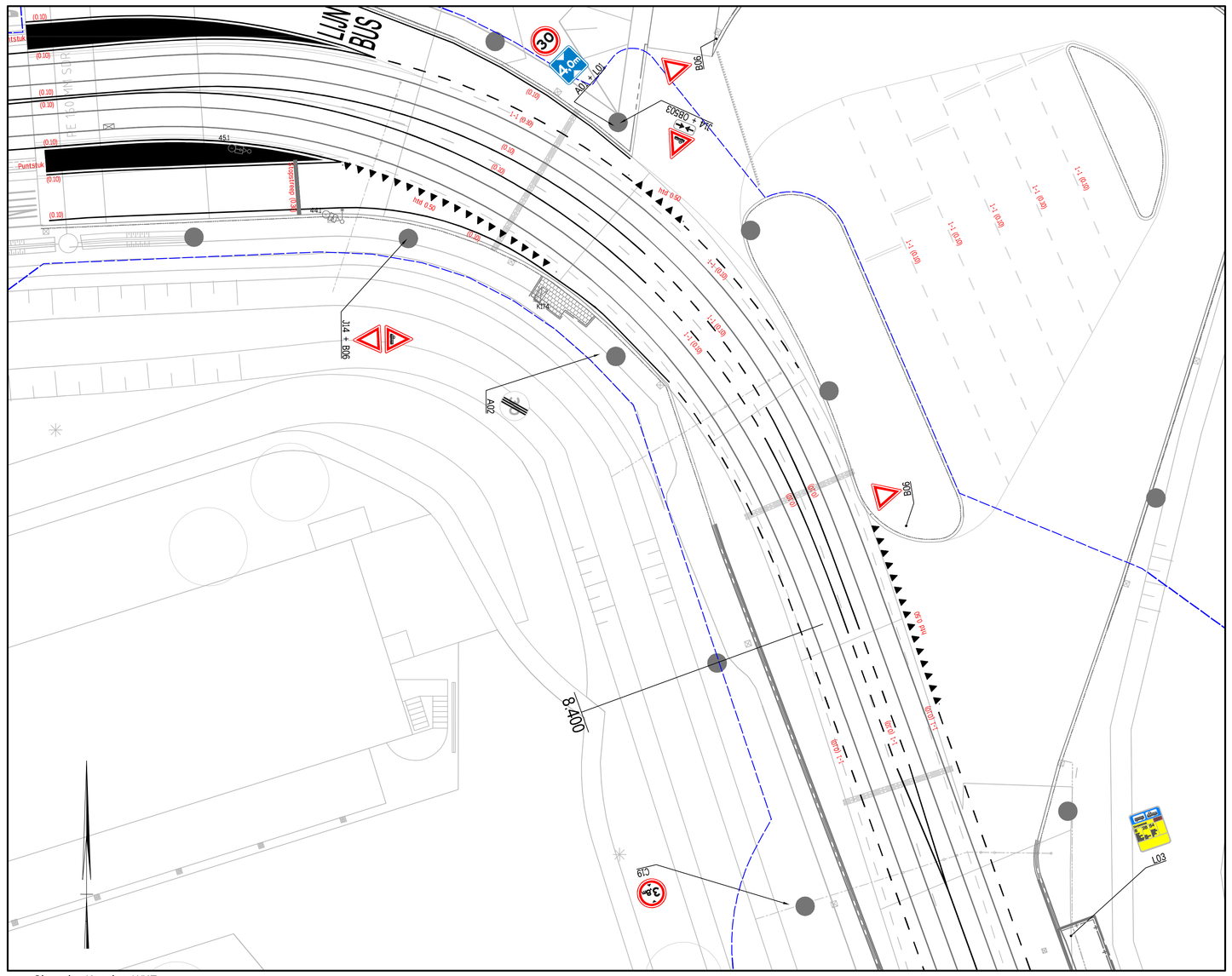
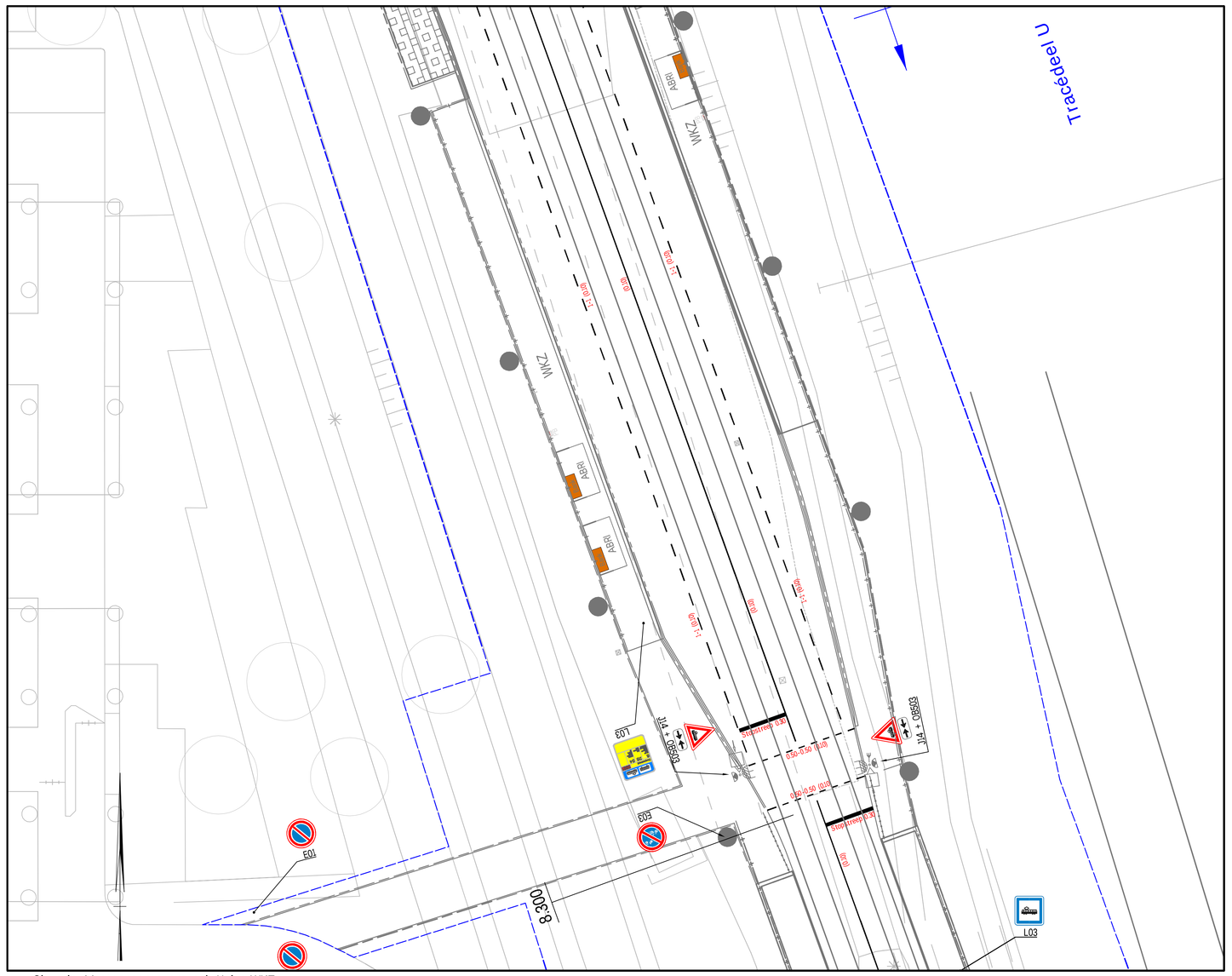
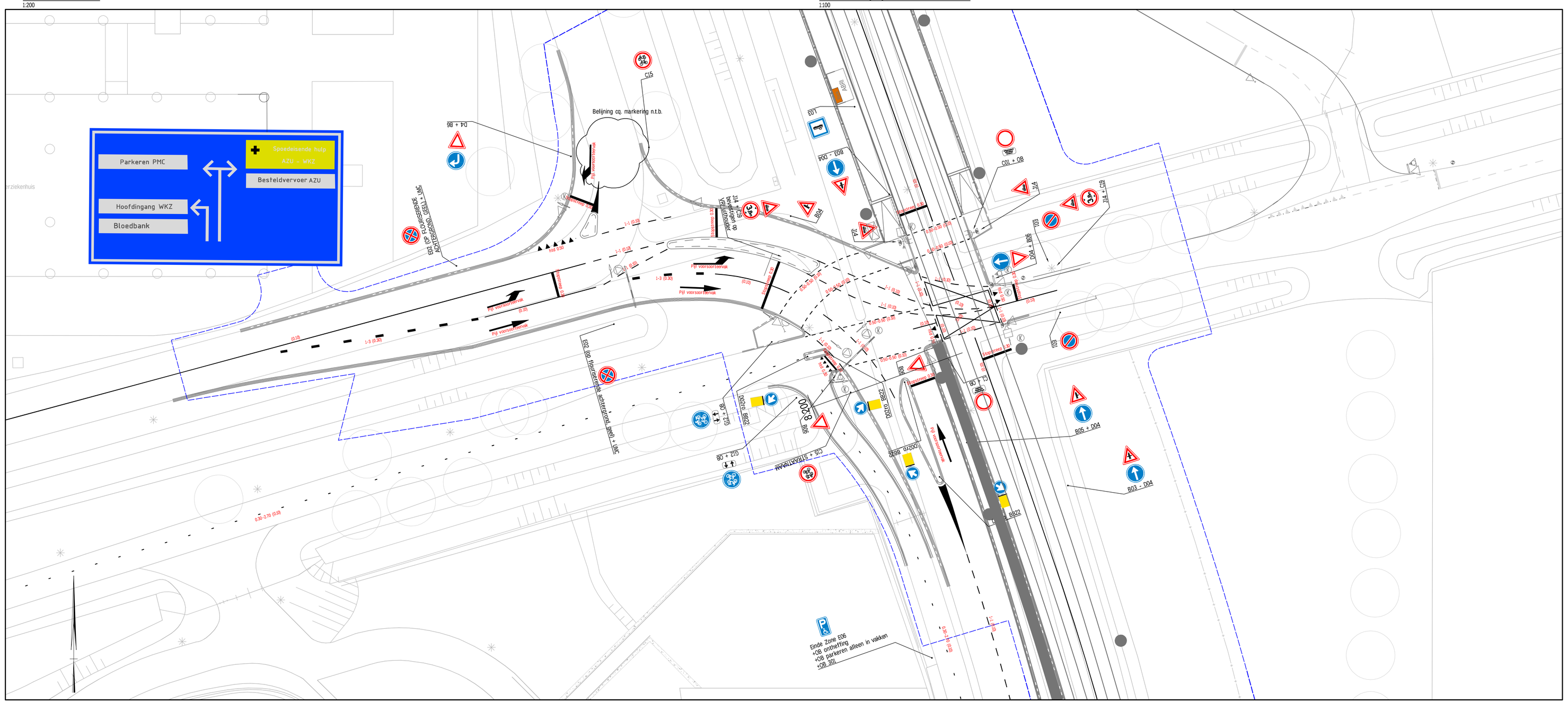


Situatie: Keerlus WKZ
1:200



Situatie: Voetgangersoversteek Halte WKZ
1:100



Situatie: Kruising Hoofddijk
1:200

Legenda

PO01 Algemeen

- Bestaande situatie
- Nieuwe situatie

PO02 Spoor

- Spoorstaaf

PO03 Openbare ruimte

- Hekwerk diverse types
- Slagboom
- Markering - doorgetrokken streep, 10cm breed
- Markering - 1-1 streep, 10cm breed
- Markering - 1-3 streep, 10cm breed
- Markering - 0.30-2.70 streep, 10cm breed
- Markering - 0.50-0.50 streep, 10cm breed
- Markering - haaientanden 0.50-0.50, lengte 0.50m
- Markering - pijl voorsoorteervak Standaard 5 meter
- Markering - puntstuk
- Markering - kanalisatietrepen 0.50-0.50, 10cm breed
- Markering - blokmarkering 0.50-0.50
- Markering - enkele stopstreep, 30cm breed
- Markering - enkele stopstreep, 20cm breed (fiestpad)
- Markering - ambulance doorsteek (VTW-38)
- Markering - afkruising enkele rijstrook
- Verkeersborden - eindsituatie
- Verkeersborden - plaatsen of flespaal
- Verkeersborden - bevestigen aan aangewezen object
- Verkeersbord (L1023) - eis_01754
- Zichtspiegels - eis_01335
- Aanduiding vluchtdeur, conform NEN7010
- Aanduiding vluchtdeur, conform NEN7010 Trap naar beneden
- Vluchtroute naar links
- Vluchtroute naar rechts
- Bebakening: Reflectorenpalen BB13 Conform CROW, Publicatie 207
- Verkeersvoorziening - Plateau helling
- Poort
- Vluchtdeur
- Bestaande poort/vluchtdeur
- Poort ProRail
- Bebording vluchtdeur/poort
- Detectie lus
- Portaal
- Uitlegger
- KAR inmeldpunt/uitmeldpunt
- Verkeerslantaarn 200 mm bestaand
- Voetgangerslicht bestaand
- Verkeerslantaarn 300 mm
- Verkeerslantaarn met onderlicht
- Verkeerslantaarn (200 mm) met fietssymbool
- Verkeerslantaarn met tramwaarschuwingslicht
- Buslicht plus rijrichting
- Waarschuwingslicht tram
- Alternerend knipperlicht waarschuwingsonderlicht tram
- Verkeerslantaarn knipperend bij buitengebruik
- Verkeerslantaarn
- 2 Kleurige verkeerslantaarn met (2x 200mm lens)
- VRI kast
- Sectie kast
- Bestaande VRI kast
- Fietsdrukknop met terug signalering
- Drukknop
- Drukknop met akkoestisch signaal
- NMA bel tram
- Akoestischsignaal waarschuwing bus
- Voorwaarschuwingssignaal met "V" teken
- Looppad

PO05 Bovenleiding

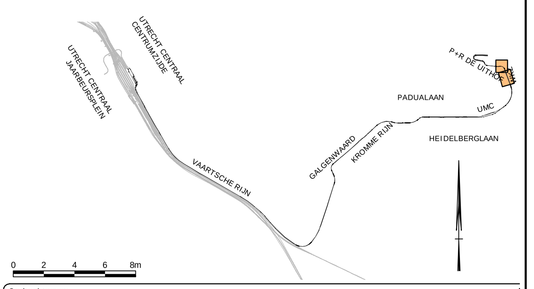
- Bovenleidingsmast

Opmerkingen

- Maten in meters tenzij anders vermeld.
- Bebording conform NEN-3381

Referentiedocumenten

- Rapport infrastructuurvoorzieningen: UHL-P0034-ORP-2-1193



0 2 4 6 8m

CHECK		
*** Niv: - Par: Dat:	Opdrachtgever:	Project Organisatie Uithoflijn
*** Niv: - Par: Dat:	Project:	Realisatie Traminfrastructuur Uithoflijn Uitvoerings ontwerp
*** Niv: - Par: Dat:	Omschrijving:	Situatie K127 + K174 Markering- en bebordingstekening
*** Niv: - Par: Dat:	Een samenwerking van: Combinatie Uithoflijn Utrecht Vof.	© copyright
*** Niv: - Par: Dat:	Hercules plein 303-313 3584 AA Utrecht postbus/Postbyg/Dijkers.nl	
Revisie: Datum: B.01 25-10-2016	Status: CONCEPT	

Schaal: Div.	Opgesteld: M. Teeuwisse	Paraaf: Datum:	
	Gecontroleerd: W. Vissers	Paraaf: Datum:	
Formaat: A0	Vrijgegeven: A. Nolles	Paraaf: Datum:	
Tekeningnummer: UHL-PO03-UO-SI-TEK-27161			
Versie: -	Datum: -		

u:\antwerp\01-in_bewerking\po03 - openbare ruimte\03-uo\tekeningen\uhl-po03-uo-si-tek-27150 t/m uhl-po03-uo-si-tek-27166_.dwg