

- Gegevens en bescheiden over veiligheid en het voorkomen van hinder tijdens het bouwen, met de volgende onderdelen:

a. één of meer tekeningen waaruit de bouwplaatsinrichting blijkt met:

1°. de toegang tot de bouwplaats inclusief afscheiding en afsluiting van de bouwplaats;  
>> Het bouwterrein, eigenlijk de landtong, wordt afgesloten met bouwhekken, zie bijlage "Gegevens over de veiligheid.pdf" (rode lijn).

2°. de ligging van het te bebouwen perceel en de omliggende wegen en bouwwerken;

>> De ligging van de bouwwerken is de "landtong"

3°. de situering van het bouwwerk;

>> Zie antwoord vraag 3, de "landtong"

4°. de aan- en afvoerwegen;

>> Er wordt gebruik gemaakt van de openbare weg (voornamelijk Havenpad), er zijn geen stremming te verwachten.

5°. de laad-, los- en hijszones;

>> De laad-, los- en hijszones zijn gesitueerd op de landtong.

6°. de plaats van bouwketen;

>> Er worden op het gepachte terrein een schaftkeet geplaatst.

7°. de grenzen van het bouwterrein waarbinnen alle bouwactiviteiten, inclusief he laden en lossen, plaatsvinden;

>> Deze zullen plaatsvinden op het gepachte terrein, de landtong.

8°. de in of op de bodem van het perceel aanwezige leidingen;

>> zie bijlage 92136300-Elektra.pdf en 92136300-Water.pdf

9°. de plaats van ander hulpmaterieel en opslag van materialen;

>> Al het materiaal en materieel wordt op de landtong opgeslagen. Dit terrein wordt na einde van de werkdag afgesloten.

b. gegevens en bescheiden over de toe te passen bouwmethodiek en de toe te passen materialen, materieel, hulp- en beveiligingsmiddelen bij de bouwwerkzaamheden;

>> Er worden kunststof damplanken van 4,50 m aangebracht die ingebracht worden m.b.v. een stalenhulplamwand die getrokken wordt als de damwand op diepte staat. Gezien de geringe diepte en de afstand naar de bebouwing t.o.v. de damwand die in opdracht van de gemeente zonder problemen geplaatst is, is er geen risico voor de omgeving aan het plaatsen van deze damwand. Het bouwterrein wordt afgezet met bouwhekken en er wordt toezicht gehouden als er geen werkzaamheden zijn.

c. indien een bouwput moet worden gemaakt voor een ondergronds gelegen bouwdeel:

1°. de hoofdpzset van de verticale bouwputafscheiding en de bouwputbodem;

2°. de uitgangspunten voor een bemalingsplan;

>> Er wordt geen gebruik gemaakt van een bouwput.

d. de uitgangspunten voor een monitoringsplan ter voorkoming van schade aan naburige bouwwerken;

>> Uitgangspunt is dat er geen schade zal ontstaan aan de naburige bouwwerken door de werkzaamheden. Er zijn geen schades ontstaan tijdens het plaatsen van de damwand in de "oude haven". Deze damwand en het plaatsen hiervan was vele malen zwaarder dan de werkzaamheden die nu uitgevoerd gaan worden. Daar komt ook nog bij dat de afstand tot de naburige bouwwerken groter is. Verder zal de situatie tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden nauwlettend in de gaten worden gehouden. Tijdens de werkzaamheden is er een CAR (construction-all-risks-verzekering) afgesloten.

Behoort bij beschikking	
d.d.	12-12-2016
nr.(s)	ZK16003915
Medewerker Publiekszaken/vergunningen	
	

- Tekeningen van alle gevels van het bouwwerk, inclusief de gevels van belendende bebouwing, waaruit blijkt hoe het geplande bouwwerk in de directe omgeving past;  
Wij vragen u aan door middel van een geveltekening inzichtelijk te maken hoe de nieuwe kade en steigers in het straatbeeld zullen gaan passen.'

>> >> De zijaanzichten van de steigers is opgenomen in de detailtekening en in verder detail op 152205-3022AR2015-2 Productie overzicht vingerpielen rev 2.pdf De oude steigers worden vervangen en passen dus gelijk aan de huidige situatie in het straatbeeld.

- Principedetails van gezichtsbepalende delen van het bouwwerk;  
Wij vragen u de tekeningen compleet te maken door o.a. de verschillende steigers ook op de doorsnedetekening te plaatsen.

>> De principedetails worden weergegeven in de bijlage 152205-3022AR2015-2 Productie overzicht vingerpielen rev 2.pdf

Daarnaast vragen wij op detailtekeningen minimaal een detail van de aansluitingen:

- de steiger op de damwand en op de vingerpier op de eindpaal.

>> zie bijlage bijlage 152205-3022AR2015-2 Productie overzicht vingerpielen rev 2.pdf

- de afdekking van de damwand alsmede de kade.

>> De damwand en de kade worden afgedicht middels een hardhouten deksloof, dit gebeurt met dezelfde materialen zoals bij jachthaven de Schapenput reeds is uitgevoerd.

- De vloerpeilen ten opzichte van het straatpeil en de hoogte van het maaiveld zijn aangeduid ter plaatse van de entree van het bouwwerk.

Het is niet duidelijk of de op tekening aanwezige getallen de peilmaten weergeven. Wij vragen aan te geven wat als uitgangspunt is genomen, hierbij heeft het straatpeil als referentie onze voorkeur.

>> Alle peilmaten zijn weergegeven in NAP, dit is nu ook aangegeven op de tekening ter verduidelijking.

- Er is geen maatvoering of materiaalsoort aangegeven op de tekening van de steiger en vingerpier. Wij vragen u dit inzichtelijk te maken.

>> Zie bijlage maatvoering.pdf, omdat er niet gevraagd wordt naar een specifieke maatvoering hebben wij maten ingevoerd waarvan wij verwachten dat deze nuttig zijn.

>> Conform PvE "Steigerdekken hebben een solide en goede uitstraling en zijn van gelijke kwaliteit. Om die reden worden de dekken uitgevoerd in hout of in houtlook (kleurreferentie bruin of verkleurd teak/hardhout)". De kleur is door dhr. Zijlmans en dhr. Reijngoudt is bepaald.

- Op de situatietekening wordt niet aangegeven waar de verschillende steigers / vingerpielen zijn geplaatst. Wij vragen u dit inzichtelijk te maken.

>> Zie bijlage maatvoering.pdf en DWG2010-160929-Rev03-A1\_Ontwerp.pdf