

DT	GOEDKEURING
WP	B0012
	29 NOV. 2016
PB	RUV
DOC	

Registratienummer : PL2000-2016302572-1

OVERLEG / ADVIES CONFORM ART. 25 B.A.B.W.
t.b.v. derden

Ik, rapporteur, Henricus Godefridus Maria Tuerlings (MW001828), brigadier van politie Eenheid Zeeland-West-Brabant, verklaar het volgende:

Ter voldoening aan het verzoek van het College van Burgemeester en Wethouders der gemeente Tilburg, vervat in hunner schrijven dd. 18 november 2016, kenmerk Vkb-2016-43-Tamboerskade e.o., houdende overleg en advies als bedoeld in artikel 24 lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (B.A.B.W.), relateer ik, als gemandateerde conform het genoemde artikel, het navolgende:

Gelezen:

Het voorgenomen verkeersbesluit Vkb-2016-43-Tamboerskade e.o., der gemeente Tilburg.

Inhoudende:

Conform artikel 15 en op grond van artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994, is het College van Burgemeester en Wethouders dezer gemeente voornemens om in het gebied ten zuiden van de Piushaven te Tilburg een aantal verkeersmaatregelen te nemen ter structurering en regulering van het verkeer- en parkeerregime op een aantal wegen aldaar.

Wanneer door de maatregelen van dit verkeersbesluit, eerdere verkeersbesluiten tegenstrijdig geraken, worden de oudere verkeersbesluiten buiten werking gesteld cq worden deze opgeheven en ingetrokken.

Wanneer door de maatregelen van dit verkeersbesluit verkeerstekens (inclusief onderborden) worden geplaatst of verplaatst worden deze van kracht zoals deze in dit verkeersbesluit zijn opgenomen.

Wanneer door de maatregelen van dit verkeersbesluit bestaande verkeerstekens worden vernieuwd dan wel worden vervangen blijft het oorspronkelijke verkeersbesluit van kracht.

1:

Op de Hopliedenkade zal de éénrichting worden omgekeerd door verplaatsing van verkeerstekens (borden) volgens model C02 en C03 van de bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna RVV 1990) (gesloten verklaring in één richting voor voertuigen ruiters en geleiders van van rij-, trekdieren en vee). Toegestane rijrichting gaat gelden vanaf de Tamboerskade in de richting van de Piushaven.

Tweerichting-verkeer voor (brom)fietzers blijft gehandhaafd. (onderbord OB54 VNVF)

2:

Op de Hopliedenkade zal een laad- en losplaats worden aangelegd en ingericht door het plaatsen van een verkeersteken (bord) volgens model E07 RVV 1990. (gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen)

3:

Op de Tamboerskade zal een éénrichting worden ingesteld door plaatsing van verkeerstekens (borden) volgens model C02 en C03 RVV 1990. (gesloten verklaring in één richting voor voertuigen ruiters en geleiders van van rij-, trekdieren en vee) Toegestane rijrichting gaat gelden vanaf het Voetboogplein in de richting van de Vendelierstraat.

Tweerichting-verkeer voor (brom)fietzers door plaatsing van onderbord volgens model OB54 VNVF.

4:

Op het Antoon van Rijenplein zal een parkeerverbodzone worden ingesteld door de plaatsing van verkeerstekens (borden) volgens model E01zb (parkeerverbodszone) en E01ze (einde parkeerverbodszone) RVV 1990.

5:

Op de Wethouder Eijkemansstraat zal een parkeerverbodzone worden ingesteld door de plaatsing van verkeerstekens (borden) volgens model E01zb (parkeerverbodszone) en E01ze (einde parkeerverbodszone) RVV 1990.

6:

Op het Antoon van Rijenplein zullen delen van het aldaar aanwezige trottoir worden aangewezen als "tot parkerenbestemde weggedeelten", waardoor voertuigen met twee wielen op het trottoir geparkeerd kunnen worden. Daartoe zullen verkeerstekens (borden) conform model E08b RVV 1990 (parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuigcategorie, of groep voertuigen, die op het bord zijn aangegeven) worden geplaatst.

7:

Het huidige (verplichte) fietspad, gelegen tussen de Tamboerskade, Vendelierstraat en de haven (water), komt te vervallen waarna het locatie zal worden ingericht als verblijfsgebied. Daartoe dienen de verkeerstekens (borden) volgens model G11 en D02ro_BB22 RVV 1990 te worden verwijderd.

Onderzoek:

Gelet op de inhoud van het voorgenomen verkeersbesluit werd door mij, rapporteur, een onderzoek ingesteld naar de wetmatigheid; de rechtmatigheid; de handhaafbaarheid (MvT Staatsblad 1990, 460); de verkeerstechnische en infrastructurele inrichtingen (conform de Uitvoeringsvoorschriften B.A.B.W. en de basiskensmerken wegontwerp van het C.R.O.W.); de doorstroming van het verkeer, alsmede de comptabiliteit met betrekking tot de Nederlandse verkeersveiligheidsvisie: "Duurzaam Veilig" (S.W.O.V.).

Uit het ingediende voorgenomen verkeersbesluit is gebleken dat is voldaan aan de in artikel 21 van het B.A.B.W. vermelde onderbouwing en doelstelling van het besluit, en voorts dat de aan ex. artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 ten grondslag liggende belangen zijn afgewogen.

De bijgeleverde situatie-tekening no. 1275-01/936640840 en een 3-tal afbraak-tekeningen werden aan een onderzoek onderworpen.

Hierdoor is een duidelijk beeld ontstaan met betrekking tot de gewenste situaties.

De uitvoering van het verkeersbesluit zal leiden tot infrastructurele wijzigingen in het wegverloop.

Voorts zal het weg- en verkeersbeeld en de normale verkeersbewegingen ter plaatse, door de effectuering van het verkeersbesluit, worden beïnvloed en wijzigen.

Overleg ex. artikel 24 B.A.B.W.:

Met betrekking tot dit voorgenomen verkeersbesluit heeft vanaf 18 voebember 2016 diverse malen overleg en mailcontact plaatsgevonden met Dhr. J. Paanakker, verkeerskundige van de Afdeling Ruimtelijke Uitvoering (Verkeer) van de gemeente Tilburg.

Dit overleg heeft niet geleid tot heroverweging of wijziging van het oorspronkelijke voorgenomen verkeersbesluit.

Handhaving:

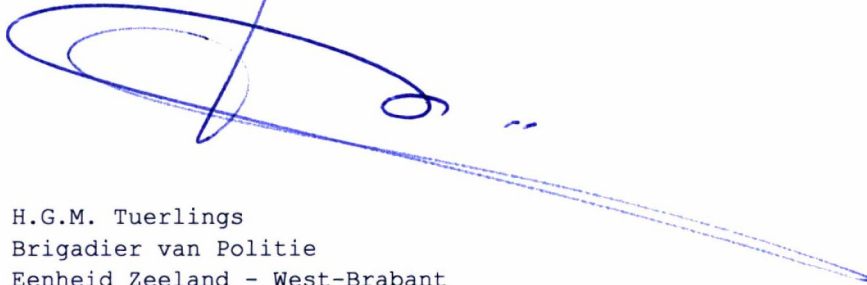
Handelen in strijd met de verkeerstekens, zoals deze in het voorgenomen verkeersbesluit zijn genoemd, betreffen allen Muldergedragingen zoals deze zijn opgenomen in het Feitenboekje, publicatie van het Openbaar Ministerie en vastgesteld door het College van Procureurs-generaal.

Conclusie:

Uit het ingestelde onderzoek zijn geen redenen bekend geworden die de schriftelijke bekrachtiging van het voorgenomen verkeersbesluit in de weg zouden staan.

Derhalve dat de Politie akkoord is met het te nemen besluit.

De Korpschef van Politie
Namens deze

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized 'H' and 'G' followed by a long horizontal stroke.

H.G.M. Tuerlings
Brigadier van Politie
Eenheid Zeeland - West-Brabant
District-eenheden Hart van Brabant en de Baronie

Tilburg, 25 november 2016.

Ingezonden 18/11-2016
Bijl. no 2016302572
Ingezonden 25/11-2016.

Registratienummer Vkb-2016-43- Tamboerskade e.o.

Redacteur Jordy Paanakker
Besluit inzake Aanpassen rijrichting, aanleg laad en los haven, verwijderen fietspad, instellen zone
verboden te parkeren en het toestaan parkeren met twee wielen op trottoir.
Afdelingshoofd Sonja Jansen
Datum besluit XXXXXXX 2016
Publiceren ja, officiële bekendmaking

Het college van burgemeester en wethouders van Tilburg,

Overwegende dat:

- op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- maatregelen worden genomen aan de Hopliedenkade, de Tamboerskade, Antoon van Rijenplein en de Wethouder Eijkemansstraat te Tilburg;
- het betreffende gebied wegen zijn als bedoeld in artikel 18 lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 en dat deze weg in beheer is bij de Gemeente Tilburg;
- er onderhoudsbehoefte is op deze locatie;
- de weg wordt ingericht aan de eisen van deze tijd;
- de bebording in het betreffende gebied verouderd is;
- de verbinding tussen de Tamboerskade en de Vendeliersstraat toegankelijk wordt gemaakt voor gemotoriseerd verkeer;
- dit invloed heeft op de verkeerscirculatie is het betreffende gebied;
- door deze maatregel sluipverkeer wordt tegengegaan;
- er behoefte is aan een laad en losplaats;
- deze maatregel genomen wordt uit het oogpunt van het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- over deze maatregelen overleg is gepleegd met de Politie-Chef van eenheid Zeeland-West-Brabant, District Hart van Brabant, waarbij deze heeft verklaard met deze maatregelen te kunnen instemmen.

Gelet op:

de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels- en verkeerstekens 1990, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, de Algemene wet bestuursrecht en het Mandaatbesluit van 15 mei 2012.

Besluit:

- Het wijzigen van de rijrichting op de Hopliedenkade door het plaatsen van de verkeersborden conform model C2 (eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of

Weggeven + plaatsen

vee), C3 (eenrichtingsweg) en het onderbord OB54 (uitgezonderd (brom)fietzers) van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

② ✓ - Het aanleggen van een laad en losplaats op de Hopliedenkade door het plaatsen van het verkeersbord conform model E7 (gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen) van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

③ ✓ - Het instellen van eenrichtingsverkeer in de Tamboerskade door het plaatsen van de verkeersborden conform model C2 (eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee), C3 (eenrichtingsweg) en het onderbord OB54 (uitgezonderd (brom)fietzers) van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

⑦ ← - Het verwijderen van de verkeersborden conform model G11 (verplicht fietspad) van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 tussen de Tamboerskade en de Vendeliersstraat.

ook
B02 ro - B022

④ - Het instellen van een zone verboden te parkeren op het Antoon van Rijenplein door het plaatsen van de verkeersborden conform model E01zb (parkeerverbod) en E01ze (einde parkeerverbod) van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

⑤ - Het instellen van een zone verboden te parkeren in de Wethouder Eijkemansstraat door het plaatsen van de verkeersborden conform model E01zb (parkeerverbod) en E01ze (einde parkeerverbod) van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

⑥ - Het toestaan van parkeren op trottoir op het Antoon van Rijenplein door het plaatsen van de verkeersborden conform model E8b (parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuigcategorie, of groep voertuigen, die op het bord zijn aangegeven) van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

Een en ander zoals is aangegeven op de aan dit besluite gehechte tekeningen:

- B01-1275-01c-B01 (opbreektekening)
- B01-1275-01c-B02 (opbreektekening)
- B01-1275-01c-B03 (opbreektekening)
- B07-B-1275-01a-B07 (nieuw bebordingsplan)

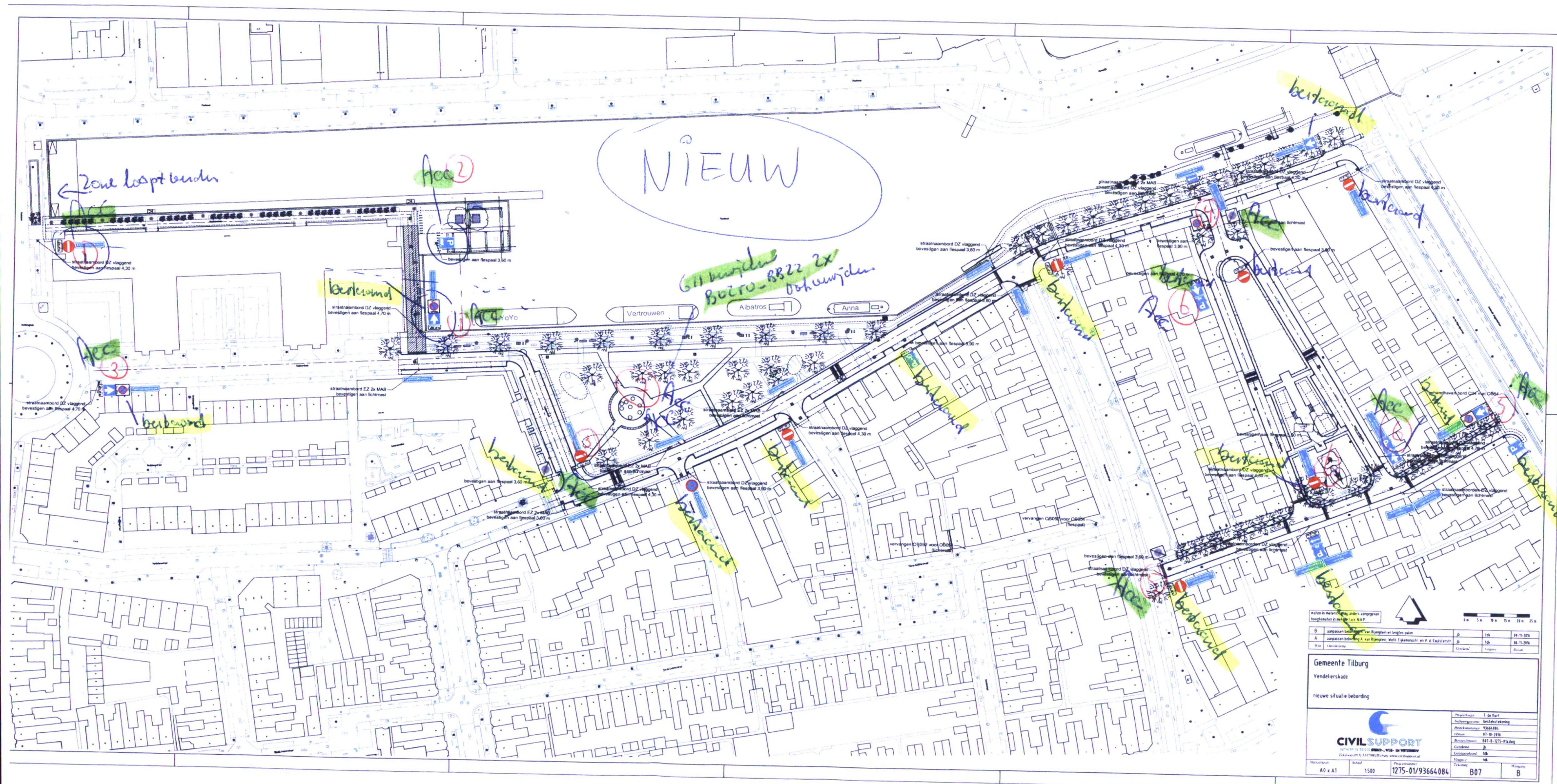
Iedereen, wiens belang betrokken is, kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht gedurende zes weken na publicatiedatum een bezwaarschrift indienen. Een bezwaarschrift moet in ieder geval worden voorzien van een datum, naam en adres van de bezwaarmaker, een omschrijving van het besluit waartegen bezwaar wordt gemaakt en de gronden waarop bezwaar wordt gemaakt. Een eventueel bezwaarschrift kan worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders, postbus 90155 te 5000 LH Tilburg.

Het college van burgemeester en wethouders van Tilburg,
namens deze,
hoofd Ruimtelijke Uitvoering,

Sonja Jansen



H.G.M. Tuerlings
Senior Gebiedsgebonden Politie
Hart van Brabant



naam in metrische eenheden aangegeven
hoogte van de straat 4.0 m

	10	15	20	25
B	aanpassen bestaande van Rijnland en lichte plan	10	15	20
A	aanpassen bestaande van Rijnland, met lichte plan en V. G. Gouda	10	15	20
W	aanpassen bestaande van Rijnland, met lichte plan en V. G. Gouda	10	15	20

Gemeente Tilburg
Vendelskade
nieuwe situatie beëindiging

CIVIL SUPPORT
Bijzondere Politie - Wijk - en Veiligheid
P.O. Box 10000, 5000 GA Tilburg
Telefoon: 016-2511111
E-mail: info@civilsupport.nl

Minuscule	Schale	1500	1275-01/93664.084	B07	B
A0 x A1	1500	1275-01/93664.084	B07	B	B