
Onderwerp: Effect geluidsbelasting 1 richtingsverkeer Tienstraat

Aan: Martijn Dijkhof

Datum: 7 november 2016

Auteur : Hans Scholtes, afdeling Expertise Milieu

Inleiding

Op verzoek van de afdeling Realisatie Mobiliteit is onderzocht welk effect de herinrichting van de Tienstraat heeft op de geluidsbelasting van de aangelegen woningen. In de huidige situatie is de Tienstraat een doodlopende straat waar ter hoogte van de Amsterdamsestraatweg een keermogelijkheid aanwezig is. In de nieuwe situatie wordt de afsluiting bij de Amsterdamsestraatweg verwijderd en tevens 1 richtingsverkeer ingevoerd.

Verkeersintensiteit in voertuigen per etmaal

Huidige situatie	102
Toekomstige situatie	165

Geluidberekening

Huidige situatie	45 dB
Toekomstige situatie	47 dB

Toetsing aan de Wet geluidhinder

De Tienstraat is een straat met een 30 km/uur regiem. Voor deze wegen is de Wet geluidhinder niet van toepassing en kan dus toetsing achterwege blijven.

Toetsing aan een goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening moet wel gekeken worden naar het effect van een herinrichting op de geluidsbelasting van een weg. In het algemeen wordt hierbij de normering van de Wet geluidhinder aangehouden. In bovenstaande tabel is aangegeven dat in de huidige situatie de geluidsbelasting op de aanliggende woningen 45 dB bedraagt. De voorkeurswaarde van de Wet geluidhinder van 48 dB wordt hierbij niet overschreden. Na de herinrichting neemt de geluidsbelasting met 2 dB toe tot 47 dB. Ook dan wordt de voorkeurswaarde van de Wet geluidhinder niet overschreden.

Conclusie

Op basis van bovenstaande kan geconstateerd worden dat de voorgenomen herinrichting van de Tienstraat geen belemmering is met betrekking tot geluidhinder.