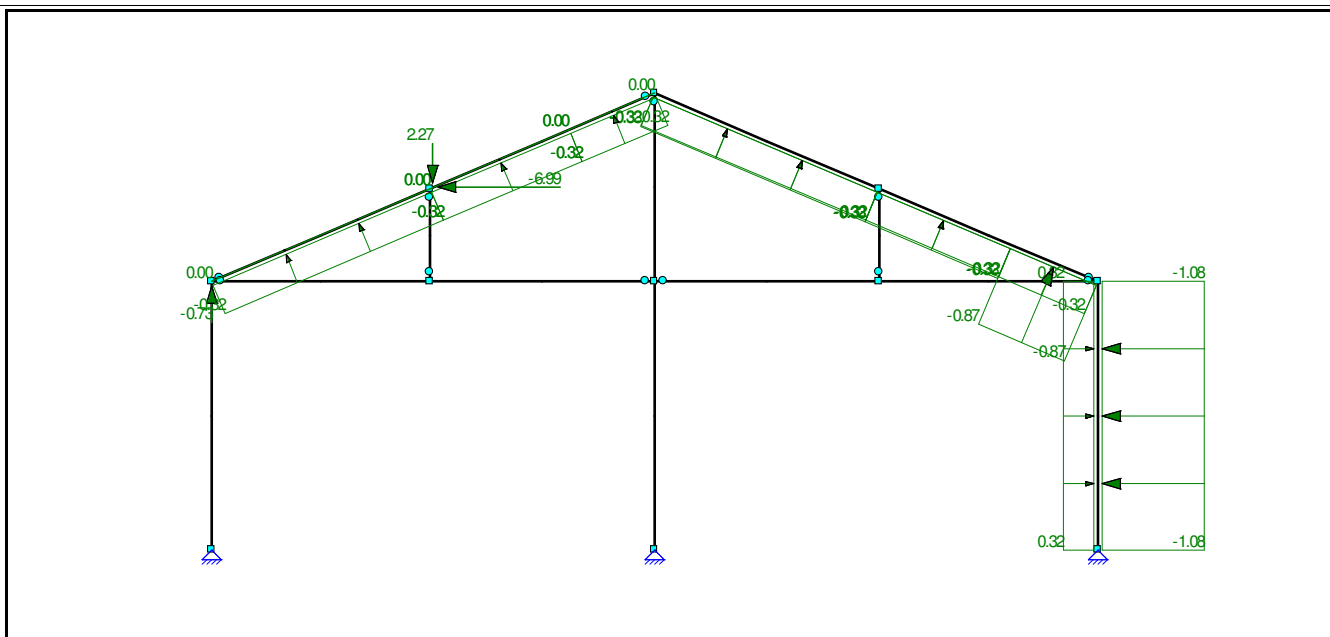
B.G.19: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CPE)



B.G.20: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.20: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	-1,08 (-q39)	-1,08 (-q39)	0,000	4,800(L)	Z' S4
q	0,32 (q34)	0,32 (q34)	0,000	4,800(L)	Z' S4
N	-0,73				Z K2
q	-0,33 (q37)	-0,33 (q37)	0,000	4,345(L)	Z' S14
q	-0,33 (q37)	-0,33 (q37)	0,000	2,574	Z' S15
q	-0,32 (-q34)	-0,32 (-q34)	0,000	4,345(L)	Z' S14,S21
q	-0,32 (-q34)	-0,32 (-q34)	0,000	2,574	Z' S15
q	-0,87 (q38)	-0,87 (q38)	2,574	4,236	Z' S15
q	-0,32 (-q34)	-0,32 (-q34)	2,574	4,236	Z' S15
q	0,00 (q42)	0,00 (q42)	0,000	4,236(L)	Z' S21
q	0,00 (q42)	0,00 (q42)	0,000	2,683	Z' S22
q	-0,32 (-q34)	-0,32 (-q34)	0,000	2,683	Z' S22
q	0,00 (q43)	0,00 (q43)	2,683	4,345	Z' S22
q	-0,32 (-q34)	-0,32 (-q34)	2,683	4,345	Z' S22
F	-6,99		0,026		X S22
F	2,27		0,050		Z S22
Som lasten	X: -9,20	kN Z: -6,96	kN		
-	-	-	m	m	- -

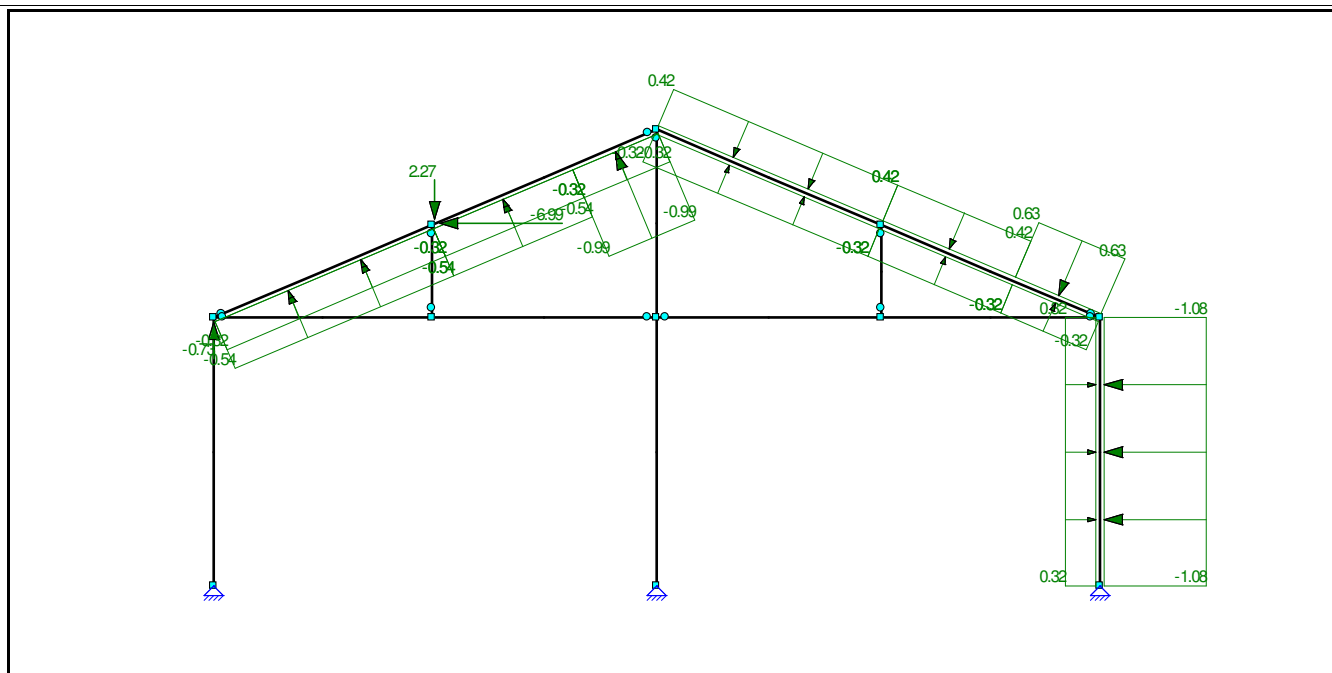
B.G.20: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)



B.G.21: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting	Staat of knoop
B.G.21: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)						
q	-1,08 (-q39)	-1,08 (-q39)	0,000	4,800(L)	Z'	S4
q	0,32 (q34)	0,32 (q34)	0,000	4,800(L)	Z'	S4
N	-0,73				Z	K2
q	0,42 (q44)	0,42 (q44)	0,000	4,345(L)	Z'	S14
q	0,42 (q44)	0,42 (q44)	0,000	2,574	Z'	S15
q	-0,32 (-q34)	-0,32 (-q34)	0,000	4,345(L)	Z'	S14,S21
q	-0,32 (-q34)	-0,32 (-q34)	0,000	2,574	Z'	S15
q	0,63 (q45)	0,63 (q45)	2,574	4,236	Z'	S15
q	-0,32 (-q34)	-0,32 (-q34)	2,574	4,236	Z'	S15
q	-0,54 (q35)	-0,54 (q35)	0,000	4,236(L)	Z'	S21
q	-0,54 (q35)	-0,54 (q35)	0,000	2,683	Z'	S22
q	-0,32 (-q34)	-0,32 (-q34)	0,000	2,683	Z'	S22
q	-0,99 (q36)	-0,99 (q36)	2,683	4,345	Z'	S22
q	-0,32 (-q34)	-0,32 (-q34)	2,683	4,345	Z'	S22
F	-6,99		0,026		X	S22
F	2,27		0,050		Z	S22
Som lasten	X: -14,31	kN Z: -4,86	kN			
-	-	-	m	m	- -	

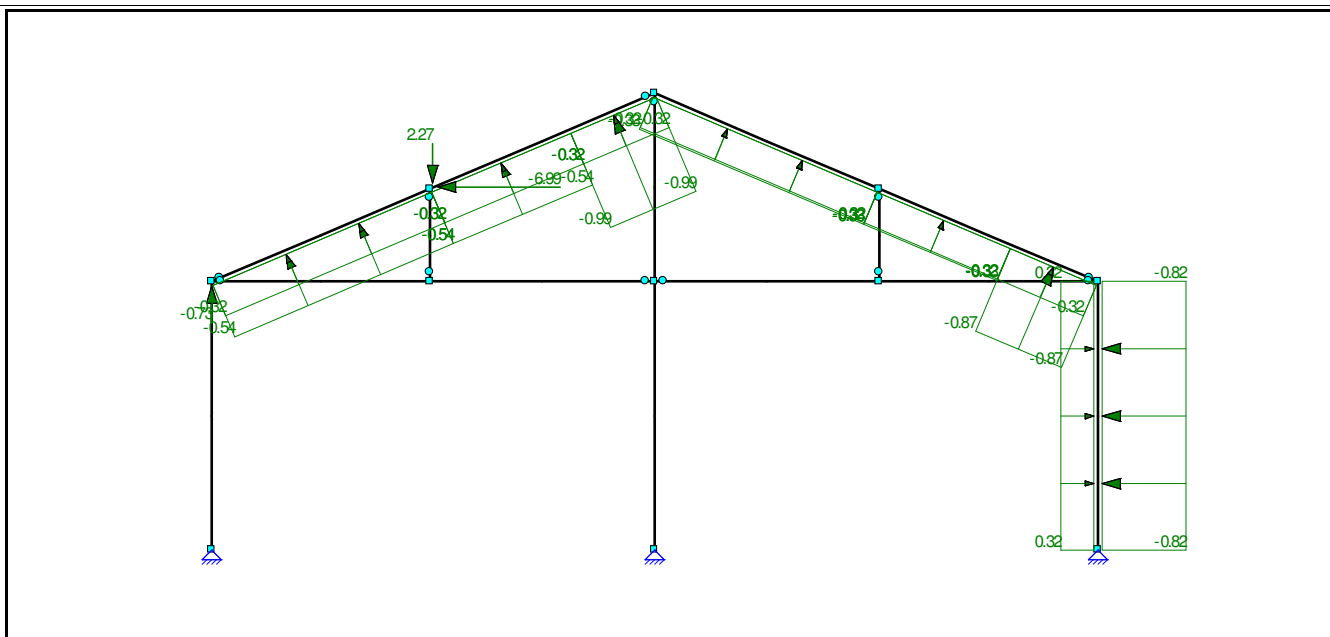
B.G.21: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)



B.G.22: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.22: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)					
q	-0,82 (-q40)	-0,82 (-q40)	0,000	4,800(L)	Z' S4
q	0,32 (q34)	0,32 (q34)	0,000	4,800(L)	Z' S4
N	-0,73				Z K2
q	-0,33 (q37)	-0,33 (q37)	0,000	4,345(L)	Z' S14
q	-0,33 (q37)	-0,33 (q37)	0,000	2,574	Z' S15
q	-0,32 (-q34)	-0,32 (-q34)	0,000	4,345(L)	Z' S14,S21
q	-0,32 (-q34)	-0,32 (-q34)	0,000	2,574	Z' S15
q	-0,87 (q38)	-0,87 (q38)	2,574	4,236	Z' S15
q	-0,32 (-q34)	-0,32 (-q34)	2,574	4,236	Z' S15
q	-0,54 (q35)	-0,54 (q35)	0,000	4,236(L)	Z' S21
q	-0,54 (q35)	-0,54 (q35)	0,000	2,683	Z' S22
q	-0,32 (-q34)	-0,32 (-q34)	0,000	2,683	Z' S22
q	-0,99 (q36)	-0,99 (q36)	2,683	4,345	Z' S22
q	-0,32 (-q34)	-0,32 (-q34)	2,683	4,345	Z' S22
F	-6,99		0,026		X S22
F	2,27		0,050		Z S22
Som lasten	X: -10,04	kN Z: -11,93	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

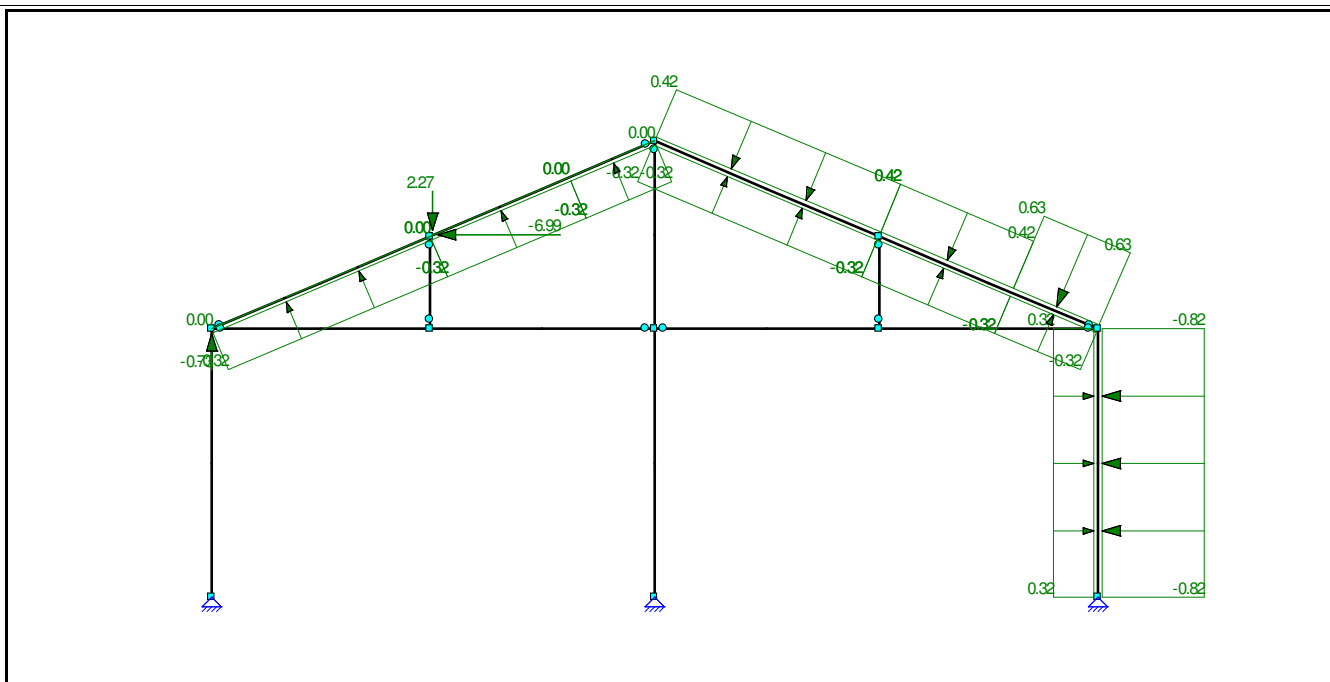
B.G.22: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CORR. FACTOR)



B.G.23: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.23: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-0,82 (-q47)	-0,82 (-q47)	0,000	4,800(L)	Z' S4
q	0,32 (q41)	0,32 (q41)	0,000	4,800(L)	Z' S4
N	-0,73				Z K2
q	0,42 (q44)	0,42 (q44)	0,000	4,345(L)	Z' S14
q	0,42 (q44)	0,42 (q44)	0,000	2,574	Z' S15
q	-0,32 (-q41)	-0,32 (-q41)	0,000	4,345(L)	Z' S14,S21
q	-0,32 (-q41)	-0,32 (-q41)	0,000	2,574	Z' S15
q	0,63 (q45)	0,63 (q45)	2,574	4,236	Z' S15
q	-0,32 (-q41)	-0,32 (-q41)	2,574	4,236	Z' S15
q	0,00 (q42)	0,00 (q42)	0,000	4,236(L)	Z' S21
q	0,00 (q42)	0,00 (q42)	0,000	2,683	Z' S22
q	-0,32 (-q41)	-0,32 (-q41)	0,000	2,683	Z' S22
q	0,00 (q43)	0,00 (q43)	2,683	4,345	Z' S22
q	-0,32 (-q41)	-0,32 (-q41)	2,683	4,345	Z' S22
F	-6,99		0,026		X S22
F	2,27		0,050		Z S22
Som lasten	X: -10,93	kN Z: 0,11	kN		
-	-	-	m	m	- -

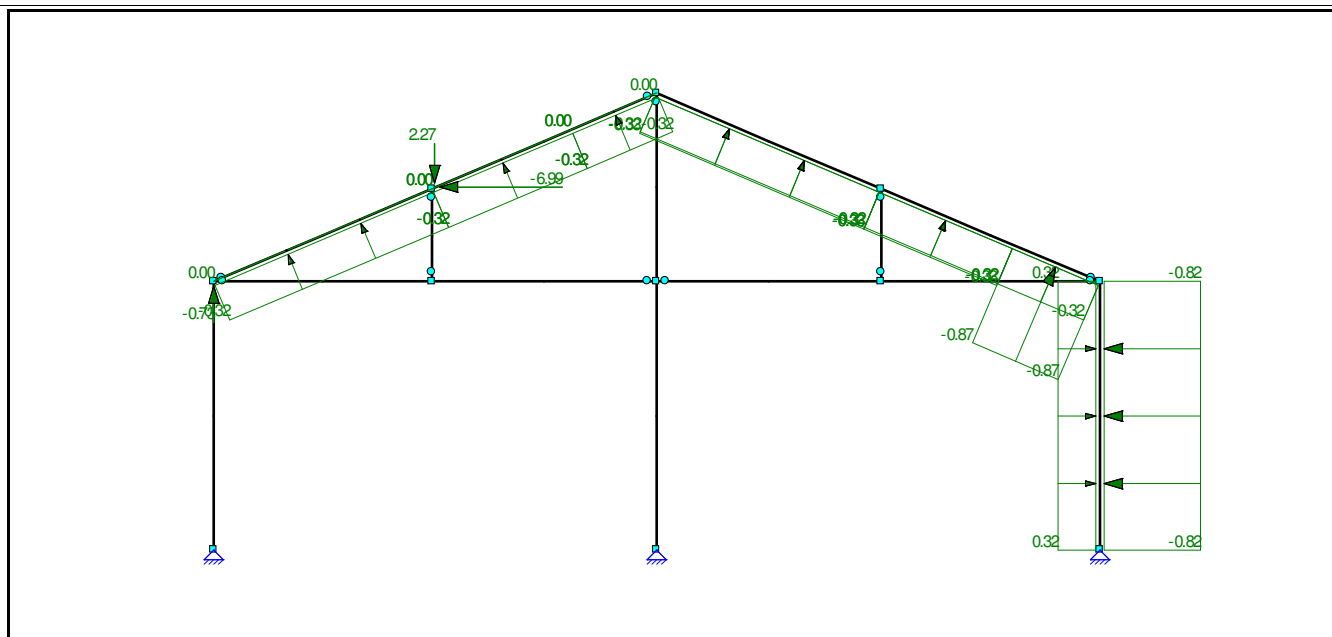
B.G.23: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



B.G.24: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.24: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-0,82 (-q40)	-0,82 (-q40)	0,000	4,800(L)	Z' S4
q	0,32 (q34)	0,32 (q34)	0,000	4,800(L)	Z' S4
N	-0,73				Z K2
q	-0,33 (q37)	-0,33 (q37)	0,000	4,345(L)	Z' S14
q	-0,33 (q37)	-0,33 (q37)	0,000	2,574	Z' S15
q	-0,32 (-q34)	-0,32 (-q34)	0,000	4,345(L)	Z' S14,S21
q	-0,32 (-q34)	-0,32 (-q34)	0,000	2,574	Z' S15
q	-0,87 (q38)	-0,87 (q38)	2,574	4,236	Z' S15
q	-0,32 (-q34)	-0,32 (-q34)	2,574	4,236	Z' S15
q	0,00 (q42)	0,00 (q42)	0,000	4,236(L)	Z' S21
q	0,00 (q42)	0,00 (q42)	0,000	2,683	Z' S22
q	-0,32 (-q34)	-0,32 (-q34)	0,000	2,683	Z' S22
q	0,00 (q43)	0,00 (q43)	2,683	4,345	Z' S22
q	-0,32 (-q34)	-0,32 (-q34)	2,683	4,345	Z' S22
F	-6,99		0,026		X S22
F	2,27		0,050		Z S22
Som lasten	X: -7,93	kN Z: -6,96	kN		
-	-	-	m	m	- -

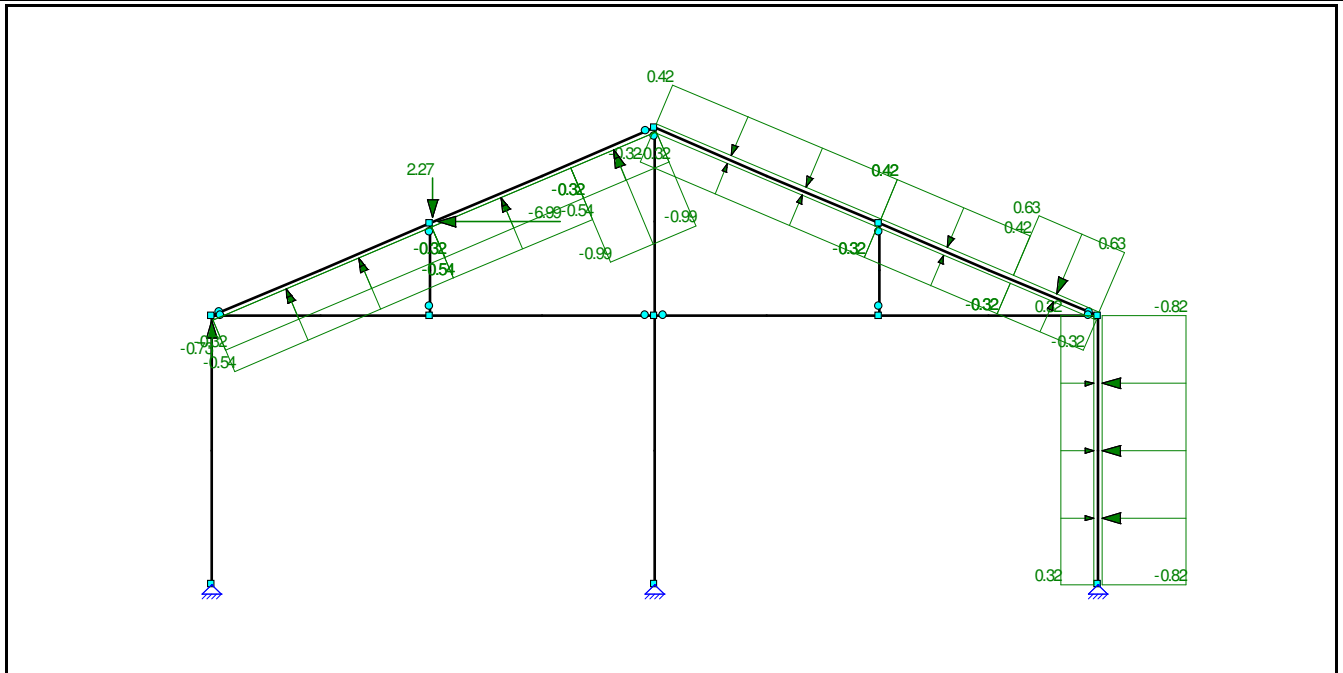
B.G.24: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



B.G.25: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.25: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-0,82 (-q40)	-0,82 (-q40)	0,000	4,800(L)	Z' S4
q	0,32 (q34)	0,32 (q34)	0,000	4,800(L)	Z' S4
N	-0,73				Z K2
q	0,42 (q44)	0,42 (q44)	0,000	4,345(L)	Z' S14
q	0,42 (q44)	0,42 (q44)	0,000	2,574	Z' S15
q	-0,32 (-q34)	-0,32 (-q34)	0,000	4,345(L)	Z' S14,S21
q	-0,32 (-q34)	-0,32 (-q34)	0,000	2,574	Z' S15
q	0,63 (q45)	0,63 (q45)	2,574	4,236	Z' S15
q	-0,32 (-q34)	-0,32 (-q34)	2,574	4,236	Z' S15
q	-0,54 (q35)	-0,54 (q35)	0,000	4,236(L)	Z' S21
q	-0,54 (q35)	-0,54 (q35)	0,000	2,683	Z' S22
q	-0,32 (-q34)	-0,32 (-q34)	0,000	2,683	Z' S22
q	-0,99 (q36)	-0,99 (q36)	2,683	4,345	Z' S22
q	-0,32 (-q34)	-0,32 (-q34)	2,683	4,345	Z' S22
F	-6,99		0,026		X S22
F	2,27		0,050		Z S22
Som lasten	X: -13,04	kN Z: -4,86	kN		
-	-	-	m	m	- -

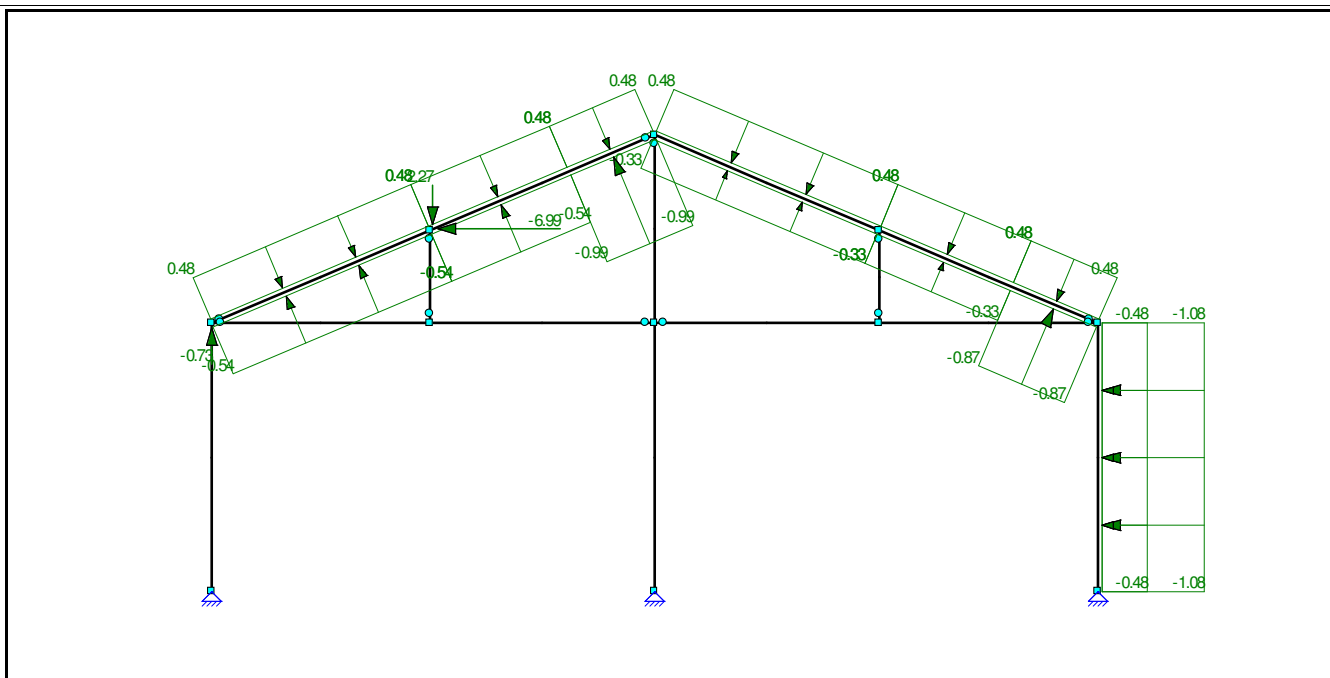
B.G.25: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)



B.G.26: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.26: Windbelasting van Rechts + Onderdruk					
q	-1,08 (-q53)	-1,08 (-q53)	0,000	4,800(L)	Z' S4
q	-0,48 (q48)	-0,48 (q48)	0,000	4,800(L)	Z' S4
N	-0,73				Z K2
q	-0,33 (q51)	-0,33 (q51)	0,000	4,345(L)	Z' S14
q	-0,33 (q51)	-0,33 (q51)	0,000	2,574	Z' S15
q	0,48 (-q48)	0,48 (-q48)	0,000	4,345(L)	Z' S14,S21
q	0,48 (-q48)	0,48 (-q48)	0,000	2,574	Z' S15
q	-0,87 (q52)	-0,87 (q52)	2,574	4,236	Z' S15
q	0,48 (-q48)	0,48 (-q48)	2,574	4,236	Z' S15
q	-0,54 (q49)	-0,54 (q49)	0,000	4,236(L)	Z' S21
q	-0,54 (q49)	-0,54 (q49)	0,000	2,683	Z' S22
q	0,48 (-q48)	0,48 (-q48)	0,000	2,683	Z' S22
q	-0,99 (q50)	-0,99 (q50)	2,683	4,345	Z' S22
q	0,48 (-q48)	0,48 (-q48)	2,683	4,345	Z' S22
F	-6,99		0,026		X S22
F	2,27		0,050		Z S22
Som lasten	X: -15,13	kN Z: 0,66	kN		
-	-	-	m	m	- -

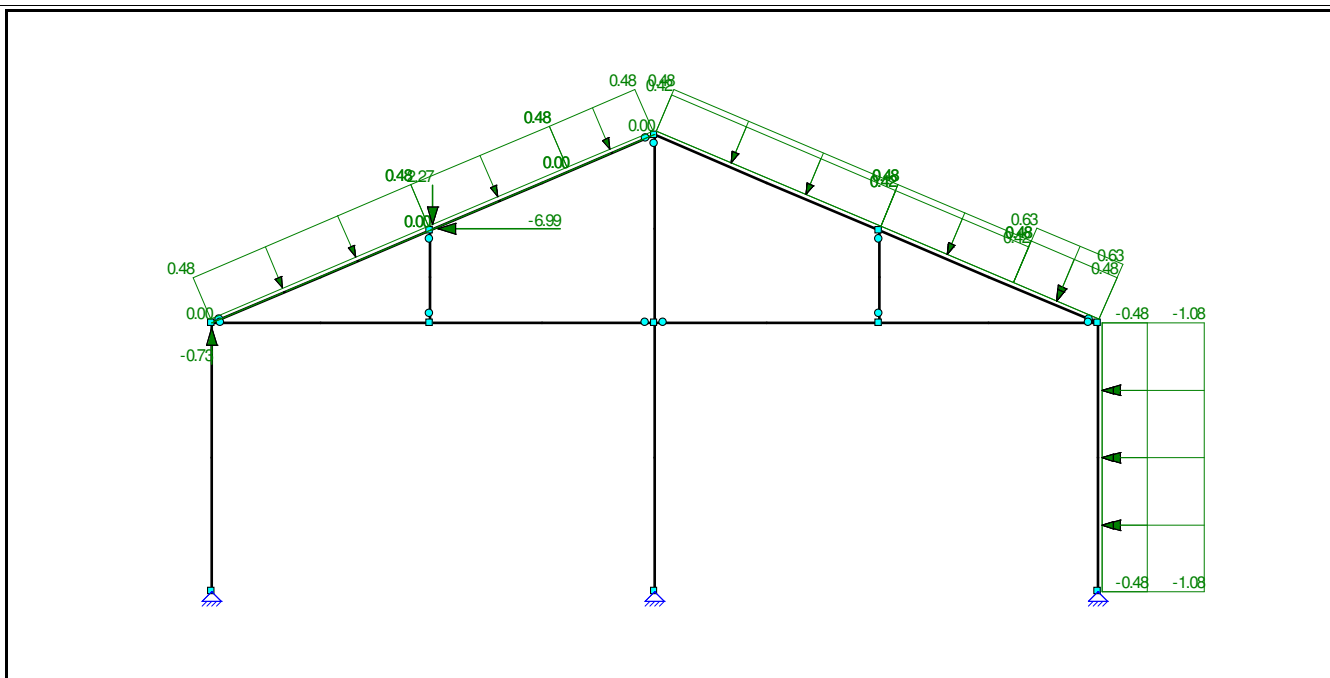
B.G.26: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK



B.G.27: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.27: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)					
q	-1,08 (-q60)	-1,08 (-q60)	0,000	4,800(L)	Z' S4
q	-0,48 (q55)	-0,48 (q55)	0,000	4,800(L)	Z' S4
N	-0,73				Z K2
q	0,42 (q58)	0,42 (q58)	0,000	4,345(L)	Z' S14
q	0,42 (q58)	0,42 (q58)	0,000	2,574	Z' S15
q	0,48 (-q55)	0,48 (-q55)	0,000	4,345(L)	Z' S14,S21
q	0,48 (-q55)	0,48 (-q55)	0,000	2,574	Z' S15
q	0,63 (q59)	0,63 (q59)	2,574	4,236	Z' S15
q	0,48 (-q55)	0,48 (-q55)	2,574	4,236	Z' S15
q	0,00 (q56)	0,00 (q56)	0,000	4,236(L)	Z' S21
q	0,00 (q56)	0,00 (q56)	0,000	2,683	Z' S22
q	0,48 (-q55)	0,48 (-q55)	0,000	2,683	Z' S22
q	0,00 (q57)	0,00 (q57)	2,683	4,345	Z' S22
q	0,48 (-q55)	0,48 (-q55)	2,683	4,345	Z' S22
F	-6,99		0,026		X S22
F	2,27		0,050		Z S22
Som lasten	X: -16,02	kN Z: 12,71	kN		
-	-	-	m	m	- -

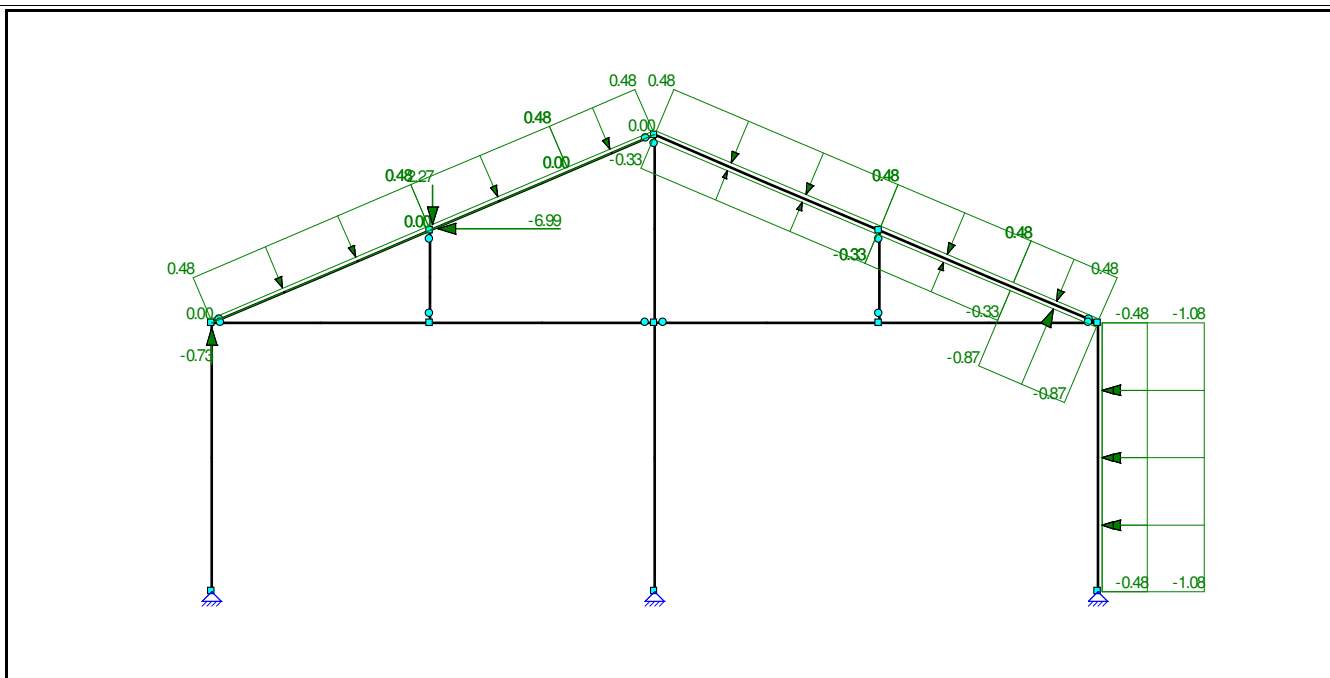
B.G.27: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CPE)



B.G.28: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.28: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	-1,08 (-q53)	-1,08 (-q53)	0,000	4,800(L)	Z' S4
q	-0,48 (q48)	-0,48 (q48)	0,000	4,800(L)	Z' S4
N	-0,73				Z K2
q	-0,33 (q51)	-0,33 (q51)	0,000	4,345(L)	Z' S14
q	-0,33 (q51)	-0,33 (q51)	0,000	2,574	Z' S15
q	0,48 (-q48)	0,48 (-q48)	0,000	4,345(L)	Z' S14,S21
q	0,48 (-q48)	0,48 (-q48)	0,000	2,574	Z' S15
q	-0,87 (q52)	-0,87 (q52)	2,574	4,236	Z' S15
q	0,48 (-q48)	0,48 (-q48)	2,574	4,236	Z' S15
q	0,00 (q56)	0,00 (q56)	0,000	4,236(L)	Z' S21
q	0,00 (q56)	0,00 (q56)	0,000	2,683	Z' S22
q	0,48 (-q48)	0,48 (-q48)	0,000	2,683	Z' S22
q	0,00 (q57)	0,00 (q57)	2,683	4,345	Z' S22
q	0,48 (-q48)	0,48 (-q48)	2,683	4,345	Z' S22
F	-6,99		0,026		X S22
F	2,27		0,050		Z S22
Som lasten	X: -13,02	kN Z: 5,64	kN		
-	-	-	m	m	- -

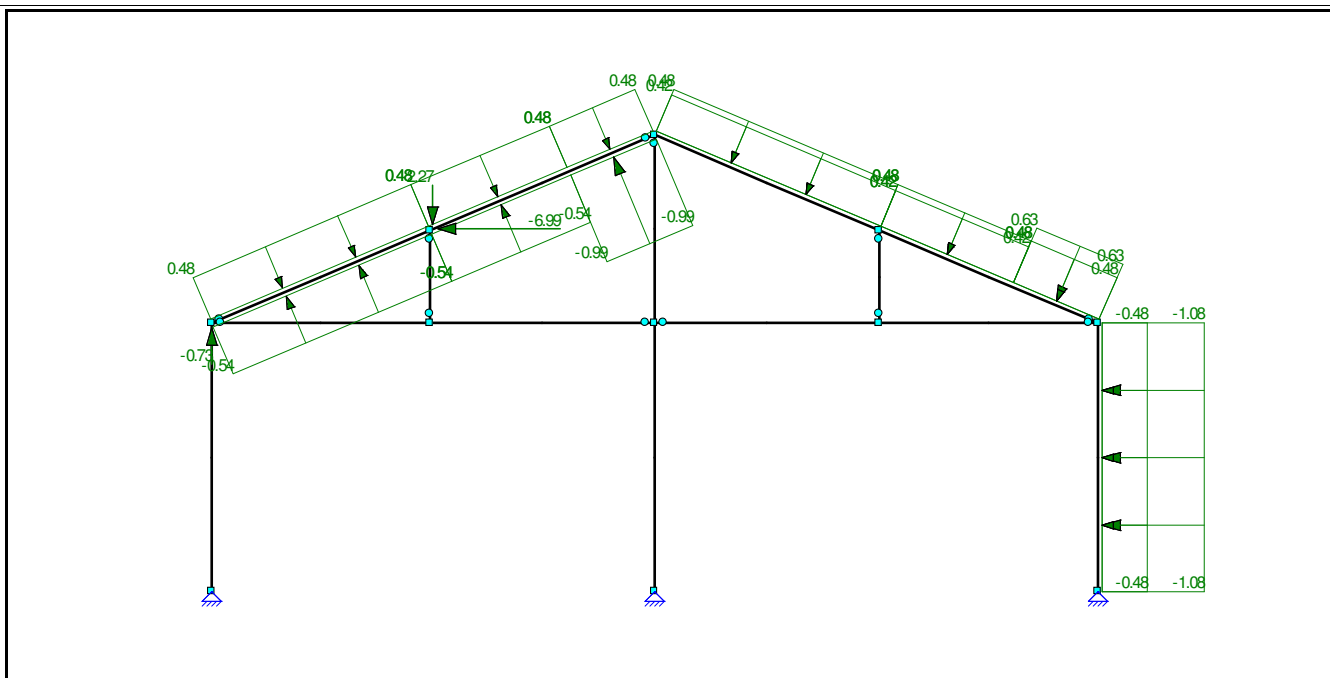
B.G.28: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)



B.G.29: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.29: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)					
q	-1,08 (-q53)	-1,08 (-q53)	0,000	4,800(L)	Z' S4
q	-0,48 (q48)	-0,48 (q48)	0,000	4,800(L)	Z' S4
N	-0,73				Z K2
q	0,42 (q58)	0,42 (q58)	0,000	4,345(L)	Z' S14
q	0,42 (q58)	0,42 (q58)	0,000	2,574	Z' S15
q	0,48 (-q48)	0,48 (-q48)	0,000	4,345(L)	Z' S14,S21
q	0,48 (-q48)	0,48 (-q48)	0,000	2,574	Z' S15
q	0,63 (q59)	0,63 (q59)	2,574	4,236	Z' S15
q	0,48 (-q48)	0,48 (-q48)	2,574	4,236	Z' S15
q	-0,54 (q49)	-0,54 (q49)	0,000	4,236(L)	Z' S21
q	-0,54 (q49)	-0,54 (q49)	0,000	2,683	Z' S22
q	0,48 (-q48)	0,48 (-q48)	0,000	2,683	Z' S22
q	-0,99 (q50)	-0,99 (q50)	2,683	4,345	Z' S22
q	0,48 (-q48)	0,48 (-q48)	2,683	4,345	Z' S22
F	-6,99		0,026		X S22
F	2,27		0,050		Z S22
Som lasten	X: -18,13	kN Z: 7,73	kN		
-	-	-	m	m	-

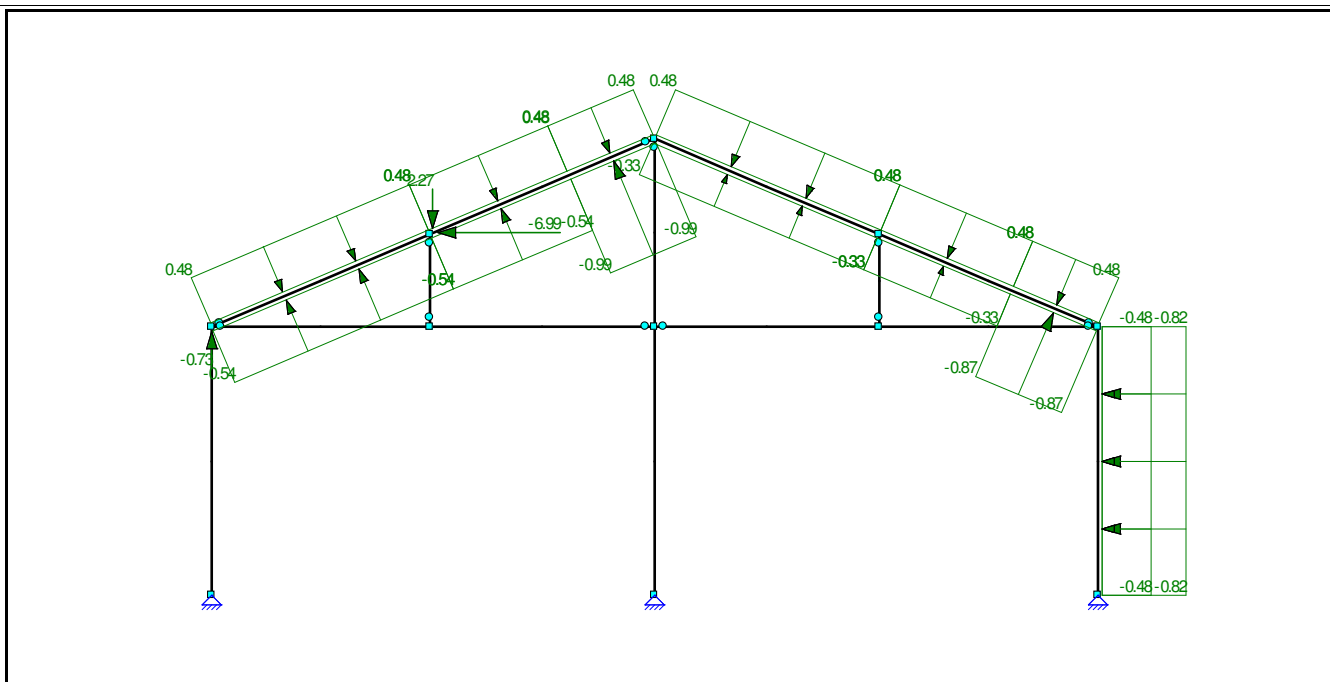
B.G.29: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)



B.G.30: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.30: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)					
q	-0,82 (-q54)	-0,82 (-q54)	0,000	4,800(L)	Z' S4
q	-0,48 (q48)	-0,48 (q48)	0,000	4,800(L)	Z' S4
N	-0,73				Z K2
q	-0,33 (q51)	-0,33 (q51)	0,000	4,345(L)	Z' S14
q	-0,33 (q51)	-0,33 (q51)	0,000	2,574	Z' S15
q	0,48 (-q48)	0,48 (-q48)	0,000	4,345(L)	Z' S14,S21
q	0,48 (-q48)	0,48 (-q48)	0,000	2,574	Z' S15
q	-0,87 (q52)	-0,87 (q52)	2,574	4,236	Z' S15
q	0,48 (-q48)	0,48 (-q48)	2,574	4,236	Z' S15
q	-0,54 (q49)	-0,54 (q49)	0,000	4,236(L)	Z' S21
q	-0,54 (q49)	-0,54 (q49)	0,000	2,683	Z' S22
q	0,48 (-q48)	0,48 (-q48)	0,000	2,683	Z' S22
q	-0,99 (q50)	-0,99 (q50)	2,683	4,345	Z' S22
q	0,48 (-q48)	0,48 (-q48)	2,683	4,345	Z' S22
F	-6,99		0,026		X S22
F	2,27		0,050		Z S22
Som lasten	X: -13,87	kN Z: 0,66	kN		
-	-	-	m	m	- -

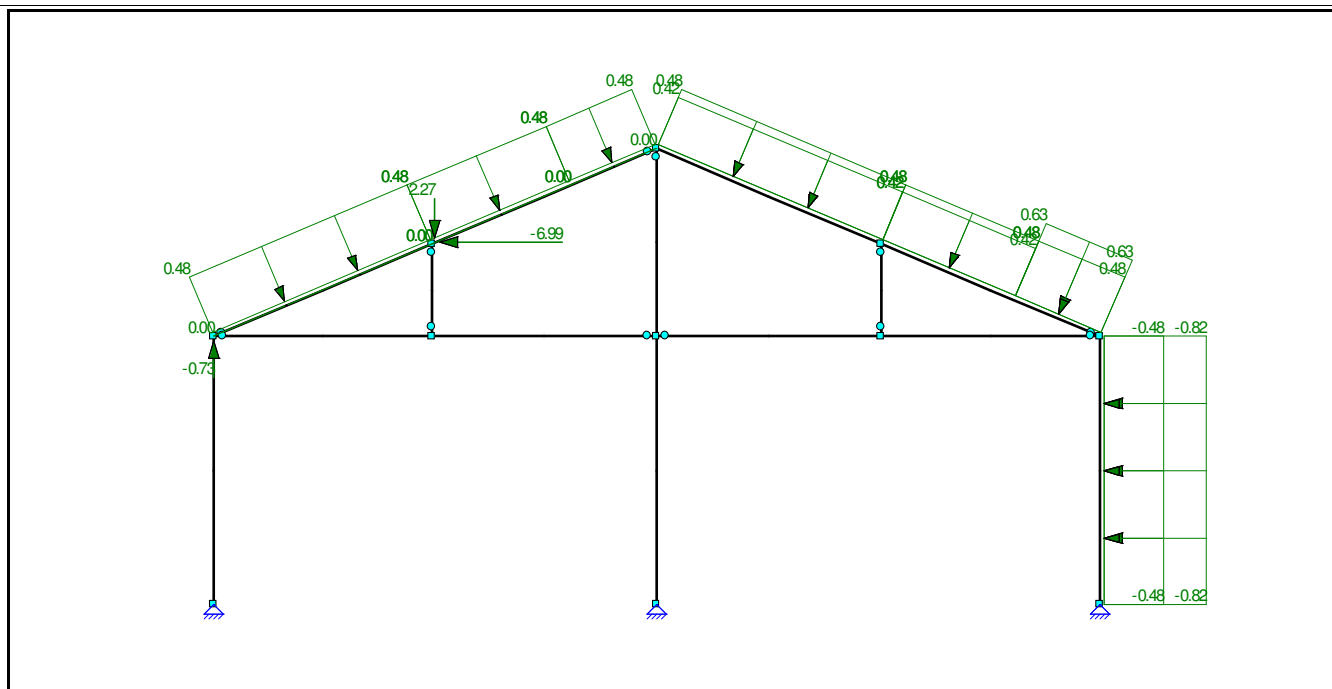
B.G.30: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CORR. FACTOR)



B.G.31: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.31: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-0,82 (-q61)	-0,82 (-q61)	0,000	4,800(L)	Z' S4
q	-0,48 (q55)	-0,48 (q55)	0,000	4,800(L)	Z' S4
N	-0,73				Z K2
q	0,42 (q58)	0,42 (q58)	0,000	4,345(L)	Z' S14
q	0,42 (q58)	0,42 (q58)	0,000	2,574	Z' S15
q	0,48 (-q55)	0,48 (-q55)	0,000	4,345(L)	Z' S14,S21
q	0,48 (-q55)	0,48 (-q55)	0,000	2,574	Z' S15
q	0,63 (q59)	0,63 (q59)	2,574	4,236	Z' S15
q	0,48 (-q55)	0,48 (-q55)	2,574	4,236	Z' S15
q	0,00 (q56)	0,00 (q56)	0,000	4,236(L)	Z' S21
q	0,00 (q56)	0,00 (q56)	0,000	2,683	Z' S22
q	0,48 (-q55)	0,48 (-q55)	0,000	2,683	Z' S22
q	0,00 (q57)	0,00 (q57)	2,683	4,345	Z' S22
q	0,48 (-q55)	0,48 (-q55)	2,683	4,345	Z' S22
F	-6,99		0,026		X S22
F	2,27		0,050		Z S22
Som lasten	X: -14,75	kN Z: 12,71	kN		
-	-	-	m	m	- -

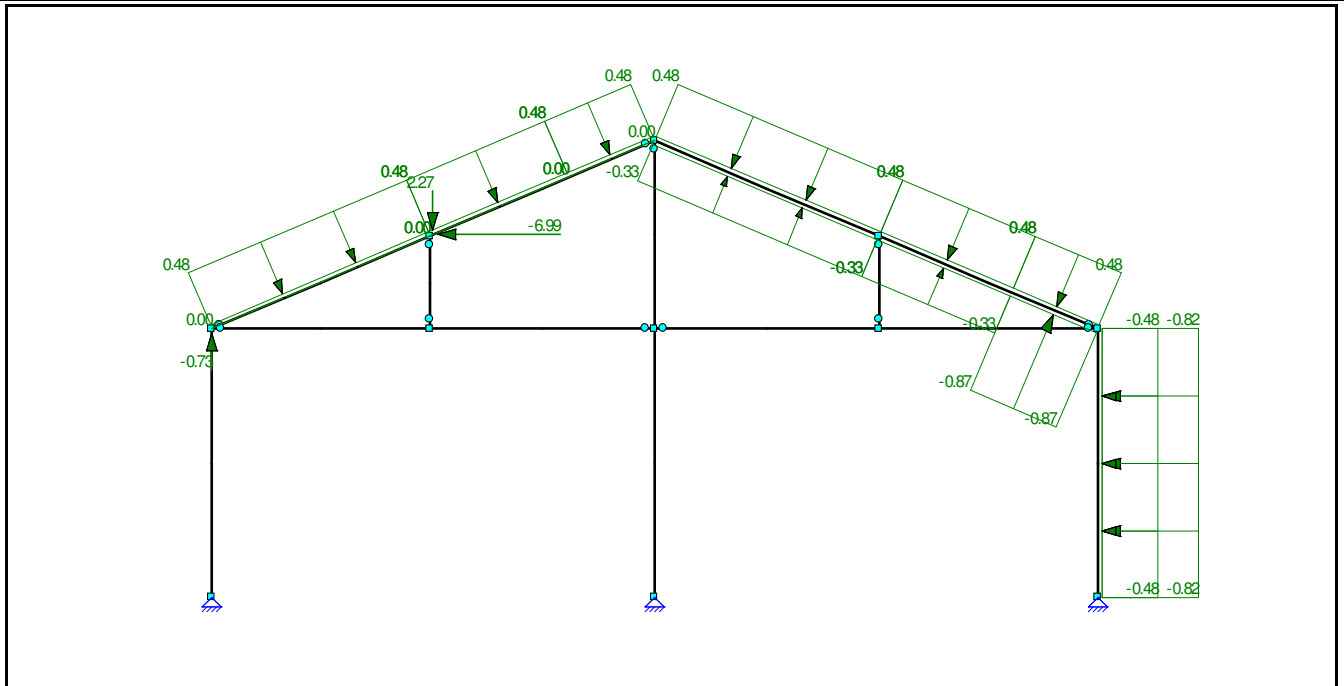
B.G.31: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



B.G.32: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting	Staaft of knoop
B.G.32: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)						
q	-0,82 (-q54)	-0,82 (-q54)	0,000	4,800(L)	Z'	S4
q	-0,48 (q48)	-0,48 (q48)	0,000	4,800(L)	Z'	S4
N	-0,73				Z	K2
q	-0,33 (q51)	-0,33 (q51)	0,000	4,345(L)	Z'	S14
q	-0,33 (q51)	-0,33 (q51)	0,000	2,574	Z'	S15
q	0,48 (-q48)	0,48 (-q48)	0,000	4,345(L)	Z'	S14,S21
q	0,48 (-q48)	0,48 (-q48)	0,000	2,574	Z'	S15
q	-0,87 (q52)	-0,87 (q52)	2,574	4,236	Z'	S15
q	0,48 (-q48)	0,48 (-q48)	2,574	4,236	Z'	S15
q	0,00 (q56)	0,00 (q56)	0,000	4,236(L)	Z'	S21
q	0,00 (q56)	0,00 (q56)	0,000	2,683	Z'	S22
q	0,48 (-q48)	0,48 (-q48)	0,000	2,683	Z'	S22
q	0,00 (q57)	0,00 (q57)	2,683	4,345	Z'	S22
q	0,48 (-q48)	0,48 (-q48)	2,683	4,345	Z'	S22
F	-6,99		0,026		X	S22
F	2,27		0,050		Z	S22
Som lasten	X: -11,76	kN Z: 5,64	kN			
-	-	-	m	m	-	-

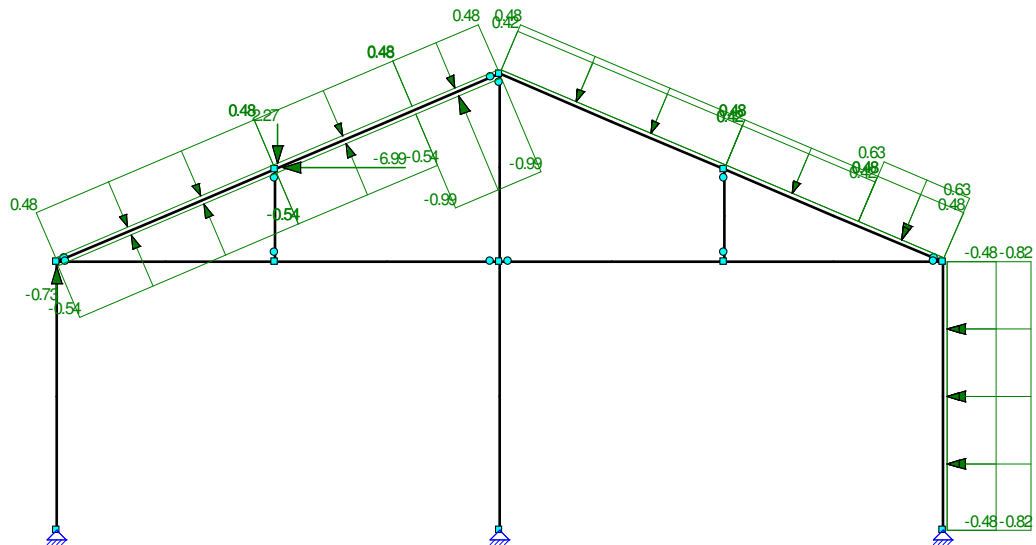
B.G.32: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



B.G.33: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting	Staf of knoop
B.G.33: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)						
q	-0,82 (-q54)	-0,82 (-q54)	0,000	4,800(L)	Z'	S4
q	-0,48 (q48)	-0,48 (q48)	0,000	4,800(L)	Z'	S4
N	-0,73				Z	K2
q	0,42 (q58)	0,42 (q58)	0,000	4,345(L)	Z'	S14
q	0,42 (q58)	0,42 (q58)	0,000	2,574	Z'	S15
q	0,48 (-q48)	0,48 (-q48)	0,000	4,345(L)	Z'	S14,S21
q	0,48 (-q48)	0,48 (-q48)	0,000	2,574	Z'	S15
q	0,63 (q59)	0,63 (q59)	2,574	4,236	Z'	S15
q	0,48 (-q48)	0,48 (-q48)	2,574	4,236	Z'	S15
q	-0,54 (q49)	-0,54 (q49)	0,000	4,236(L)	Z'	S21
q	-0,54 (q49)	-0,54 (q49)	0,000	2,683	Z'	S22
q	0,48 (-q48)	0,48 (-q48)	0,000	2,683	Z'	S22
q	-0,99 (q50)	-0,99 (q50)	2,683	4,345	Z'	S22
q	0,48 (-q48)	0,48 (-q48)	2,683	4,345	Z'	S22
F	-6,99		0,026		X	S22
F	2,27		0,050		Z	S22
Som lasten	X: -16,86	kN Z: 7,73	kN			
-	-	-	m	m	-	-

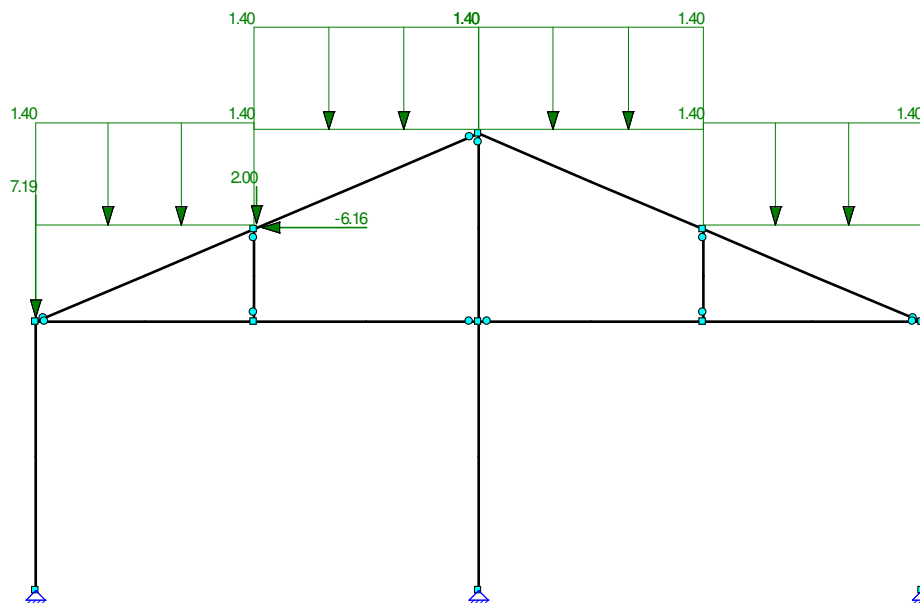
B.G.33: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)



B.G.34: SNEEUWBELASTING 1

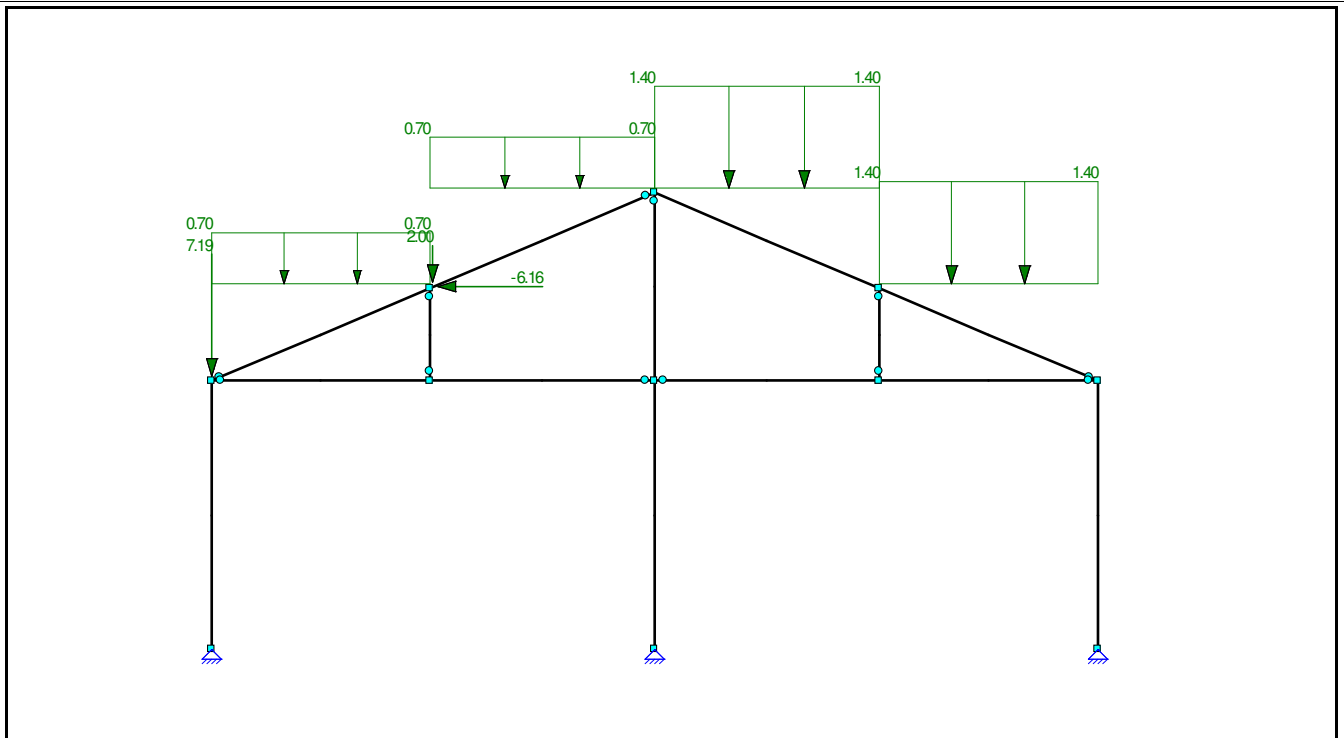
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.34: Sneeuwbelasting 1					
N	7,19				Z K2
q	1,40 (q62)	1,40 (q62)	0,000	4,000(L)	Z S14-S15,S21-S22
F	-6,16		0,026		X S22
F	2,00		0,050		Z S22
Som lasten	X: -6,16	kN Z: 31,31	kN		
-	-	-	m	m	- -

B.G.34: SNEEUWBELASTING 1



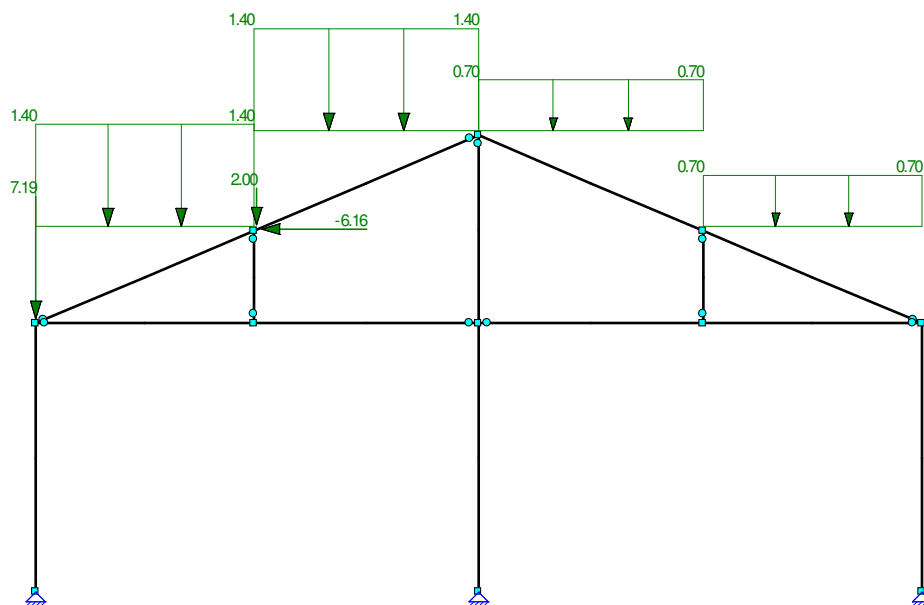
B.G.35: SNEEUWBELASTING 2

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.35: Sneeuwbelasting 2					
N	7,19				Z K2
q	1,40 (q62)	1,40 (q62)	0,000	4,000(L)	Z S14-S15
q	0,70 (q63)	0,70 (q63)	0,000	3,900(L)	Z S21-S22
F	-6,16		0,026		X S22
F	2,00		0,050		Z S22
Som lasten	X: -6,16	kN Z: 25,78	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

B.G.35: SNEEUWBELASTING 2**B.G.36: SNEEUWBELASTING 3**

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.36: Sneeuwbelasting 3					
N	7,19				Z K2
q	0,70 (q63)	0,70 (q63)	0,000	4,000(L)	Z S14-S15
q	1,40 (q62)	1,40 (q62)	0,000	3,900(L)	Z S21-S22
F	-6,16		0,026		X S22
F	2,00		0,050		Z S22
Som lasten	X: -6,16	kN Z: 25,78	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

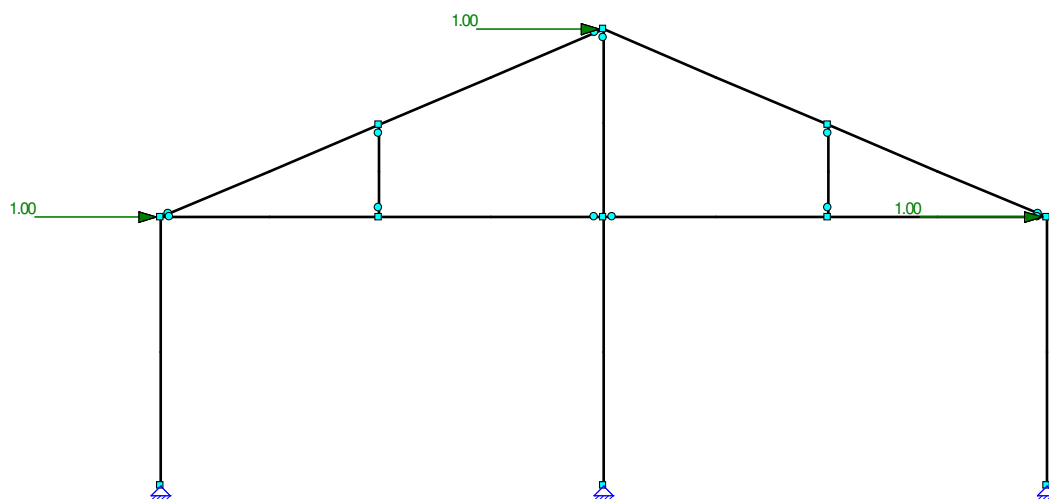
B.G.36: SNEEUWBELASTING 3



B.G.37: KNIKLENGTE

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.37: Kniklengte					
N	1,00				X K2-K4
Som lasten	X: 3,00	kN Z: 0,00	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

B.G.37: KNIKLENGTE



FUNDAMENTEEL BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)

B.G.	Omschrijving	Fu.C.1	Fu.C.2	Fu.C.3	Fu.C.4	Fu.C.5	Fu.C.6	Fu.C.7	Fu.C.8
B.G.1	Permanente Belasting	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	1.13	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	1.13	-	-	-	-	-	-

Wopereis Staalbouw				Pos 5 - Spant as 5					
--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--

B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.13	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.13	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.13	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.13	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.13	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.13
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.9 (Overslaan)	Fu.C.10	Fu.C.11 (Overslaan)	Fu.C.12 (Overslaan)	Fu.C.13 (Overslaan)	Fu.C.14 (Overslaan)	Fu.C.15 (Overslaan)	Fu.C.16
B.G.1	Permanente Belasting	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	1.13	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	1.13	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.13	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.13	-	-	-	-

Wopereis Staalbouw				Pos 5 - Spant as 5					
--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--

B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.13	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.13	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.13	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.13
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.17	Fu.C.18 (Overslaan)	Fu.C.19	Fu.C.20	Fu.C.21	Fu.C.22 (Overslaan)	Fu.C.23	Fu.C.24
B.G.1	Permanente Belasting	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	1.13	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	1.13	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.13	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.13	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.13	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.13	-	-

Wopereis Staalbouw				Pos 5 - Spant as 5					
--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--

B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.13	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.13	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.25 (Overslaan)	Fu.C.26	Fu.C.27 (Overslaan)	Fu.C.28	Fu.C.29 (Overslaan)	Fu.C.30 (Overslaan)	Fu.C.31 (Overslaan)	Fu.C.32 (Overslaan)
B.G.1	Permanente Belasting	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	1.13	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	1.13	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.13	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.13	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.13	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.13	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.13	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.13

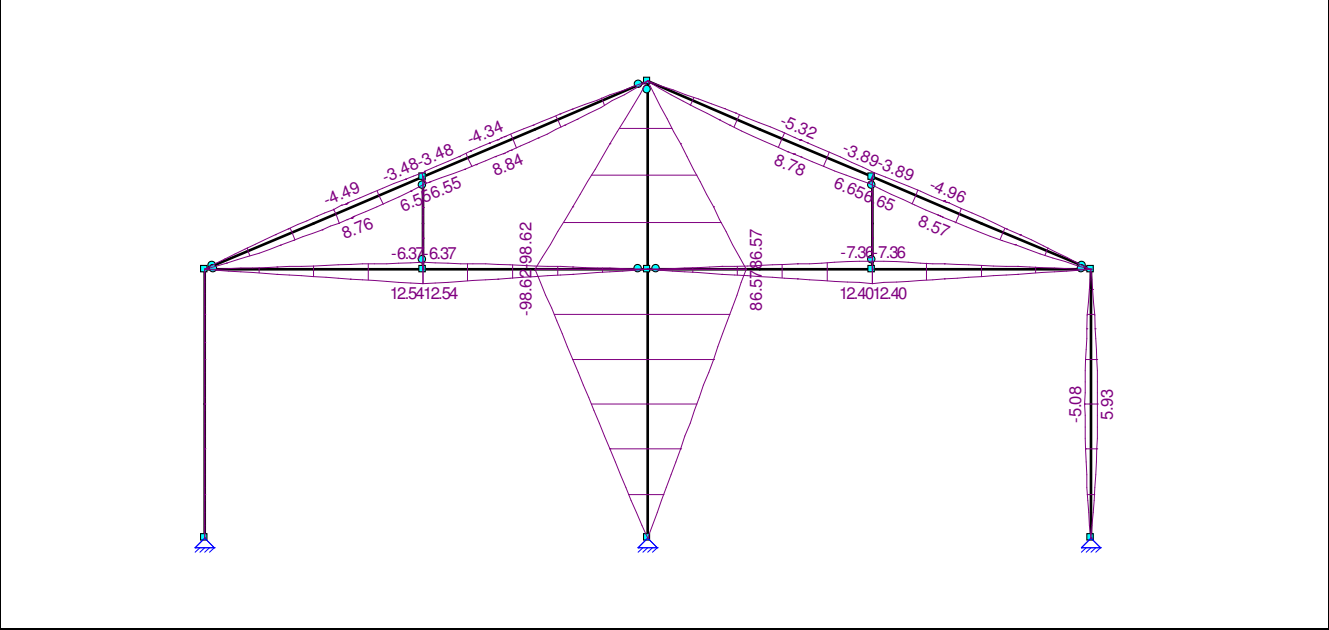
Wopereis Staalbouw		Pos 5 - Spant as 5				
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.33	Fu.C.34 (Overslaan)	Fu.C.35 (Overslaan)	Fu.C.36 (Overslaan)	Fu.C.37 (Overslaan)
B.G.1	Permanente Belasting	1.08	1.08	1.08	1.22	0.90
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	1.01	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	1.01	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	1.01	-	-
B.G.37	Kniklengte	-	-	-	-	-

UITGANGSPUNTEN VAN DE ANALYSE

Geavanceerde Analyse

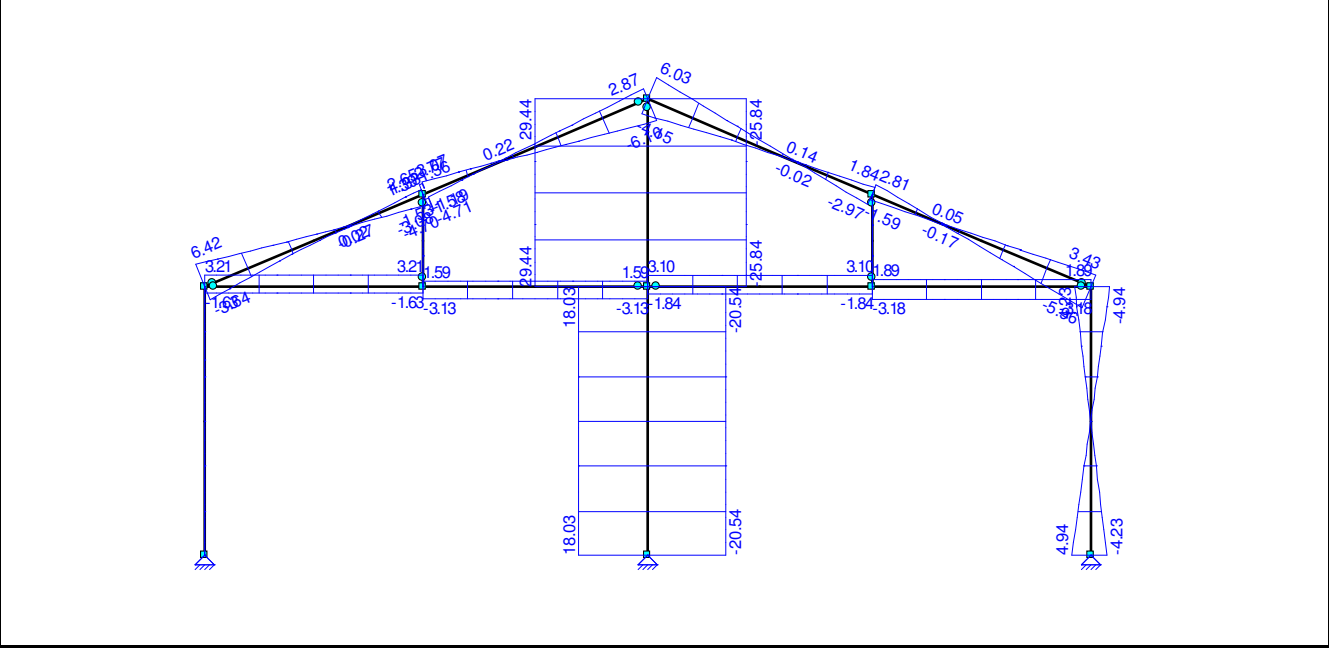
AFB. F.U.C. MOMENT (MY) OMHULLENDE

Fundamenteel Belastingscombinaties



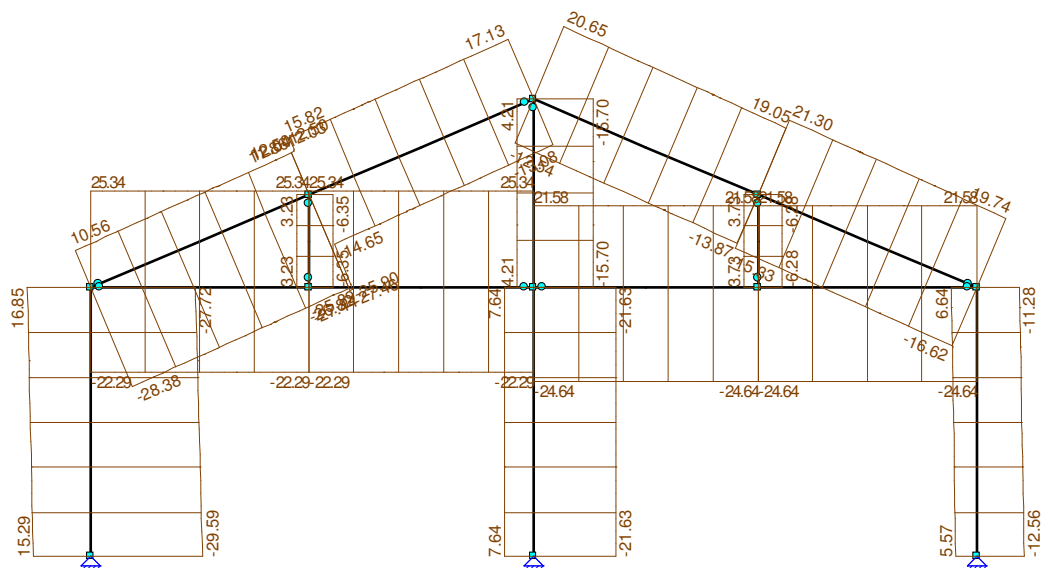
AFB. F.U.C. DRWARSKRACHT (VZ) / SHEAR FORCE (VZ) OMHULLENDE

Fundamenteel Belastingscombinaties



AFB. FU.C. NORMAALKRACHT (NX) / NORMAL FORCE (NX) OMHULLENDE

Fundamenteel Belastingscombinaties



FU.C. STAAFKRACHTEN

Staaf	B.C.	Mb	Mmax	xMmax	Me	x-M0	x-M0 T/D	Nmax	Vb	Vmax	Ve
S1	Fu.C.1	0.00			0.00	1.600	3.200 T	16.57	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.2	0.00			0.00	1.600	3.200 T	12.07	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.3	0.00			0.00	1.600	3.200 T	15.43	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.4	0.00			0.00	1.600	3.200 T	13.22	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.5	0.00			0.00	1.600	3.200 T	16.85	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.6	0.00			0.00	1.600	3.200 T	12.35	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.7	0.00			0.00	1.600	3.200 T	15.71	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.8	0.00			0.00	1.600	3.200 T	13.49	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.10	0.00			0.00	1.600	3.200 D	-2.78	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.16	0.00			0.00	1.600	3.200 D	-1.36	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.17	0.00			0.00	1.600	3.200 D	-11.38	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.19	0.00			0.00	1.600	3.200 D	-13.01	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.20	0.00			0.00	1.600	3.200 D	-12.90	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.21	0.00			0.00	1.600	3.200 D	-11.10	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.23	0.00			0.00	1.600	3.200 D	-12.73	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.24	0.00			0.00	1.600	3.200 D	-12.62	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.26	0.00			0.00	1.600	3.200 D	-21.49	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.28	0.00			0.00	1.600	3.200 D	-19.86	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.33	0.00			0.00	1.600	3.200 D	-29.59	0.00	0.00	0.00
S4	Fu.C.1	0.00	5.07	2.400	0.00	0.000	0.000 D	-0.83	4.23	4.23	-4.23
	Fu.C.2	0.00	5.07	2.400	0.00	0.000	0.000 D	-3.99	4.23	4.23	-4.23
	Fu.C.3	0.00	5.07	2.400	0.00	0.000	0.000 D	-2.46	4.23	4.23	-4.23
	Fu.C.4	0.00	5.07	2.400	0.00	0.000	0.000 D	-2.36	4.23	4.23	-4.23
	Fu.C.5	0.00	5.93	2.400	0.00	0.000	0.000 D	-0.99	4.94	4.94	-4.94
	Fu.C.6	0.00	5.93	2.400	0.00	0.000	0.000 D	-4.14	4.94	4.94	-4.94
	Fu.C.7	0.00	5.93	2.400	0.00	0.000	0.000 D	-2.61	4.94	4.94	-4.94
	Fu.C.8	0.00	5.93	2.400	0.00	0.000	0.000 D	-2.51	4.94	4.94	-4.94
	Fu.C.10	0.00	-0.99	2.400	0.00	0.000	0.000 D	-12.56	-0.82	-0.82	0.82
	Fu.C.16	0.00	-0.13	2.400	0.00	0.000	0.000 D	-11.09	-0.11	-0.11	0.11
	Fu.C.17	0.00	-2.49	2.400	0.00	0.000	0.000 T	6.64	-2.07	-2.07	2.07
	Fu.C.19	0.00	-2.49	2.400	0.00	0.000	0.000 T	5.49	-2.07	-2.07	2.07
	Fu.C.20	0.00	-2.49	2.400	0.00	0.000	0.000 T	3.29	-2.07	-2.07	2.07
	Fu.C.21	0.00	-1.63	2.400	0.00	0.000	0.000 T	6.48	-1.36	1.36	1.36
	Fu.C.23	0.00	-1.63	2.400	0.00	0.000	0.000 T	5.34	-1.36	1.36	1.36
	Fu.C.24	0.00	-1.63	2.400	0.00	0.000	0.000 T	3.14	-1.36	1.36	1.36
	Fu.C.26	0.00	-5.08	2.400	0.00	0.000	0.000 D	-2.91	-4.23	4.23	4.23
	Fu.C.28	0.00	-5.08	2.400	0.00	0.000	0.000 D	-1.76	-4.23	4.23	4.23

Wopereis Staalbouw							Pos 5 - Spant as 5				
Staaf	B.C.	Mb	Mmax	xMmax	Me	x-M0	x-M0 T/D	Nmax	Vb	Vmax	Ve
S4	Fu.C.33	0.00			0.00	1.600	3.200 D	-6.28	0.00	0.00	0.00
S9	Fu.C.1	0.00			66.90	0.000	0.000 T	7.64	13.94	13.94	13.94
	Fu.C.2	0.00			71.71	0.000	0.000 T	1.71	14.94	14.94	14.94
	Fu.C.3	0.00			55.48	0.000	0.000 T	4.80	11.56	11.56	11.56
	Fu.C.4	0.00			83.13	0.000	0.000 T	4.55	17.32	17.32	17.32
	Fu.C.5	0.00			70.33	0.000	0.000 T	7.52	14.65	14.65	14.65
	Fu.C.6	0.00			75.14	0.000	0.000 T	1.59	15.65	15.65	15.65
	Fu.C.7	0.00			58.91	0.000	0.000 T	4.68	12.27	12.27	12.27
	Fu.C.8	0.00			86.57	0.000	0.000 T	4.43	18.03	18.03	18.03
	Fu.C.10	0.00			43.99	0.000	0.000 D	-13.98	9.16	9.16	9.16
	Fu.C.16	0.00			58.85	0.000	0.000 D	-11.26	12.26	12.26	12.26
	Fu.C.17	0.00			-68.54	0.000	0.000 D	-2.19	-14.28	-14.28	-14.28
	Fu.C.19	0.00			-57.12	0.000	0.000 D	-5.02	-11.90	-11.90	-11.90
	Fu.C.20	0.00			-84.78	0.000	0.000 D	-5.30	-17.66	-17.66	-17.66
	Fu.C.21	0.00			-65.11	0.000	0.000 D	-2.31	-13.56	-13.56	-13.56
	Fu.C.23	0.00			-53.69	0.000	0.000 D	-5.14	-11.19	-11.19	-11.19
	Fu.C.24	0.00			-81.34	0.000	0.000 D	-5.42	-16.95	-16.95	-16.95
S10	Fu.C.26	0.00			-87.19	0.000	0.000 D	-15.71	-18.17	-18.17	-18.17
	Fu.C.28	0.00			-98.62	0.000	0.000 D	-12.88	-20.54	-20.54	-20.54
	Fu.C.33	0.00			-50.73	0.000	0.000 D	-21.63	-10.57	-10.57	-10.57
	Fu.C.1	66.90			0.00	0.000	0.000 T	4.21	-19.97	-19.97	-19.97
	Fu.C.2	71.71			0.00	0.000	0.000 T	0.64	-21.41	-21.41	-21.41
	Fu.C.3	55.48			0.00	0.000	0.000 T	2.35	-16.56	-16.56	-16.56
	Fu.C.4	83.13			0.00	0.000	0.000 T	2.50	-24.82	-24.82	-24.82
	Fu.C.5	70.33			0.00	0.000	0.000 T	4.09	-21.00	-21.00	-21.00
	Fu.C.6	75.14			0.00	0.000	0.000 T	0.52	-22.43	-22.43	-22.43
	Fu.C.7	58.91			0.00	0.000	0.000 T	2.23	-17.59	-17.59	-17.59
	Fu.C.8	86.57			0.00	0.000	0.000 T	2.38	-25.84	-25.84	-25.84
	Fu.C.10	43.99			0.00	0.000	0.000 D	-8.34	-13.13	-13.13	-13.13
	Fu.C.16	58.85			0.00	0.000	0.000 D	-6.60	-17.57	-17.57	-17.57
	Fu.C.17	-68.54			0.00	0.000	0.000 D	-3.02	20.46	20.46	20.46
	Fu.C.19	-57.12			0.00	0.000	0.000 D	-4.87	17.05	17.05	17.05
	Fu.C.20	-84.78			0.00	0.000	0.000 D	-4.75	25.31	25.31	25.31
S12	Fu.C.21	-65.11			0.00	0.000	0.000 D	-3.14	19.44	19.44	19.44
	Fu.C.23	-53.69			0.00	0.000	0.000 D	-4.99	16.03	16.03	16.03
	Fu.C.24	-81.34			0.00	0.000	0.000 D	-4.87	24.28	24.28	24.28
	Fu.C.26	-87.19			0.00	0.000	0.000 D	-11.07	26.03	26.03	26.03
	Fu.C.28	-98.62			0.00	0.000	0.000 D	-9.22	29.44	29.44	29.44
	Fu.C.33	-50.73			0.00	0.000	0.000 D	-15.70	15.14	15.14	15.14
	Fu.C.1	0.00			0.00	0.551	1.103 T	3.73	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.2	0.00			0.00	0.551	1.103 T	1.74	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.3	0.00	0.00	0.551	0.00	0.551	1.103 T	1.74	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.4	0.00	0.00	0.551	0.00	0.551	1.103 T	3.73	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.5	0.00			0.00	0.551	1.103 T	3.73	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.6	0.00	0.00	0.551	0.00	0.551	1.103 T	1.74	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.7	0.00	0.00	0.551	0.00	0.551	1.103 T	1.74	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.8	0.00			0.00	0.551	1.103 T	3.73	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.10	0.00			0.00	0.551	1.103 D	-5.09	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.16	0.00			0.00	0.551	1.103 D	-3.10	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.17	0.00			0.00	0.551	1.103 T	0.20	0.00	0.00	0.00
S14	Fu.C.19	0.00			0.00	0.551	1.103 T	0.20	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.20	0.00			0.00	0.551	1.103 D	-2.59	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.21	0.00			0.00	0.551	1.103 T	0.20	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.23	0.00	0.00	0.551	0.00	0.551	1.103 T	0.20	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.24	0.00			0.00	0.551	1.103 D	-2.59	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.26	0.00			0.00	0.551	1.103 D	-5.75	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.28	0.00	0.00	0.551	0.00	0.551	1.103 D	-5.75	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.33	0.00			0.00	0.551	1.103 D	-6.28	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.1	0.00	-5.32	2.791	-3.89	0.000	0.000 D	-9.56	-4.15	-4.15	1.84
	Fu.C.2	0.00	-2.43	2.913	-1.84	0.000	0.000 D	-11.64	-1.67	-1.67	0.82
	Fu.C.3	0.00	-2.43	2.912	-1.84	0.000	0.000 D	-7.73	-1.67	-1.67	0.82
	Fu.C.4	0.00	-5.32	2.791	-3.89	0.000	0.000 D	-13.47	-4.15	-4.15	1.84
	Fu.C.5	0.00	-5.32	2.791	-3.89	0.000	0.000 D	-9.96	-4.15	-4.15	1.84
	Fu.C.6	0.00	-2.43	2.913	-1.84	0.000	0.000 D	-12.04	-1.67	-1.67	0.82
	Fu.C.7	0.00	-2.43	2.912	-1.84	0.000	0.000 D	-8.13	-1.67	-1.67	0.82
	Fu.C.8	0.00	-5.32	2.791	-3.89	0.000	0.000 D	-13.87	-4.15	-4.15	1.84

Wopereis Staalbouw					Pos 5 - Spant as 5						
--------------------	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--

Staaf	B.C.	Mb	Mmax	xMmax	Me	x-M0	x-M0 T/D	Nmax	Vb	Vmax	Ve
S14	Fu.C.10	0.00	7.11	2.912	5.39	0.000	0.000 D	-11.34	4.88	4.88	-2.40
	Fu.C.16	0.00	4.24	3.047	3.34	0.000	0.000 D	-13.57	2.40	2.40	-1.38
	Fu.C.17	0.00			-0.15	0.000	0.000 T	17.40	-0.07	-0.07	0.00
	Fu.C.19	0.00			-0.15	0.000	0.000 T	14.46	-0.07	-0.07	0.00
	Fu.C.20	0.00	3.55	2.924	2.71	0.000	0.000 T	19.84	2.43	2.43	-1.18
	Fu.C.21	0.00			-0.15	0.000	0.000 T	17.00	-0.07	-0.07	0.00
	Fu.C.23	0.00			-0.15	0.000	0.000 T	14.06	-0.07	-0.07	0.00
	Fu.C.24	0.00	3.55	2.924	2.71	0.000	0.000 T	19.43	2.43	2.43	-1.18
	Fu.C.26	0.00	7.98	2.917	6.07	0.000	0.000 T	17.71	5.47	5.47	-2.68
	Fu.C.28	0.00	7.98	2.917	6.07	0.000	0.000 T	20.65	5.47	5.47	-2.68
S15	Fu.C.33	0.00	8.78	2.912	6.65	0.000	0.000 T	14.45	6.03	6.03	-2.97
	Fu.C.1	-3.89	-4.96	1.343	0.00	0.000	0.000 D	-12.31	-1.59	3.43	3.43
	Fu.C.2	-1.84	-2.37	1.359	0.00	0.000	0.000 D	-13.62	-0.78	1.65	1.65
	Fu.C.3	-1.84	-2.37	1.359	0.00	0.000	0.000 D	-9.70	-0.78	1.65	1.65
	Fu.C.4	-3.89	-4.96	1.343	0.00	0.000	0.000 D	-16.22	-1.59	3.43	3.43
	Fu.C.5	-3.89	-4.96	1.343	0.00	0.000	0.000 D	-12.71	-1.59	3.43	3.43
	Fu.C.6	-1.84	-2.37	1.359	0.00	0.000	0.000 D	-14.02	-0.78	1.65	1.65
	Fu.C.7	-1.84	-2.37	1.359	0.00	0.000	0.000 D	-10.10	-0.78	1.65	1.65
	Fu.C.8	-3.89	-4.96	1.343	0.00	0.000	0.000 D	-16.62	-1.59	3.43	3.43
	Fu.C.10	5.39	6.94	1.359	0.00	0.000	0.000 D	-10.92	2.28	-4.82	-4.82
S16	Fu.C.16	3.34	4.35	1.377	0.00	0.000	0.000 D	-13.92	1.47	-3.05	-3.05
	Fu.C.17	-0.15	-0.62	2.823	0.00	0.000	0.000 T	15.99	-0.19	0.87	0.87
	Fu.C.19	-0.15	-0.62	2.823	0.00	0.000	0.000 T	13.05	-0.19	0.87	0.87
	Fu.C.20	2.71	3.58	1.443	0.00	0.000	0.000 T	19.51	1.20	-2.73	-2.73
	Fu.C.21	-0.15	-0.62	2.823	0.00	0.000	0.000 T	15.58	-0.19	0.87	0.87
	Fu.C.23	-0.15	-0.62	2.823	0.00	0.000	0.000 T	12.65	-0.19	0.87	0.87
	Fu.C.24	2.71	3.58	1.443	0.00	0.000	0.000 T	19.11	1.20	-2.73	-2.73
	Fu.C.26	6.07	7.90	1.396	0.00	0.000	0.000 T	18.36	2.62	-5.73	-5.73
	Fu.C.28	6.07	7.90	1.396	0.00	0.000	0.000 T	21.30	2.62	-5.73	-5.73
	Fu.C.33	6.65	8.57	1.360	0.00	0.000	0.000 T	13.09	2.81	-5.96	-5.96
S17	Fu.C.1	0.00			-7.36	0.000	0.000 T	16.90	-1.84	-1.84	-1.84
	Fu.C.2	0.00			-3.43	0.000	0.000 T	17.41	-0.86	-0.86	-0.86
	Fu.C.3	0.00			-3.43	0.000	0.000 T	13.80	-0.86	-0.86	-0.86
	Fu.C.4	0.00			-7.36	0.000	0.000 T	20.50	-1.84	-1.84	-1.84
	Fu.C.5	0.00			-7.36	0.000	0.000 T	17.98	-1.84	-1.84	-1.84
	Fu.C.6	0.00			-3.43	0.000	0.000 T	18.49	-0.86	-0.86	-0.86
	Fu.C.7	0.00			-3.43	0.000	0.000 T	14.89	-0.86	-0.86	-0.86
	Fu.C.8	0.00			-7.36	0.000	0.000 T	21.58	-1.84	-1.84	-1.84
	Fu.C.10	0.00			10.04	0.000	0.000 T	7.34	2.51	2.51	2.51
	Fu.C.16	0.00			6.11	0.000	0.000 T	11.52	1.53	1.53	1.53
S17	Fu.C.17	0.00			-0.40	0.000	0.000 D	-15.25	-0.10	-0.10	-0.10
	Fu.C.19	0.00			-0.40	0.000	0.000 D	-12.55	-0.10	-0.10	-0.10
	Fu.C.20	0.00			5.10	0.000	0.000 D	-19.91	1.28	1.28	1.28
	Fu.C.21	0.00			-0.40	0.000	0.000 D	-14.17	-0.10	-0.10	-0.10
	Fu.C.23	0.00			-0.40	0.000	0.000 D	-11.47	-0.10	-0.10	-0.10
	Fu.C.24	0.00			5.10	0.000	0.000 D	-18.82	1.28	1.28	1.28
	Fu.C.26	0.00			11.36	0.000	0.000 D	-21.94	2.84	2.84	2.84
	Fu.C.28	0.00			11.36	0.000	0.000 D	-24.64	2.84	2.84	2.84
	Fu.C.33	0.00			12.40	0.000	0.000 D	-10.95	3.10	3.10	3.10
	Fu.C.1	-7.36			0.00	0.000	0.000 T	16.90	1.89	1.89	1.89
S17	Fu.C.2	-3.43			0.00	0.000	0.000 T	17.41	0.88	0.88	0.88
	Fu.C.3	-3.43			0.00	0.000	0.000 T	13.80	0.88	0.88	0.88
	Fu.C.4	-7.36			0.00	0.000	0.000 T	20.50	1.89	1.89	1.89
	Fu.C.5	-7.36			0.00	0.000	0.000 T	17.98	1.89	1.89	1.89
	Fu.C.6	-3.43			0.00	0.000	0.000 T	18.49	0.88	0.88	0.88
	Fu.C.7	-3.43			0.00	0.000	0.000 T	14.89	0.88	0.88	0.88
	Fu.C.8	-7.36			0.00	0.000	0.000 T	21.58	1.89	1.89	1.89
	Fu.C.10	10.04			0.00	0.000	0.000 T	7.34	-2.57	-2.57	-2.57
	Fu.C.16	6.11			0.00	0.000	0.000 T	11.52	-1.57	-1.57	-1.57
	Fu.C.17	-0.40			0.00	0.000	0.000 D	-15.25	0.10	0.10	0.10
S17	Fu.C.19	-0.40			0.00	0.000	0.000 D	-12.55	0.10	0.10	0.10
	Fu.C.20	5.10			0.00	0.000	0.000 D	-19.91	-1.31	-1.31	-1.31
	Fu.C.21	-0.40			0.00	0.000	0.000 D	-14.17	0.10	0.10	0.10
	Fu.C.23	-0.40			0.00	0.000	0.000 D	-11.47	0.10	0.10	0.10
	Fu.C.24	5.10			0.00	0.000	0.000 D	-18.82	-1.31	-1.31	-1.31
	Fu.C.26	11.36			0.00	0.000	0.000 D	-21.94	-2.91	-2.91	-2.91

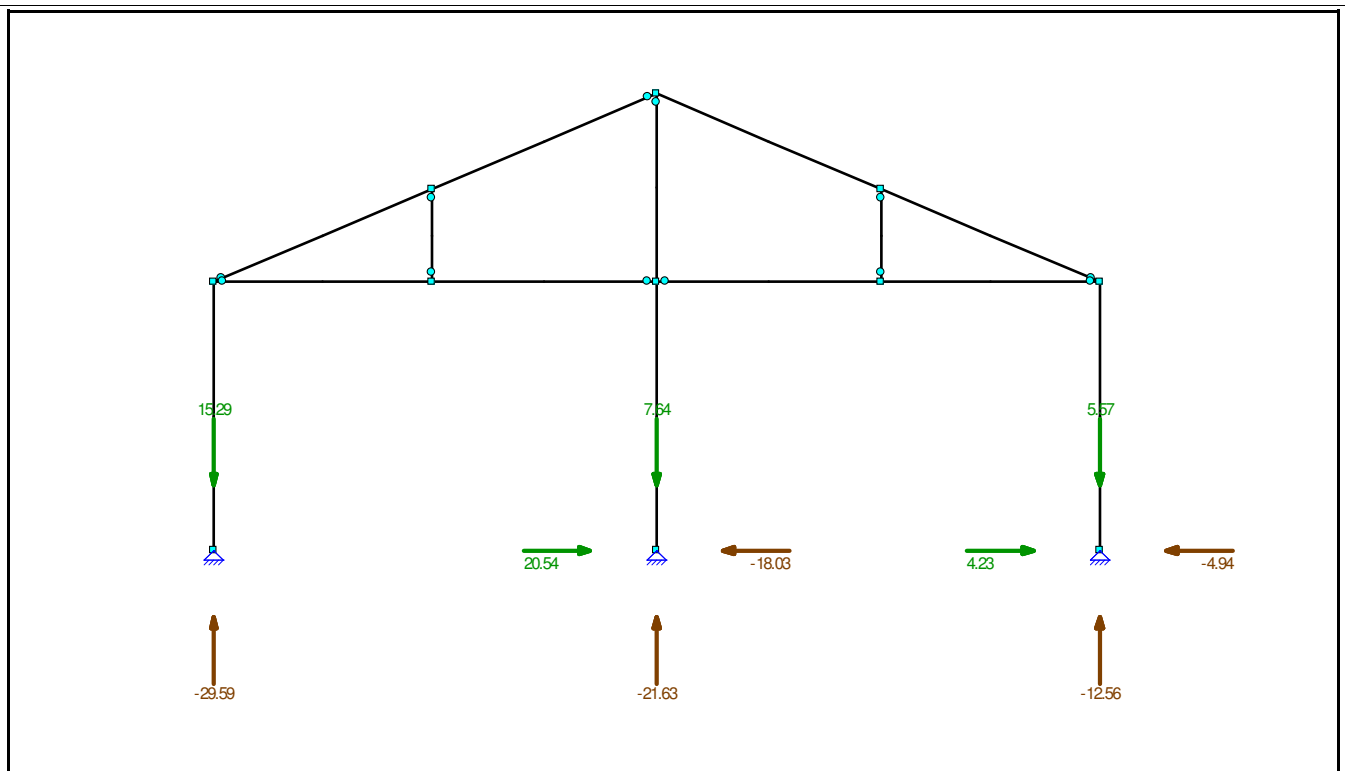
Wopereis Staalbouw					Pos 5 - Spant as 5						
--------------------	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--

Staaf	B.C.	Mb	Mmax	xMmax	Me	x-M0	x-M0 T/D	Nmax	Vb	Vmax	Ve
S17	Fu.C.28	11.36			0.00	0.000	0.000 D	-24.64	-2.91	-2.91	-2.91
	Fu.C.33	12.40			0.00	0.000	0.000 D	-10.95	-3.18	-3.18	-3.18
S19	Fu.C.1	0.00	0.00	0.551	0.00	0.551	1.103 T	3.23	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.2	0.00	0.00	0.551	0.00	0.551	1.103 T	0.44	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.3	0.00			0.00	0.551	1.103 T	3.23	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.4	0.00			0.00	0.551	1.103 T	0.44	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.5	0.00			0.00	0.551	1.103 T	3.23	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.6	0.00	0.00	0.551	0.00	0.551	1.103 T	0.44	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.7	0.00	0.00	0.551	0.00	0.551	1.103 T	3.23	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.8	0.00			0.00	0.551	1.103 T	0.44	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.10	0.00			0.00	0.551	1.103 D	-6.35	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.16	0.00			0.00	0.551	1.103 D	-6.35	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.17	0.00	0.00	0.551	0.00	0.551	1.103 T	1.48	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.19	0.00	0.00	0.551	0.00	0.551	1.103 D	-0.51	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.20	0.00	0.00	0.551	0.00	0.551	1.103 T	1.48	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.21	0.00			0.00	0.551	1.103 T	1.48	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.23	0.00	0.00	0.551	0.00	0.551	1.103 D	-0.51	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.24	0.00			0.00	0.551	1.103 T	1.48	0.00	0.00	0.00
S21	Fu.C.26	0.00			0.00	0.551	1.103 D	-3.64	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.28	0.00	0.00	0.551	0.00	0.551	1.103 D	-1.65	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.33	0.00			0.00	0.551	1.103 D	-5.74	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.1	0.00	-4.49	2.776	-3.48	0.000	0.000 T	7.65	-3.64	-3.64	1.39
	Fu.C.2	0.00			-0.61	0.000	0.000 T	8.22	-0.04	-0.27	0.00
	Fu.C.3	0.00	-4.49	2.776	-3.48	0.000	0.000 T	4.72	-3.64	-3.64	1.39
	Fu.C.4	0.00			-0.61	0.000	0.000 T	11.15	-0.04	-0.27	0.00
	Fu.C.5	0.00	-4.49	2.776	-3.48	0.000	0.000 T	8.36	-3.64	-3.64	1.39
	Fu.C.6	0.00			-0.61	0.000	0.000 T	8.93	-0.04	-0.27	0.00
	Fu.C.7	0.00	-4.49	2.776	-3.48	0.000	0.000 T	5.43	-3.64	-3.64	1.39
	Fu.C.8	0.00			-0.61	0.000	0.000 T	11.86	-0.04	-0.27	0.00
	Fu.C.10	0.00	8.76	2.802	6.55	0.000	0.000 T	1.41	6.42	6.42	-3.08
	Fu.C.16	0.00	8.76	2.802	6.55	0.000	0.000 T	5.05	6.42	6.42	-3.08
	Fu.C.17	0.00	-1.92	3.928	-1.91	0.000	0.000 D	-20.75	-0.98	-0.98	0.08
	Fu.C.19	0.00	0.88	2.208	0.14	0.000	0.000 D	-18.15	0.80	0.80	-0.74
	Fu.C.20	0.00	-1.92	3.928	-1.91	0.000	0.000 D	-24.63	-0.98	-0.98	0.08
S22	Fu.C.21	0.00	-1.92	3.928	-1.91	0.000	0.000 D	-20.04	-0.98	-0.98	0.08
	Fu.C.23	0.00	0.88	2.208	0.14	0.000	0.000 D	-17.44	0.80	0.80	-0.74
	Fu.C.24	0.00	-1.92	3.928	-1.91	0.000	0.000 D	-23.92	-0.98	-0.98	0.08
	Fu.C.26	0.00	5.11	2.694	3.43	0.000	0.000 D	-25.78	3.79	3.79	-2.17
	Fu.C.28	0.00	2.54	2.529	1.39	0.000	0.000 D	-28.38	2.01	2.01	-1.36
	Fu.C.33	0.00	7.94	2.769	5.71	0.000	0.000 D	-18.46	5.73	5.73	-3.04
	Fu.C.1	-3.48	-4.34	1.321	0.00	0.000	0.000 T	14.01	-1.58	2.87	2.87
	Fu.C.2	-0.61	-0.68	0.736	0.00	0.000	0.000 T	13.49	-0.41	-1.48	0.38
	Fu.C.3	-3.48	-4.34	1.321	0.00	0.000	0.000 T	11.08	-1.58	2.87	2.87
	Fu.C.4	-0.61	-0.68	0.737	0.00	0.000	0.000 T	16.42	-0.41	-1.48	0.38
	Fu.C.5	-3.48	-4.34	1.321	0.00	0.000	0.000 T	14.72	-1.58	2.87	2.87
	Fu.C.6	-0.61	-0.68	0.736	0.00	0.000	0.000 T	14.20	-0.41	-1.48	0.38
	Fu.C.7	-3.48	-4.34	1.321	0.00	0.000	0.000 T	11.79	-1.58	2.87	2.87
	Fu.C.8	-0.61	-0.68	0.737	0.00	0.000	0.000 T	17.13	-0.41	-1.48	0.38
	Fu.C.10	6.55	8.84	1.474	0.00	0.000	0.000 T	5.06	2.77	-6.16	-6.16
	Fu.C.16	6.55	8.84	1.474	0.00	0.000	0.000 T	8.70	2.77	-6.16	-6.16
S23	Fu.C.17	-1.91	-2.14	0.954	0.00	0.000	0.000 D	-18.88	-1.29	-4.71	1.69
	Fu.C.19	0.14	0.87	2.157	0.00	0.000	0.000 D	-17.06	-0.27	-3.73	-0.79
	Fu.C.20	-1.91	-2.14	0.954	0.00	0.000	0.000 D	-22.76	-1.29	-4.71	1.69
	Fu.C.21	-1.91	-2.14	0.954	0.00	0.000	0.000 D	-18.16	-1.29	-4.71	1.69
	Fu.C.23	0.14	0.87	2.157	0.00	0.000	0.000 D	-16.34	-0.27	-3.73	-0.79
	Fu.C.24	-1.91	-2.14	0.954	0.00	0.000	0.000 D	-22.05	-1.29	-4.71	1.69
	Fu.C.26	3.43	5.18	1.631	0.00	0.000	0.000 D	-25.64	1.18	-3.82	-3.82
	Fu.C.28	1.39	2.29	1.603	0.00	0.000	0.000 D	-27.46	0.16	-3.54	-1.33
	Fu.C.33	5.71	8.09	1.549	0.00	0.000	0.000 D	-16.98	2.24	-5.79	-5.79
	Fu.C.1	0.00			-6.37	0.000	0.000 D	-17.01	-1.63	-1.63	-1.63
	Fu.C.2	0.00			-0.86	0.000	0.000 D	-18.94	-0.22	-0.22	-0.22
	Fu.C.3	0.00			-6.37	0.000	0.000 D	-14.32	-1.63	-1.63	-1.63
	Fu.C.4	0.00			-0.86	0.000	0.000 D	-21.64	-0.22	-0.22	-0.22
	Fu.C.5	0.00			-6.37	0.000	0.000 D	-17.67	-1.63	-1.63	-1.63
	Fu.C.6	0.00			-0.86	0.000	0.000 D	-19.60	-0.22	-0.22	-0.22
	Fu.C.7	0.00			-6.37	0.000	0.000 D	-14.97	-1.63	-1.63	-1.63

Staal	B.C.	Mb	Mmax	xMmax	Me	x-M0	x-M0 T/D	Nmax	Vb	Vmax	Ve
S23	Fu.C.8	0.00			-0.86	0.000	0.000 D	-22.29	-0.22	-0.22	-0.22
	Fu.C.10	0.00			12.54	0.000	0.000 D	-14.95	3.21	3.21	3.21
	Fu.C.16	0.00			12.54	0.000	0.000 D	-18.30	3.21	3.21	3.21
	Fu.C.17	0.00			-2.92	0.000	0.000 T	19.49	-0.75	-0.75	-0.75
	Fu.C.19	0.00			1.00	0.000	0.000 T	16.40	0.26	0.26	0.26
	Fu.C.20	0.00			-2.92	0.000	0.000 T	23.06	-0.75	-0.75	-0.75
	Fu.C.21	0.00			-2.92	0.000	0.000 T	18.83	-0.75	-0.75	-0.75
	Fu.C.23	0.00			1.00	0.000	0.000 T	15.75	0.26	0.26	0.26
	Fu.C.24	0.00			-2.92	0.000	0.000 T	22.40	-0.75	-0.75	-0.75
	Fu.C.26	0.00			7.19	0.000	0.000 T	22.26	1.84	1.84	1.84
	Fu.C.28	0.00			3.26	0.000	0.000 T	25.34	0.84	0.84	0.84
S24	Fu.C.33	0.00			11.33	0.000	0.000 T	14.76	2.90	2.90	2.90
	Fu.C.1	-6.37			0.00	0.000	0.000 D	-17.01	1.59	1.59	1.59
	Fu.C.2	-0.86			0.00	0.000	0.000 D	-18.94	0.22	0.22	0.22
	Fu.C.3	-6.37			0.00	0.000	0.000 D	-14.32	1.59	1.59	1.59
	Fu.C.4	-0.86			0.00	0.000	0.000 D	-21.64	0.22	0.22	0.22
	Fu.C.5	-6.37			0.00	0.000	0.000 D	-17.67	1.59	1.59	1.59
	Fu.C.6	-0.86			0.00	0.000	0.000 D	-19.60	0.22	0.22	0.22
	Fu.C.7	-6.37			0.00	0.000	0.000 D	-14.97	1.59	1.59	1.59
	Fu.C.8	-0.86			0.00	0.000	0.000 D	-22.29	0.22	0.22	0.22
	Fu.C.10	12.54			0.00	0.000	0.000 D	-14.95	-3.13	-3.13	-3.13
	Fu.C.16	12.54			0.00	0.000	0.000 D	-18.30	-3.13	-3.13	-3.13
	Fu.C.17	-2.92			0.00	0.000	0.000 T	19.49	0.73	0.73	0.73
	Fu.C.19	1.00			0.00	0.000	0.000 T	16.40	-0.25	-0.25	-0.25
	Fu.C.20	-2.92			0.00	0.000	0.000 T	23.06	0.73	0.73	0.73
	Fu.C.21	-2.92			0.00	0.000	0.000 T	18.83	0.73	0.73	0.73
	Fu.C.23	1.00			0.00	0.000	0.000 T	15.75	-0.25	-0.25	-0.25
	Fu.C.24	-2.92			0.00	0.000	0.000 T	22.40	0.73	0.73	0.73
	Fu.C.26	7.19			0.00	0.000	0.000 T	22.26	-1.80	-1.80	-1.80
	Fu.C.28	3.26			0.00	0.000	0.000 T	25.34	-0.81	-0.81	-0.81
	Fu.C.33	11.33			0.00	0.000	0.000 T	14.76	-2.83	-2.83	-2.83
-	-	kNm	kNm	m	kNm	m	m -	kN	kN	kN	kN

AFB. FU.C. OPLEGREACTIES / SUPPORT REACTIONS OMHULLENDE

Fundamenteel Belastingcombinaties

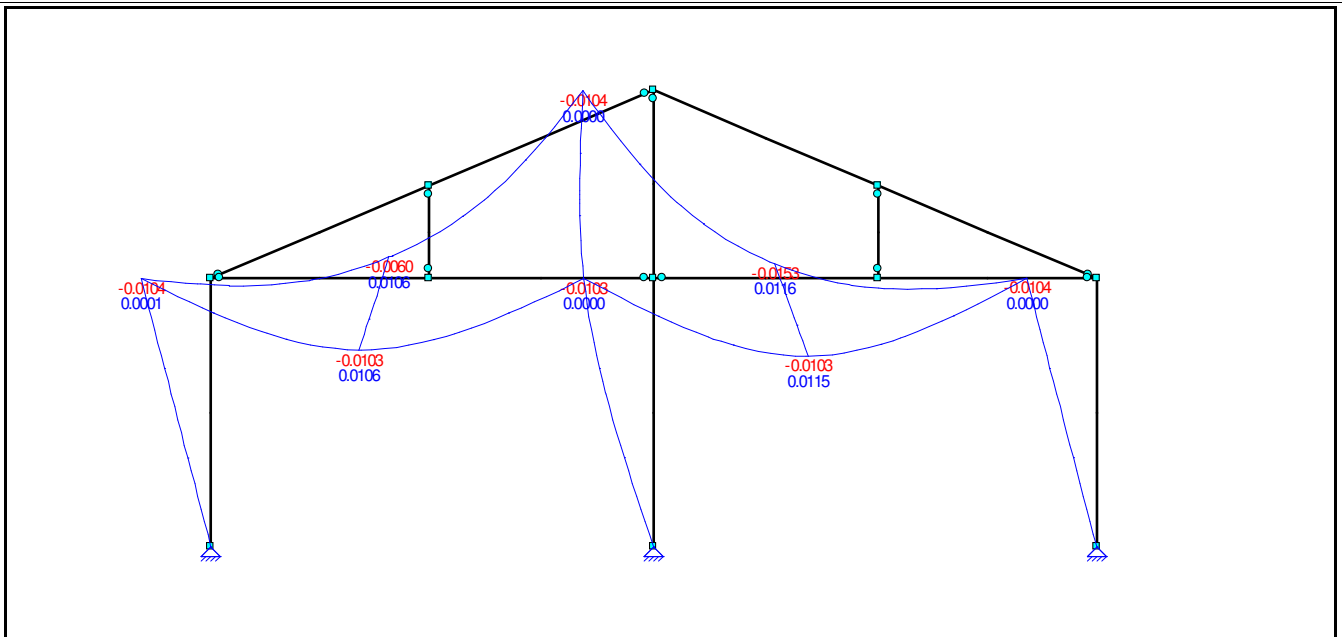


FU.C. EXTREME OPLEGREACTIES

Oplegging	Knoop	B.C.	Xmax	Z	My B.C.	X	Zmax	My B.C.	X	Z Mymax
O1	K1				Fu.C.5	0.00	15.29	0.00		
O1	K1				Fu.C.33	0.00	-29.59	0.00		
O2	K5	Fu.C.26	4.23	-2.91	0.00Fu.C.17	2.07	5.57	0.00		
O2	K5	Fu.C.5	-4.94	-0.99	0.00Fu.C.10	0.82	-12.56	0.00		
O3	K6	Fu.C.28	20.54	-12.88	0.00Fu.C.1	-13.94	7.64	0.00		
O3	K6	Fu.C.8	-18.03	4.43	0.00Fu.C.33	10.57	-21.63	0.00		
Globale extreme waarden										
O3	K6	Fu.C.28	20.54	-12.88	0.00					
O3	K6	Fu.C.8	-18.03	4.43	0.00					
O1	K1				Fu.C.5	0.00	15.29	0.00		
O1	K1				Fu.C.33	0.00	-29.59	0.00		
-	-	-	kN	kN	kNm	-	kN	kN	kNm	

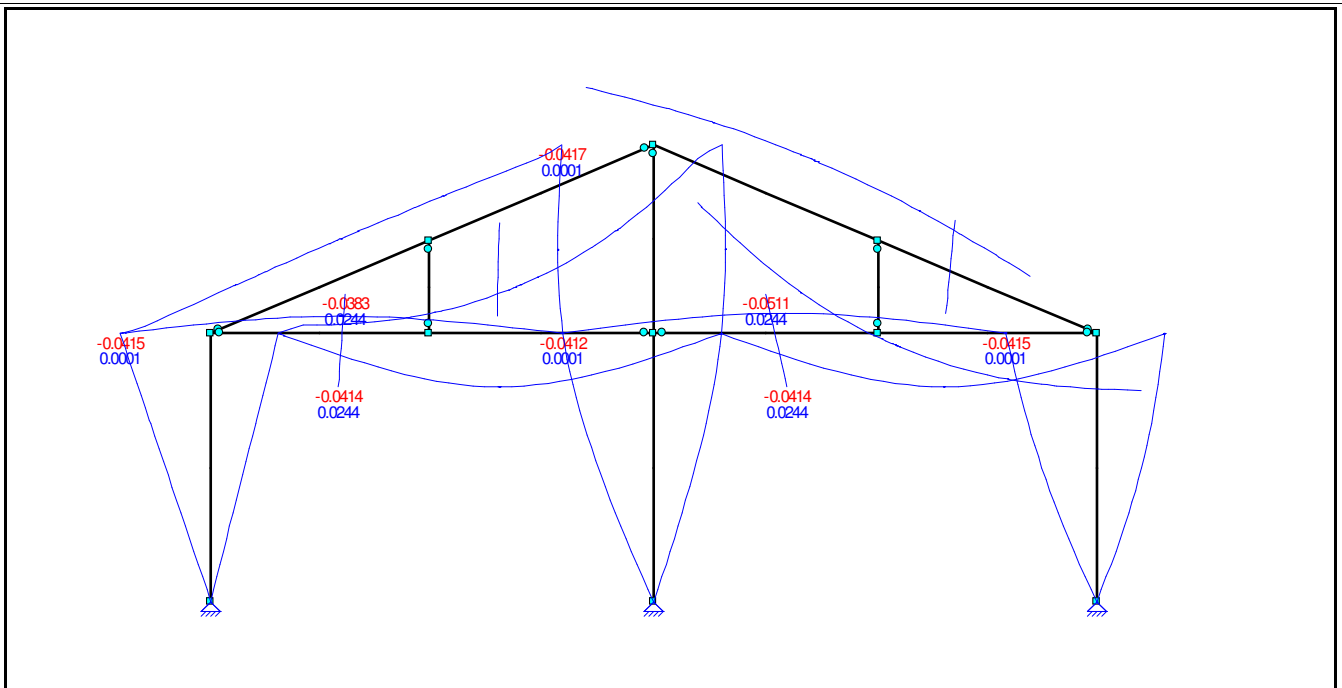
AFB. KA.C.(W1) VERPLAATSINGEN / DISPLACEMENTS

Ka.C.(w1) Belastingscombinaties



AFB. KA.C. VERPLAATSINGEN / DISPLACEMENTS OMHULLENDE

Karakteristiek Belastingscombinaties



KA.C. KNOOPVERPLAATSINGEN

Knoop	B.C.	X	Z	Yr
K1	Ka.C.(w1)	0.0000	0.0000	2.162e-03
	Ka.C.2	0.0000	0.0000	-4.839e-03
	Ka.C.3	0.0000	0.0000	-5.241e-03
	Ka.C.4	0.0000	0.0000	-3.889e-03
	Ka.C.5	0.0000	0.0000	-6.191e-03
	Ka.C.6	0.0000	0.0000	-5.124e-03
	Ka.C.7	0.0000	0.0000	-5.526e-03
	Ka.C.8	0.0000	0.0000	-4.174e-03
	Ka.C.9	0.0000	0.0000	-6.476e-03
	Ka.C.10	0.0000	0.0000	-2.832e-03
	Ka.C.11	0.0000	0.0000	-3.233e-03
	Ka.C.13	0.0000	0.0000	-4.183e-03
	Ka.C.17	0.0000	0.0000	-4.468e-03
	Ka.C.18	0.0000	0.0000	6.435e-03
	Ka.C.21	0.0000	0.0000	7.784e-03
	Ka.C.22	0.0000	0.0000	6.150e-03
	Ka.C.24	0.0000	0.0000	5.198e-03
	Ka.C.25	0.0000	0.0000	7.499e-03
	Ka.C.27	0.0000	0.0000	7.691e-03
	Ka.C.29	0.0000	0.0000	8.642e-03
	Ka.C.34	0.0000	0.0000	4.662e-03
K2	Ka.C.(w1)	-0.0104	0.0001	2.162e-03
	Ka.C.2	0.0232	0.0000	-4.839e-03
	Ka.C.3	0.0252	0.0000	-5.241e-03
	Ka.C.4	0.0187	0.0000	-3.889e-03
	Ka.C.5	0.0297	0.0000	-6.191e-03
	Ka.C.6	0.0246	0.0000	-5.124e-03
	Ka.C.7	0.0265	0.0000	-5.526e-03
	Ka.C.8	0.0200	0.0000	-4.174e-03
	Ka.C.9	0.0311	0.0000	-6.476e-03
	Ka.C.10	0.0136	0.0000	-2.832e-03
	Ka.C.11	0.0155	0.0000	-3.233e-03
	Ka.C.13	0.0201	0.0000	-4.183e-03
	Ka.C.17	0.0214	0.0000	-4.468e-03
	Ka.C.18	-0.0309	0.0001	6.435e-03
	Ka.C.21	-0.0374	0.0001	7.784e-03
	Ka.C.22	-0.0295	0.0001	6.150e-03
	Ka.C.24	-0.0250	0.0001	5.198e-03
	Ka.C.25	-0.0360	0.0001	7.499e-03
	Ka.C.27	-0.0369	0.0001	7.691e-03
	Ka.C.29	-0.0415	0.0001	8.642e-03
	Ka.C.34	-0.0224	0.0001	4.662e-03
K3	Ka.C.(w1)	-0.0104	0.0000	-4.999e-03
	Ka.C.2	0.0233	0.0000	4.164e-03
	Ka.C.3	0.0253	0.0000	0.972e-03
	Ka.C.4	0.0187	0.0000	0.973e-03
	Ka.C.5	0.0298	0.0000	4.163e-03
	Ka.C.6	0.0247	0.0000	4.164e-03
	Ka.C.7	0.0266	0.0000	0.971e-03
	Ka.C.8	0.0201	0.0000	0.973e-03
	Ka.C.9	0.0312	0.0000	4.163e-03
	Ka.C.10	0.0136	0.0000	-5.558e-03
	Ka.C.11	0.0156	0.0001	-8.750e-03
	Ka.C.13	0.0201	0.0001	-5.559e-03
	Ka.C.17	0.0215	0.0001	-5.559e-03
	Ka.C.18	-0.0311	0.0000	-1.418e-03
	Ka.C.21	-0.0376	0.0000	-5.559e-03
	Ka.C.22	-0.0297	0.0000	-1.418e-03
	Ka.C.24	-0.0251	0.0000	-1.418e-03
	Ka.C.25	-0.0362	0.0000	-5.559e-03
	Ka.C.27	-0.0371	0.0001	-9.714e-03
	Ka.C.29	-0.0417	0.0001	-9.714e-03
	Ka.C.34	-0.0225	0.0001	-10.548e-03
K4	Ka.C.(w1)	-0.0104	0.0000	2.159e-03
	Ka.C.2	0.0232	0.0000	-2.070e-03
	Ka.C.3	0.0251	0.0000	-2.468e-03
	Ka.C.4	0.0187	0.0000	-1.119e-03
	Ka.C.5	0.0297	0.0000	-3.420e-03
	Ka.C.6	0.0246	0.0000	-1.887e-03
	Ka.C.7	0.0265	0.0000	-2.285e-03

Wopereis Staalbouw		Pos 5 - Spant as 5
---------------------------	--	---------------------------

Knoop	B.C.	X	Z	Yr
K4	Ka.C.8	0.0200	0.0000	-0.935e-03
	Ka.C.9	0.0311	0.0000	-3.237e-03
	Ka.C.10	0.0135	0.0001	-3.361e-03
	Ka.C.11	0.0155	0.0001	-3.759e-03
	Ka.C.13	0.0200	0.0001	-4.710e-03
	Ka.C.17	0.0214	0.0001	-4.527e-03
	Ka.C.18	-0.0308	0.0000	5.068e-03
	Ka.C.21	-0.0373	0.0000	6.419e-03
	Ka.C.22	-0.0295	0.0000	5.251e-03
	Ka.C.24	-0.0249	0.0000	4.300e-03
	Ka.C.25	-0.0360	0.0000	6.602e-03
	Ka.C.27	-0.0369	0.0000	4.917e-03
	Ka.C.29	-0.0415	0.0000	5.868e-03
	Ka.C.34	-0.0223	0.0000	4.655e-03
K5	Ka.C.(w1)	0.0000	0.0000	2.159e-03
	Ka.C.2	0.0000	0.0000	-7.611e-03
	Ka.C.3	0.0000	0.0000	-8.009e-03
	Ka.C.4	0.0000	0.0000	-6.660e-03
	Ka.C.5	0.0000	0.0000	-8.961e-03
	Ka.C.6	0.0000	0.0000	-8.366e-03
	Ka.C.7	0.0000	0.0000	-8.764e-03
	Ka.C.8	0.0000	0.0000	-7.414e-03
	Ka.C.9	0.0000	0.0000	-9.716e-03
	Ka.C.10	0.0000	0.0000	-2.281e-03
	Ka.C.11	0.0000	0.0000	-2.680e-03
	Ka.C.13	0.0000	0.0000	-3.631e-03
	Ka.C.17	0.0000	0.0000	-4.386e-03
	Ka.C.18	0.0000	0.0000	7.784e-03
K6	Ka.C.21	0.0000	0.0000	9.135e-03
	Ka.C.22	0.0000	0.0000	7.029e-03
	Ka.C.24	0.0000	0.0000	6.078e-03
	Ka.C.25	0.0000	0.0000	8.380e-03
	Ka.C.27	0.0000	0.0000	10.462e-03
	Ka.C.29	0.0000	0.0000	11.413e-03
	Ka.C.34	0.0000	0.0000	4.655e-03
	Ka.C.(w1)	0.0000	0.0000	2.770e-03
	Ka.C.2	0.0000	0.0000	-6.210e-03
	Ka.C.3	0.0000	0.0000	-6.723e-03
	Ka.C.4	0.0000	0.0000	-4.990e-03
	Ka.C.5	0.0000	0.0000	-7.942e-03
	Ka.C.6	0.0000	0.0000	-6.576e-03
	Ka.C.7	0.0000	0.0000	-7.089e-03
K8	Ka.C.8	0.0000	0.0000	-5.356e-03
	Ka.C.9	0.0000	0.0000	-8.308e-03
	Ka.C.10	0.0000	0.0000	-3.626e-03
	Ka.C.11	0.0000	0.0000	-4.139e-03
	Ka.C.13	0.0000	0.0000	-5.359e-03
	Ka.C.17	0.0000	0.0000	-5.725e-03
	Ka.C.18	0.0000	0.0000	8.245e-03
	Ka.C.21	0.0000	0.0000	9.977e-03
	Ka.C.22	0.0000	0.0000	7.879e-03
	Ka.C.24	0.0000	0.0000	6.659e-03
	Ka.C.25	0.0000	0.0000	9.611e-03
	Ka.C.27	0.0000	0.0000	9.861e-03
	Ka.C.29	0.0000	0.0000	11.081e-03
	Ka.C.34	0.0000	0.0000	5.973e-03
K8	Ka.C.(w1)	-0.0103	0.0000	0.905e-03
	Ka.C.2	0.0231	0.0000	-2.018e-03
	Ka.C.3	0.0250	0.0000	-2.185e-03
	Ka.C.4	0.0186	0.0000	-1.621e-03
	Ka.C.5	0.0295	0.0000	-2.583e-03
	Ka.C.6	0.0245	0.0000	-2.137e-03
	Ka.C.7	0.0264	0.0000	-2.304e-03
	Ka.C.8	0.0199	0.0000	-1.740e-03
	Ka.C.9	0.0309	0.0000	-2.702e-03
	Ka.C.10	0.0135	0.0000	-1.179e-03
	Ka.C.11	0.0154	0.0000	-1.345e-03
	Ka.C.13	0.0199	0.0000	-1.743e-03
	Ka.C.17	0.0213	0.0000	-1.862e-03
	Ka.C.18	-0.0307	0.0000	2.692e-03
	Ka.C.21	-0.0371	0.0000	3.256e-03

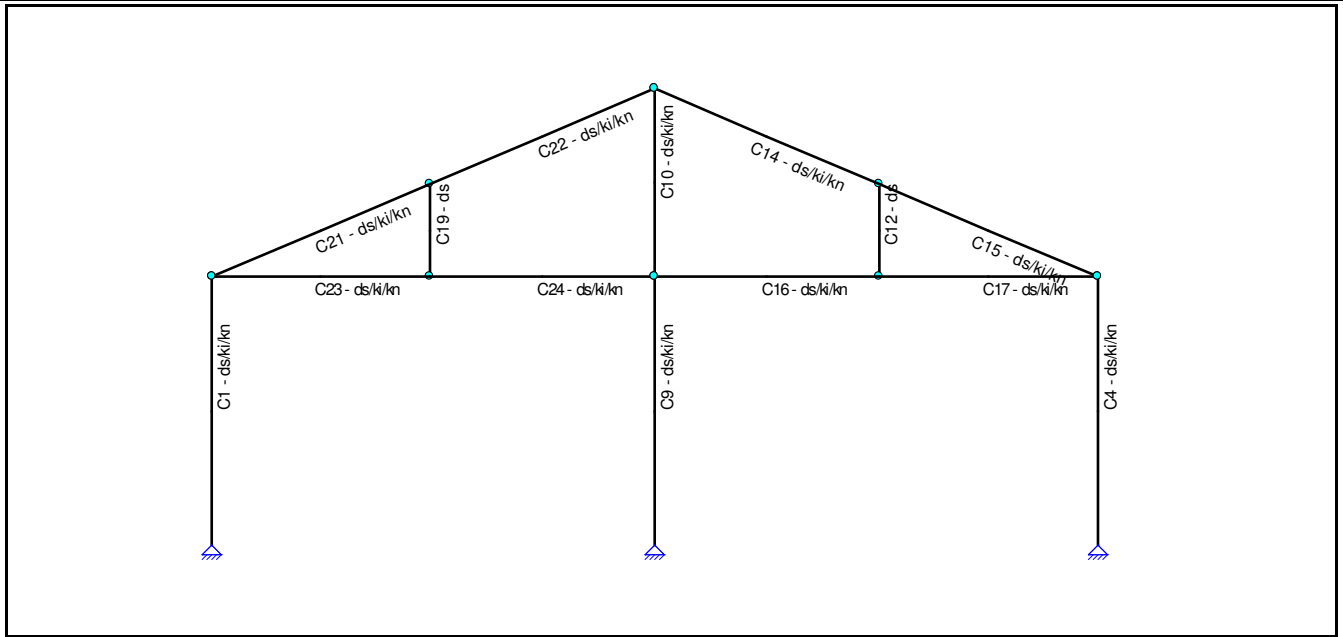
Knoop	B.C.	X	Z	Yr
K8	Ka.C.22	-0.0293	0.0000	2.573e-03
	Ka.C.24	-0.0248	0.0000	2.175e-03
	Ka.C.25	-0.0358	0.0000	3.137e-03
	Ka.C.27	-0.0367	0.0000	3.217e-03
	Ka.C.29	-0.0412	0.0000	3.615e-03
	Ka.C.34	-0.0222	0.0001	1.952e-03
K9	Ka.C.(w1)	-0.0103	0.0115	0.075e-03
	Ka.C.2	0.0232	-0.0092	-0.061e-03
	Ka.C.3	0.0251	-0.0022	-0.017e-03
	Ka.C.4	0.0186	-0.0022	-0.017e-03
	Ka.C.5	0.0296	-0.0092	-0.061e-03
	Ka.C.6	0.0245	-0.0092	-0.061e-03
	Ka.C.7	0.0264	-0.0022	-0.017e-03
	Ka.C.8	0.0200	-0.0022	-0.017e-03
	Ka.C.9	0.0310	-0.0092	-0.061e-03
	Ka.C.10	0.0135	0.0132	0.081e-03
	Ka.C.11	0.0154	0.0202	0.126e-03
	Ka.C.13	0.0200	0.0132	0.081e-03
	Ka.C.17	0.0213	0.0132	0.081e-03
	Ka.C.18	-0.0308	0.0031	0.025e-03
	Ka.C.21	-0.0372	0.0129	0.087e-03
	Ka.C.22	-0.0294	0.0031	0.025e-03
	Ka.C.24	-0.0249	0.0031	0.026e-03
	Ka.C.25	-0.0359	0.0129	0.087e-03
	Ka.C.27	-0.0368	0.0225	0.148e-03
	Ka.C.29	-0.0414	0.0225	0.148e-03
K12	Ka.C.34	-0.0223	0.0244	0.160e-03
	Ka.C.(w1)	-0.0153	0.0116	0.111e-03
	Ka.C.2	0.0272	-0.0092	-0.169e-03
	Ka.C.3	0.0262	-0.0022	-0.027e-03
	Ka.C.4	0.0197	-0.0022	-0.026e-03
	Ka.C.5	0.0337	-0.0092	-0.170e-03
	Ka.C.6	0.0286	-0.0092	-0.169e-03
	Ka.C.7	0.0275	-0.0022	-0.027e-03
	Ka.C.8	0.0210	-0.0022	-0.026e-03
	Ka.C.9	0.0351	-0.0092	-0.171e-03
	Ka.C.10	0.0080	0.0132	0.036e-03
	Ka.C.11	0.0070	0.0202	0.178e-03
	Ka.C.13	0.0145	0.0132	0.035e-03
	Ka.C.17	0.0159	0.0132	0.034e-03
	Ka.C.18	-0.0323	0.0031	0.139e-03
	Ka.C.21	-0.0429	0.0129	0.095e-03
	Ka.C.22	-0.0309	0.0031	0.139e-03
	Ka.C.24	-0.0263	0.0031	0.138e-03
	Ka.C.25	-0.0415	0.0129	0.094e-03
	Ka.C.27	-0.0465	0.0225	0.182e-03
K13	Ka.C.29	-0.0511	0.0225	0.182e-03
	Ka.C.34	-0.0327	0.0244	0.235e-03
	Ka.C.(w1)	-0.0103	0.0106	-0.064e-03
	Ka.C.2	0.0232	-0.0078	0.046e-03
	Ka.C.3	0.0251	0.0020	-0.016e-03
	Ka.C.4	0.0186	-0.0078	0.046e-03
	Ka.C.5	0.0296	0.0020	-0.016e-03
	Ka.C.6	0.0245	-0.0078	0.046e-03
	Ka.C.7	0.0264	0.0020	-0.016e-03
	Ka.C.8	0.0200	-0.0078	0.046e-03
	Ka.C.9	0.0310	0.0020	-0.016e-03
	Ka.C.10	0.0135	0.0146	-0.097e-03
	Ka.C.11	0.0155	0.0244	-0.159e-03
	Ka.C.13	0.0200	0.0244	-0.159e-03
	Ka.C.17	0.0214	0.0244	-0.159e-03
	Ka.C.18	-0.0308	-0.0016	0.016e-03
	Ka.C.21	-0.0373	-0.0016	0.016e-03
	Ka.C.22	-0.0294	-0.0016	0.016e-03
	Ka.C.24	-0.0249	0.0053	-0.029e-03
	Ka.C.25	-0.0359	-0.0016	0.016e-03
K16	Ka.C.27	-0.0368	0.0149	-0.090e-03
	Ka.C.29	-0.0414	0.0079	-0.045e-03
	Ka.C.34	-0.0223	0.0223	-0.136e-03
	Ka.C.(w1)	-0.0060	0.0106	-0.082e-03
	Ka.C.2	0.0199	-0.0078	-0.021e-03

Knoop	B.C.	X	Z	Yr
K16	Ka.C.3	0.0260	0.0020	0.023e-03
	Ka.C.4	0.0154	-0.0078	-0.021e-03
	Ka.C.5	0.0306	0.0020	0.022e-03
	Ka.C.6	0.0213	-0.0078	-0.022e-03
	Ka.C.7	0.0274	0.0020	0.022e-03
	Ka.C.8	0.0167	-0.0078	-0.021e-03
	Ka.C.9	0.0320	0.0020	0.022e-03
	Ka.C.10	0.0198	0.0146	-0.223e-03
	Ka.C.11	0.0259	0.0244	-0.179e-03
	Ka.C.13	0.0304	0.0244	-0.179e-03
	Ka.C.17	0.0318	0.0244	-0.180e-03
	Ka.C.18	-0.0317	-0.0016	0.130e-03
	Ka.C.21	-0.0382	-0.0016	0.131e-03
	Ka.C.22	-0.0304	-0.0016	0.129e-03
	Ka.C.24	-0.0228	0.0053	-0.014e-03
	Ka.C.25	-0.0368	-0.0016	0.130e-03
	Ka.C.27	-0.0308	0.0149	-0.099e-03
	Ka.C.29	-0.0383	0.0080	0.045e-03
	Ka.C.34	-0.0131	0.0223	-0.172e-03
-	-	m	m	rad

KA.C. EXTREME DOORBUIGINGEN

Staat	B.C.	Knoop Begin		Staat	Z'afst	Z'	Knoop Eind	
		X	Z				X	Z
S4	Ka.C.8	0,000	0,000	2.400	0.0049		0,020	0,000
S4	Ka.C.27	0,000	0,000	2.400	-0.0042		-0,037	0,000
S9	Ka.C.9	0,000	0,000	2.771	0.0035		0,031	0,000
S9	Ka.C.29	0,000	0,000	2.771	-0.0046		-0,041	0,000
S10	Ka.C.9	0,031	0,000	1.416	0.0017		0,031	0,000
S10	Ka.C.29	-0,041	0,000	1.416	-0.0022		-0,042	0,000
S14	Ka.C.9	0,031	0,000	2.282	-0.0027		0,035	-0,009
S14	Ka.C.34	-0,023	0,000	2.317	0.0066		-0,033	0,024
S15	Ka.C.9	0,035	-0,009	1.970	-0.0022		0,031	0,000
S15	Ka.C.34	-0,033	0,024	1.973	0.0061		-0,022	0,000
S16	Ka.C.2	0,023	0,000	2.309	-0.0018		0,023	-0,009
S16	Ka.C.34	-0,022	0,000	2.309	0.0048		-0,022	0,024
S17	Ka.C.2	0,023	-0,009	1.648	-0.0017		0,023	0,000
S17	Ka.C.34	-0,022	0,024	1.648	0.0046		-0,022	0,000
S21	Ka.C.8	0,020	0,000	2.230	-0.0021		0,017	-0,008
S21	Ka.C.13	0,020	0,000	2.252	0.0063		0,030	0,024
S22	Ka.C.8	0,017	-0,008	2.003	-0.0020		0,020	0,000
S22	Ka.C.13	0,030	0,024	2.033	0.0066		0,020	0,000
S23	Ka.C.2	0,023	0,000	2.252	-0.0015		0,023	-0,008
S23	Ka.C.11	0,016	0,000	2.252	0.0046		0,015	0,024
S24	Ka.C.2	0,023	-0,008	1.691	-0.0015		0,023	0,000
S24	Ka.C.11	0,015	0,024	1.691	0.0048		0,015	0,000
-	-	m	m	m	m		m	m

AFB. STAALCONTROLE / STEEL CODE CHECK



SAMENSTELLING CONSTRUCTIEDELEN

Constructiedeel	Staal/staven
C1	S1
C4	S4
C9	S9
C10	S10
C12	S12
C14	S14
C15	S15
C16	S16
C17	S17
C19	S19
C21	S21
C22	S22
C23	S23
C24	S24

KNIKLENGTEGEGEVENS

Staal	Profiel	Lokale Y-as				Lokale Z-as		
		Lsys	methode	Lbuc	Lbuc/Lsys	methode	Lbuc	Lbuc/Lsys
C1 - V1 (0.000-4.800)	P5	4.800	Cons. gesch.	4.800	1.00	Cons. gesch.	4.800	1.00
C4 - V1 (0.000-4.800)	P1	4.800	Ongeschoord	24.240	5.05	Cons. gesch.	4.800	1.00
C9 - V1 (0.000-4.800)	P2	4.800	Cons. gesch.	4.800	1.00	Cons. gesch.	4.800	1.00
C10 - V1 (0.000-3.350)	P2	3.350	Cons. gesch.	3.350	1.00	Cons. gesch.	3.350	1.00
C14 - V1 (0.000-4.345)	P1	4.340	Cons. gesch.	4.345	1.00	Cons. gesch.	4.345	1.00
C15 - V1 (0.000-4.236)	P1	4.240	Cons. gesch.	4.236	1.00	Cons. gesch.	4.236	1.00
C16 - V1 (0.000-4.000)	P3	4.000	Cons. gesch.	4.000	1.00	Cons. gesch.	4.000	1.00
C17 - V1 (0.000-3.900)	P3	3.900	Cons. gesch.	3.900	1.00	Cons. gesch.	3.900	1.00
C21 - V1 (0.000-4.236)	P1	4.240	Cons. gesch.	4.236	1.00	Cons. gesch.	4.236	1.00
C22 - V1 (0.000-4.345)	P1	4.340	Cons. gesch.	4.345	1.00	Cons. gesch.	4.345	1.00
C23 - V1 (0.000-3.900)	P3	3.900	Cons. gesch.	3.900	1.00	Cons. gesch.	3.900	1.00
C24 - V1 (0.000-4.000)	P3	4.000	Cons. gesch.	4.000	1.00	Cons. gesch.	4.000	1.00
-	-	m	-	m	-	-	m	-

KIPSTEUNENGEGEVENEN

Staal	Profiel	Begin:	Eind:	Kipsteunen boven	Kipsteunen onder	Aangrijphoogte
C1 - V1 (0.000-4.800)	P5	Gesteund	Gesteund			Centrum

Staaf	Profiel	Begin:	Eind:	Kipsteunen boven	Kipsteunen onder	Aangrijphoogte
C4 - V1 (0.000-4.800)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum
C9 - V1 (0.000-4.800)	P2	Gesteund	Gesteund			Centrum
C10 - V1 (0.000-3.350)	P2	Gesteund	Gesteund			Centrum
C14 - V1 (0.000-4.345)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum
C15 - V1 (0.000-4.236)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum
C16 - V1 (0.000-4.000)	P3	Gesteund	Gesteund			Centrum
C17 - V1 (0.000-3.900)	P3	Gesteund	Gesteund			Centrum
C21 - V1 (0.000-4.236)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum
C22 - V1 (0.000-4.345)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum
C23 - V1 (0.000-3.900)	P3	Gesteund	Gesteund			Centrum
C24 - V1 (0.000-4.000)	P3	Gesteund	Gesteund			Centrum
-	-	-	-	m	m	-

UNITY CHECK NEN-EN1993-1-1:2009/NB:2011

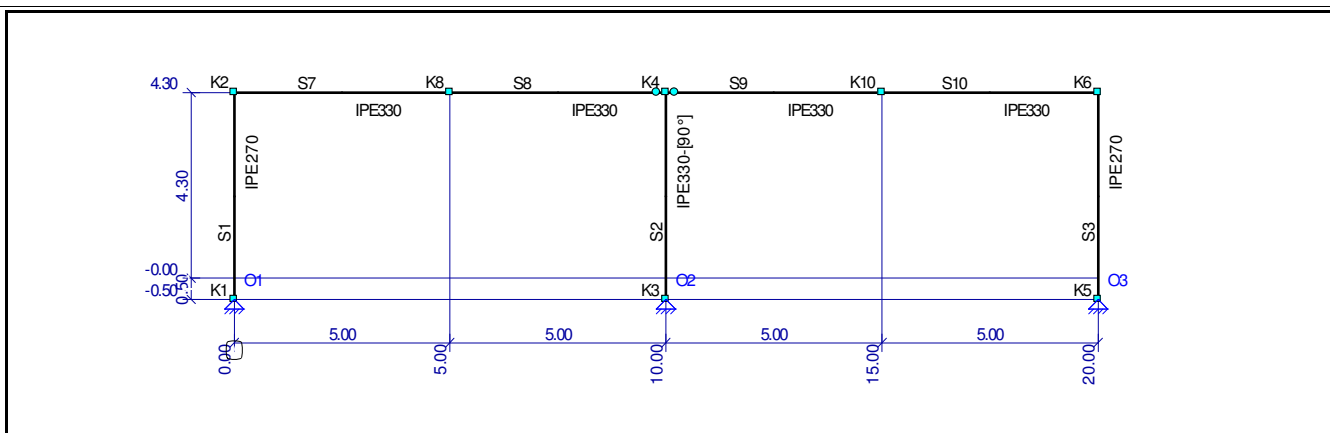
Veld	Toetsing	Combinatie	Artikel	UC max
C1-V1 (0.000-4.800)	Doorsnede	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.9)	0,03
C1-V1 (0.000-4.800)	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,03
C1-V1 (0.000-4.800)	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,10
C1-V1 (0.000-4.800)	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,10
C1-V1 (0.000-4.800)	Kiptoetsing	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,00
C4-V1 (0.000-4.800)	Doorsnede	Fu.C.5	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,15
C4-V1 (0.000-4.800)	Stabiliteit	Fu.C.10	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,37
C4-V1 (0.000-4.800)	Stabiliteit	Fu.C.10	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,05
C4-V1 (0.000-4.800)	Stabiliteit	Fu.C.10	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,41
C4-V1 (0.000-4.800)	Kiptoetsing	Fu.C.5	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,19
C9-V1 (0.000-4.800)	Doorsnede	Fu.C.28	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,52
C9-V1 (0.000-4.800)	Stabiliteit	Fu.C.28	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,01
C9-V1 (0.000-4.800)	Stabiliteit	Fu.C.28	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,02
C9-V1 (0.000-4.800)	Stabiliteit	Fu.C.28	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,74
C9-V1 (0.000-4.800)	Kiptoetsing	Fu.C.28	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,72
C10-V1 (0.000-3.350)	Doorsnede	Fu.C.28	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,52
C10-V1 (0.000-3.350)	Stabiliteit	Fu.C.28	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,01
C10-V1 (0.000-3.350)	Stabiliteit	Fu.C.28	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,01
C10-V1 (0.000-3.350)	Stabiliteit	Fu.C.28	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,63
C10-V1 (0.000-3.350)	Kiptoetsing	Fu.C.28	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,63
C12-V1 (0.000-1.654)	Doorsnede	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.9)	0,02
C14-V1 (0.000-4.345)	Doorsnede	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,22
C14-V1 (0.000-4.345)	Stabiliteit	Fu.C.10	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,02
C14-V1 (0.000-4.345)	Stabiliteit	Fu.C.10	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,04
C14-V1 (0.000-4.345)	Stabiliteit	Fu.C.10	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,26
C14-V1 (0.000-4.345)	Kiptoetsing	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,27
C15-V1 (0.000-4.236)	Doorsnede	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,21
C15-V1 (0.000-4.236)	Stabiliteit	Fu.C.10	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,02
C15-V1 (0.000-4.236)	Stabiliteit	Fu.C.10	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,04
C15-V1 (0.000-4.236)	Stabiliteit	Fu.C.10	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,25
C15-V1 (0.000-4.236)	Kiptoetsing	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,26
C16-V1 (0.000-4.000)	Doorsnede	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,30
C16-V1 (0.000-4.000)	Stabiliteit	Fu.C.28	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,04
C16-V1 (0.000-4.000)	Stabiliteit	Fu.C.28	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,08
C16-V1 (0.000-4.000)	Stabiliteit	Fu.C.28	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,38
C16-V1 (0.000-4.000)	Kiptoetsing	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,34
C17-V1 (0.000-3.900)	Doorsnede	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,30
C17-V1 (0.000-3.900)	Stabiliteit	Fu.C.28	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,04
C17-V1 (0.000-3.900)	Stabiliteit	Fu.C.28	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,08
C17-V1 (0.000-3.900)	Stabiliteit	Fu.C.28	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,38
C17-V1 (0.000-3.900)	Kiptoetsing	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,34

Wopereis Staalbouw		Pos 5 - Spant as 5
---------------------------	--	---------------------------

Veld	Toetsing	Combinatie	Artikel	UC max
C19-V1 (0.000-1.654)	Doorsnede	Fu.C.10	NEN-EN1993-1-1(6.9)	0,02
C21-V1 (0.000-4.236)	Doorsnede	Fu.C.16	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,21
C21-V1 (0.000-4.236)	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,03
C21-V1 (0.000-4.236)	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,06
C21-V1 (0.000-4.236)	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,30
C21-V1 (0.000-4.236)	Kiptoetsing	Fu.C.16	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,26
C22-V1 (0.000-4.345)	Doorsnede	Fu.C.16	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,22
C22-V1 (0.000-4.345)	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,03
C22-V1 (0.000-4.345)	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,06
C22-V1 (0.000-4.345)	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,30
C22-V1 (0.000-4.345)	Kiptoetsing	Fu.C.16	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,27
C23-V1 (0.000-3.900)	Doorsnede	Fu.C.10	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,31
C23-V1 (0.000-3.900)	Stabiliteit	Fu.C.16	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,03
C23-V1 (0.000-3.900)	Stabiliteit	Fu.C.16	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,06
C23-V1 (0.000-3.900)	Stabiliteit	Fu.C.16	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,39
C23-V1 (0.000-3.900)	Kiptoetsing	Fu.C.10	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,34
C24-V1 (0.000-4.000)	Doorsnede	Fu.C.10	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,31
C24-V1 (0.000-4.000)	Stabiliteit	Fu.C.16	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,03
C24-V1 (0.000-4.000)	Stabiliteit	Fu.C.16	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,06
C24-V1 (0.000-4.000)	Stabiliteit	Fu.C.16	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,40
C24-V1 (0.000-4.000)	Kiptoetsing	Fu.C.10	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,34

Wopereis Staalbouw		Pos 6 - Stabiliteitsspan	
Projectnaam		Projectnummer	
Omschrijving		Constructeur	
Opdrachtgever		Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	K:\Engineering Staalbouw\SJOERDKR\ Berekeningen\A-7530 - GETRA - Baak - Dambroek 25\STATISCH\20161129 - 6 - Voorgevel.mxf		

AFB. GEOMETRIE RAAMWERK



STAVEN

Staaf	Knoop	B	Scharnier	E	Knoop	E	Profiel	X-B	Z-B	X-E	Z-E	Lengte
S1	K1	NVM	NVM	K2	P1	0,000	0,500	0,000	-4,300	4,800		
S2	K3	NVM	NVM	K4	P2	10,000	0,500	10,000	-4,300	4,800		
S3	K5	NVM	NVM	K6	P1	20,000	0,500	20,000	-4,300	4,800		
S7	K2	NVM	NVM	K8	P3	0,000	-4,300	5,000	-4,300	5,000		
S8	K8	NVM	NV-	K4	P3	5,000	-4,300	10,000	-4,300	5,000		
S9	K4	NV-	NVM	K10	P3	10,000	-4,300	15,000	-4,300	5,000		
S10	K10	NVM	NVM	K6	P3	15,000	-4,300	20,000	-4,300	5,000		
-	-	-	-	-	-	m	m	m	m	m		

PROFIELEN

Profiel	Profielnaam	Oppervlakte	Iy	Materiaal	Hoek
P1	IPE270	4.5945e-03	5.7898e-05	S235	0
P2	IPE330	6.2606e-03	7.8814e-06	S235	90
P3	IPE330	6.2606e-03	1.1767e-04	S235	0
-	-	m2	m4	-	°

MATERIALEN

Materiaal	Dichtheid	E-Modulus	Uitzettingcoëff
S235	78.50	2.1000e+08	12.0000e-06
-	kN/m3	kN/m2	C°m

OPLEGGINGEN

Oplegging	Knoop	X	Z	Yr	HoekYr
O1	K1	vast	vast	vrij	0
O2	K3	vast	vast	vrij	0
O3	K5	vast	vast	vrij	0
-	-	kN/m	kN/m	kNmrad	°

BELASTINGSGEVALLEN TYPEN

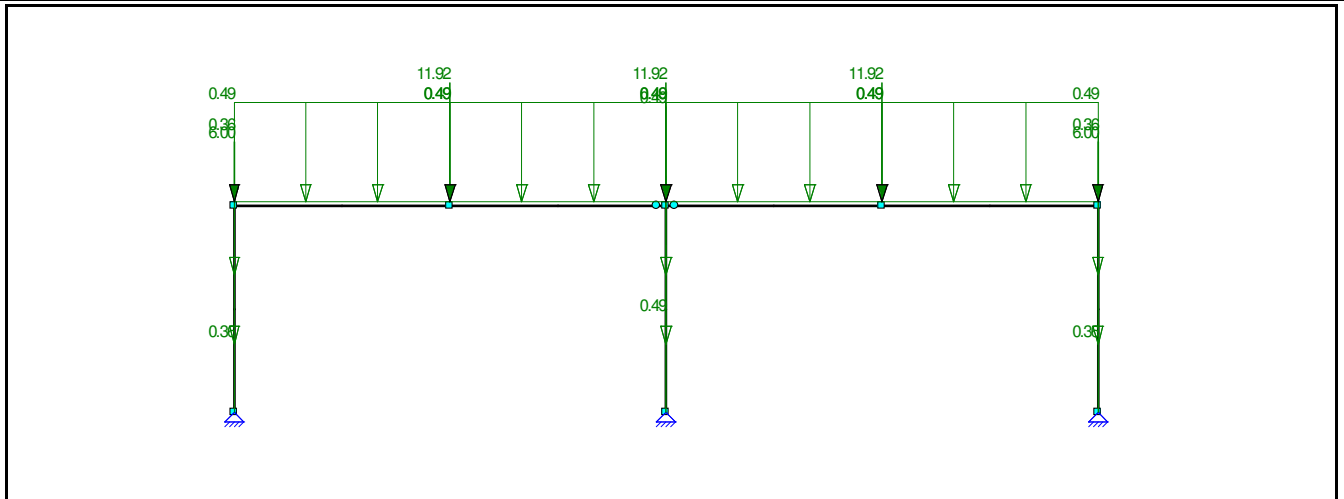
Oplegg.	Staven	B.G.Type	Gunstig/Ong.	Element	Niveau	Veld	Psi0	Psi1	Psi2	Cprob
B.G.1	Permanent	Permanent	-		N.v.t.	N.v.t.				
B.G.2	Sneeuwbelasting	Sneeuwbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,75
B.G.3	Windbelasting	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,93
B.G.4	Windbelasting Voor / Achter	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,93

B.G.1: PERMANENT

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.1: Permanent					
qG	0,36 (1.00x)	0,36 (1.00x)	0,000	4,800(L)	Z" S1,S3
qG	0,49 (1.00x)	0,49 (1.00x)	0,000	4,800(L)	Z" S2
qG	0,49 (1.00x)	0,49 (1.00x)	0,000	5,000(L)	Z" S7-S10
N	11,92				Z K4,K8,K10

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.1: Permanent					
N	6,00				Z K2,K6
Som lasten	X: 0,00	kN Z: 63,41	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

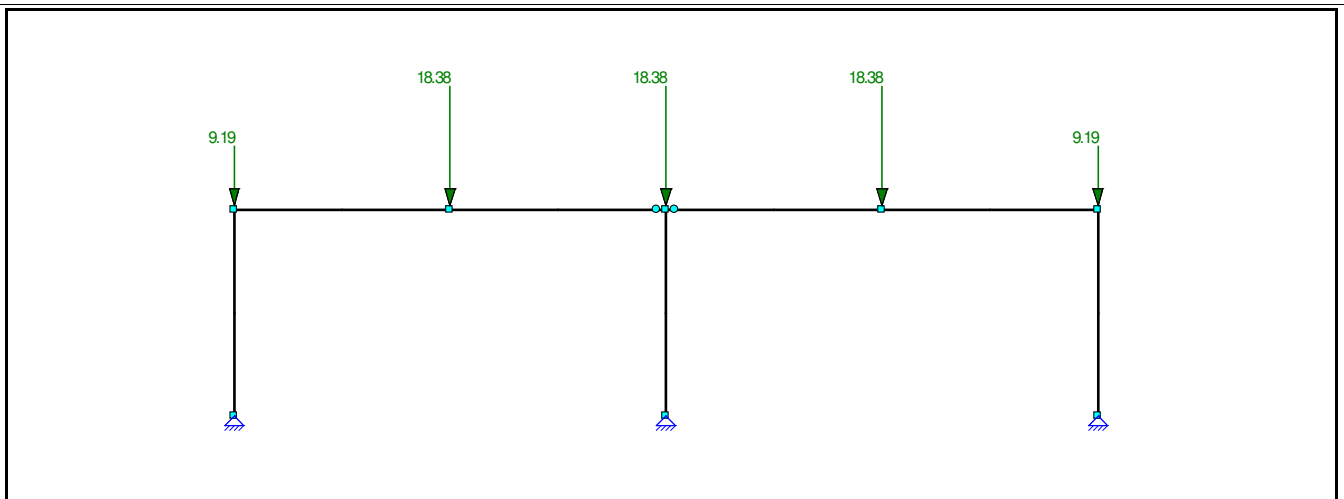
B.G.1: PERMANENT



B.G.2: SNEEUWBELASTING

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.2: Sneeuwbelasting					
N	18,38				Z K4,K8,K10
N	9,19				Z K2,K6
Som lasten	X: 0,00	kN Z: 73,52	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

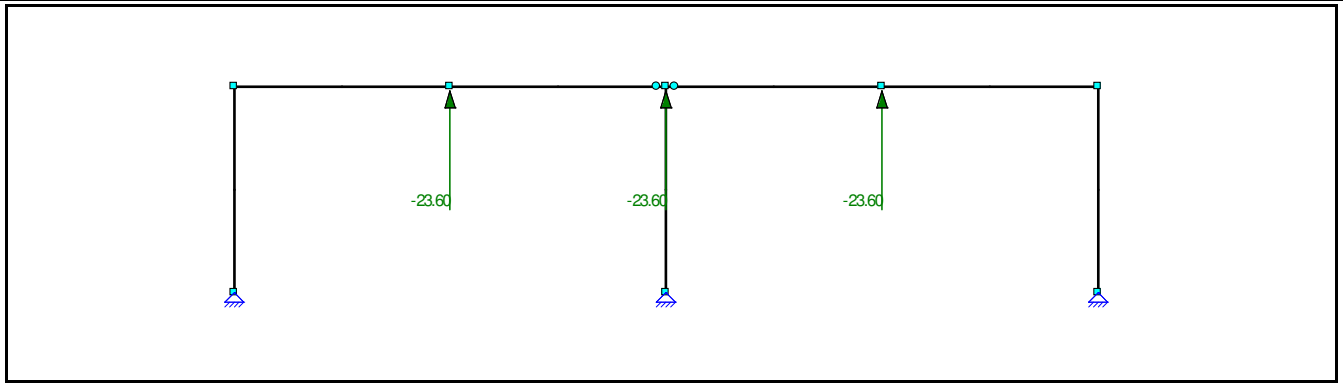
B.G.2: SNEEUWBELASTING



B.G.3: WINDBELASTING

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.3: Windbelasting					
N	-23,60				Z K4,K8,K10
Som lasten	X: 0,00	kN Z: -70,80	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

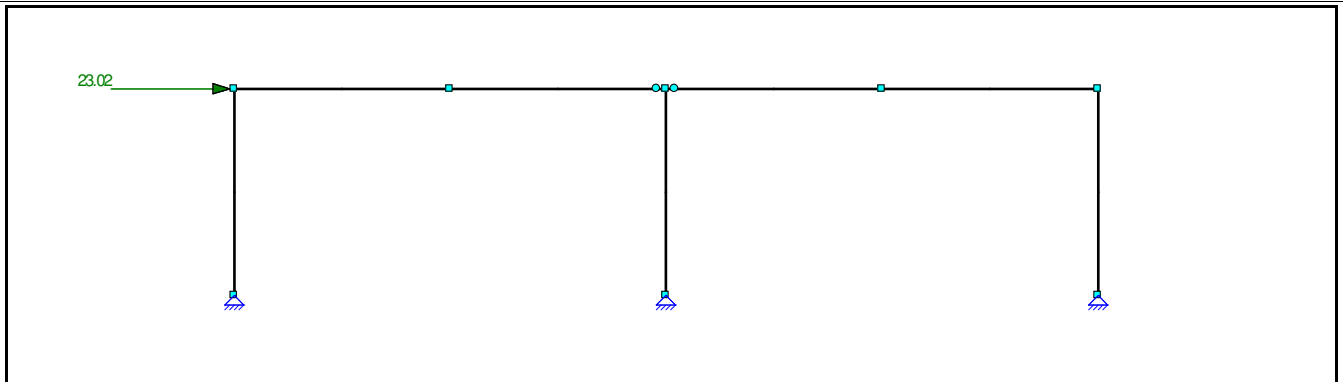
B.G.3: WINDBELASTING



B.G.4: WINDBELASTING VOOR / ACHTER

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.4: Windbelasting Voor / Achter					
N	23,02				X K2
Som lasten	X: 23,02	kN Z: 0,00	kN		
-	-	-	m	m	- -

B.G.4: WINDBELASTING VOOR / ACHTER



FUNDAMENTEEL BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)

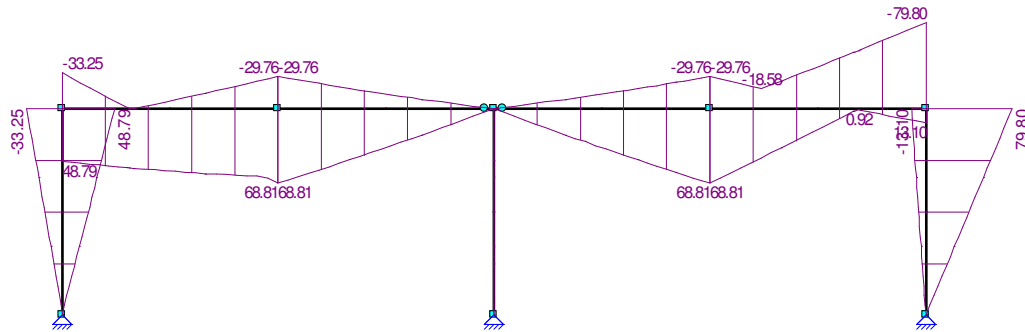
B.G.	Omschrijving	Fu.C.1	Fu.C.2	Fu.C.3	Fu.C.4
B.G.1	Permanent	1.08	0.90	1.08	1.22
B.G.2	Sneeuwbelasting	1.01	-	-	-
B.G.3	Windbelasting	-	1.16	-	-
B.G.4	Windbelasting Voor / Achter	-	-	1.16	-

UITGANGSPUNTEN VAN DE ANALYSE

Geavanceerde Analyse

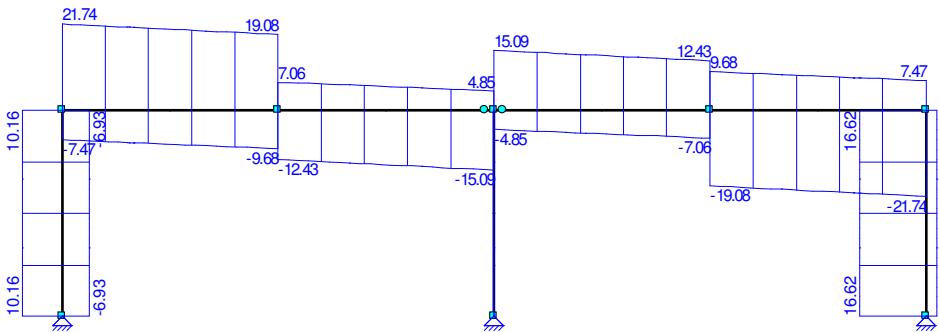
AFB. F.U.C. MOMENT (MY) OMHULLENDE

Fundamenteel Belastingscombinaties



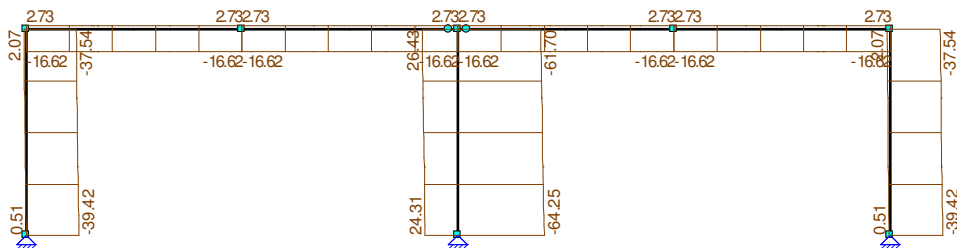
AFB. F.U.C. DRWARSKRACHT (VZ) / SHEAR FORCE (VZ) OMHULLENDE

Fundamenteel Belastingscombinaties



AFB. F.U.C. NORMAALKRACHT (NX) / NORMAL FORCE (NX) OMHULLENDE

Fundamenteel Belastingscombinaties



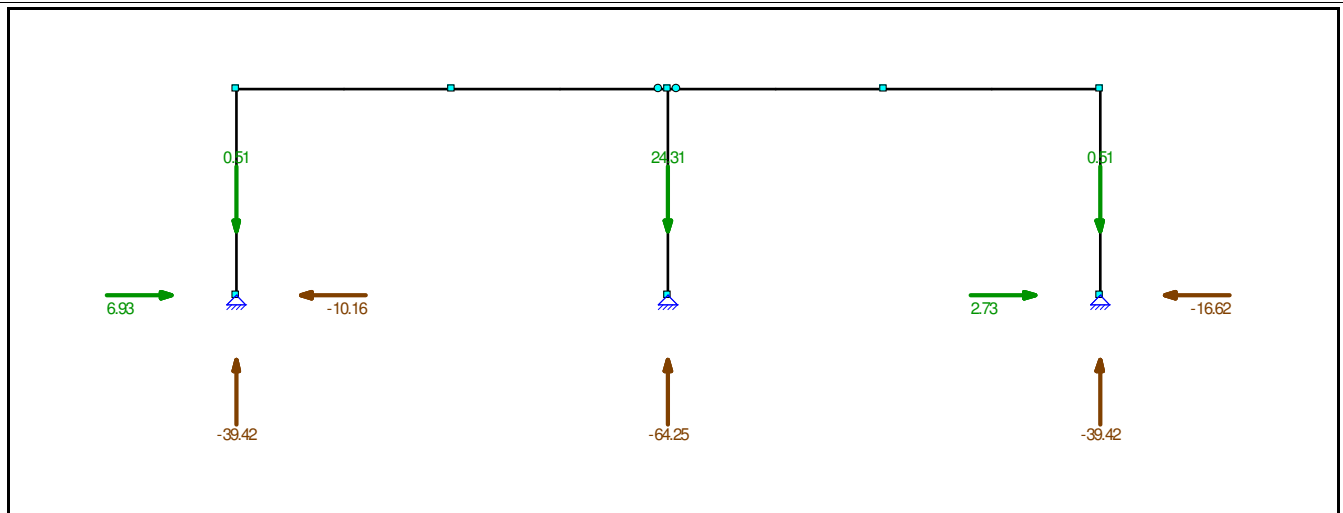
FU.C. STAAFKRACHTEN

Staaf	B.C.	Mb	Mmax	xMmax	Me	x-M0	x-M0 T/D	Nmax	Vb	Vmax	Ve
S1	Fu.C.1	0.00			-33.25	0.000	0.000 D	-39.42	-6.93	-6.93	-6.93
	Fu.C.2	0.00			13.10	0.000	0.000 T	2.07	2.73	2.73	2.73
	Fu.C.3	0.00			48.79	0.000	0.000 D	-12.58	10.16	10.16	10.16
	Fu.C.4	0.00			-17.51	0.000	0.000 D	-21.37	-3.65	-3.65	-3.65
S2	Fu.C.1	0.00			0.00	1.600	3.200 D	-64.25	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.2	0.00			0.00	1.600	3.200 T	26.43	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.3	0.00			0.00	1.600	3.200 D	-30.54	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.4	0.00			0.00	1.600	3.200 D	-34.30	0.00	0.00	0.00
S3	Fu.C.1	0.00			33.25	0.000	0.000 D	-39.42	6.93	6.93	6.93
	Fu.C.2	0.00			-13.10	0.000	0.000 T	2.07	-2.73	-2.73	-2.73
	Fu.C.3	0.00			79.80	0.000	0.000 D	-25.44	16.62	16.62	16.62

Staal	B.C.	Mb	Mmax	xMmax	Me	x-M0	x-M0 T/D	Nmax	Vb	Vmax	Ve
S3	Fu.C.4	0.00			17.51	0.000	0.000 D	-21.37	3.65	3.65	3.65
S7	Fu.C.1	-33.25			68.81	1.559	0.000 D	-6.93	21.74	21.74	19.08
	Fu.C.2	13.10			-29.76	1.672	0.000 T	2.73	-7.47	-9.68	-9.68
	Fu.C.3	48.79			63.26	0.000	0.000 D	-16.62	4.22	4.22	1.57
	Fu.C.4	-17.51			34.92	1.519	0.000 D	-3.65	11.98	11.98	8.99
S8	Fu.C.1	68.81			0.00	0.000	0.000 D	-6.93	-12.43	-15.09	-15.09
	Fu.C.2	-29.76			0.00	0.000	0.000 T	2.73	7.06	7.06	4.85
	Fu.C.3	63.26			0.00	0.000	0.000 D	-16.62	-11.32	-13.98	-13.98
	Fu.C.4	34.92			0.00	0.000	0.000 D	-3.65	-5.49	-8.48	-8.48
S9	Fu.C.1	0.00			68.81	0.000	0.000 D	-6.93	15.09	15.09	12.43
	Fu.C.2	0.00			-29.76	0.000	0.000 T	2.73	-4.85	-7.06	-7.06
	Fu.C.3	0.00	1.18	2.112	-1.03	4.223	0.000 D	-16.62	1.12	-1.53	-1.53
	Fu.C.4	0.00			34.92	0.000	0.000 D	-3.65	8.48	8.48	5.49
S10	Fu.C.1	68.81			-33.25	3.441	0.000 D	-6.93	-19.08	-21.74	-21.74
	Fu.C.2	-29.76			13.10	3.328	0.000 T	2.73	9.68	9.68	7.47
	Fu.C.3	-1.03			-79.80	0.000	0.000 D	-16.62	-14.42	-17.08	-17.08
	Fu.C.4	34.92			-17.51	3.481	0.000 D	-3.65	-8.99	-11.98	-11.98
-	-	kNm	kNm	m	kNm	m	m -	kN	kN	kN	kN

AFB. FU.C. OPLEGREACTIES / SUPPORT REACTIONS OMHULLENDE

Fundamenteel Belastingcombinaties

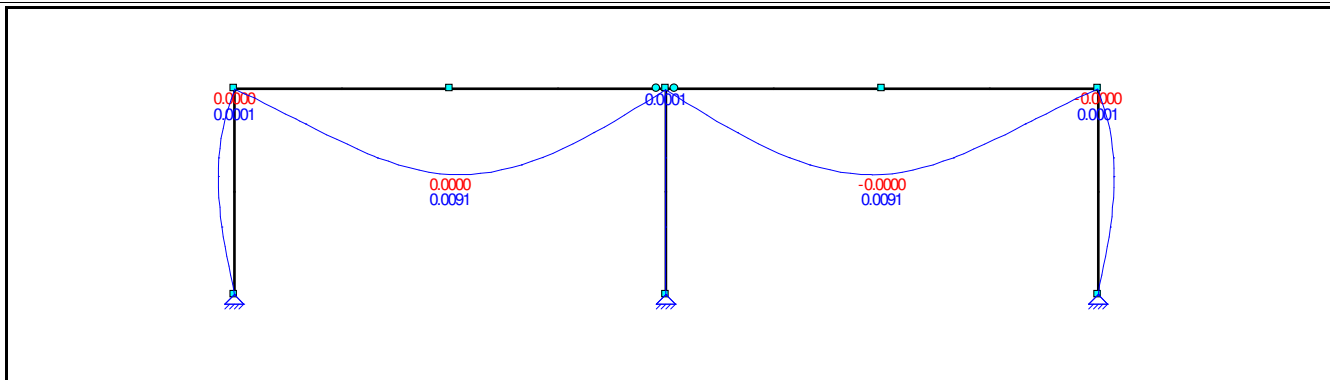


FU.C. EXTREME OPLEGREACTIES

Oplegging	Knoop	B.C.	Xmax	Z	My B.C.	X	Zmax	My B.C.	X	Z Mymax
O1	K1	Fu.C.1	6.93	-39.42	0.00Fu.C.2	-2.73	0.51	0.00		
O1	K1	Fu.C.3	-10.16	-12.58	0.00Fu.C.1	6.93	-39.42	0.00		
O2	K3				Fu.C.2	0.00	24.31	0.00		
O2	K3				Fu.C.1	0.00	-64.25	0.00		
O3	K5	Fu.C.2	2.73	0.51	0.00Fu.C.2	2.73	0.51	0.00		
O3	K5	Fu.C.3	-16.62	-25.44	0.00Fu.C.1	-6.93	-39.42	0.00		
Globale extreme waarden										
O1	K1	Fu.C.1	6.93	-39.42	0.00					
O3	K5	Fu.C.3	-16.62	-25.44	0.00					
O2	K3				Fu.C.2	0.00	24.31	0.00		
O2	K3				Fu.C.1	0.00	-64.25	0.00		
-	-	-	kN	kN	kNm -	kN	kN	kNm	kN	kN kNm

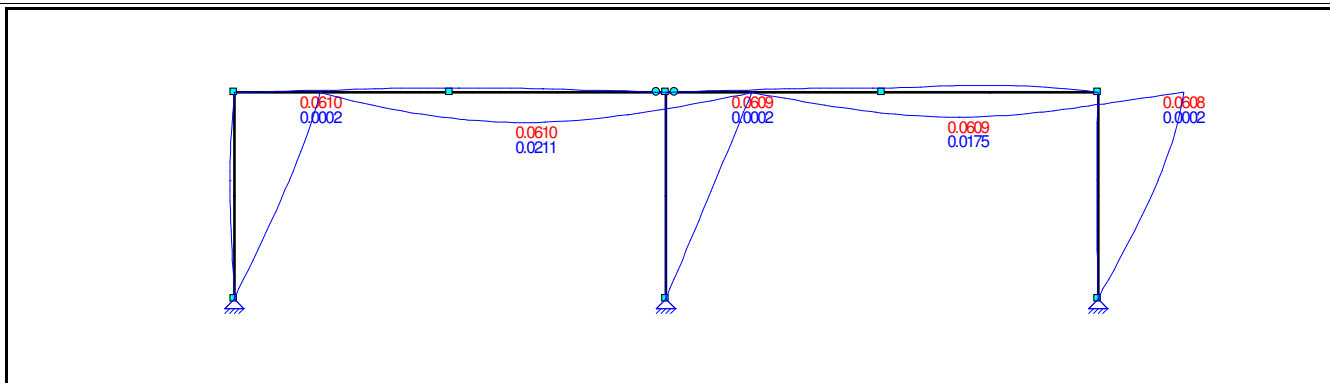
AFB. KA.C.(W1) VERPLAATSINGEN / DISPLACEMENTS

Ka.C.(w1) Belastingscombinaties



AFB. KA.C. VERPLAATSINGEN / DISPLACEMENTS OMHULLENDE

Karakteristiek Belastingscombinaties

**KA.C. KNOOPVERPLAATSINGEN**

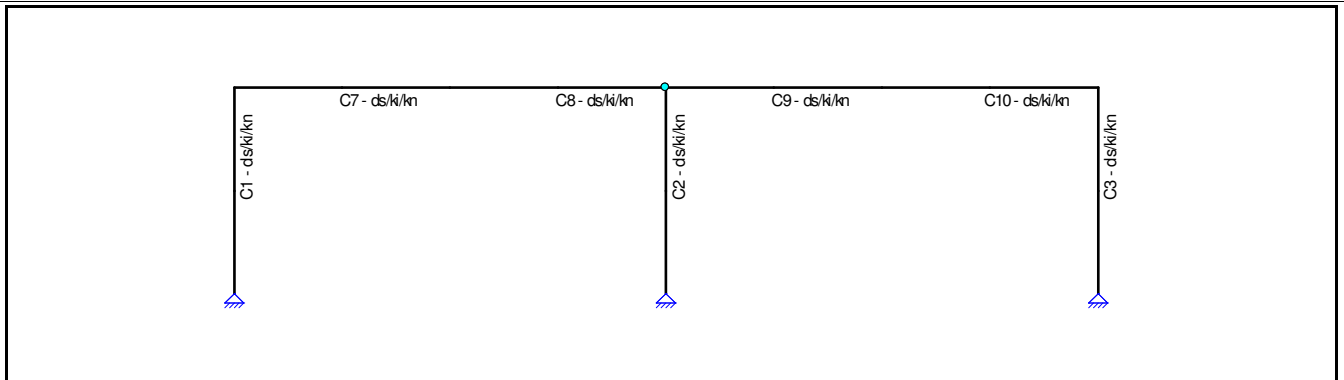
Knoop	B.C.	X	Z	Yr
K1	Ka.C.(w1)	0.0000	0.0000	0.943e-03
	Ka.C.1	0.0000	0.0000	0.943e-03
	Ka.C.2	0.0000	0.0000	1.800e-03
	Ka.C.3	0.0000	0.0000	-0.321e-03
	Ka.C.4	0.0000	0.0000	-14.904e-03
K2	Ka.C.(w1)	0.0000	0.0001	-1.901e-03
	Ka.C.1	0.0000	0.0001	-1.901e-03
	Ka.C.2	0.0000	0.0002	-3.628e-03
	Ka.C.3	0.0000	0.0000	0.647e-03
	Ka.C.4	0.0610	0.0001	-8.336e-03
K3	Ka.C.(w1)	0.0000	0.0000	0.000e-03
	Ka.C.1	0.0000	0.0000	0.000e-03
	Ka.C.2	0.0000	0.0000	0.000e-03
	Ka.C.3	0.0000	0.0000	-0.000e-03
	Ka.C.4	0.0000	0.0000	-12.694e-03
K4	Ka.C.(w1)	0.0000	0.0001	0.000e-03
	Ka.C.1	0.0000	0.0001	0.000e-03
	Ka.C.2	0.0000	0.0002	0.000e-03
	Ka.C.3	0.0000	0.0000	-0.000e-03
	Ka.C.4	0.0609	0.0001	-12.694e-03
K5	Ka.C.(w1)	0.0000	0.0000	-0.943e-03
	Ka.C.1	0.0000	0.0000	-0.943e-03
	Ka.C.2	0.0000	0.0000	-1.800e-03
	Ka.C.3	0.0000	0.0000	0.321e-03
	Ka.C.4	0.0000	0.0000	-16.752e-03
K6	Ka.C.(w1)	0.0000	0.0001	1.901e-03
	Ka.C.1	0.0000	0.0001	1.901e-03
	Ka.C.2	0.0000	0.0002	3.628e-03
	Ka.C.3	0.0000	0.0000	-0.647e-03
	Ka.C.4	0.0608	0.0001	-4.518e-03
K8	Ka.C.(w1)	0.0000	0.0091	-0.245e-03
	Ka.C.1	0.0000	0.0091	-0.245e-03
	Ka.C.2	0.0000	0.0175	-0.467e-03
	Ka.C.3	0.0000	-0.0033	0.089e-03
	Ka.C.4	0.0610	0.0211	0.557e-03

Knoop	B.C.	X	Z	Yr
K10	Ka.C.(w1)	0.0000	0.0091	0.245e-03
	Ka.C.1	0.0000	0.0091	0.245e-03
	Ka.C.2	0.0000	0.0175	0.467e-03
	Ka.C.3	0.0000	-0.0033	-0.089e-03
	Ka.C.4	0.0609	-0.0029	1.044e-03
-	-	m	m	rad

KA.C. EXTREME DOORBUIGINGEN

Staat	B.C.	Knoop Begin		Staat		Knoop Eind	
		X	Z	Z'afst	Z'	X	Z
S1	Ka.C.2	0,000	0,000	2.771	-0.0033	0,000	0,000
S1	Ka.C.4	0,000	0,000	2.771	0.0040	0,061	0,000
S3	Ka.C.3	0,000	0,000	2.771	-0.0006	0,000	0,000
S3	Ka.C.4	0,000	0,000	2.771	0.0075	0,061	0,000
S7	Ka.C.3	0,000	0,000	3.423	-0.0004	0,000	-0,003
S7	Ka.C.4	0,061	0,000	2.590	0.0056	0,061	0,021
S8	Ka.C.2	0,000	0,017	2.131	0.0038	0,000	0,000
S9	Ka.C.2	0,000	0,000	2.869	0.0038	0,000	0,017
S9	Ka.C.3	0,000	0,000	2.988	-0.0007	0,000	-0,003
S10	Ka.C.2	0,000	0,017	1.724	0.0023	0,000	0,000
S10	Ka.C.4	0,061	-0,003	2.963	-0.0036	0,061	0,000
-	-	m	m	m	m	m	m

AFB. STAALCONTROLE / STEEL CODE CHECK

**SAMENSTELLING CONSTRUCTIEDELEN**

Constructiedeel	Staat/staven
C1	S1
C2	S2
C3	S3
C7	S7
C8	S8
C9	S9
C10	S10

KNIKLENGTEGEGEVENS

Staat	Profiel	Lokale Y-as				Lokale Z-as			
		Lsys	methode	Lbuc	Lbuc/Lsys	methode	Lbuc	Lbuc/Lsys	
C1 - V1 (0.000-4.800)	P1	4.800	Cons. gesch.	4.800	1.00	Cons. gesch.	4.800	1.00	
C2 - V1 (0.000-4.800)	P2	4.800	Cons. gesch.	4.800	1.00	Cons. gesch.	4.800	1.00	
C3 - V1 (0.000-4.800)	P1	4.800	Cons. gesch.	4.800	1.00	Cons. gesch.	4.800	1.00	
C7 - V1 (0.000-5.000)	P3	5.000	Cons. gesch.	5.000	1.00	Cons. gesch.	5.000	1.00	
C8 - V1 (0.000-5.000)	P3	5.000	Cons. gesch.	5.000	1.00	Cons. gesch.	5.000	1.00	
C9 - V1 (0.000-5.000)	P3	5.000	Cons. gesch.	5.000	1.00	Cons. gesch.	5.000	1.00	
C10 - V1 (0.000-5.000)	P3	5.000	Cons. gesch.	5.000	1.00	Cons. gesch.	5.000	1.00	
-	-	m	-	m	-	-	m	-	-

Wopereis Staalbouw		Pos 6 - Stabiliteitsspan
---------------------------	--	---------------------------------

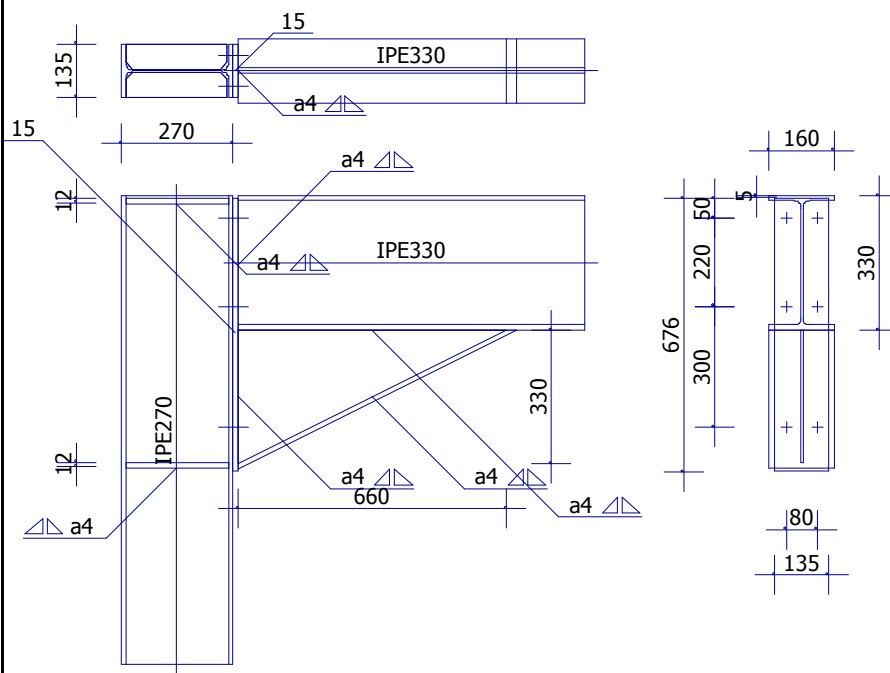
KIPSTEUNENGEGEVENS

Staaf	Profiel	Begin:	Eind:	Kipsteunen boven	Kipsteunen onder	Aangrijphoogte
C1 - V1 (0.000-4.800)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum
C2 - V1 (0.000-4.800)	P2	Gesteund	Gesteund			Centrum
C3 - V1 (0.000-4.800)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum
C7 - V1 (0.000-5.000)	P3	Gesteund	Gesteund			Centrum
C8 - V1 (0.000-5.000)	P3	Gesteund	Gesteund			Centrum
C9 - V1 (0.000-5.000)	P3	Gesteund	Gesteund			Centrum
C10 - V1 (0.000-5.000)	P3	Gesteund	Gesteund			Centrum
-	-	-	-	m	m	-

UNITY CHECK NEN-EN1993-1-1:2009/NB:2011

Veld	Toetsing	Combinatie	Artikel	UC max
C1-V1 (0.000-4.800)	Doorsnede	Fu.C.3	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,43
C1-V1 (0.000-4.800)	Stabiliteit	Fu.C.3	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,01
C1-V1 (0.000-4.800)	Stabiliteit	Fu.C.3	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,04
C1-V1 (0.000-4.800)	Stabiliteit	Fu.C.3	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,61
C1-V1 (0.000-4.800)	Kiptoetsing	Fu.C.3	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,57
C2-V1 (0.000-4.800)	Doorsnede	Fu.C.1	NEN-EN1993-1-1(6.9)	0,04
C2-V1 (0.000-4.800)	Stabiliteit	Fu.C.1	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,05
C2-V1 (0.000-4.800)	Stabiliteit	Fu.C.1	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,12
C2-V1 (0.000-4.800)	Stabiliteit	Fu.C.1	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,12
C2-V1 (0.000-4.800)	Kiptoetsing	Fu.C.4	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,00
C3-V1 (0.000-4.800)	Doorsnede	Fu.C.3	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,70
C3-V1 (0.000-4.800)	Stabiliteit	Fu.C.3	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,03
C3-V1 (0.000-4.800)	Stabiliteit	Fu.C.3	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,08
C3-V1 (0.000-4.800)	Stabiliteit	Fu.C.3	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	1,00
C3-V1 (0.000-4.800)	Kiptoetsing	Fu.C.3	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,93
C7-V1 (0.000-5.000)	Doorsnede	Fu.C.1	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,36
C7-V1 (0.000-5.000)	Stabiliteit	Fu.C.1	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,00
C7-V1 (0.000-5.000)	Stabiliteit	Fu.C.1	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,01
C7-V1 (0.000-5.000)	Stabiliteit	Fu.C.1	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,48
C7-V1 (0.000-5.000)	Kiptoetsing	Fu.C.1	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,47
C8-V1 (0.000-5.000)	Doorsnede	Fu.C.1	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,36
C8-V1 (0.000-5.000)	Stabiliteit	Fu.C.1	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,00
C8-V1 (0.000-5.000)	Stabiliteit	Fu.C.1	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,01
C8-V1 (0.000-5.000)	Stabiliteit	Fu.C.1	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,52
C8-V1 (0.000-5.000)	Kiptoetsing	Fu.C.1	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,51
C9-V1 (0.000-5.000)	Doorsnede	Fu.C.1	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,36
C9-V1 (0.000-5.000)	Stabiliteit	Fu.C.1	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,00
C9-V1 (0.000-5.000)	Stabiliteit	Fu.C.1	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,01
C9-V1 (0.000-5.000)	Stabiliteit	Fu.C.1	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,52
C9-V1 (0.000-5.000)	Kiptoetsing	Fu.C.1	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,51
C10-V1 (0.000-5.000)	Doorsnede	Fu.C.3	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,42
C10-V1 (0.000-5.000)	Stabiliteit	Fu.C.3	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,01
C10-V1 (0.000-5.000)	Stabiliteit	Fu.C.3	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,03
C10-V1 (0.000-5.000)	Stabiliteit	Fu.C.3	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,57
C10-V1 (0.000-5.000)	Kiptoetsing	Fu.C.3	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,55

2. KL TEKENING



Verbindingsgegevens

Kolom: IPE270

Ligger: IPE330

Kopplaat: 676x135x15 mm

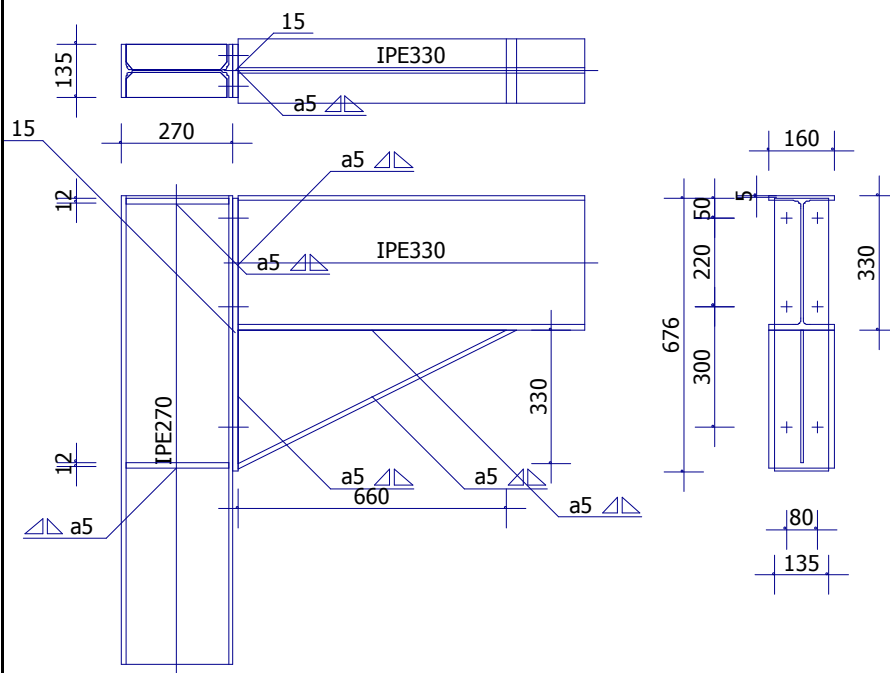
Bouten: M16, Kwaliteit 8.8, Afstand 80

Maatvoering bout 1 t.o.v bovenzijde kopplaat

Randafstand: 50

Steek: 220, 300

6. KL TEKENING



Verbindingsgegevens

Kolom: IPE270

Ligger: IPE330

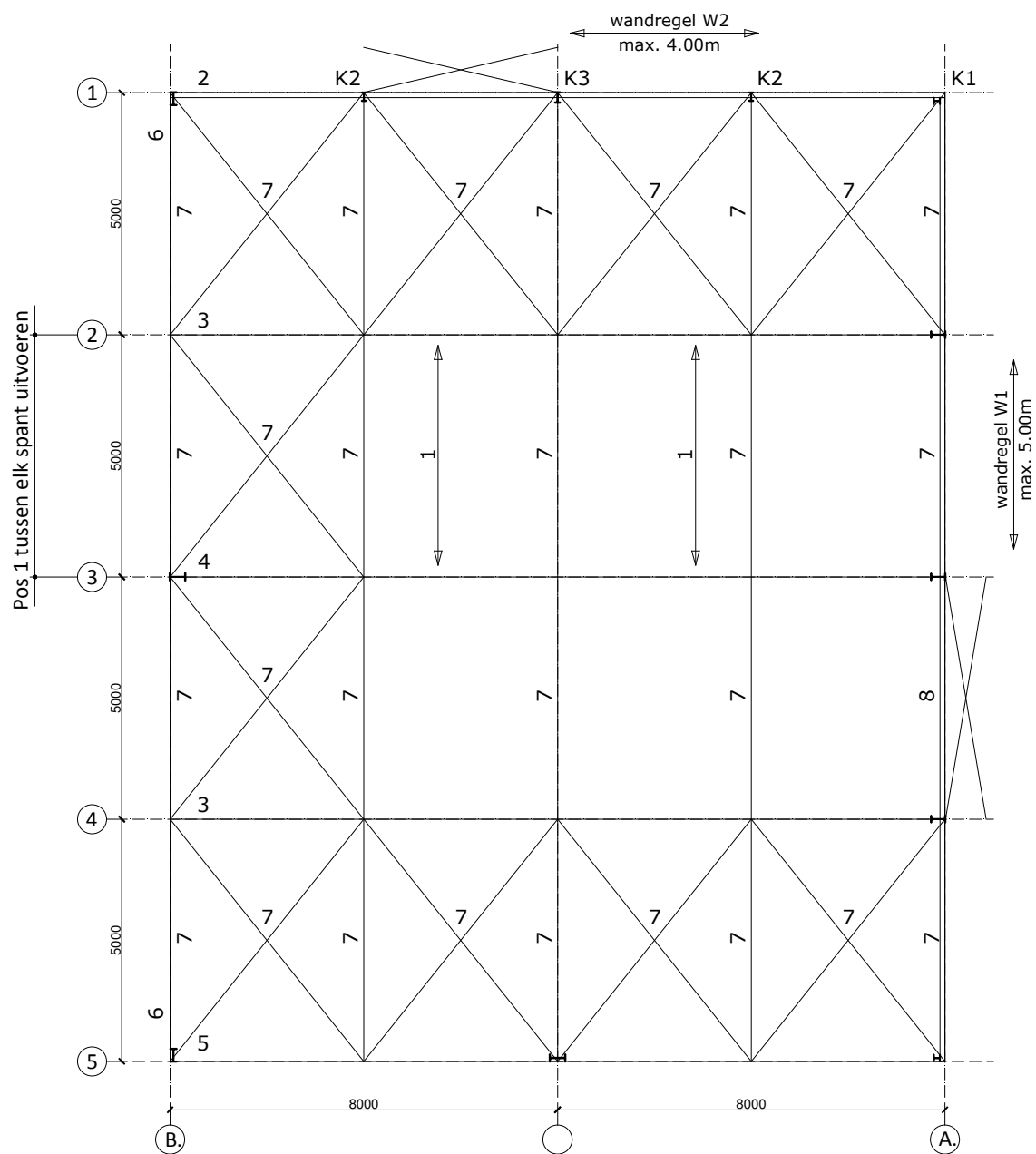
Kopplaat: 676x135x15 mm

Bouten: M16, Kwaliteit 8.8, Afstand 80

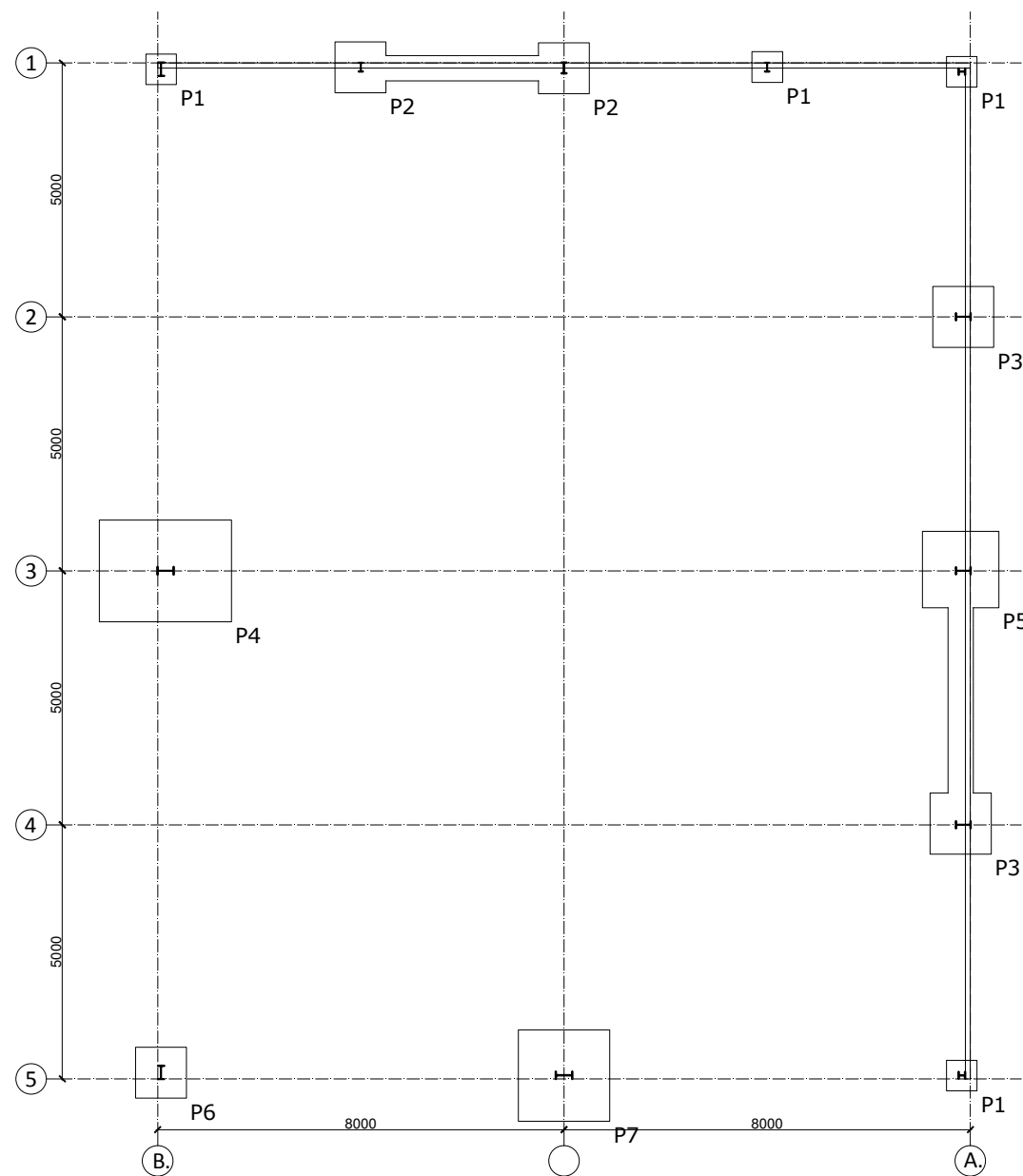
Maatvoering bout 1 t.o.v bovenzijde kopplaat

Randafstand: 50

Steek: 220, 300

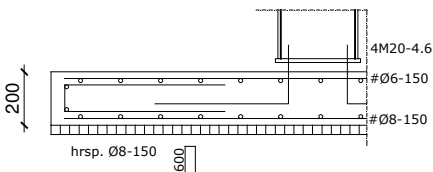


Dakoverzicht

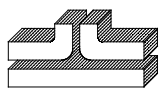


Fundering

- P1 = 600x600x200mm
P2 = 1000x1000x200mm
P3 = 1200x1200x200mm
P4 = 2600x2000x200mm
P5 = 1500x1500x200mm
P6 = 1000x1000x200mm
P7 = 1800x1800x200mm



Poer-wapening

Werk: GETRA Transport V.O.F. Dambroek 25 7223 DT Baak		
 wopereis staalbouw bv POSTBUS 463, 7000 AL DOETINCHEM TEL. 0314-335941 FAX 0314-345005 INTERNET: WWW.WOPEREIS.NL FABRIEKSSTRAAT 33 DOETINCHEM EMAIL: INFO@WOPEREIS.NL		
TEKENING NO.: 1/1	Datum: 30-11-2016 Schaal: n.v.t. Get: SK	WERKNUMMER: A7530