

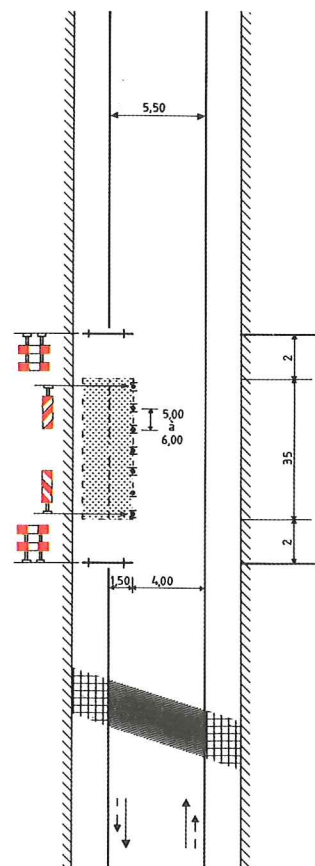
*Onverlichte obstakels: eigenlijk horen ze niet op straat thuis. Toch staan containers, cabines of opgeslagen bouwmaterialen soms noodgedwongen op of langs de weg, met alle risico's van dien. Met het uitkomen van de 'Richtlijn voor het markeren van onverlichte obstakels' (CROW-publicatie 130) is er nu sprake van een uniforme regeling voor het hele land voor plaatsing en markering van verplaatsbare, onverlichte obstakels.*

Eigenaren en gebruikers hebben met het verschijnen van de 'Richtlijn voor het markeren van onverlichte obstakels' de beschikking over een leidraad voor een verantwoorde plaatsing en markering. Voor wegbeheerders en politie is er nu houvast voor toezicht op naleving en handhaving.

#### Vergunningverlening en handhaving

Deze samenvatting geeft de belangrijkste maatregelen weer van de 'Richtlijn voor het markeren van onverlichte obstakels'. De Richtlijn volgt de laatste stand van wetenschap en techniek. Toepassing kan worden opgelegd door vergunning of ontheffingsverlening. Afwijken van de Richtlijn moet in voorkomende gevallen kunnen worden onderbouwd.

Gemeenten kunnen regels vastleggen in hun Algemene Plaatselijke Verordening (APV) met bijbehorend uitvoeringsbesluit. Bij overtreding is dan proces-verbaal mogelijk.



#### Markering

De beste manier om te voorkomen dat verkeersdeelnemers tegen containers of andere obstakels botsen, is verlichting. Helaas is dat in veel gevallen niet mogelijk. Het beste alternatief is een goede markering. Dit kan op twee manieren:

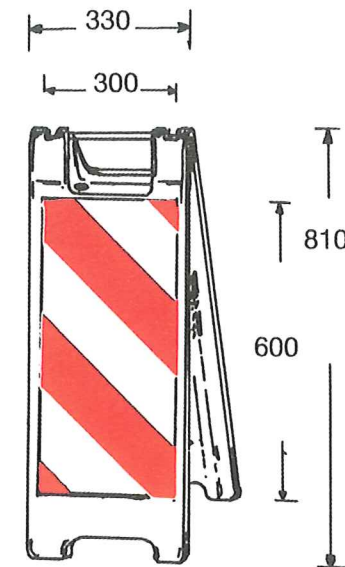
- Het markeren van het obstakel zelf met retroreflecterende markeringsstrepen.
- Het markeren van de omgeving van het obstakel volgens de richtlijnen voor maatregelen bij werk in uitvoering.

#### Markering van het obstakel

Markering van het obstakel is vooral geschikt voor vastomlijnde objecten zoals containers en cabines. Hierbij gelden de volgende eisen:

- Obstakels worden voorzien van minimaal twee markeringsstrepen op elk zijvlak en elk kopstuk.
- Markeringsstrepen komen aan de uiterste buitenzijde van het obstakel. Het hoogste punt van de markering ligt op maximaal 1,55 meter.
- Markering wordt in beginsel verticaal aangebracht. Is dit praktisch niet uitvoerbaar, dan kan in overleg met de wegbeheerder worden besloten horizontale markering te gebruiken.

*Een onverlicht obstakel kan van alles zijn. Zelfs een klein werkvak, zoals in dit voorbeeld ontleend aan CROW-publicatie 35 'Verkeersvoorzieningen bij werken in uitvoering binnen de bebouwde kom'. In een dergelijk geval moet de markering bestaan uit geleidebakens en/of hekken.*

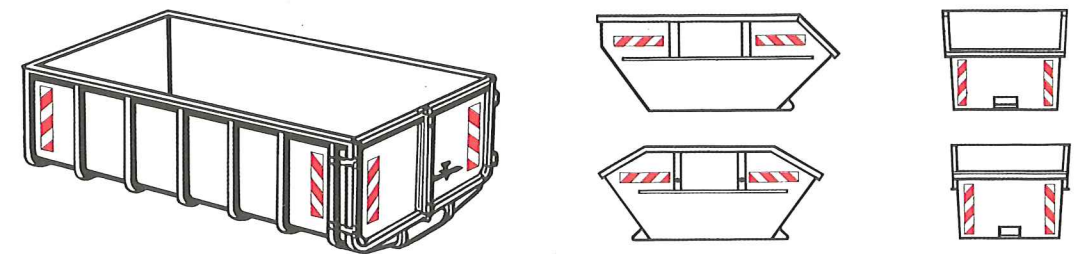


*Als het niet mogelijk is het obstakel zelf (voldoende) te markeren, kan ter weerszijden van het obstakel een geleidebaken worden geplaatst*

- De markering bestaat uit retroreflecterend materiaal van ten minste *high intensity grade* klasse II (volgens NEN 3381).
- De markering bestaat uit zes diagonaal aangebrachte vlakken, afwisselend rood en wit, van elk 141 mm breed. De totale lengte van de markering is 705 mm. Aan de kop van het obstakel is de markeringsstreep zo aangebracht, dat de rode vlakken
  - bij nadering aan de linkerkant van rechtsboven naar linksonder lopen;
  - bij nadering aan de rechterkant van linksboven naar rechtsonder lopen.

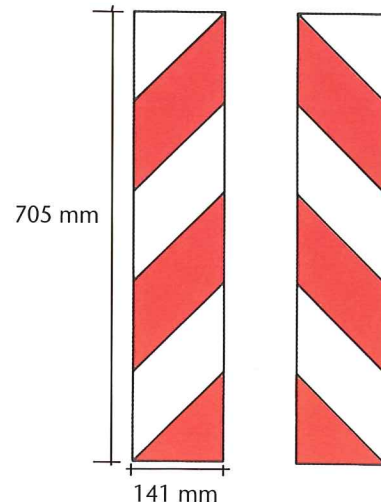
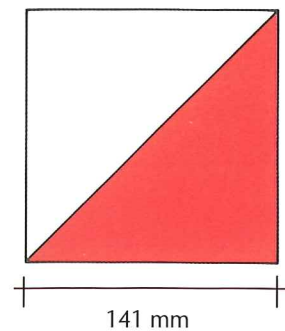
#### Markering van de omgeving

Markering van de omgeving komt in aanmerking bij minder goed omliggende obstakels, zoals opgeslagen bouw materiaal, een verzameling hekken, los bouwafval of een werkvak. Het obstakel moet worden gemarkeerd volgens de geldende bebakeningsrichtlijnen.



*Een juiste markering van de zijvlakken en kopstukken van een object*





9/98

*Maatvoering van de diagonaal aan te brengen rode en witte vlakken*

**Bestellen**

Bestellen van CROW-publicatie 130: 'Richtlijn voor het markeren van onverlichte obstakels', ISBN 90 6628 283 5, kan bij CROW, en wel schriftelijk, per fax of via het bestelformulier op de website. De prijs bedraagt f 15,-, inclusief BTW en verzendkosten (binnen Nederland).



kenniscentrum  
voor verkeer, vervoer  
en infrastructuur

CROW  
Galvanistraat 1, 6716 AE Ede  
Postbus 37, 6710 BA Ede  
tel. (0318) 62 04 10  
fax (0318) 62 11 12  
e-mail [crow@crow.nl](mailto:crow@crow.nl)  
website [www.crow.nl](http://www.crow.nl)



# Richtlijn voor het markeren van onverlichte obstakels

Samenvatting CROW-publicatie 130

