



Ontwerp-verkeersbesluit

doorgetrokken gele streep Skâns te Winsum.

Onderwerp:

Instellen van een stopverbod aan de westzijde van Skâns ter hoogte van huisnummers 15 t/m 25 door middel van het aanbrengen van een doorgetrokken gele streep op de trottoirband langs de kant van de rijbaan.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Littenseradiel,

Gelet op:

- artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW);

Overwegende:

De Skâns is een erftoegangsweg, gelegen binnen de bebouwde kom van Winsum met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De Skâns maakt onderdeel uit van één van de drie wegen in het dorp Winsum met een ontsluitende verkeersfunctie. De Skâns is in 2011 heringericht volgens het Shared Space principe. Richtinggevende kenmerken als verkeersborden zijn op de Skâns zoveel als mogelijk afwezig.

Een aantal stegen heeft een aansluiting op De Skâns. Een van deze stegen dient als toegangsweg voor de adressen Skâns 7,9 en 11 en kan gebruikt worden door gemotoriseerd verkeer voor zover de breedte dit toelaat. De locatie van de steeg is duidelijk in het wegbeeld gemarkeerd met een afwijkende bestrating.

Aan de Skâns is een bakkerij en een café gevestigd. Daarnaast staat er op de woensdagmiddag een rijdende marktkraam met groente en fruit. Deze voorzieningen zorgen voor een verkeersaantrekkende werking. Op het pleingedeelte van de Skâns zijn zes parkeervakken beschikbaar. Daarnaast kan er op de openbare weg worden geparkeerd.

De gemeente is terughouden met het instellen van parkeer- en stopverboden. In een 30 km/uur zone is doorstroming van verkeer van minder belang. Daarnaast heeft een geparkeerde auto een remmende werking op het verkeer.

Bewoners melden dat het steeds vaker voorkomt dat auto's hinderlijk parkeren op de rijbaan tegenover de steeg/ toegangsweg Skâns 7,9 en 11. Daardoor is het voor de bewoners van Skâns 7,9 en 11 niet mogelijk om met een auto de steeg/ toegangsweg in of uit te kunnen rijden. Daarmee worden zij belemmerd in hun bereikbaarheid. Er is hier geen sprake meer van een incident maar van een structureel probleem.

De bewoners van Skâns 7,9 en 11 moeten de gelegenheid hebben om met een auto bij hun huis te kunnen komen. Daarnaast moet de steeg/ toegangsweg bereikbaar zijn voor de noodhulpdiensten. Deze bereikbaarheid wordt vanwege het hinderlijke parkeren niet meer gegarandeerd.

In het Reglement Verkeerregels en Verkeerstekens (RVV 1990) is in artikel 24a geregeld dat een bestuurder zijn voertuig niet mag parkeren bij een kruispunt op een afstand van minder dan vijf meter daarvan. Dat geldt ook voor de situatie bij de steeg/ toegangsweg Skâns 7,9 en 11. Deze regel wordt bewust of onbewust overtreden en/ of de situatie is niet voor alle verkeersdeelnemers duidelijk. Om de situatie beter te duiden is een doorgetrokken gele streep hier een passende maatregel. De (meeste) verkeersdeelnemers kennen de betekenis en deze maatregel is ook het best passend in een Shared Space achtige omgeving.

Parkerende bezoekers of klanten van de marktkraam worden door het instellen van een doorgetrokken gele streep niet belemmerd. Op korte afstand is er op het terrein van MFC de Helling voldoende parkeergelegenheid. Daarnaast is het ook nog mogelijk aan de oostzijde van de Skâns te parkeren.

De maatregel van een doorgetrokken gele streep past in deze situatie bij het streven naar het waarborgen van de vrijheid van verkeer en het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg (artikel 2 Wegenverkeerswet 1994).

Op basis van Artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is er overleg gevoerd met de politie over de wenselijkheid, het instellen en de handhaving van deze maatregel. De politie gaat akkoord met dit besluit. Handhaving zal alleen plaatsvinden in geval van klachten met betrekking tot excessen.

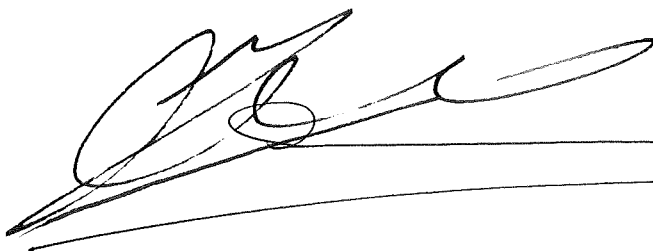
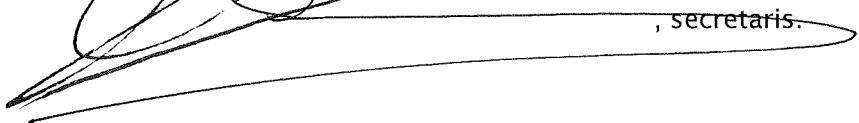
Nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN:

- 1: tot het instellen van een stopverbod aan de westzijde van Skâns ter hoogte van huisnummers 15 t/m 25 door middel van een gele doorgetrokken streep op de trottoirband langs de kant van de rijbaan;
- 2: de gele doorgetrokken streep te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Wommels 29 november 2016

burgemeester en wethouders van Littenseradiel,

 , burgemeester.
 , secretaris.

Zienswijzeprocedure

Het college verklaart op deze procedure de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van de afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing.

Het ontwerp-verkeersbesluit en de daarop betrekking hebbende stukken worden gepubliceerd in de Staatscourant via www.officielebekendmakingen.nl/staatscourant

Iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken kan hiertegen een met redenen omklede zienswijze indienen. Dit moet dan gebeuren binnen zes weken na de dag waarop het besluit in de Staatscourant is geplaatst.

Tot en met 25 januari 2017 kunnen belanghebbenden naar keuze schriftelijk of mondeling hun zienswijze over dit ontwerp-verkeersbesluit naar voren brengen. Schriftelijk gemotiveerde en ondertekende zienswijzen kunnen worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders, postbus 1, 8730 AA Wommels.

Voor het mondeling naar voren brengen van een zienswijze kan contact worden opgenomen met de heer P. Post, telefoon 0515 – 334478.

Een kopie van dit ontwerpbesluit wordt gezonden aan: Politie Noord Nederland Fryslân, district A5 Sneek, Bureau Bolsward, postbus 107 9400 AC te Assen.

