

## Bijlage 9 bij Subsidieregeling verkeer en vervoer Noord-Brabant 2013

### Kwaliteitseisen utilitair netwerk

<b>Kwaliteitseisen regionaal fietsnetwerk GGA's</b>			
<b>Binnen de bebouwde kom</b>			(min/max)
<b>Hoofdeis netwerk</b>	<b>Criteria</b>		
Comfort	Verharding		gesloten verharding
	Kleur verharding		rood
	Maatvoering	fietspad 1-richting	1,75/2,50
		fietspad 2-richtingen	3,00/3,50
		fietsstrook	1,50/2,00
		solitair	3,00/3,50
		fietsuggestiestrook	niet toepassen
	Verlichting	solitair	ja
		bij oversteeklocaties	ja
Veiligheid	Voorrangsregeling	bij rotonde	in de voorrang
		bij verkeerslichten	conflictvrij
Samenhang	Compleetheid	aanleg ontbrekende schakels	ja
Directheid	Omrijfactor	omrijfactor	max 1,2
	Wachttijd	bij verkeerslichten	max. 90/45 sec
	Obstakelvrije zone	Incidentele obstakels	0,3
		Gesloten obstakels	0,6

<b>Kwaliteitseisen regionaal fietsnetwerk</b>			
<b>GGA's</b>			
<b>Buiten de bebouwde kom</b>		(min/max)	
<b>Hoofdeis netwerk</b>	<b>Criteria</b>		
Comfort	Verharding	gesloten verharding	
	Kleur verharding	alleen bij oversteekloc/altijd rood	
	Maatvoering	fietspad 1-richting	2,00/2,50
		fietspad 2-richtingen	3,00/3,50
		fietsstrook	niet toepassen
		solitair	3,00/3,50
fietsuggestiestrook	niet toepassen		
Verlichting	solitair	ja	
	bij oversteeklocaties	ja	
	bij 2-ri. Fietspad	ja	
Veiligheid	Voorrangsregeling	fietsers in de voorrang	
		n.v.t.	
	kruispuntoplossing	bij rotonde dubbelstrooks/turbo rotonde	conflictvrij
		bij verkeerslichten	ongelijkvloers
Samenhang	Compleetheid	bij stroomwegen	
		aanleg ontbrekende schakels	ja
Directheid	Omrijfactor	max 1,2/1,4	
	Wachttijd	max. 100/60 sec	
	Obstakelvrije zone	Incidentele obstakels	min 0,30
		Gesloten obstakels	min 0,60