

ONTHEFFING

**D2016-11-000521/
2016-014535**

ontheffing

D2016-11-000521/
2016-014535

1 Inleiding

Op 9 oktober 2016 hebben wij een aanvraag ontvangen van Trouwvervoer van Rijn Westland te Naaldwijk, voor een ontheffing op het verbod te varen met verschillende gemotoriseerde vaartuigen, op de wateren aangewezen in bijlage 3 van de vaarverordening Delfland.

2 Conclusie

Gelet op de overwegingen kunnen voor de wateren waarvoor de ontheffingsmogelijkheid bestaat, ontheffingen worden verleend.

3 Besluit

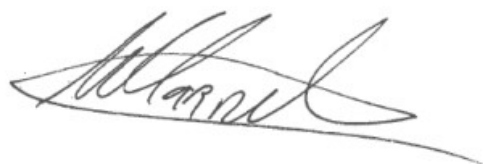
Gelet op het bepaalde in de Scheepvaartverkeerswet en de vaarverordening Delfland besluit het college van dijkgraaf en hoogheemraden als volgt:

- a) ontheffingen te verlenen aan Trouwvervoer van Rijn Westland, Kleine Achterweg 51, 2671 LV Naaldwijk, om te varen met de volgende gemotoriseerde vaartuigen op de volgende watergangen;
 1. vaartuig "De Zwarte Zee"; Reijnerwatering/Strijp, Boomawatering/Musschenwatering, Vlotwatering, Rijckevorselsevaart, Leewater, Het Nieuwe Water en Middelvliet;
 2. vaartuig "Torquedo"; Reijnerwatering/Strijp, Boomawatering/Musschenwatering, Vlotwatering, Rijckevorselsevaart, Leewater, Het Nieuwe Water en Middelvliet;
- b) de ontheffing is geldig voor zolang de houder van deze ontheffing eigenaar is van de commerciële onderneming Trouwvervoer van Rijn Westland, waardoor hij voor het verlenen van diensten aan klanten op deze watergangen moet bevaren;
- c) bijlage 1 deel te laten uitmaken van de vergunning, deze bijlage 1 moet tijdens het varen op de bovengenoemde watergangen aanwezig zijn in het gemotoriseerde vaartuig.

4 Ondertekening

Delft, 21 november 2016

namens Dijkgraaf en Hoogheemraden van Delfland,
de Teamleider Regulering en Planadvisering,



drs. W. van Harmelen

ontheffing

D2016-11-000521/
2016-014535

5 Overwegingen

Op grond van artikel 3 van de vaarverordening Delfland, kan het college ontheffing verlenen voor het varen met een gemotoriseerd vaartuig op de wateren aangewezen in bijlage 3 van de vaarverordening Delfland.

Naam watergang(en) waarvoor ontheffing wordt aangevraagd:

De Reijnerwatering/Striip in Rijswijk/Den Haag, Boomawatering in Poeldijk, Vlotwating in Poeldijk, Rijckevorselsevaart in 's-Gravenzande, Middelvliet in Maasland, het Nieuwe Water in Maasdijk en het Leewater in De Lier.

Op deze aangewezen wateren is doorgaande motorvaart niet zonder meer toegestaan omdat dit kan leiden tot negatieve gevolgen voor het watersysteem of de vlotte en veilige doorvaart.

Striip/Reinderwating

Watergang de Striip/Reinderwating is op een aantal plaatsen smal en niet breed genoeg om elkaar te kunnen passeren, waardoor bij teveel motorvaart onveilige verkeerssituaties kunnen ontstaan.

Boomawatering/Musschenwating

Watergang de Boomawatering is niet breed genoeg waardoor bij teveel motorvaart door golfslag de oevers van de watergang afkalven, wat negatieve gevolgen heeft voor de aan- en afvoer en de doorstroming van de watergang. Verder kan de beperkte breedte zorgen voor onveilige verkeerssituaties.

Vlotwating

Watergang de Vlotwating is een watergang waarop alleen bestemmingsverkeer van en naar de achterliggende woonwijk plaatsvindt. Bij teveel motorvaart kunnen ter hoogte van het gemaal J.J.J.M. van der Burg onveilige verkeerssituaties ontstaan.

Rijckevorselsevaart

Watergang de Rijckevorselsevaart is een smalle doorlopende watergang. Bij teveel motorvaart kunnen door golfslag de oevers van de watergang afkalven, wat negatieve gevolgen heeft voor de aan- en afvoer en de doorstroming van de watergang. Verder kan de beperkte breedte zorgen voor onveilige verkeerssituaties.

Middelvliet

De Middelvliet maakt deel uit van natuurgebied de Vlietlanden en hier mag in verband met de aanwezigheid van broedvogels niet gemotoriseerd gevaren worden.

Het Nieuwe Water

Door de aanleg van de verkeersrotonde bij het Leewater is de doorvaart naar het Nieuwe Water zo versmald en onoverzichtelijk geworden dat deze niet geschikt is voor doorgaande scheepvaart. Verder is het Nieuwe water op een aantal plekken zo smal dat passeren lastig is.

Leewater

Watergang het Leewater is een smalle doorlopende watergang. Bij teveel motorvaart kunnen door golfslag de oevers van de watergang afkalven, wat negatieve gevolgen heeft voor de aan- en afvoer en de doorstroming van de watergang. Verder kan de beperkte breedte zorgen voor onveilige verkeerssituaties.

Om te voorkomen dat er teveel met gemotoriseerde vaartuigen wordt gevaren, mogen alleen particulieren en ondernemers hier gemotoriseerd varen als zij kunnen aantonen dat zij aan dit water wonen, of een perceel in eigendom of in huur hebben onderscheidenlijk een commercieel belang hebben bij het bevaren van de watergang.

Ook kan voor scholing, onderzoek of voor evenementen een uitzondering worden gemaakt.

In de aanvraag om de ontheffing is aangetoond dat de aanvrager eigenaar is van Trouwvervoer van Rijn Westland te Naaldwijk en over de bovengenoemde watergangen vaart om klanten te kunnen bedienen.

ontheffing	D2016-11-000521/ 2016-014535
------------	---------------------------------

6 Procedure

6.1 Algemeen

De ontheffing is voorbereid met toepassing van titel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht. De aanvraag voor ontheffing is aangevuld op 12 oktober en 8 november 2016.

6.2 Bezwarenprocedure

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden, gedurende een periode van zes weken vanaf de dag na bekendmaking, tegen deze vergunning een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van dijkgraaf en hoogheemraden van het Hoogheemraadschap van Delfland, t.a.v. de bezwaarschriftencommissie Awb Delfland, Postbus 3061, 2601 DB Delft. Het bezwaarschrift moet zijn voorzien van naam en adres, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen bezwaar wordt ingesteld en de gronden van het bezwaar.

De indiener van het bezwaarschrift kan in het bezwaarschrift verzoeken om rechtstreeks beroep bij de administratieve rechter. Indien het college met een dergelijk verzoek instemt, kan de bezwaarprocedure op grond van artikel 7:1 van de Awb worden overgeslagen en zendt het college het bezwaarschrift onverwijld door aan de bevoegde rechter.

De vergunning treedt in werking na bekendmaking. Op grond van artikel 6:16 van de Awb schorst het bezwaar de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan, indien tegen dit besluit bezwaar wordt aangetekend, tevens een verzoek om een voorlopige voorziening worden ingediend.

Het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Sector bestuursrecht van de Rechtbank Den Haag, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag. Voor het treffen van een voorlopige voorziening is eveneens een griffierecht verschuldigd.

Het is ook mogelijk om digitaal een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

ontheffing	D2016-11-000521/ 2016-014535
------------	---------------------------------

Bijlage behorende bij de ontheffing

Vaartuig:

de Zwarte Zee

NAW gegevens:

Trouwvervoer van Rijn Westland
Kleine Achterweg 51
2671 LV Naaldwijk

Ontheffing voor de watergangen:

Reijnerwatering/Striip,
Boomawatering/Musschenwatering,
Vlotwatering,
Rijckevorselsevaart,
Leewater,
Het Nieuwe Water,
Middelvliet.

Deze bijlage moet tijdens het varen op de bovengenoemde watergangen aanwezig zijn in het gemotoriseerde vaartuig.

ontheffing	D2016-11-000521/ 2016-014535
------------	---------------------------------

Bijlage behorende bij de ontheffing

Vaartuig:

Torqueedo

NAW gegevens:

Trouwvervoer van Rijn Westland
Kleine Achterweg 51
2671 LV Naaldwijk

Ontheffing voor de watergangen:

Reijnerwatering/Strijp,
Boomawatering/Musschenwatering,
Vlotwatering,
Rijckevorselsevaart,
Leewater,
Het Nieuwe Water,
Middelvliet.

Deze bijlage moet tijdens het varen op de bovengenoemde watergangen aanwezig zijn in het gemotoriseerde vaartuig.