

# HAVEN- EN TERREINVERORDENING HAVENSCHAP MOERDIJK 2014

juli 2014

## Met verwijzing naar:

- Artikel 122 Provinciewet
- Artikel 3 jo. artikel 8 jo. artikel 9 van de Gemeenschappelijke Regeling Havenschap Moerdijk Herziening 1997, laatstelijk gewijzigd op 20 september 2013
- Het Delegationbesluit van de Raad van Bestuur van het Havenschap Moerdijk van 14 november 2011 met kenmerk Staatscourant Nr. 20390
- De Mandaatregeling Havenschap Moerdijk van 14 november 2011 met kenmerk Staatscourant Nr. 20394

**Vastgesteld door de Raad van Bestuur  
in de vergadering van 9 juli 2014**

**Mij bekend,  
De secretaris,**



**F.J. van den Oever**

## HAVEN- EN TERREINVERORDENING HAVENSCHAP MOERDIJK 2014

### **1. Algemene bepalingen**

- Art. 1.1 Begripsomschrijvingen
- Art. 1.2 Werkingssfeer
- Art. 1.3 Algemene bepalingen inzake vergunningen en ontheffingen
- Art. 1.4 Verplichtingen van aanvragers en houders van vergunningen en ontheffingen
- Art. 1.5 Normadressaat

### **2. Vergunningen, ontheffingen, voorschriften**

- Art. 2.1 Schoonmaakvergunning of –ontheffing
- Art. 2.2 Voorschriften
- Art. 2.3 Beperking van het aantal vergunningen
- Art. 2.4 Vergunning assisteren en slepen van vaartuigen
- Art. 2.5 Vergunning maken of hebben van werken

### **3. Orde in de havens**

- Art. 3.1 Verkeerstekens
- Art. 3.2 Verboden gedragingen
- Art. 3.3 Innemen van ligplaats
- Art. 3.4 Meldplicht bunkeractiviteiten
- Art. 3.5 Gebruik van havens voor bijzondere doeleinden
- Art. 3.6 Onvoldoende bemande vaartuigen
- Art. 3.7 Verhalen van schepen
- Art. 3.8 In bewaring nemen van onbeheerde vaartuigen of goederen
- Art. 3.9 Voorzieningen in de havens
- Art. 3.10 Vastmaken aan varende schepen
- Art. 3.11 Gebruik van ankers
- Art. 3.12 Gebruik van voorstuwing
- Art. 3.13 Laden en lossen van schepen
- Art. 3.14 IJsgang
- Art. 3.15 Zwemmen, duiken, dreggen
- Art. 3.16 Vissen

### **4. Veiligheid in de havens**

- Art. 4.1 Dienstverlenende schepen
- Art. 4.2 Open vuur
- Art. 4.3 Verontreiniging van lucht; stank of hinder veroorzakende stoffen
- Art. 4.4 Verrichten van werkzaamheden
- Art. 4.5 Ontsmetten van vaartuigen
- Art. 4.6 Ernstig gevaar of hinder opleverende schepen

### **5. Ontheffing; meldingen; loodsplicht; vast- en losmaken van zeeschepen**

- Art. 5.1 Het binnenvaren van de haven
- Art. 5.2 Melding bij aankomst en vertrek van een schip
- Art. 5.3 Melding van gevaarlijke stoffen
- Art. 5.4 Melding schepen met ontsmettingsgas
- Art. 5.5 Verbod vast- en losmaken van schepen
- Art. 5.6 Vergunning bootman
- Art. 5.7 Verplichtingen bootman
- Art. 5.8 Loodsplicht voor schepen in bijzondere omstandigheden
- Art. 5.9 Gebruik van bootlieden
- Art. 5.10 Verplichtingen houder bootliedenvergunning

- 6. Schepen met gevaarlijke stoffen; combinatietankschepen**  
Art. 6.1 Aanwijzingen voor schepen met gevaarlijke stoffen  
Art. 6.2 Toegelaten schepen  
Art. 6.3 Laden en lossen van combinatietankschepen  
Art. 6.4 Nadere regels voor combinatietankschepen
- 7. Schoonmaken van schepen en het in ontvangst nemen van schadelijke stoffen**  
Art. 7.1 Schoonmaken van scheepsruimten  
Art. 7.2 Aanwijzing van bedrijven met ontvangstvoorzieningen  
Art. 7.3 Aanvraag aanwijzing  
Art. 7.4 Beperkingen en voorschriften  
Art. 7.5 Meldingen van Afgifte  
Art. 7.6 Verbod afgifte aan niet aangewezen bedrijf
- 8. Openbare kaden, terreinen en wegen**  
Art. 8.1 Afsluiten wegen en terreinen  
Art. 8.2 Gebruik openbare kaden en terreinen  
Art. 8.3. Gevaarlijke stoffen op openbare kaden, terreinen en wegen  
Art. 8.4 Reinigen van openbare kaden, terreinen en wegen  
Art. 8.5 Gevaarlijke stoffen  
Art. 8.6. In bewaring nemen van onbeheerde goederen  
Art. 8.7 Incidentmanagement
- 9. Straf- en slotbepalingen**  
Art. 9.1 Calamiteitenplan  
Art. 9.2 Mandatering van bevoegdheden aan havenmeester  
Art. 9.3 Toezichthouders  
Art. 9.4 Strafbepalingen  
Art. 9.5 Bestaande vergunningen, ontheffingen  
Art. 9.6 Naam van de verordening  
Art. 9.7 Inwerkingtreding
-

## **Art.1. Algemene bepalingen**

### **Art.1.1 Begripsomschrijvingen**

In deze verordening en de daarop rustende besluiten wordt verstaan onder:

- |    |                        |  |
|----|------------------------|--|
| a. | afvalstoffen           | stoffen, afkomstig van het schoonmaken van een schip,  |
| b. | beheersgebied          | complex industrieterrein en -havens, als bedoeld in art. 3.1 van de Gemeenschappelijke Regeling Havenschap Moerdijk  |
| c. | binnenschip            | een schip, niet zijnde een zeeschip  |
| d. | boot                   | een schip gebouwd of gebezigd voor het vast- of losmaken van zeeschepen  |
| e. | bootliedenorganisatie  | een door de Nederlandse vereniging van Bootlieden erkende organisatie van bootlieden die activiteiten verricht ter waarborging van de vakbekwaamheid van bootlieden en zorgdraagt voor het vereiste materieel  |
| f. | bootman                | degene die in uitoefening van een beroep een zeeschip vast- of losmaakt  |
| g. | brandbare vloeistoffen | vloeistoffen met een vlammpunt dat lager ligt of gelijk is aan 100°C   |
| h. | bunkeren               | overslag van bunkerolie van een bunkerschip naar een zeeschip  |
| i. | combinatietankschip    | een schip, ingericht om afwisselend onverpakte vloeibare lading of droge lading te kunnen vervoeren  |
| j. | dagelijks bestuur      | het dagelijks bestuur van HM   |
| k. | directeur              | de directeur van HM of de plaatsvervangend directeur van HM  |
| l. | exploitant             | de eigenaar, beheerder, rompbevrachter of ieder ander die zeggenschap heeft over het gebruik van het schip   |
| m. | gasdeskundige          | gasdeskundige die in het bezit is van een certificaat van vakbekwaamheid gasdeskundige als bedoeld in artikel 3.5h vierde lid van het Arbeidsomstandighedenbesluit.  |
| n. | gebruiker              | een ieder die voor bedrijfseconomische doeleinden gebruik maakt van de faciliteiten van het HM; hieronder worden mede begrepen bedrijven die gevestigd zijn ofwel een (neven)vestiging hebben binnen het gebied als omschreven in artikel 1.2 eerste lid |
| o. | gevaarlijke stoffen    | stoffen die gevaar voor explosie, brand, corrosie, vergiftiging, bedwelmig of straling kunnen opleveren, zoals vermeld in de International Maritime Dangerous Goods Code, de IBC Code, de IGC Code of het ADN, met uitzondering van eetbare oliën;       |
| p. | havenmeester           | de havenmeester van HM of zijn plaatsvervanger   |
| q. | havens                 | de in open verbinding met het Hollandsch Diep staande wateren binnen het beheersgebied van het HM, die voor de scheepvaart openstaan   |
| r. | HM                     | het Havenschap Moerdijk  |
| s. | kapitein               | degene die de feitelijke leiding over een zeeschip voert   |
| t. | lengte                 | de lengte zoals bepaald in artikel 1, onderdeel m, van de Meetbrievewet 1981 (Stb. 122) en vermeld in een Internationale Meetbrief (1969) als bedoeld in artikel 1, onderdeel i, van die wet   |
| u. | ligplaats              | een gelegenheid voor schepen om te liggen  |
| v. | loods                  | degene die bij of krachtens de wet bevoegd is verklaard als loods op te treden   |
| w. | manager van piket      | een bij toerbeurt aangestelde medewerker van HM, die het havenschap vertegenwoordigt bij incidenten en calamiteiten. Deze manager vervangt tevens de havenmeester en PSO.  |
| x. | meervoorziening        | een werk in de haven ten behoeve van het innemen van ligplaats door schepen  |
| y. | ontgast vaartuig       | een vaartuig waarvoor door een gasdeskundige een certificaat is afgegeven, inhoudende dat het vaartuig veilig is voor mensen en voor vuur  |
| z. | ontvangstvoorziening   | een voorziening, geschikt voor de ontvangst van scheepsafval en overige  |

aa. raad van bestuur	schadelijke stoffen dan wel restanten van schadelijke stoffen
bb. scheepsafval	de Raad van Bestuur van het HM afval, met inbegrip van residuen niet zijnde ladingresiduen en sanitair afval, dat ontstaat tijdens de bedrijfsvoering van een schip en valt onder de reikwijdte van bijlagen I, IV en V van het Internationaal Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen (Trb. 1975, 147 en 1978, 187 en 188), alsmede ladinggebonden afval, zijnde al het materiaal dat aan boord bij de stuwage en verwerking van de lading als afval overblijft, waaronder in ieder geval begrepen wordt: stuw materiaal, schoorpalen, laadborden, verpakkingsmateriaal, houten platen, papier, karton, draad en stalen banden
cc. schip	elk vaartuig met inbegrip van een vaartuig zonder waterverplaatsing en een watervliegtuig, gebruikt of geschikt om te worden gebruikt als een middel van vervoer te water
dd. schipper	degene die de feitelijke leiding over een binnenschip voert
ee. schoonmaken	elke handeling die gericht is op of verband houdt met het gasvrij, schoon- of droogmaken van ruimten van een schip
ff. schoonmaakcertificaat	een door een gasdeskundige afgegeven schriftelijke verklaring die wordt verstrekt door de havenmeester, waaruit blijkt dat de ruimten binnen de ladingzone van een schip die ladingresten van een onverpakte gevaarlijke stof bevatten of laatstelijk hebben bevat, voldoende zijn schoongemaakt
gg. spudpaal	voorziening waarmee een schip zichzelf in de onderwaterbodem kan verankeren door middel van verticale meerpalen waarmee het schip zelf is uitgerust.
hh. sleepboot	een schip dat sleepdienst verricht of assistentie verleent en hiertoe bestemd is
ii. tankschip	een schip gebouwd voor of aangepast aan het vervoer van onverpakte vloeibare lading in zijn laadruimten
jj. zeeschip	een schip dat gebruikt wordt voor de vaart ter zee of dat blijkens zijn constructie uitsluitend of in hoofdzaak voor de vaart ter zee is bestemd en elk schip dat is voorzien van een document, afgegeven door het bevoegd gezag van het land waar het schip is ingeschreven, waaruit blijkt dat het geschikt is voor de vaart ter zee

## **Art. 1.2      Werkingsfeer**

1. Deze verordening is van toepassing in de havens en andere wateren, de direct aan deze havens of andere wateren gelegen haven- en industrieterreinen en de tot de genoemde gebieden behorende wegen, oevers, grond,-en kunstwerken, beplantingen en gebouwen, alsmede op de scheepshellingen, los,- en laadplaatsen, kaden, aanlegsteigers, kade opbouwen, dokken, scheepsreparatiewerven, meerboeien, meerpalen of andere voorzieningen ten behoeve van de scheepvaart in het beheersgebied van het Havenschap Moerdijk.
2. De Algemene Plaatselijke Verordening van de gemeente Moerdijk is, voor zover in deze verordening dezelfde onderwerpen zijn geregeld, niet van toepassing op het in lid 1 omschreven gebied. Daar waar deze haven- en terreinverordening 2014 niets regelt, is de Algemene Plaatselijke Verordening van de gemeente Moerdijk wel van toepassing.

## **Art. 1.3      Algemene bepalingen inzake vergunningen en ontheffingen**

1. De havenmeester is bevoegd vergunningen en ontheffingen te verlenen en daaraan beperkingen en voorschriften verbinden. De beperkingen en voorschriften mogen slechts strekken tot bescherming van het belang in verband waarmee de vergunning is vereist.
2. Vergunningen worden verleend voor onbepaalde tijd, tenzij uit de verordening blijkt dat slechts vergunning verleend kan worden voor een beperkte termijn.
3.
  - a. Een vergunning is een duurzame schriftelijke toestemming tot een op zichzelf verboden toestand, gedraging of handeling.
  - b. Een ontheffing is een éénmalige schriftelijke toestemming tot een op zichzelf verboden gedraging of handeling. In spoedeisende gevallen kan de verlening van een ontheffing voor een eenmalige gedraging of handeling van korte duur mondeling geschieden.
  - c. De aanvraag en de gegevens ter verkrijging of verlenging van een vergunning of ter verkrijging van een ontheffing worden schriftelijk bij de havenmeester ingediend.
4. Indien een vergunning of ontheffing wordt verleend ter vervanging van een voorgaande vergunning of ontheffing en indien de geldigheidsduur van een vergunning of ontheffing wordt verlengd, kunnen de beperkingen en voorschriften worden gewijzigd.
5. De havenmeester kan een vergunning of ontheffing voor het nog resterende deel van de geldigheidsduur of een ontheffing intrekken, dan wel niet verlengen indien:
  - a. Een reden waarom zij werd verleend of verlengd is vervallen;
  - b. Een of meer van de belangen die worden beschermd door deze verordening, waaronder de orde, de veiligheid en het milieu van het beheersgebied en de omgeving daarvan, en de kwaliteit van de dienstverlening in de haven, dat wenselijk maken;
  - c. Een daaraan verbonden voorschrift of beperking niet wordt nageleefd;
  - d. Zich na de verlening of verlenging een zodanig feit of omstandigheid voordoet dat, indien het feit of de omstandigheid ten tijde van de verlening of verlenging bekend was geweest, de vergunning, de ontheffing of de verlenging van de geldigheidsduur niet of niet in die vorm zou zijn verleend.
  - e. De verstrekte gegevens onjuist zijn;
  - f. Gedurende één jaar of, wanneer de geldigheidsduur van de vergunning korter is, gedurende de geldigheidsduur van de vergunning, geen gebruik is gemaakt van de vergunning of ontheffing.
6. Toepassing van het vijfde lid, aanhef en onder f. vindt plaats gedurende een tijdvak dat ten hoogste gelijk is aan en dat aansluit op het laatste tijdvak van geldigheid van de vergunning of ontheffing. De toepassing kan achterwege blijven indien op genoegzame wijze is

aangetoond dat om gegronde reden geen gebruik kon worden gemaakt van de vergunning of ontheffing.

7. Dit artikel is van overeenkomstige toepassing op de aanwijzing, bedoeld in hoofdstuk 8 en de overige bij of krachtens deze verordening gegeven beschikkingen.
8. De havenmeester kan de in dit artikel genoemde bevoegdheden aan een door hem aan te wijzen persoon mandateren.

#### **Art. 1.4 Verplichtingen van aanvragers en houders van vergunningen en ontheffingen**

1. Een aanvraag om een vergunning of een ontheffing wordt schriftelijk ingediend bij de havenmeester of een nader aangegeven gedelegeerde, tenzij uit de betrokken bepaling blijkt dat aanvraag op andere wijze dient te geschieden.
2. De aanvrager gebruikt het door de havenmeester verstrekte model van het formulier voor het aanvragen van een vergunning of een ontheffing.
3. Het is de houder van een vergunning of een ontheffing verboden in strijd te handelen met de aan de vergunning of ontheffing verbonden voorschriften of beperkingen waaronder deze zijn verleend.
4. De houder houdt de vergunning of ontheffing, die op een schip betrekking heeft, of een kopie hiervan, te allen tijde aan boord van het schip, tenzij het betreft een schip zonder bemanningsverblijf.
5. De houder van een vergunning of ontheffing is verplicht op eerste aanvraag van de havenmeester het bezit van een vergunning of ontheffing aan te tonen. De houder van een vergunning of ontheffing welke op een vaartuig betrekking heeft, is verplicht de vergunning of ontheffing of een kopie hiervan, te allen tijde aan boord van het vaartuig te houden en op eerste aanvraag van een functionaris , als hiervoor genoemd, ter inzage te geven.
6. Dit artikel is van overeenkomstige toepassing op de aanwijzing, bedoeld in hoofdstuk 8 en de overige bij of krachtens deze verordening gegeven beschikkingen.

#### **Art. 1.5 Normadressaat**

1. Tenzij uit de tekst anders blijkt, is de kapitein of de schipper verantwoordelijk voor de naleving van het bepaalde bij of krachtens deze verordening.
2. Bij afwezigheid van een kapitein of een schipper, is de exploitant verantwoordelijk voor de naleving van het bepaalde bij of krachtens deze verordening.

## **2. Vergunningen, ontheffingen, voorschriften**

### **Art. 2.1 Schoonmaakvergunning of -ontheffing**

1. Het is verboden de ladingruimten van een schip vanaf een dienstverlenend schip schoon te maken, tenzij wordt gehandeld met een vergunning van de havenmeester.
2. Het is verboden de ladingruimten van een schip aan boord van het schip zelf schoon te maken, tenzij gehandeld wordt met ontheffing van de havenmeester.

### **Art. 2.2 Voorschriften**

1. Aan de in artikel 2.1 bedoelde ontheffing of vergunning, kunnen voorschriften worden verbonden die betrekking hebben, onder meer op:
  - a. De orde en veiligheid in de havens;
  - b. Het verstrekken van inlichtingen;
  - c. Het beschikken over de nodige kennis aan boord met betrekking tot afvalstoffen;
  - d. De bestemming van de afvalstoffen.
2. De vergunning bedoeld in de artikelen 2.1 eerste lid kan worden geweigerd indien niet ten genoegen van de havenmeester is aangetoond dat het schip door te voldoen aan door die havenmeester te stellen voorschriften geschikt is voor de uitoefening van de werkzaamheden, waarvoor de vergunning is vereist.

### **Art 2.3 Beperking van het aantal vergunningen**

1. De havenmeester kan in het belang van de orde en veiligheid in de havens het aantal van de in artikel 2.1 bedoelde vergunningen voor door hem te bepalen werkzaamheden en stoffen beperken tot een door hem te bepalen en bekend te maken aantal.
2. Het verlenen van vergunningen wordt opgeschort voor zover het aantal van kracht zijnde vergunningen meer bedraagt dan het volgens het eerste lid bepaalde aantal.
3. Bij vervanging van een schip waarvoor een vergunning geldend is, kan een nieuwe vergunning worden afgegeven met in acht neming van het bepaalde in artikel 2.2.

### **Art. 2.4 Vergunning assisteren en slepen van vaartuigen**

1. Voor het assisteren of slepen van vaartuigen is een vergunning van de havenmeester vereist.
2. De havenmeester verleent de in het eerste lid omschreven vergunningen slechts aan bedrijven die voldoen aan door de havenmeester te stellen kwaliteitseisen aan het te gebruiken personeel en materieel.
3. Aan een vergunning als bedoeld in het eerste lid kunnen voorschriften worden verbonden die onder meer betrekking hebben op:
  - a. De orde en veiligheid in de havens;
  - b. Het verstrekken van inlichtingen;
4. Een kopie van de in het eerste lid bedoelde vergunning dient aan boord van iedere sleepboot te zijn met daarop vermeld de gegevens van de betreffende sleepboot.

### **Art. 2.5 Vergunning maken of hebben van werken**



1. Het is verboden zonder vergunning van de havenmeester in, op, onder of over de in artikel 1.2 bedoelde wateren, terreinen en werken, een werk te maken of te hebben, of enige handelingen te verrichten waardoor in de bestaande toestand ter plaatse verandering wordt gebracht;
2. Voor werken in, op, onder of boven de in artikel 1.2 bedoelde wateren, terreinen en werken, die op de datum van inwerkingtreding van deze verordening bestaan en waarvoor geen vergunning was verleend, mogen in stand worden gehouden en worden onderhouden, mits aard, omvang en gebruik van het werk ongewijzigd blijven;
3. Het bepaalde in het vorige lid geldt niet wanneer het een werk betreft waarvan het de eigenaar reeds genoegzaam bekend was dat het werk illegaal opgericht is, of wanneer de havenmeester voor het tijdstip genoemd in het eerste lid aan de overtreder kenbaar heeft gemaakt dat het illegale werk niet in stand mag blijven.

### **3. Orde in de havens en gebruik van de havens**

#### **Art.3.1 Verkeerstekens**

1. Het dagelijks bestuur kan in het belang van de orde en veiligheid in het havengebied tekens plaatsen welke vermeld zijn in het Binnenvaartpolitiereglement en de tekens voorzien van nadere aanduidingen.
2. Het is verboden zonder ontheffing van de havenmeester te handelen in strijd met een teken en de daarbij behorende nadere aanduidingen, bedoeld in het eerste lid.

#### **Art.3.2 Verboden gedragingen**

1. Het is verboden met een schip:
  - a. Het havengebied binnen te varen of zich daarin te bevinden met een groot schip;
  - b. Een haven binnen te varen wanneer een rode vlag of een rood licht wordt getoond;
  - c. Het havengebied binnen te varen of zich daarin te bevinden met bijzondere en /of gevaarlijke transporten;
  - d. Het havengebied binnen te varen of zich daarin te bevinden met kleine schepen.
2. De havenmeester kan vergunning of ontheffing verlenen om in afwijking van de in het eerste lid gestelde verboden te handelen.

#### **Art. 3.3 Innemen van Ligplaats**

1. Het is verboden in de haven met een schip ligplaats in te nemen, anders dan in overeenstemming met de aanwijzingen van de havenmeester.
2. Bij de aanwijzing van een ligplaats kunnen door de havenmeester nadere instructies aan het schip gegeven worden omtrent de wijze waarop door het schip ligplaats moet worden genomen.
3. De aanwijzing van een ligplaats ontheft de kapitein van een vaartuig niet van de verplichting zich er van te overtuigen dat die ligplaats voor zijn vaartuig veilig is.

#### **Art. 3.4 Meldplicht bunkeractiviteiten**

De kapitein en de schipper van de bij het bunkeren betrokken schepen stellen de havenmeester tenminste dertig minuten en ten hoogste 6 uur voor de aanvang van het bunkeren op de hoogte van het voornemen tot bunkeren, onder vermelding van de plaats, soort bunkerolie en het tijdstip van aanvang van het bunkeren.

#### **Art. 3.5 Gebruik van havens voor bijzondere doeleinden**

1. Het is verboden zonder vergunning van de havenmeester in het havengebied:
  - a. Een vaartuig te gebruiken als opslagplaats, magazijn, werkplaats, expositieruimte, winkel of voor het uitoefenen van een beroep of bedrijf, tenzij het gebruik van dat vaartuig gebonden is aan de aard van het beroep of bedrijf;
  - b. Een vaartuig op te leggen;
  - c. Een vaartuig te slopen.

#### **Art. 3.6 Onvoldoende bemande vaartuigen**

1. Het is verboden een vaartuig dat niet deelneemt aan het economisch verkeer of dat niet is bemand of dat onvoldoende is bemand om het te kunnen verhalen, op een ligplaats te laten liggen.
2. Het in het eerste lid gestelde is niet van toepassing indien het een vaartuig zonder bemanningsverblijf betreft, of indien de havenmeester een ontheffing heeft verleend.
3. De havenmeester kan voor bepaalde categorieën vaartuigen ligplaatsen en gedeelten van een haven aanwijzen, waar het in het eerste lid gestelde verbod niet van toepassing is. Aan de aanwijzing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden.

#### **Art. 3.7 Verhalen van schepen**

1. De havenmeester is bevoegd om een schip op kosten van de eigenaar, exploitant of de gebruiker, te verhalen naar een andere ligplaats indien dat in het belang van de orde en veiligheid noodzakelijk is.
2. Van de in het eerste lid bedoelde bevoegdheid wordt, behoudens in een spoedeisend geval en in het geval van een onbekende eigenaar, beheerder of gebruiker, geen gebruik gemaakt dan nadat de havenmeester de eigenaar, beheerder of gebruiker van het vaartuig schriftelijk heeft opgedragen om het vaartuig voor een in de opdracht vermeld tijdstip te verhalen naar een andere ligplaats en nadat is gebleken dat geen gevolg is gegeven aan de opdracht.

#### **Art. 3.8 In bewaring nemen van onbeheerde vaartuigen of goederen**

De havenmeester is bevoegd onbeheerde onvoldoende vast gemeerde schepen en andere voorwerpen te meren, te verhalen of te bewaren voor rekening en risico van de kapitein, schipper, exploitant, belanghebbenden of gebruiker.

#### **Art. 3.9 Voorzieningen in de havens**

1. Het is verboden voorzieningen of voorwerpen in, onder of boven het water te hebben, aan te brengen of te doen aanbrengen, tenzij het betreft:
  - a. Schepen;
  - b. Trossen, draden, kettingen, of andere soortgelijke voorzieningen die dienen om een vaartuig te meren, te ankeren, te slepen of te assisteren en die als zodanig in gebruik zijn;

- c. Planken en andere soortgelijke voorwerpen, niet zijnde vaste voorzieningen die dienen om de toegang van of aan boord mogelijk te maken en die als zodanig in gebruik zijn;
  - d. Hijs-, of hefwerktuigen, hangende of drijvende plateaus of andere soortgelijke voorwerpen, voorzover deze in bedrijf zijn en zodanig gemarkeerd, dat naar het oordeel van de havenmeester geen schade, gevaar of hinder ontstaat.
  - e. Bemane laadbruggen voorzover deze naar het oordeel van de havenmeester geen schade, gevaar of hinder opleveren.
2. De havenmeester kan van het in het eerste lid gestelde verbod ontheffing verlenen.

**Art. 3.10 Vastmaken aan varende zeeschepen en binnenschepen**

1. Het is verboden een schip vast te maken of te doen vastmaken of aan of langs zij te komen van een niet gemeerd of niet ten anker liggend zeeschip of binnenschip.
2. Het is verboden van enig schip over te gaan aan boord van een niet gemeerd of niet ten anker liggend zeeschip of binnenschip of van een niet gemeerd of niet ten anker liggend zeeschip of binnenschip over te gaan aan boord van een ander schip.
3. Het is de kapitein of opvarende van een zeeschip verboden een krachtens voorgaande leden verboden handeling toe te laten of daartoe gelegenheid te geven.
4. De in dit artikel gestelde verboden zijn niet van toepassing indien de handeling strekt tot:
  - a. Het slepen of assisteren van een zeeschip;
  - b. Het aan boord brengen of afhalen van personen die wettelijk bevoegd zijn zich aan boord van het zeeschip te begeven;
  - c. Het bieden van hulp in geval van nood.

**Art. 3.11 Gebruik van ankers**

1. Het is verboden:
  - a. Een anker te gebruiken om een schip te stoppen;
  - b. Met een krabbend anker te varen;
  - c. Ten anker te gaan of ten anker te liggen.
  - d. Een spudpaal te gebruiken tenzij dit geschiedt in overeenstemming met ter plaatse aangebrachte verkeerstekens
2. Het in het eerste lid bedoelde verbod is niet van toepassing indien gehandeld wordt:
  - a. Ter voorkoming van aanvaring of aandrijving;
  - b. Ten behoeve van het meren aan een boei;
3. De havenmeester kan ontheffing verlenen voor het onder lid 1 genoemde.

**Art. 3.12      Gebruik van voorstuwars**

1. Het is verboden de voortstuwars te gebruiken:
  - a. Indien het schip gemeerd of ten anker ligt, tenzij dit geschiedt bij het manoeuvreren tijdens aankomst of vertrek;
  - b. Indien het schip aan de grond zit.
2. Het in het eerste lid gestelde verbod is niet van toepassing indien gehandeld wordt met ontheffing van de havenmeester.

**Art. 3.13      Laden en lossen van schepen**

Het is verboden te laden of te lossen tenzij het schip op deugdelijke wijze is afgemeerd.

**Art. 3.14      IJsgang**

1. Bij ijsgang of dichtgevroren water in het havengebied is de kapitein of schipper van een schip verplicht:
  - a. Indien hij met dat schip een ligplaats wenst in te nemen of te verlaten, dan wel een aanwijzing daartoe ontvangt van de havenmeester, voor zijn rekening en risico zonodig het ijs te breken of te laten breken of zijn schip te laten assisteren;
  - b. Zodanige maatregelen te treffen, dat met zijn schip geen schade wordt toegebracht aan andere schepen of aan kunstwerken.
2. De kosten van het bereikbaar houden van de havens kunnen door het HM verhaald worden op de gebruikers, die daardoor worden gebaat.

**Art. 3.15      Zwemmen, duiken, dreggen**

1. Het is verboden in de haven:
  - a. Te zwemmen of te baden;
  - b. Al dan niet bij wijze van beroep te duiken of met enigerlei middel naar zich onder het wateroppervlak bevindende voorwerpen te zoeken of deze op te dreggen.
2. De havenmeester kan van het in het eerste lid sub b. gestelde verbod ontheffing verlenen.

**Art. 3.16      Vissen**

Het is verboden in het havengebied te vissen zonder vergunning van de havenmeester.

**4.              Veiligheid in de havens**

**Art. 4.1      Dienstverlenende schepen**

De havenmeester kan ten behoeve van de orde en veiligheid in de havens, voor door hem aan te wijzen categorieën schepen waarmee dienstverlenende werkzaamheden in een haven worden verricht, regels stellen ten aanzien van de bouw, inrichting en uitrusting van een schip, alsmede ten aanzien van het opleidingsniveau van de bemanning.

#### **Art. 4.2 Open vuur**

1. Roken en open vuur zijn verboden.

#### **Art. 4.3 Verontreiniging van lucht, stank of hinder veroorzakende stoffen**

1. Het is verboden roet uit een schip te laten ontsnappen.
2. Het is verboden dampen, gassen, stof of stoom uit een schip te laten ontsnappen, tenzij zeker is gesteld dat daardoor geen gevaar, schade of hinder ontstaat of kan ontstaan.
3. Het is verboden door het dagelijks bestuur aangewezen stoffen die in onverpakte toestand bij het laden of lossen in of uit een schip stank of hinder kunnen veroorzaken, in of uit een schip te laden of te lossen.
4. De verboden, bedoeld in dit artikel, zijn niet van toepassing indien wordt gehandeld in overeenstemming met:
  - a. Een vergunning afgegeven bij of krachtens de Wet milieubeheer, of;
  - b. Een door de havenmeester verleende ontheffing.

#### **Art. 4.4 Verrichten van werkzaamheden**

1. Het aan of aan boord van een schip verrichten of doen verrichten van werkzaamheden die verband houden met de aanpassing, het herstel of de verbetering van het schip is verboden indien:
  - a. Als gevolg van werkzaamheden de bedrijfsgereedheid van het schip wordt belemmerd;
  - b. Het schip gevaarlijke stoffen aan boord heeft, of daarvan niet is schoongemaakt en bij de werkzaamheden vuur wordt gebruikt of vuur dan wel vonkvorming kan ontstaan;
  - c. Door de werkzaamheden schade, gevaar of hinder ontstaat.
2. Het in het eerste lid gestelde verbod is niet van toepassing indien:
  - a. Het schip zich op of aan het terrein van een herstellingsinrichting bevindt;
  - b. Voor het verrichten van de werkzaamheden ontheffing is verleend door de havenmeester.

#### **Art. 4.5 Ontsmetten van vaartuigen**

1. Het is verboden met een schip ligplaats te nemen met het doel het schip of de lading te ontsmetten door het met gassen of stoffen die gassen afstaan te behandelen, tenzij dit geschiedt met een door de havenmeester verleende ontheffing.
2. Het is verboden met een schip, geladen met losgestorte bulkading in vaste vorm, ligplaats te nemen of zich op een ligplaats te bevinden indien de lading is behandeld met gassen of stoffen die gassen afstaan met het doel de lading te ontsmetten, tenzij:
  - a. Voor het schip een verklaring is afgegeven door een deskundige, erkend of aangewezen bij of krachtens de Wet gewasbeschermingsmiddelen en biociden 2007, dat het schip en de lading voldoende vrij zijn van gassen of stoffen, of;
  - b. Door de havenmeester een ontheffing is verleend.

#### **Art. 4.6 Ernstig gevaar of hinder opleverende schepen**

1. De havenmeester kan een verbod opleggen om met een schip de haven binnen te komen, een ligplaats in te nemen of in de haven of op een ligplaats binnen het beheersgebied te

verblijven, indien naar zijn oordeel het schip ernstig gevaar, schade of hinder, of ernstige verstoring van de openbare orde met zich meebrengt of kan brengen.

2. Het verbod wordt pas opgelegd nadat is gebleken dat geen uitvoering is gegeven aan maatregelen die in het onderhavige geval door de havenmeester kunnen worden opgelegd, of indien naar zijn oordeel geen maatregelen mogelijk zijn.
3. Degene aan wie de maatregelen of het verbod is opgelegd, is verplicht daaraan gevolg te geven.
5. **Ontheffing; meldingen; loodsplicht; vast,- en losmaken van zeeschepen**

#### **Art. 5.1 Het binnenvaren van de havens**

1. Het is verboden de haven binnen te varen, behoudens voorafgaande kennisgeving aan de havenmeester.
2. De havenmeester kan aan een ontheffing voorwaarden en aanwijzingen verbinden, die terstond dienen te worden opgevolgd.
3. Tijdens de vaart in of door de havens en tijdens het verblijf in de havens dient een door de havenmeester aangewezen marifoonkanaal permanent te worden uitgeluisterd.
4. Aanwijzingen van de havenmeester dienen terstond te worden opgevolgd.

#### **Art. 5.2 Melding bij aankomst en vertrek van een schip**

1. De kapitein of schipper van een schip of zijn vertegenwoordiger is verplicht zich bij aankomst en vertrek te melden bij de havenmeester. Deze melding dient te geschieden op een door de havenmeester aangegeven wijze en dient ten minste de volgende gegevens te bevatten:
  - a. Het vermoedelijke tijdstip voor aankomst (ETA) van het schip in de havens, voor zeeschepen tenminste 48 uur voor aankomst en voor binnenschepen tenminste 3 uur voor aankomst;
  - b. Het vermoedelijke tijdstip van vertrek (ETD) van het schip uit de havens en wel tenminste 3 uur voor het ontmeren;
  - c. De wijziging van de ETA of ETD met 2 uur of meer;
  - d. Schade aan het schip, uitrusting of lading, dan wel enige andere omstandigheid aan boord, die de bestuurbaarheid van het schip kan verminderen of de veiligheid in de havens in gevaar kan brengen, onmiddellijk nadat die omstandigheid zich heeft geopenbaard;
  - e. De diepgang van het schip bij aankomst in, en vertrek uit de havens;
  - f. Andere gegevens die de havenmeester verlangt in verband met de aanwezigheid van het schip in de havens.
2. De melding geschiedt op een door de havenmeester bekendgemaakte wijze.
3. De havenmeester kan ontheffing verlenen voor het vertrek zonder voorafgaande schriftelijke melding uit de haven.
4. Een gelijke verplichting als bedoeld in het eerste lid rust op de reder en de bevrachter van het schip en hun vertegenwoordiger, ieder afzonderlijk.
5. Zodra een van de in het eerste en vierde lid bedoelde personen aan zijn verplichting heeft voldaan, vervalt deze verplichting voor de anderen.

### **Art. 5.3 Melding van gevaarlijke stoffen**

1. De havenmeester kan bepalen dat met betrekking tot de lading van schepen die geladen zijn of geladen worden met een gevaarlijke stof of die nog niet van die stof zijn schoongemaakt, door hem te bepalen gegevens worden gemeld.
2. Hij bepaalt tevens op welk tijdstip en op welke wijze de gegevens dienen te worden gemeld.

### **Art. 5.4 Melding schepen met ontsmettingsgas**

1. De havenmeester kan bepalen dat met betrekking tot schepen als bedoeld in artikel 4.6 tweede lid door hem te bepalen gegevens worden gemeld.
2. Hij bepaalt tevens op welk tijdstip en op welke wijze de gegevens dienen te worden gemeld.

### **Art. 5.5 Verbod vast- en losmaken schepen**

1. Het is een ieder verboden de diensten van bootman te verrichten, voor zover het betreft een zeeschip:
  - a. Met een lengte van meer dan 70 meter, of;
  - b. Met een lengte van 70 meter of minder dat is gebouwd of wordt gebezigd voor het vervoer van vloeibare gevaarlijke stoffen in bulk, tenzij het schip leeg en schoon is gemaakt van die stof.
2. Het eerste lid is niet van toepassing indien:
  - a. Terstond wordt gehandeld door de bemanningsleden die, bij aankomst van het schip op de betreffende meerplaats, aan boord zijn;
  - b. Wordt gehandeld met een door het de Havenmeester verleende vergunning bootman;
  - c. Het zeeschip wordt verhaald langs een kade, zonder daarvan volledig los te komen;
  - d. De werkzaamheden worden verricht in het kader van de opleiding onder verantwoordelijkheid van een bootman met een vergunning zonder beperkingen.

### **Art. 5.6 Vergunning bootman**

1. Een vergunning bootman wordt slechts verleend aan degene die:
  - a. Een door het dagelijks bestuur erkende opleiding, die voldoet aan de door de havenmeester te stellen eisen, met goed gevolg heeft afgesloten of gedurende vier jaren ervaring heeft opgedaan als zelfstandig bevoegd bootman in een of meer havens van de Europese Unie, binnen de laatste zeven kalenderjaren voor aanvraag van de vergunning, waaronder een met de Rotterdamse havensituatie vergelijkbare ervaring met het meren en ontmeren op boeien, op ruim water met hoge golfslag en op sterk stromend getijdenwater, voor zover de bootman de Nederlandse taal voldoende machtig is en naar het oordeel van het college een gelijkwaardig niveau van kennis en vaardigheden is zeker gesteld, en;
  - b. Is aangesloten bij een erkende bootliedenorganisatie.
2. Aan de vergunning kan een tijdelijk karakter worden verbonden indien men aanvankelijk niet de door het dagelijks bestuur erkende opleiding met goed gevolg heeft afgesloten.
3. Onverminderd artikel 1.3, vijfde lid, kan de vergunning worden ingetrokken indien:
  - a. Het gedrag of de dienstuitvoering daartoe aanleiding geven, of;
  - b. De bootman de aanwijzingen, gegeven door daartoe bevoegde personen, niet naleeft.

#### **Art. 5.7 Verplichtingen bootman**

De bootman is tijdens de werkzaamheden voorzien van een geldig legitimatiebewijs, bedoeld in artikel 5.6, lid 1, onder e, en toont het op verzoek van personen of bedrijven die van zijn diensten gebruik maken.

#### **Art. 5.8 Loodsplicht voor schepen in bijzondere omstandigheden**

1. De havenmeester kan de kapitein van een schip opdragen zich bij het varen in de haven te doen bijstaan door een of meerdere loodsen:
  - a. Indien naar zijn oordeel bijzondere weersomstandigheden of bijzondere omstandigheden in het betrokken deel van de havens of met betrekking tot het schip, de bijstand van een loods noodzakelijk maken;
  - b. Indien het een schip betreft dat geladen is met een gevaarlijke stof;
  - c. Indien het een schip betreft dat een bijzonder transport is of dat een bijzonder transport sleept of daaraan assistentie verleend.
2. De kapitein of schipper, aan wie de in het eerste lid bedoelde opdracht is gegeven, is verplicht hieraan gevolg te geven. De kosten verbonden aan de beloodsing, zijn voor rekening van het betreffende schip.
3. Op basis van nationale wetgeving kan de havenmeester de kapitein ontheffing verlenen van de loodsplicht.

#### **Art. 5.9 Gebruik van bootlieden**

1. De kapitein van een tot de volgende categorieën behorend zeeschip is verplicht er zorg voor te dragen dat het vast,- en losmaken van zijn schip uitsluitend geschiedt door een of meerdere erkende bootlieden:
  - a. Zeeschepen met een lengte van meer dan 70 meter;
  - b. Zeeschepen, gebouwd of geschikt gemaakt en gebezigd voor het vervoer van vloeibare gevaarlijke stoffen in bulk, en geheel of gedeeltelijk daarmee geladen, dan wel leeg, maar nog niet schoongemaakt van die stof.
2. De in lid 1 gestelde verplichting is niet van toepassing:
  - a. Indien het vast,- of losmaken uitsluitend geschiedt door bemanningsleden van het zeeschip mits aan de wettelijke bemanningseisen is voldaan;
  - b. Indien het zeeschip wordt verhaald langs eenzelfde kade, zonder daarvan volledig los te komen.
3. De kapitein van een zeeschip dat niet tot een bovengenoemde categorie behoort, is verplicht er voor zorg te dragen dat het vast,- en losmaken van zijn schip uitsluitend geschiedt door bemanningsleden van het schip, dan wel door een of meerdere vastmakers met inachtneming van de bemanningseisen.
4. De havenmeester kan de kapitein van een zeeschip ontheffing verlenen van de hierboven genoemde verplichting.

#### **Art. 5.10 Verplichtingen houder bootliedenvergunning**

1. De houder van een bootliedenvergunning, als bedoeld in art. 5.5, lid 2, is verplicht bij de uitoefening van daar omschreven werkzaamheden een boot te gebruiken, welke is voorzien van een gedagtekend, geldig certificaat van onderzoek afgegeven op grond van de Binnenschepenwet.



## **6. Schepen met gevaarlijke stoffen; combinatietankschepen**

### **Art. 6.1 Aanwijzingen voor schepen met gevaarlijke stoffen**

1. In verband met de aanwezigheid in de havens van schepen die geladen zijn, geladen worden of geladen zijn geweest met gevaarlijke stoffen en daarvan niet zijn schoongemaakt, kan de havenmeester aanwijzingen geven in het belang van de veiligheid en ter voorkoming van schade en hinder.
2. De in het eerste lid bedoelde aanwijzingen kunnen betrekking hebben onder meer op:
  - a. De te overleggen bescheiden omtrent lading en schip;
  - b. Het nemen van ligplaats;
  - c. Het bewaken en het toezicht;
  - d. Het voorkomen van brand en andere calamiteiten en het bestrijden daarvan;
  - e. Het verrichten van werkzaamheden waarbij gevaar, schade of hinder is te duchten;
  - f. Het laden en lossen;
  - g. Het melden van incidenten.

### **Art. 6.2 Toegelaten schepen**

1. Het is verboden een schip te laden of te lossen op een ligplaats die niet specifiek is ingericht voor het laden of lossen van de betrokken lading, tenzij hiervoor ontheffing is verleend door de havenmeester.

### **Art. 6.3 Laden en lossen van combinatietankschepen**

1. Het is een combinatietankschip dat geladen is of dat zal worden geladen met andere lading dan brandbare vloeistoffen in onverpakte toestand en met een vlampunt lager dan 61 ° C, verboden over te gaan tot los,- of laadhandelingen, tenzij hiervoor ontheffing is verleend door de havenmeester.
2. De ontheffing kan worden verleend:
  - a. Indien aan de havenmeester een certificaat voor combinatietankschepen is overgelegd, afgegeven door een door de havenmeester aangewezen deskundige, waaruit blijkt dat is voldaan aan door het dagelijks bestuur te stellen regels omtrent het ledig zijn van ruimten en ladingtanks van brandbare vloeistoffen met een vlampunt lager dan 61° C of resten daarvan en omtrent de toelaatbare druk en atmosfeer in die ruimten en ladingtanks;
  - b. Indien tenminste vierentwintig uur voor het vermoedelijk tijdstip van aankomst van het combinatietankschip binnen het beheersgebied aan de havenmeester schriftelijk is gemeld dat het schip nimmer brandbare vloeistoffen met een vlampunt lager dan 61 ° C heeft vervoerd;
  - c. Indien tenminste vierentwintig uur voor het vermoedelijk tijdstip van aankomst van het combinatietankschip binnen het beheersgebied aan de havenmeester is overlegd, een schriftelijke verklaring, waaruit blijkt dat het schip voldoende ledig, schoon en gasvrij is van brandbare vloeistoffen met een vlampunt lager dan 61° C en hiervan een verificatie met gunstig gevolg door de havenmeester heeft plaats gevonden.

### **Art. 6.4 Nadere regels voor combinatietankschepen**

1. Het dagelijks bestuur kan regels vaststellen met betrekking tot welke gegevens moeten worden gemeld voor de aankomst in de havens van een combinatietankschip, bedoeld in artikel 6.3.

2. Het dagelijks bestuur kan regels vaststellen omtrent het handhaven van veilige druk en atmosfeer in ruimten en ladingtanks tijdens het verblijf van dat schip in de havens.

#### **Art. 6.5 Overslag van vloeibare gevaarlijke of schadelijke stoffen in bulk**

1. Het is verboden om overslag van gevaarlijke of schadelijke stoffen te laten plaatsvinden tussen een zeetankschip en een inrichting, tenzij voordat de overslag plaatsvindt in de inrichting en aan boord van het betrokken zeetankschip wordt zorggedragen dat een zeevaart/terminal veiligheidscontrolestaat waarin uitsluitend de onderdelen zijn overgenomen zoals die staan vermeld in de Ship/Shore safety check list van de ISGOTT volledig en naar waarheid is ingevuld en door de verantwoordelijke personen van de bij de overslag van een gevaarlijke of schadelijke stof betrokken inrichting en het zeetankschip zijn ondertekend.
2. Het is verboden om overslag van gevaarlijke of schadelijke stoffen te laten plaatsvinden tussen zeetankschepen onderling tenzij voordat de overslag plaatsvindt aan boord van de betrokken zeetankschepen wordt zorggedragen dat alle onderdelen van de zeevaart/zeevaart veiligheidscontrolestaat, als opgenomen in bijlage II volledig en naar waarheid zijn ingevuld, en door de verantwoordelijke personen van de bij de overslag van een gevaarlijke of schadelijke stof betrokken tankschepen zijn ondertekend.
3. In de situaties, bedoeld in het eerste en tweede lid, wordt:
  - a. tijdens de overslag van een gevaarlijke of schadelijke stof en zolang door het betrokken tankschip ter plekke ligplaats wordt ingenomen door de betrokken inrichting of tankschepen het gestelde in de veiligheidscontrolestaten bedoeld in het eerste en tweede lid nageleefd;
  - b. de overslag van een gevaarlijke of schadelijke stof onmiddellijk gestopt als het respectievelijk voor ieder bij de overslag betrokken inrichting of het betrokken tankschip gestelde in de veiligheidscontrolestaten bedoeld in het eerste en tweede lid niet wordt nageleefd.
4. Tijdens overslag van een gevaarlijke of schadelijke stof wordt gebruik gemaakt van een tussen betrokken ladingtanks aangesloten dampretourleiding indien overslag plaatsvindt tussen:
  - a. een zeetank- en binnentankschip en ingevolge de IBC Code of het ADN de schadelijke of gevaarlijke stof vervoerd moet worden in een tank met een aansluiting voor een dampretourleiding of gesloten vervoerd moet worden, tenzij de stof in de IBC Code geen dampretour verplichting heeft en het zeetankschip technisch niet in staat is een dampretourleiding aan te sluiten;
  - b. zeetankschepen en ingevolge de IBC Code de schadelijke of gevaarlijke stof vervoerd moet worden in een tank met een aansluiting voor een dampretourleiding;
  - c. binnentankschepen en ingevolge het ADN de schadelijke of gevaarlijke stof gesloten vervoerd moet worden, of;
  - d. tankschepen en het overslag betreft van stoffen, als bedoeld in bijlage I.
5. Overslag van een gas als bedoeld in de IGC Code of het ADN tussen twee tankschepen onderling is verboden.
6. Het is verboden om met een schip ligplaats te nemen of te hebben langs een schip dat betrokken is bij de overslag van een gas als bedoeld in de IGC Code of het ADN.
7. Het is een ieder verboden om een gevaarlijke of schadelijke stof, al dan niet gelijktijdig met schoonmaken van ladingtanks, te behandelen zonder dat onmiddellijk ingrijpen in die handelingen mogelijk is.
8. Het is verboden om af te meren langs een tankschip dat betrokken is bij de behandeling van een gevaarlijke stof indien daardoor meer dan twee schepen in de breedte worden afgemeerd, tenzij dit geschiedt door:
  - a. één enkel bevoorradingschip, mits deze afgemeerd wordt buiten de ladingzones van het tankschip, of;
  - b. één enkel bunkerschip.

9. De vaste aansluitpunten voor ladingslangen van bij de overslag van een gevaarlijke stof betrokken vaartuigen worden over een zo kort mogelijke afstand op elkaar aangesloten.
10. Het is verboden om een gevaarlijke stof:
  - a. over te slaan tenzij de vaste scheepsladingleiding wordt gebruikt, of;
  - b. uit een schip te lossen tenzij de vaste scheepslospomp wordt gebruikt.
11. De havenmeester kan van de in het vijfde en tiende lid gestelde verboden ontheffing verlenen.

**Art. 6.6 Bunkercontrolelijst**

1. Het is verboden om een zeeschip te bunkeren tenzij aan boord van de bij het bunkeren betrokken schepen wordt zorggedragen dat voordat met het bunkeren wordt begonnen de bunkercontrolelijst:
  - a. volledig, positief en naar waarheid is ingevuld, en;
  - b. is ondertekend door de voor het bunkeren verantwoordelijke personen van de bij het bunkeren betrokken schepen.
2. Aan boord van de bij het bunkeren betrokken schepen wordt:
  - a. tijdens het bunkeren het voor ieder bij het bunkeren betrokken schip gestelde in de bunkercontrolelijst nageleefd, en;
  - b. het bunkeren onmiddellijk gestopt als het voor ieder bij het bunkeren betrokken schip gestelde in de bunkercontrolelijst, niet wordt nageleefd.
3. De bunkercontrolelijst, bedoeld in het eerste lid, wordt tijdens en tot vierentwintig uur na het einde van de bunkering aan boord van de bij het bunkeren betrokken schepen gehouden.
4. Indien meer dan één bunkerschip betrokken is bij de aanlevering van een partij bunkerolie vult iedere bunkerschip voor zich een afzonderlijke bunkercontrolelijst in, die wordt ondertekend door bij de bunkering betrokken partijen.

**Art. 6.7 LNG-bunkeren**

1. Het is verboden om:
  - a. te LNG-bunkeren, tenzij het bunkeren plaats vindt in een inrichting waar deze activiteit is opgenomen in de omgevingsvergunning;
  - b. aan boord van een LNG-aangedreven schip activiteiten te verrichten, zoals overslag, schoonmaken en werkzaamheden, tijdens het LNG-bunkeren;
  - c. LNG of aardgas te laten vrijkomen tijdens het inkoelen van LNG tanks en LNG-installaties;
  - d. LNG te laten vrijkomen tijdens het LNG-bunkeren of bij afkoppelen;
  - e. LNG of aardgas te laten vrijkomen tijdens het terugpompen of gasvrij maken.
2. Een LNG-aangedreven schip dat aan het LNG-bunkeren is, voert op het dek in de lengte-as een vierkant bord aan de onderzijde waarvan zich een driehoek bevindt. Het bord moet aan beide zijden wit zijn met een rode rand en een rode diagonale balk en met, in zwart, de letter P en de driehoek aan beide zijden wit met, in zwart, de cijfers 25, die de afstand in meters aangeven waarbinnen geen ligplaats mag worden genomen.
3. Tussen zonsondergang en zonsopgang is het bord, bedoeld in het tweede lid, zodanig verlicht dat het aan beide zijden van het schip duidelijk zichtbaar is.
4. Het is met een schip verboden binnen een afstand van 25 meter:
  - a. ligplaats te nemen of te hebben langs een LNG-aangedreven schip dat een bord als bedoeld in het tweede lid voert;
  - b. een LNG-aangedreven schip te passeren indien dat schip een bord als bedoeld in het tweede lid voert.
5. De havenmeester kan van de in het eerste en vierde lid gestelde verboden ontheffing verlenen.

#### **Art. 6.8 Melding bunkeren en LNG-bunkeren**

1. Ten minste dertig minuten en ten hoogste zes uur voorafgaand aan het in artikel 6.6 bedoelde bunkeren of het onderling overpompen van bunkerolie tussen bunkerschepen wordt, door de schipper van het bunkerolie pompende bunkerschip, aan de havenmeester gemeld:
  - a. de ligplaats waar het bunkeren of overpompen zal plaatsvinden;
  - b. de soort en hoeveelheid bunkerolie die gebunkerd of overgepompt gaat worden, en;
  - c. het tijdstip van aanvang van het bunkeren of overpompen.
2. Ten minste dertig minuten en ten hoogste zes uur voorafgaand aan het terugpompen van bunkerolie van een zeeschip in een bunkerschip wordt, door de schipper van het bunkerolie ontvangende bunkerschip, aan de havenmeester gemeld:
  - a. de ligplaats waar het terugpompen zal plaatsvinden;
  - b. de soort en hoeveelheid bunkerolie die teruggenompt gaat worden, en;
  - c. het tijdstip van aanvang van het terugpompen.
3. Ten minste dertig minuten en ten hoogste zes uur voorafgaand aan het in artikel 6.7 bedoelde LNG-bunkeren door een LNG-tankwagen wordt, door de schipper van het LNG-aangedreven schip, aan de havenmeester gemeld:
  - a. de ligplaats waar het LNG-bunkeren zal plaatsvinden;
  - b. de hoeveelheid LNG die gebunkerd gaat worden, en;
  - c. het tijdstip van aanvang van het LNG-bunkeren.
4. Ten minste dertig minuten en ten hoogste zes uur voorafgaand aan het terugpompen of het leegdrukken van LNG-brandstof, van een LNG aangedreven schip naar een LNG-tankwagen of inrichting wordt, door de schipper, aan de havenmeester gemeld:
  - a. de ligplaats waar het terugpompen of leegdrukken zal plaatsvinden;
  - b. de hoeveelheid LNG die gepompt of leeggedrukt gaat worden, en;
  - c. het tijdstip van aanvang van het overpompen of leegdrukken.
5. De havenmeester kan van het in het eerste, tweede, derde en vierde lid gestelde ontheffing verlenen.
6. De melding bedoeld in het eerste, tweede, derde en vierde lid vindt plaats per telefoon, per marifoon op het daarvoor bestemde kanaal, per fax of per e-mail.

#### **Art. 6.9 LNG-bunkercontrolelijst**

1. Het is verboden om een LNG-aangedreven schip te LNG-bunkeren vanuit een LNG-tankwagen, tenzij door de LNG-tankwagen en aan boord van het betrokken LNG-aangedreven schip wordt zorggedragen dat voordat met het LNG-bunkeren wordt begonnen de LNG Bunker Checklist – Truck to Ship, als opgenomen in bijlage II:
  - a. volledig, positief en naar waarheid is ingevuld, en;
  - b. is ondertekend door de voor het LNG-bunkeren verantwoordelijke personen van de bij het LNG-bunkeren betrokken partijen.
2. Door de bij het LNG-bunkeren betrokken partijen, bedoeld in het eerste en tweede lid, wordt:
  - a. tijdens het LNG-bunkeren het gestelde in de LNGbunkercontrolelijst nageleefd; en
  - b. het LNG-bunkeren onmiddellijk gestopt als het voor ieder bij het bunkeren betrokken partijen gestelde in de LNG-bunkercontrolelijst niet wordt nageleefd.
3. De LNG-bunkercontrolelijst, bedoeld in het eerste lid, wordt tijdens en tot vierentwintig uur na het einde van het LNG-bunkeren aan boord van het bij het bunkeren betrokken LNG-aangedreven schip gehouden.

## **7. Schoonmaken van schepen en het in ontvangst nemen van schadelijke stoffen**

### **Art. 7.1 Schoonmaken van scheepsruimten**

De havenmeester kan regels stellen inzake het schoonmaken van scheepsruimten, die gevaarlijke of schadelijke stoffen bevatten of laatstelijk hebben bevat, aan boord van het schip zelf, dan wel vanaf een dienstverlenend schip.

### **Art. 7.2 Aanwijzing van bedrijven met ontvangstvoorzieningen**

1. Mede ter uitvoering van het bepaalde bij of krachtens de Wet voorkoming verontreiniging door schepen wijst de havenmeester bedrijven aan voor het in ontvangst nemen van scheepsafval en overige schadelijke stoffen dan wel restanten van schadelijke stoffen, rechtstreeks afkomstig van zeeschepen die het in artikel 1.2 bedoelde toepassingsgebied aandoen, om te laden, te lossen of te bunkeren, dan wel voor reparatiedoeleinden.
2. De aanwijzing geschiedt met inachtneming van evenredigheid tussen het verwachte aanbod van de stoffen, bedoeld in het eerste lid, enerzijds en de ontvangstmogelijkheden binnen het beheersgebied anderzijds.
3. Onverminderd artikel 1.3, kan de havenmeester een aanwijzing weigeren, wijzigen, schorsen of intrekken indien gedurende een jaar:
  - a. niet of nauwelijks schadelijke stoffen van zeeschepen in ontvangst zijn genomen, of;
  - b. van de inontvangstneming geen of onvoldoende melding is gedaan.
4. Het is een bedrijf, dat niet over een aanwijzing beschikt als bedoeld in het eerste lid, verboden om scheepsafval en overige schadelijke stoffen dan wel restanten van schadelijke stoffen van zeeschepen in ontvangst te nemen.

### **Art. 7.3 Aanvraag van een aanwijzing**

1. Bij de aanvraag tot een aanwijzing als bedoeld in artikel 7.2 wordt tenminste overgelegd:
  - a. Gegevens van het bedrijf van de aanvrager en functie van aanvrager;
  - b. Een uittreksel uit het register van de Kamer van Koophandel van het betreffende bedrijf;
  - c. De relevante bij of krachtens de Wet milieubeheer afgegeven vergunningen en ontheffingen, en;
  - d. De gegevens van de ontvangstvoorzieningen waarover de aanvrager beschikt, waaronder tenminste de capaciteit en de geschiktheid ervan.
2. Voorts wordt bij de aanvraag ten genoegen van de havenmeester voldoende aangetoond:
  - a. Op welke soorten schadelijke stoffen de aanvraag betrekking heeft;
  - b. De bestemming van de ontvangen schadelijke stoffen, en;
  - c. De activiteiten die het bedrijf uitvoert of wenst uit te voeren op het gebied van het in ontvangst nemen van de stoffen, bedoeld in artikel 7.2.

### **Art. 7.4 Beperkingen en voorschriften**

1. Onverminderd artikel 1.3, kan de havenmeester beperkingen en voorschriften verbinden aan de aanwijzing die onder meer betrekking kunnen hebben op:
  - a. De ontvangstvoorzieningen waarover het bedrijf beschikt en de veranderingen daarvan;
  - b. De geschiktheid van de ontvangstvoorzieningen;
  - c. De mate van beschikbaarheid voor en de verplichting tot het in ontvangst nemen van stoffen als bedoeld in artikel 7.2, eerste lid;
  - d. De soorten stoffen waarvoor de aanwijzing geldt;

- e. Het meedelen van het tarief van de kosten die in rekening worden gebracht aan schepen die stoffen als bedoeld in artikel 7.2, eerste lid, afgeven;
  - f. Het melden van de inontvangstname van stoffen als bedoeld in artikel 7.2, eerste lid, en het verstrekken van gegevens daaromtrent;
  - g. De maximale verblijfsduur van de in ontvangst genomen stoffen in de ontvangstvoorzieningen van het bedrijf en het verstrekken van gegevens en houden van registratie daaromtrent, of;
  - h. Het afleveren van de in ontvangst genomen stoffen.
2. De havenmeester kan beleidsregels vaststellen omtrent de voorschriften en beperkingen als bedoeld in het eerste lid.

**Art. 7.5 Meldingen van afgifte**

- 1. De kapitein van een zeeschip dat scheepsafval en overige schadelijke stoffen of restanten van schadelijke stoffen aan boord heeft, draagt ervoor zorg dat zijn voornemen tot afgifte van die stoffen wordt gemeld aan de havenmeester, ten minste 24 uur voordat met de afgifte een aanvang wordt gemaakt.
- 2. Bij deze melding wordt tevens meegedeeld aan welk aangewezen bedrijf de afgifte zal geschieden, welke schadelijke stof zal worden afgegeven en de hoeveelheid daarvan.

**Art. 7.6 Verbod afgifte aan niet-aangewezen bedrijf**

- 1. De kapitein van een schip draagt er zorg voor dat de afgifte van een door de havenmeester aangewezen afvalstof uitsluitend geschiedt aan een bedrijf dat blijkens een aanwijzing ingevolge artikel 7.1 gerechtigd is om die stof in ontvangst te nemen.
- 2. Het is een bedrijf dat niet is aangewezen voor het in ontvangst nemen van een door de havenmeester aangewezen afvalstof, verboden die stof in ontvangst te nemen.

**8. Openbare kaden, terreinen en wegen**

**Art. 8.1 Afsluiten wegen en terreinen**

Het dagelijks bestuur kan nadere regels stellen met betrekking tot het afsluiten van wegen en terreinen.

**Art. 8.2 Gebruik openbare kaden en terreinen**

- 1. Het is zonder vergunning van de havenmeester verboden:
  - a. De toegang tot de naast de kademuur en steigers gebouwde trappen te belemmeren anders dan voor het in,- of ontschepen van personen en/ of goederen, gedurende de tijd die voor deze in,- of ontschepping strikt noodzakelijk is;
  - b. Voorwerpen of goederen neer te leggen, te laten staan of op te slaan op kaden, meergelegenheden en trappen.
  - c. Voorwerpen of goederen neer te leggen, te laten staan of op te slaan buiten een priva(a)t(e) perceel(-sgrens)
- 2. De havenmeester of zijn vervanger kan op niet (al dan niet vooraf) aangegeven plaatsen geparkeerde voertuigen laten verplaatsen en bewaren op kosten van de eigenaar van het voertuig en/of iedere andere maatregel treffen die de havenmeester redelijkerwijs nodig (mag) acht(en) om de (verkeers-)veiligheid op het Haven- en Industrierrein te borgen.

### **Art. 8.3      Gevaarlijke stoffen op openbare kaden, terreinen en wegen**

De havenmeester kan delen van openbare kaden, terreinen en wegen aanwijzen, waarop gevaarlijke stoffen, al dan niet in verpakking, geplaatst kunnen worden. Hij kan daarbij voorwaarden stellen.

### **Art. 8.4      Reinigen van kaden, terreinen en wegen**

1. Indien bij het laden of lossen of vervoeren van stoffen of voorwerpen, dan wel bij andere werkzaamheden, de openbare kaden, terreinen of wegen worden verontreinigd, is degene die genoemde werkzaamheden verricht verplicht:
  - a. De kaden, terreinen of wegen terstond na de beëindiging van de werkzaamheden en bij werkzaamheden die langer dan een dag duren, elke dag na beëindiging van de werkzaamheden op die dag te reinigen of te doen reinigen;
  - b. Indien de verontreiniging gevaar voor de veiligheid van het verkeer of voor beschadigingen van het wegdek, dan wel hinder voor de omgeving oplevert, de kaden, terreinen of wegen terstond na het ontstaan van de verontreiniging te reinigen of te doen reinigen.
2. Indien de aan lid 1 verbonden verplichting binnen een door de havenmeester te stellen termijn niet wordt voldaan, kan de havenmeester op kosten van degene die de bedoelde verplichting niet is nagekomen, de nodige daartoe strekkende werkzaamheden laten verrichten ten laste van de veroorzaker.

### **Art. 8.5      Gevaarlijke stoffen**

1. Indien ten gevolge van een ongeluk gevaarlijke gassen of dampen ontsnappen dan wel gevaarlijke vloeistoffen op open terrein, in de haven of binnen het beheersgebied uitvloeien, is de veroorzaker van de verontreiniging verplicht de havenmeester of zijn vervanger hiervan onverwijld in kennis te stellen.
2. In afwachting van eventueel nader door de havenmeester te nemen maatregelen dient door de veroorzaker al het mogelijke te worden gedaan om de gevolgen van dit ongeluk tot een minimum te beperken; het afvloeien van schadelijke en verontreinigde stoffen in de riolering of in de haven dient te worden voorkomen.

### **Art. 8.6      In bewaring nemen van onbeheerde goederen**

Indien onbeheerde goederen hinder of gevaar veroorzaken, is de havenmeester bevoegd deze goederen voor risico en rekening van de eigenaar en/of de gebruiker in bewaring te nemen, dan wel zodanige maatregelen te treffen als hij geraden zal oordelen ter beteugeling van de hinder of het gevaar.

### **Art. 8.7      Incidentmanagement**

1. Indien een voertuig of bijzonder transport het gebruik van de weg(en) binnen het beheersgebied, door welke oorzaak dan ook, niet meer op reguliere wijze kan voortzetten zonder gevaar of hinder voor andere gebruikers en/of op zodanige wijze dat een vlotte doorstroming van het verkeer in gevaar komt of kan komen, kan de havenmeester alle noodzakelijke maatregelen treffen die een adequate afhandeling van het incident bewerkstelligen.
2. De veroorzaker van het incident, als bedoeld in het eerste lid, is voor de ontstane kosten als gevolg het nemen van de noodzakelijke maatregelen voor een adequate afhandeling van het incident, aansprakelijk.

3. De havenmeester kan de gemaakte kosten, ontstaan als gevolg van het nemen van de noodzakelijke maatregelen voor een adequate afhandeling van het incident, direct aan veroorzaker in rekening brengen.
4. De havenmeester heeft het recht om afgevoerde goederen, die als gevolg van het nemen van maatregelen voor een adequate afhandeling van het incident, zijn afgevoerd naar een door de havenmeester aangewezen plaats, onder zich te houden, totdat de kosten, als bedoeld in het tweede lid, volledig zijn voldaan.

## **9. Straf- en slotbepalingen**

### **Art. 9.1 Calamiteitenplan**

Het dagelijks bestuur kan nadere regels stellen in geval van calamiteiten binnen het beheersgebied van het HM.

### **Art. 9.2 Mandatering van bevoegdheden aan havenmeester**

Het dagelijks bestuur kan regels stellen omtrent de uitoefening van de op grond van deze verordening aan de havenmeester toegekende bevoegdheden.

### **Art. 9.3 Toezichthouders**

De havenmeester is bevoegd tot het uitoefenen van toezicht in de zin van afdeling 5.2 van de Algemene wet bestuursrecht met betrekking tot het in deze verordening bepaalde.

### **Art. 9.4 Strafbepalingen**

Overtreding van de bij of krachtens deze verordening gestelde verboden en geboden wordt gestraft met hechtenis van ten hoogste drie maanden of een geldboete van de tweede categorie, al dan niet met openbaarmaking van de rechterlijke uitspraak.

### **Art. 9.5 Bestaande vergunningen, ontheffingen**

Vergunningen en ontheffingen, verleend of gegeven op grond van een voor de inwerkingtreding van deze verordening bestaande verordening, evenals besluiten, kennisgevingen en aanwijzingen, op grond van een dergelijke verordening genomen of gedaan, verliezen door de inwerkingtreding van deze verordening hun kracht niet.

### **Art. 9.6 Naam van de verordening**

Deze verordening kan worden aangehaald als "Haven,- en Terreinverordening Havenschap Moerdijk 2010".

### **Art. 9.7 Inwerkingtreding**

Deze gewijzigde verordening treedt in werking op 9 juli 2014 en vervangt de op 1 december 2010 in werking getreden Haven- en Terreinverordening Havenschap Moerdijk 2010.

---



**BIJLAGE I als bedoeld in artikel 6.5, vierde lid, onder d , van de Haven- en Terreinverordening Havenschap Moerdijk 2014**

De in artikel 6.5, vierde lid, onder d bedoelde stoffen zijn:

Stofnaam	V.N.-nummer
- benzeen	1114
- benzeenhoudende mengsels	meerdere V.N.- nummers met meer dan 10% benzeen mogelijk
- ethylacrylaat	1917
- formaldehyde solution	1198 of 2209
- iso-butylacrylaat	2527
- iso-butyraldehyde	2045
- iso-propylamine	1221
- methylacrylaat	1919
- n-butylacrylaat	2348
- n-butyraldehyde	1129
- propylene oxide	1280
- styrene	2055
- terpentijn	1299

**BIJLAGE II als bedoeld in artikel 6.9 eerste lid van de Haven- en terreinverordening Havenschap Moerdijk 2014**

LNG Bunker Checklist – Truck to Ship

**I. PART A: Pre Bunker Operations Checklist**

Date and time:

\_\_\_\_\_

Designated LNG bunker location:

\_\_\_\_\_

LNG Receiving ship:

\_\_\_\_\_

LNG Providing tank truck:

\_\_\_\_\_

	Check	Ship	LNG Truck	Code	Remarks
1	Local authorities have granted LNG transfer operations for the specific location.			P	
2	Local authorities have been notified one hour before the start of LNG bunker operations.				Time notified: _____ hrs
3	Local authorities requirements are being observed.				e.g. Port Management Bye Laws.
4	The terminal has been notified one hour before the start of LNG bunker operations.				Time notified: _____ hrs
5	Local terminal requirements are being observed.				e.g. Terminal regulations
6	Vessels in the direct vicinity of the transfer location are informed of the LNG transfer operation.				
7	The LNG receiving ship is securely moored and sufficient fendering is in place.			R	Metal to metal contact to is to be avoided at all times.
8	There is a safe means of access between the ship and shore.			R	
9	The bunker location is accessible for the LNG providing tank truck and the total truck weight does not exceed the maximum permitted load of the quay or jetty.				
10	The ship and truck are both ready to move under their own power.				
11	The bunker location is sufficiently illuminated.				
12	An effective means of communication between the responsible operators and supervisors at the ship and truck has been established and tested.			AR	VHF / UHF Channel: _____ Primary System: _____ Backup System: _____ Emergency Stop Signal: _____
13	The LNG transfer safety zone has been designated and activated. Appropriate signs mark this area.			A	

14	Only authorised personnel is admitted to the LNG transfer safety zone.			A R	
15	The LNG transfer safety zone is free of ignition sources.			R	Including vehicles other than the LNG tank truck.
16	Regulations with regards to ignition sources are observed both on the ship and on the shore. These include but are not limited to smoking restrictions and regulations with regards to naked light, mobile phones, pagers, VHF and UHF equipment, radar and AIS equipment.			A R	Radars are switched off. Fixed radio (VHF / UHF / AIS) transceivers are on the correct power mode or are switched off.
17	Fire-fighting equipment on board the receiving ship is ready for immediate use.				
18	The tank truck fire-fighting equipment is ready for immediate use.				
19	The procedures for bunker operations and purging have been agreed upon by both ship and truck.			A	

I. PART B: Pre LNG Transfer Checklist

	Check	Ship	LNG Truck	Code	Remarks
20	Adequate supervision of the operation is in place both on the ship and at the tank truck and an effective watch is being kept at all time.				
21	Present weather and wave conditions are within the agreed limits.			A R	Wind: _____ Waves: _____
22	No other vessels are within the predetermined safety distance from the LNG transfer safety zone.			R P	Local requirements: _____ mtr / ft [ Recommended minimum distance by WPCI: 25 mtr / 82 ft ]

23	All external doors, portholes and accommodation ventilation inlets are closed.			R	
24	The gas detection equipment has been properly calibrated for natural gas. It has been tested and found to be in good working order.				
25	Material Safety Data Sheets (MSDS) for the LNG product have been exchanged.			A	
26	Emergency signal and the shutdown procedures have been agreed upon, tested, and explained to personnel involved.			A	
27	Sufficient suitable protective clothing and equipment is ready for immediate use.				
28	Personnel involved in the connection and disconnection of the bunker hoses and personnel in the direct vicinity of these operations are supplied with appropriate protective clothing.				
29	Hand torches (flashlights) are of an approved explosion proof type.				
30	Scuppers at the LNG transfer area are kept open.				
31	Bunker pumps and compressors are in good working order.			A	Where applicable.
32	All remote control valves are well maintained and in good working order.				
33	Bunker system gauges, high level alarms and high pressure alarms are operational, correctly set and in good working order.				
34	All safety and control devices on the LNG installations are checked, tested and found to be in good working order.				
35	Boil off and pressure control equipment is operational and in good working order.				
36	Emergency shutdown devices (ESD's) have been tested and are found to be in good working order.				
37	Closing rates for the ESD valves and / or similar automatic devices have been exchanged between ship and truck.			A	
38	Initial LNG bunker line up has been checked. Unused connections are closed, blanked and fully bolted.				

39	LNG bunker hoses, fixed pipelines and manifolds are in good condition, properly rigged, supported, properly connected, and certified for the LNG transfer.				
40	Dry brake away couplings in the LNG bunker connections are in place and in a good working order.				
41	Spill containment arrangements are of an appropriate volume, in position, and empty.				e.g. Drip trays.
42	Adequate electrical insulating means are in place in the truck to ship connections.				Where applicable.
43	Adequate electrical grounding connection is made between the tank truck and ship				
44	The tank truck is electrically grounded and the wheels are chocked.				
45	The tank truck engine is off during the connection, purging and disconnection of the LNG bunker hoses.				
46	The tank truck engine is switched off during transfer.				Unless the truck engine is required for transfer of LNG.
47	Maximum working pressures have been agreed upon by ship and truck.			A	Max pressure: _____ bar abs.
48	Maximum and minimum pressures in the LNG bunker tanks have been agreed upon by ship and truck.			A	Max pressure : _____ bar / psi Min pressure: _____ bar / psi
49	Maximum and minimum temperatures of the LNG in the bunker tanks have been agreed upon by ship and truck.			A	Max temperature: _____ °C / °F Min temperature: _____ °C / °F
50	Maximum filling limit of the LNG bunker tanks have been agreed upon by ship and truck.			A	Max filling limit: _____ %
51	Volume to be bunkered has been agreed upon by ship and truck.			A	Bunker volume # 1: _____ m <sup>3</sup> / ft <sup>3</sup> Bunker volume # 2: _____ m <sup>3</sup> / ft <sup>3</sup>

**Declaration**

We, the undersigned, have checked the above items in Parts A and B in accordance with the instructions and have satisfied ourselves that the entries we have made are correct.

We have also made arrangements to carry out repetitive checks as necessary and agreed that those items coded 'R' in the Checklist should be re-checked at intervals not exceeding \_\_\_\_\_ hours.

If, to our knowledge, the status of any item changes, we will immediately inform the other party.

Ship				Truck			
Record of repetitive checks							
Date							
Rank				Position			
Time							
Signature				Signature			
Initials for ship							
Date				Date			
Initials for truck							
Time				Time			

**Guidelines for completing the LNG Bunker Checklist Truck to Ship**

The presence of the letters 'A' or 'R' in the column entitled 'Code' indicates the following:

- A ('Agreement').  
This indicates an agreement or procedure that should be identified in the 'Remarks' column of the Checklist or communicated in some other mutually acceptable form.
  
- R ('Re-check').  
This indicates items to be re-checked at appropriate intervals, as agreed between both parties, at periods stated in the declaration.
  
- P ('Permission').  
This indicates that permission is to be granted by authorities.

The joint declaration should not be signed until both parties have checked and accepted their assigned responsibilities and accountabilities. When duly signed, this document is to be kept at least one year on board of the LNG receiving vessel.

## II After LNG Transfer Checklist

	Check	Ship	LNG Truck	Code	Remarks
52	LNG bunker hoses, fixed pipelines and manifolds have been purged and are ready for disconnection.			A	
53	Remote and manual controlled valves are closed and ready for disconnection.			A	
54	After disconnection the LNG transfer safety zone has been deactivated. Appropriate signs have been removed.			A	
55	Local authorities have been notified that LNG bunker operations have been completed.				Time notified: _____ hrs
56	The terminal has been notified that LNG bunker operations have been completed.				Time notified: _____ hrs
57	Vessels in the direct vicinity have been informed that LNG bunker operations have been completed.				
58	Incidents and near misses have been reported to local authorities.				Report nr: _____

### Declaration

We, the undersigned, have checked the above items in accordance with the instructions and have satisfied ourselves that the entries we have made are correct.

Ship	Truck
Name	Name
Rank	Position
Signature	Signature
Date	Date
Time	Time

### Guidelines for completing the LNG Bunker Checklist Truck to Ship

The presence of the letters 'A' or 'R' in the column entitled 'Code' indicates the following:

- **A ('Agreement').**  
This indicates an agreement or procedure that should be identified in the 'Remarks' column of the Checklist or communicated in some other mutually acceptable form.
  
- **R ('Re-check').**  
This indicates items to be re-checked at appropriate intervals, as agreed between both parties, at periods stated in the declaration.
  
- **P ('Permission')**  
This indicates that permission is to be granted by authorities.

The joint declaration should not be signed until both parties have checked and accepted their assigned responsibilities and accountabilities. When duly signed, this document is to be kept at least one year on board of the LNG receiving vessel.