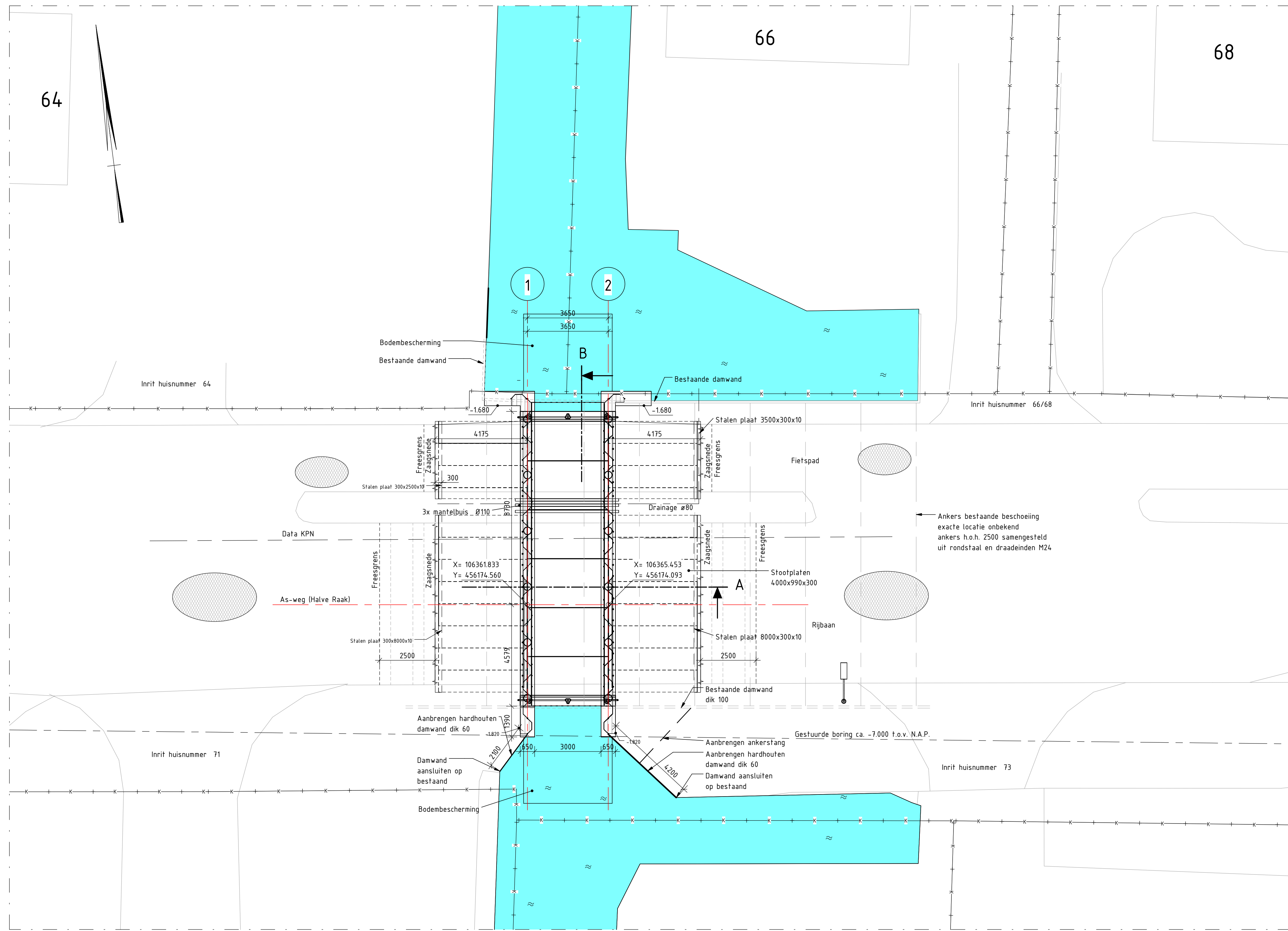
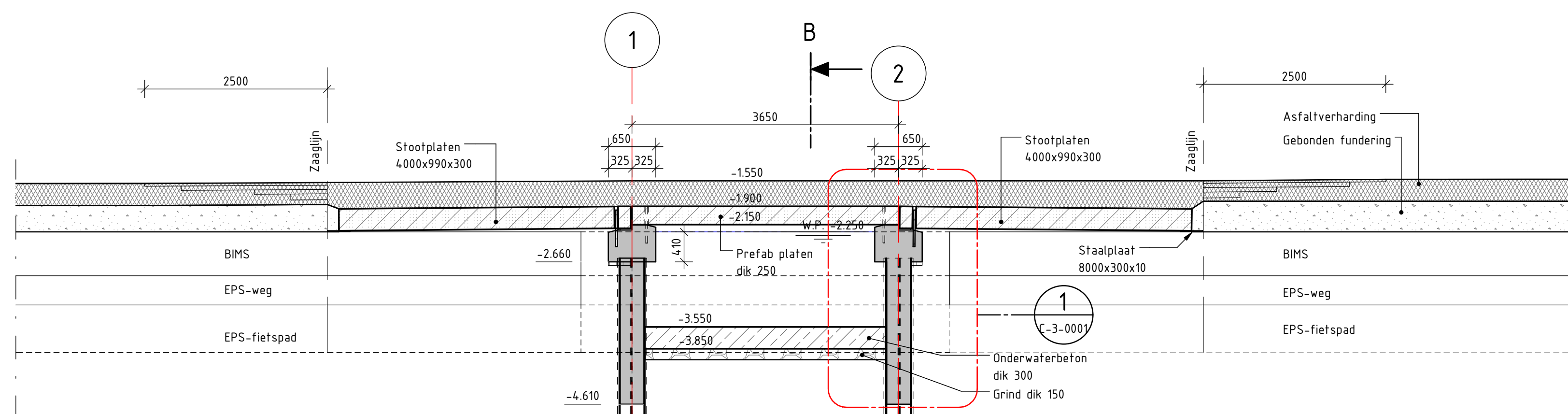




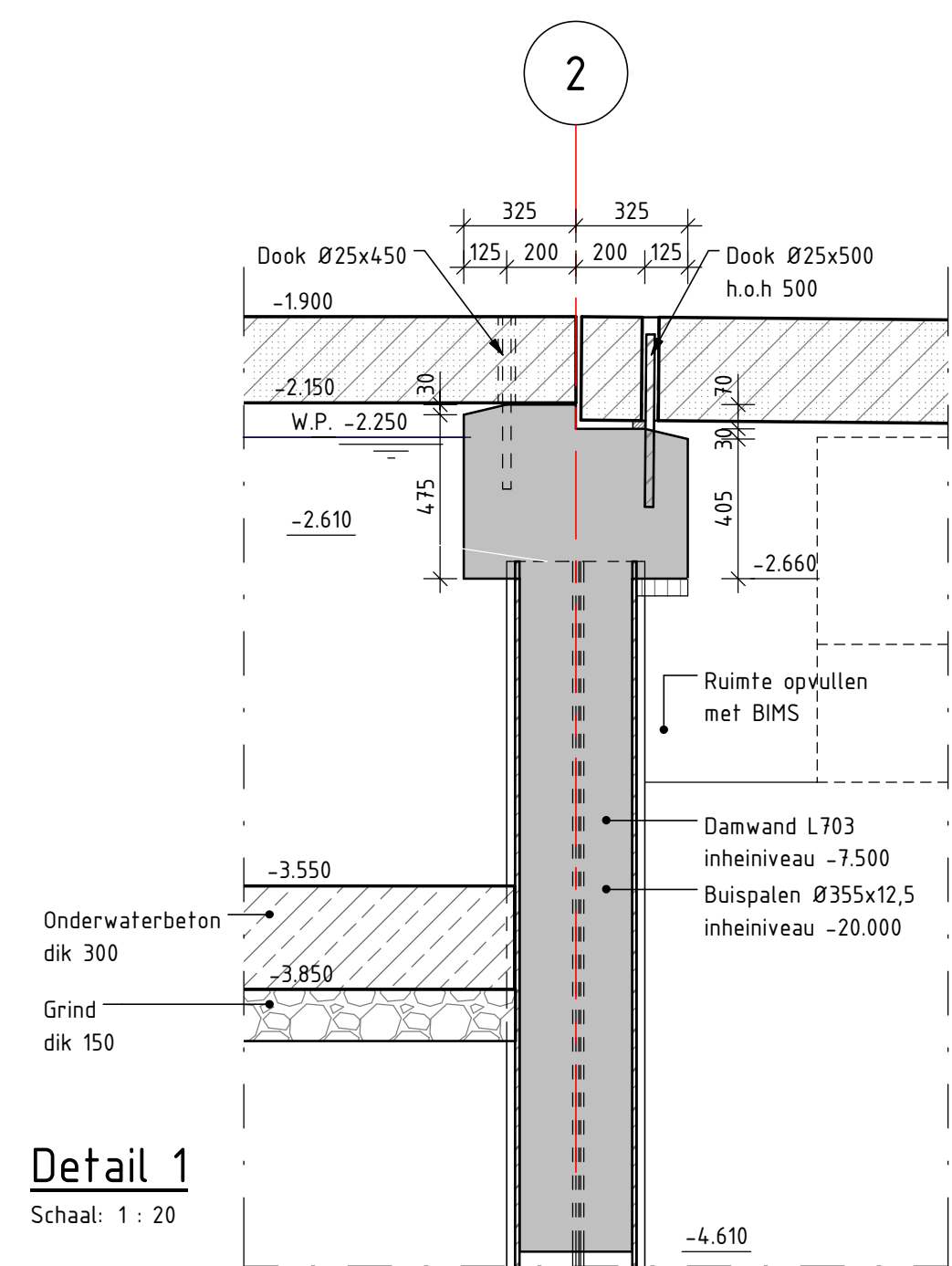
Bovenaanzicht

Schaal: 1 : 100



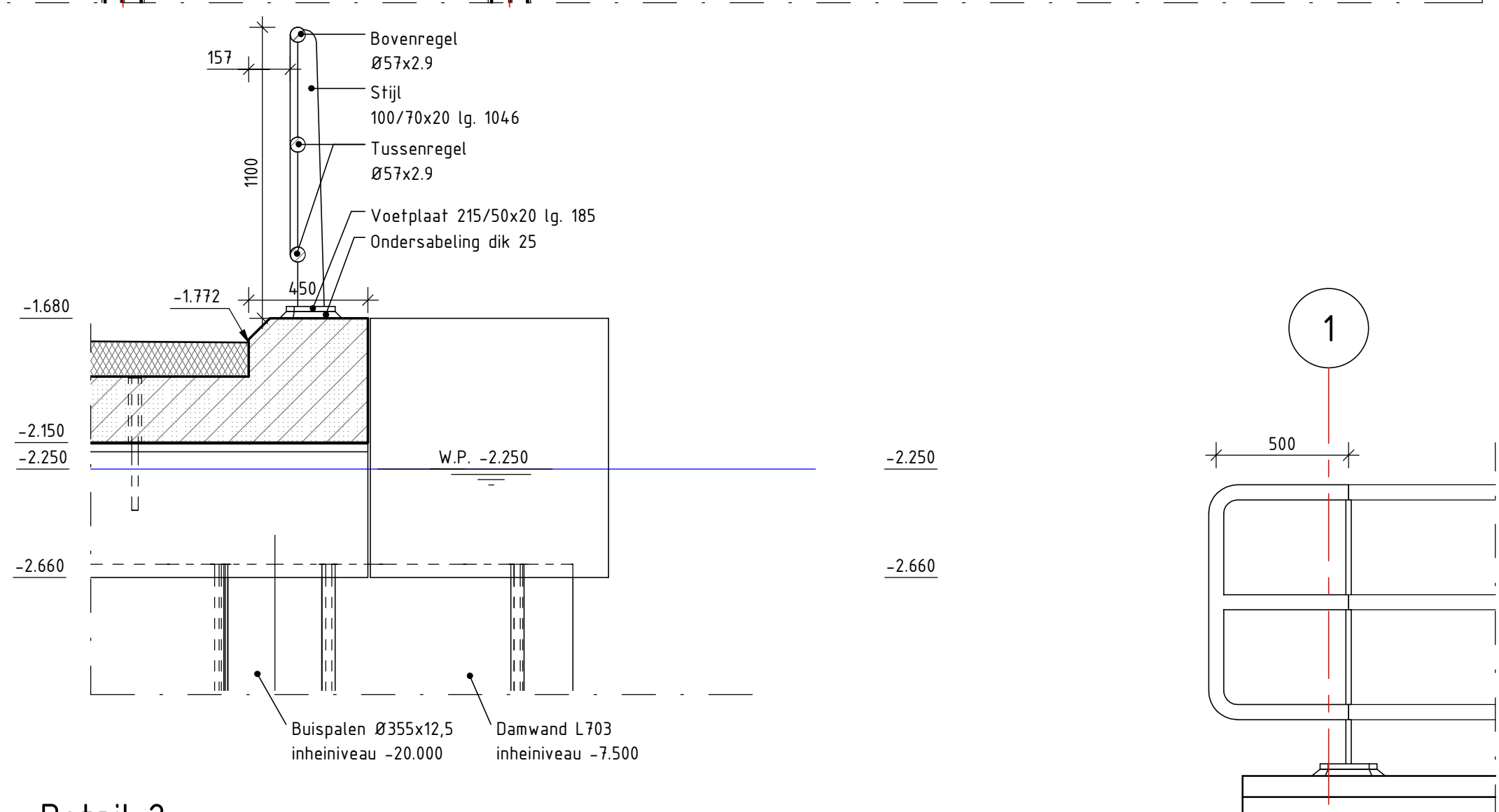
Doorsnede A

Schaal: 1 : 50



Detail 1

Schaal: 1 : 20

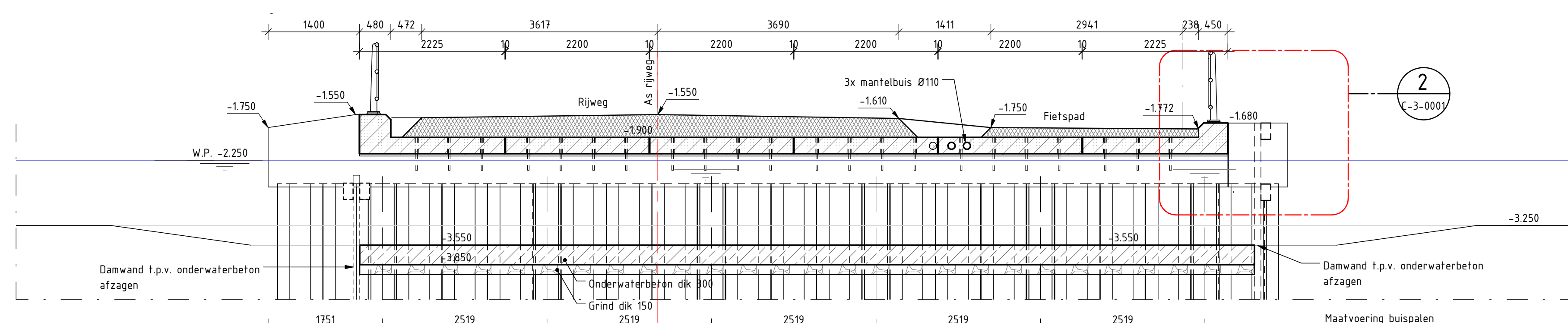


Detail 2

Schaal: 1 : 20

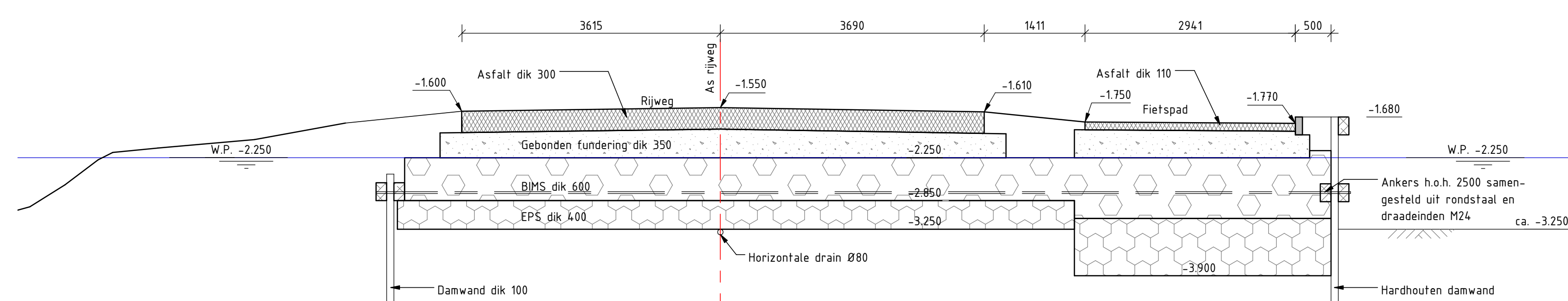
Leuning beeindiging

Schaal: 1 : 20



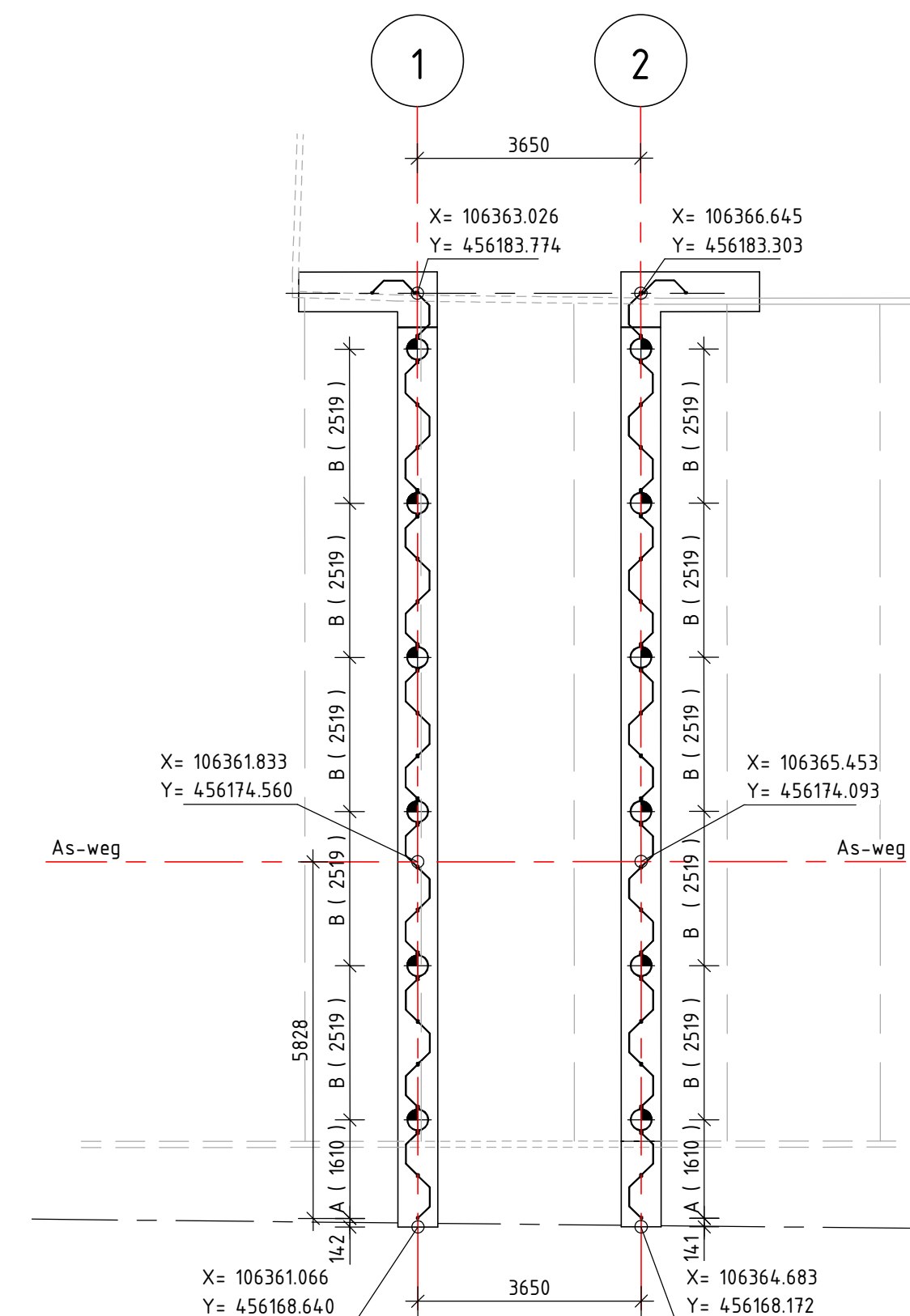
Doorsnede B (nieuwe situatie)

Schaal: 1 : 50



Principe doorsnede bestaande weg

Schaal: 1 : 50

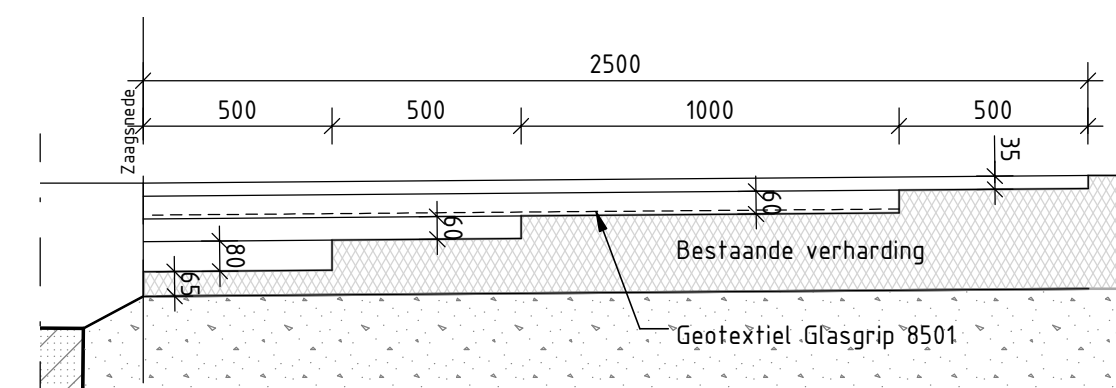


Damwandenplan

Schaal: 1 : 100

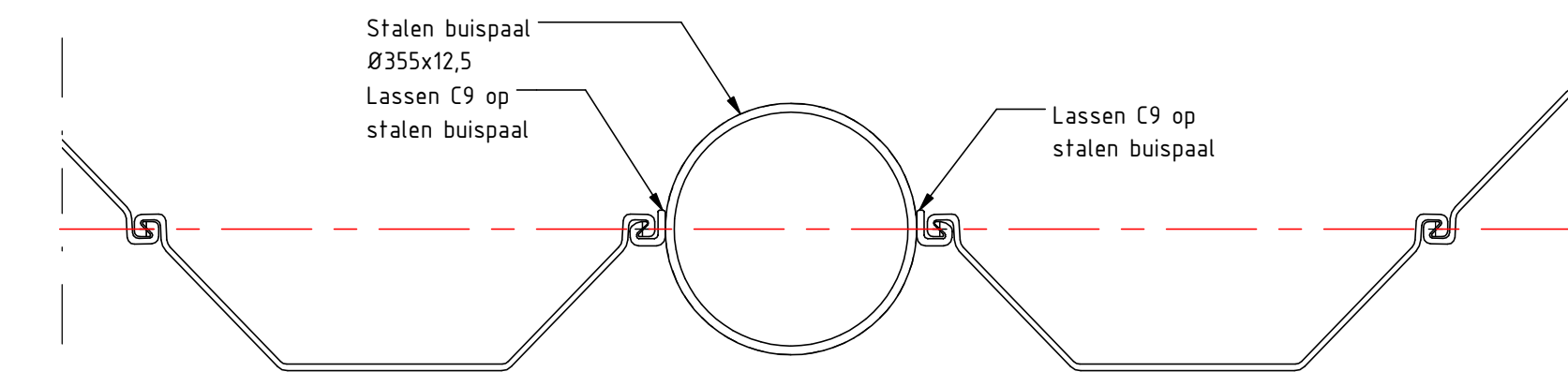
| Heirenvooi damwanden |         |               |        |                                  |                       |                                    |
|----------------------|---------|---------------|--------|----------------------------------|-----------------------|------------------------------------|
| Merik                | Profiel | Type          | Aantal | Ok. damwand (m)<br>t.o.v. N.A.P. | Damwand<br>lengte (m) | Afbrandniveau (m)<br>t.o.v. N.A.P. |
| A                    | L703    | Dubbele plank | 2      | -6.000                           | 6.000                 | -2.610                             |
| B                    | L703    | Dubbele plank | 10     | -7.500                           | 7.500                 | -2.610                             |
| B                    | L703    | Eenke plank   | 14     | -7.500                           | 7.500                 | -2.610                             |

| Heirenvooi |                 |        |          |               |                                |                                    |
|------------|-----------------|--------|----------|---------------|--------------------------------|------------------------------------|
| Symbol     | Paaltype        | Aantal | Diameter | wanddikte (m) | Ok. vloer (m)<br>t.o.v. N.A.P. | Afbrandniveau (m)<br>t.o.v. N.A.P. |
| 1          | Stalen buispaal | 12     | 355      | 12,5          | -2.660                         | -2.610                             |



Principe trapfreest rijbaan

Schaal: 1 : 20



Principe bevestiging damwand op buispaal

Schaal: 1 : 10



Situatie

Schaal: 1 : 5000

#### Verklaring:

- Gewapend beton
- Prefab beton
- Asfaltverharding
- Onderwaterbeton dik 300 mm
- Grind dik 150 mm

#### Opmerkingen:

- Maten in millimeters tenzij anders aangegeven
- Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.
- Coördinaten in meters in RD-stelsel
- Maatvoering hoeken in 360 gradenstelsel
- Werkvloer dik 50
- Leuning thermisch verzinkt uitvoeren
- Kopwaping palen 6020

| DO | 04-12-2018 | DEFINIEF  | AM |
|----|------------|-----------|----|
| CI | 14-10-2018 | CONCEPT   | AM |
| CI | 14-09-2018 | CONCEPT   | AM |
| NI | Datum      | Wijziging | AM |

Hoogheemraadschap van Rijnland

Tekening: A.A. Bleijwijk 1:100, 1:50 en 20

Projectleider: J.C.S. Hornschuh AD

Projectomschrijving: Duiker Halve Raak t.h.v. nr. 66 te Boskoop 1 IN 1

Tekeningsoomschrijving: Bestektekening Situatie, aanzicht en doorsnede

Tekeningsoomschrijving: Intern DO

Tekeningsoomschrijving: www.anteagroup.nl

Tekeningsoomschrijving: 404815-C-3-0001

