



Gemeente Vlaardingen

## VERKEERSBESLUIT

### -oplaadlocatie elektrische voertuigen- George Stephensonweg- Vlaardingen-

Nr. 1533762

Namens burgemeester en wethouders van Vlaardingen,

vastgesteld hebbend, dat de bestuurlijke bevoegdheid hiertoe op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 bij hem ligt, omdat dit verkeersbesluit betrekking heeft op een weg of gedeelte daarvan zoals genoemd in artikel 1, eerste lid, onder b, van die wet, die onder het beheer van noch het Rijk, noch de provincie, noch het waterschap valt en is gelegen in de gemeente Vlaardingen;

gezien het Mandaatbesluit Ambtenaren 2013 (Gemeentebblad 2012-66) en het Ondermandaatbesluit Ambtenaren 2013 (Gemeentebblad 2012-67);

gelezen het advies van de politie d.d. 1 december 2016 die met dit besluit instemt en waarmee tevens is voldaan aan de verplichting als bedoeld in artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer;

overwegende dat op grond van op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

gelet op hetgeen ten aanzien hiervan overigens in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer is bepaald, alsmede op de bepalingen ter zake van de Algemene wet bestuursrecht;

#### **Besluit:**

1. Eén parkeerplaats op de George Stephensonweg ter hoogte van nr 21 g-h aan te wijzen als parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen;
2. Dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruikers door middel van het plaatsen van verkeersbord E4 uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met onderbord met daarop de tekst: "Opladen elektrische voertuigen" en één pijl wijzend naar het oplaadvak;
3. Het verkeersbord en onderbord te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening;
4. Te bepalen dat dit verkeersbesluit in werking treedt op de dag van bekendmaking.

#### **Overwegingen ten aanzien van het besluit**

##### **Aanleiding**

- dat Vlaardingen elektrisch rijden wil faciliteren door het bieden van oplaadfaciliteiten in de vorm van oplaadobjecten in de openbare ruimte;
- dat bij verkeersbesluit 538513, gepubliceerd in 2012 een parkeerplaats op de George Stephensonweg ter hoogte van nr 23 is aangewezen als parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen;
- dat deze oplaadlocatie wegens een herinrichting en het verdwijnen van een aantal openbare parkeerplaatsen niet langer beschikbaar is en het betreffende verkeersbesluit is ingetrokken (1533769);
- dat op de George Stephensonweg ter hoogte van nr 21 g-h een geschikte parkeerplaats is gevonden om aan te wijzen als parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen;
- dat het in casu gaat om verplaatsing van het huidige oplaadobject en niet om plaatsing van een nieuw oplaadobject (uitbreiding);
- dat de verbruiksgegevens van het oplaadobject een verplaatsing van het oplaadobject ondersteunen.



Gemeente Vlaardingen

#### Verkeerskundige aspecten

- dat de George Stephensonweg een centrale erftoegangsweg is op bedrijventerrein de Vergulde Hand.
- dat de aangewezen parkeerplaats aan de noordzijde van de George Stephensonweg ter hoogte van nr 21 g-h, nabij NS station Vlaardingen West, goed zichtbaar en bereikbaar is;
- dat goed zichtbare, in de nabijheid van doorgaande routes aangebrachte oplaadlocaties het gebruik stimuleren;

#### Uit het oogpunt van:

- dat de maatregel (gelet op artikel 2, tweede lid, onder a, van de Wegenverkeerswet) strekt tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer;
- dat de maatregel (gelet op artikel 2, derde lid, onder a, van de Wegenverkeerswet) strekt tot het bevorderen van een doelmatig of zuinig energieverbruik.

#### Is het gewenst om:

- elektrisch rijden te faciliteren door het bieden van oplaadfaciliteiten in de vorm van oplaadobjecten in de openbare ruimte.

#### Belangenafweging (artikel 3.4 Algemene wet bestuursrecht)

- Elektrisch vervoer kan een bijdrage leveren aan de verbetering van de lokale leefkwaliteit (geluid, luchtkwaliteit, klimaat) en ontwikkelingen op het gebied van duurzame mobiliteit, economie en innovatie. Hiermee wordt een algemeen belang gediend.
- Er zijn geen indicaties dat verplaatsing van het oplaadobject naar de locatie George Stephensonweg, ter hoogte van nr 21 g-h, leidt tot onevenredige parkeerhinder voor overige weggebruikers.
- Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door het nemen verkeersbesluit een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

Bij de voorbereiding van bovenstaand besluit is gehandeld overeenkomstig de zorgvuldigheid die op grond van de Algemene wet bestuursrecht ten aanzien van besluiten als deze moet worden betracht.

Vlaardingen, 1 december 2016

Namens burgemeester en wethouders van Vlaardingen

N.A. Krijnen  
Hoofd Beheer Openbare Ruimte

#### Bezwaar

Belanghebbenden kunnen ingevolge artikel 7: 1 van de Algemene wet bestuursrecht tegen dit besluit binnen zes weken na de dag van bekendmaking, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Vlaardingen, onder vermelding van 'bezwaarschrift verkeersbesluit', Postbus 1002, 3130 EB Vlaardingen.

Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste bevatten:

- a. naam en adres van belanghebbende;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt;
- d. de gronden van het bezwaar;
- e. een volmacht, indien het bezwaarschrift niet door de belanghebbende maar door een ander, namens hem, wordt ingediend.

Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit (zie artikel 6:16 van de Algemene wet bestuursrecht).

De indiener van een bezwaarschrift kan ingevolge artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, als onverwijld spoed dat – gelet op de betrokken belangen – vereist, eveneens een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) vragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank te Rotterdam, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam.