

# Memo

|                  |                                                              |                       |                               |
|------------------|--------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------|
| <b>Aan</b>       |                                                              | <b>Datum</b>          | 3 november 2016               |
|                  |                                                              | <b>Van</b>            | M. Dijkhof                    |
| <b>Onderwerp</b> | Overwegingen aansluiting Tiendstraat op Amsterdamsestraatweg | <b>Doorkiesnummer</b> | 030 – 28 60000                |
|                  |                                                              | <b>E-mail</b>         | verkeer.en.vervoer@utrecht.nl |
| <b>Kopie</b>     |                                                              | <b>Bijlagen</b>       |                               |

Deze memo bevat de afweging voor de aansluiting van de Tiendstraat op de Amsterdamsestraatweg, als onderdeel van de plannen om de pleinen van de Bethlehemweg en de Boorstraat te herinrichten.

## Doel

Het doel van de genoemde herinrichting is het verbeteren van de verblijfskwaliteit en verkeersveiligheid. Het is onderdeel van de uitvoering van de Ontwikkelstrategie Amsterdamsestraatweg.

## Argumenten

De belangrijkste argumenten voor de wijziging.

### Verkeersveiligheid ASW

De verkeerssituatie bij de kruising Boorstraat-ASW en ASW-Bethlehemweg/Tiendstraat is nu onoverzichtelijk en wordt anders gebruikt dan bedoeld is: fietsers van en naar de Tiendstraat volgen niet de bedachte route, maar de kortste route over het trottoir, vlak langs het hoekpand. Met de geplande komst van de verbindende fietstunnel tussen de 2e Daalsebuurt en de 1e Daalsbuurt wordt de Tiendweg een belangrijke fietsroute. Door de beide t-splitsingen samen te voegen tot één kruispunt ontstaat voor alle verkeersdeelnemers (auto, fietser en voetganger) een overzichtelijk kruispunt op de ASW. Bovendien wordt de afstand van fietsers tot het hoekpand zo vergroot.

### Logische verkeersafwikkeling van de buurt

Door de Bethlehemweg en de Tiendstraat éénrichting te maken ontstaat een heldere verkeerstoeegang tot de buurt met de Blokstraat als ontsluiting naar de Amsterdamsestraatweg. Beide wegen hebben puur een bestemmingsverkeer functie: de Bethlehemweg voor zichzelf en voor een groot deel van de Kerkweg. Over de Tiendstraat rijdt dan alleen bestemmingsverkeer voor de Tiendstraat zelf, een deel van de Kerkweg (tussen Tiendstraat en Blokstraat), en de Blokstraat. Het gaat hier inclusief de Tiendstraat zelf (17 adressen) om 64 adressen.

### Buurtbelang vs belang van één straat

De gekozen oplossing betekent voor de bewoners van de Tiendstraat meer verkeer voor de deur, maar is voor de Bethlehemweg, voor de gehele buurt en de Amsterdamsestraatweg een aanzienlijke verbetering. In getallen betekent het voor de Tiendweg 63 verkeersbewegingen meer per etmaal (van 102 twee richtingen naar 165 eenrichting), voor de Bethlehemweg 138 verkeersbewegingen minder (van 330 naar 192).

### **Bewonersoverleg**

Op maandag 10 oktober heeft er op verzoek van de bewoners een overleg plaatsgevonden met de bewoners van de Tiendstraat. Alle bewoners van de Tiendstraat hebben aangegeven bezwaar te hebben tegen het voornemen om van de Tiendstraat een doorgaande weg te maken (eenrichtingsverkeer) in plaats van een doodlopende weg nu. Argumenten tegen deze wijziging zijn de beperkte breedte van de weg, veiligheid en toekomstige overlast. In het verslag van de bijeenkomst zijn de bezwaren en zorgen op een rij gezet.

Naar aanleiding van het overleg is de situatie ook met de verantwoordelijk wethouder besproken. De conclusie is dat de argumenten overeind blijven. Wel worden verzachtende maatregelen onderzocht, zoals de aanleg van een drempel halverwege de weg, het instellen van een woonerf, het instellen van een breedtebeperking en het geleiden van het verkeer richting de Bethlehem door middel van de weginrichting (materiaalgebruik).