

B&W BESLUIT BEHORENDE BIJ ADVIESNUMMER a16.01202

Classificatie: **Openbaar**
Datum vergadering: 06/12/2016

Onderwerp:
Verkeersmaatregelen Stationsvoorplein e.o.

Besluitnummer: b16.00783

Het college besluit:

I. door plaatsing van borden G12a en G12b van bijlage I van het Reglement Verkeerstekens en Verkeerstekens 1990:

- a. de rijbaan van de Middenweg die ligt in het verlengde van de Beatrixstraat, tot en met de aansluiting van de westelijke rijbaan van het Julianaplein;
- b. de doorsteek door de Middenbermen van de Middenweg, gelegen in het verlengde van de Boerhaavestraat;

aan te wijzen als verplicht fietspad/bromfietspad;

II. door plaatsing van borden G12a en G12b van bijlage I van het Reglement Verkeerstekens en Verkeerstekens 1990, met onderbord waarop is aangegeven dat:

- a. expeditie verkeer is toegestaan tussen 6.00 – 11.00 uur en 18.00 – 23.00 uur, op koopavonden van 21.00 – 23.00 uur;
- b. taxi's zijn toegestaan;

de oostelijk zijde van het Julianaplein, tussen het stadspark en de rij bomen, gelegen tussen de Middenweg en de noordelijke rijbaan van het Julianaplein, aan te wijzen als verplicht fietspad/bromfietspad;

III. door plaatsing van bord G7 van bijlage I van het Reglement Verkeerstekens en Verkeerstekens 1990 het gedeelte van de oostelijke rijbaan van het Julianaplein tussen de rij bomen en de gevel van de bebouwing, gelegen tussen de Middenweg en de noordelijke rijbaan van het Julianaplein, aan te wijzen als voetpad;

IV. door plaatsing van borden G11 en G12 van bijlage I van het Reglement Verkeerstekens en Verkeerstekens 1990:

- a. de rijbaan van de Middenweg die ligt in het verlengde van de Beatrixstraat, tussen de aansluiting van de westelijke rijbaan van het Julianaplein en de Polderweg;
- b. het pad dat is gelegen ten oosten van de Parallelweg, tussen de Gravenstraat en de Beatrixstraat;

c. het pad dat is gelegen langs de zuidzijde van de Middenweg, tussen het verkeersplein :De Vijfsprong en de Boerhaavestraat;

aan te wijzen als verplicht fietspad;

V. door plaatsing van borden L2 van bijlage I van het Reglement Verkeerstekens en Verkeerstekens 1990, met ondersteunende witte belijning op de rijbaan, voetgangersoversteekplaatsen aan te leggen:

a. over de Middenweg, ter hoogte van de watertoren en de aansluiting op het verkeersplein De Vijfsprong;

b. over de Middenweg, ter hoogte van het NS Station Centraal en recht tegenover het voetpad over het Julianaplein;

c. over de Parallelweg, ten noordoosten van het NS Station Centraal, richting de zuidelijke

zijde van de Beatrixstraat;

d. over de Parallelweg, ten westen van het busstation en ten zuiden van de aansluiting met de Gravenstraat;

VI. door plaatsing van borden B2, B6 van bijlage I van het Reglement Verkeerstekens en Verkeerstekens 1990, ondersteund met haaiantanden, de aansluiting van de oostelijke rijbaan van de Parallelweg op de uitgang van het busstation, juist ten noorden van de aansluiting met de Gravenstraat, de voorrang zodanig te regelen dat verkeer komende vanaf het busstation voorrang heeft op het verkeer op de oostelijke rijbaan van de Parallelweg;

VII. door plaatsing van borden E5 van bijlage I van het Reglement Verkeerstekens en Verkeerstekens 1990, de 8 parkeerplaatsen die zijn gelegen aan de zuidzijde van de Middenweg, en wel 3 ten westen en 5 ten oosten van de Boerhaavestraat, aan te wijzen als parkeerplaats gereserveerd voor taxi's;

VIII. door plaatsing van bord E8 van bijlage I van het Reglement Verkeerstekens en Verkeerstekens 1990, met een onderborden met daarop een touringcar (bus), en de tekst max. 15 minuten, de opstelplaats langs de noordelijke rijbaan voor doorgaand verkeer van de Middenweg, tegenover het NS Station Centraal aan te wijzen als kort parkeerplaats voor bussen en touringcars;

IX. door plaatsing van borden C2 en C3 van bijlage I van het Reglement Verkeerstekens en Verkeerstekens 1990, éénrichtingverkeer in te stellen op:

a. het fietspad dat is gelegen langs de zuidzijde van de Middenweg, tussen het verkeersplein De Vijfprong en de Boerhaavestraat, en wel in de richting van de Boerhaavestraat;

b. de meest noordelijke rijbaan van het (brom)fietspad dat is gelegen tussen de aansluiting van de Beatrixstraat op de Parallelweg/Middenweg en de oostelijke zijde van het Julianaplein, en wel in de richting van het Julianaplein;

X. door plaatsing van bord C14 van bijlage I van het Reglement Verkeerstekens en Verkeerstekens 1990, de aansluiting van de Beatrixstraat op het profiel van de Middenweg/Parallelweg, voor doorgaand verkeer, te verbieden voor fietsers;

XI. door plaatsing van bord D4 van bijlage I van het Reglement Verkeerstekens en Verkeerstekens 1990, op de westelijk rijbaan van de Parallelweg, ter hoogte van de uitrit van het busstation te verbieden om linksaf te slaan;

XII. dit besluit ter openbare kennis te brengen;

XIII. belanghebbenden, voor zover nodig, te wijzen op de mogelijkheid tot het indienen van een bezwaarschrift tegen dit besluit. Dit bezwaarschrift dient binnen de daarvoor gestelde termijn van 6 weken na openbare kennisgeving van dit besluit te zijn ingediend bij het College van Burgemeester en Wethouders.