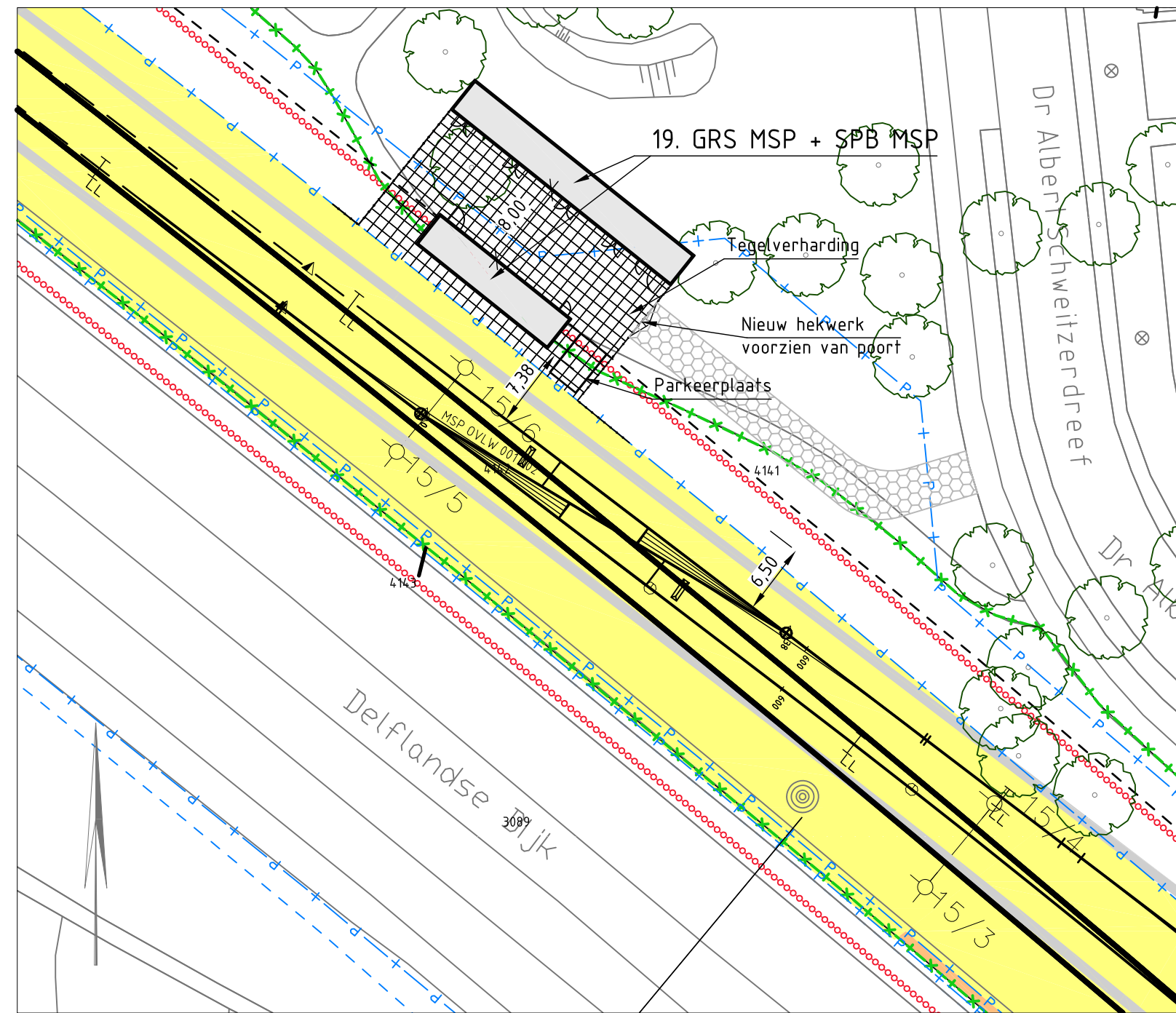
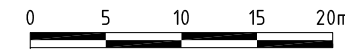


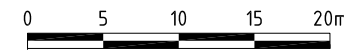
19. GS + BVI - SDP

SCHAAL 1:500
BESTAANDE SITUATIE



19. GS + BVI - SDP

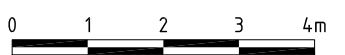
SCHAAL 1:500
NIEUWE SITUATIE



PROFIEL VOLGT

19. GS + BVI - SDP

SCHAAL 1:100
PROFIEL



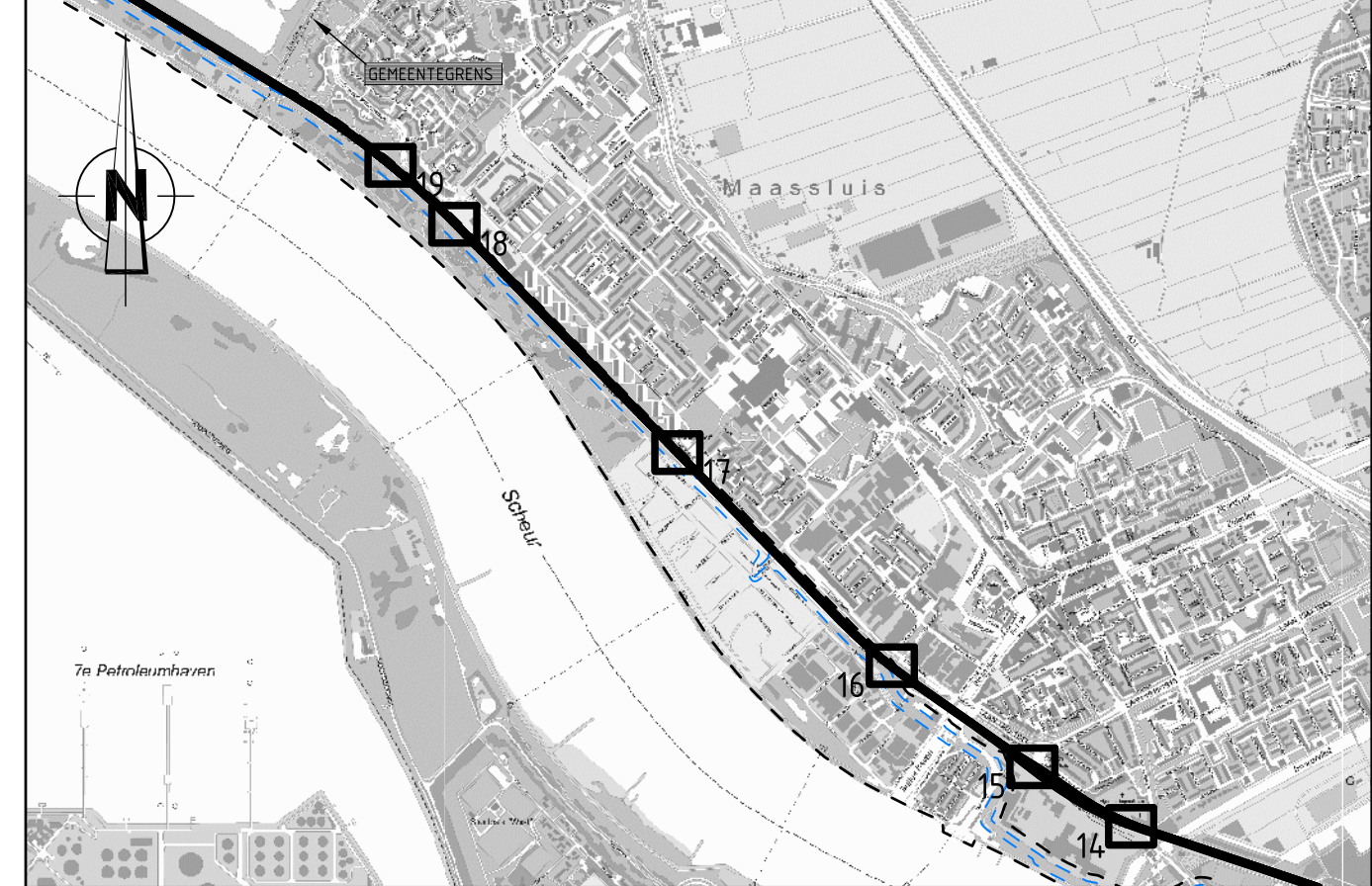
LEGENDA

- Nog te verkrijgen eigendom t.b.v. traject Hoekse Lijn
- Eigendomsgrens overig
- Zakelijk gerechtigde Railinfratruster
- Eigendomsgrens NS vastgoed
- Eigendomsgrens Railinfratruster
- Gebied met overgedragen eigendom. Grens nog niet door Rijkskadaster verwerkt
- GS/BVI
- Technische ruimte station
- Perceelnummers
- 12.0 - Kilometreering Hoekse Lijn ProRail
- 512.0 - Kilometreering Hoekse Lijn RET
- ▼DKM1 - Uitgevoerde sondering
- Topografie bestaande situatie
- Topografie nieuwe situatie
- Perceelgrens
- Beheergrens
- Bestemmingsplangrens Hoekse Lijn
- Prorail grens: 11 m vanuit hart bestaand spoor
- Prorail grens: 6 m vanuit teen bestaand talud
- HHG grens: waterkering
- HHG grens: beschermingszone

OPMERKINGEN

- Maten in millimeters, tenzij anders vermeld
- Peilmaten in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders vermeld

SITUATIE



VERSIE

f	IN BEWERKING 27-11-2015		
e			
d			
c			
b			
a			

VERSIE: OMSCHRIJVING BESTANDSNAAM: B-HBA-BT-305-19-GB.DWG	PROJECTCODE:	TEKENAAR:	DATUM:	VERWIJZING:
Gemeente Rotterdam				
Stadsontwikkeling Projectmanagement en Engineering Wilhelminakade 179 Postbus 6575 3000 AN Rotterdam TELEFOON : 010 4894670 ajcf.vandijk@rotterdam.nl				

HOEKSE LIJN

TECHNISCHE RUIMTES

GEMEENTE MAASSLUIS

Technische ruimte 19
Bestaande, nieuwe situatie en profiel
Besteksfase

BEHOORT BIJ: BESTEK GEOGRAFISCHE CODE:	NUMMER: A2.1 FORMAAT: A2.1 SCHAAL: 1:500 / 1:100	DOCUMENTSOORT: TEKENING BLAD 19 VAN 27 BLADEN	TEKENINGNR.: B-HBA-BT-305 WILK/PROJECTCODE - SOORT - VOLGNR. VER
---	--	--	---