

Handhavingsorganisatie

CONCEPT-BESLUIT

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk
BWT-00394VKZ16
Aantal bijlagen

Datum
16 november 2016

Onderwerp

verkeersbesluit: Amandelstraat tussen Ananasstraat en Thorbeckelaan

(instellen partieel eenrichtingsverkeer)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 11 november 2016 ingekomen verzoek van [anoniem], tot het nemen van een verkeersbesluit voor het instellen van partieel eenrichtingsverkeer (eenrichtingsverkeer met uitzondering van fietsers en bromfietsers) op de Amandelstraat tussen de Ananasstraat en de Thorbeckelaan (in de richting van de Thorbeckelaan);

gelezen de op XXXXX 2016 ontvangen brief van de Politie Den Haag, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, Afdeling Infrastructuur, Team Verkeer, kenmerk 2016/-XXX;

overwegende,

dat in een eerder stadium door een Vereniging van Eigenaren in de Amandelstraat is verzocht om partieel eenrichtingsverkeer (eenrichtingsverkeer met uitzondering van fietsers en bromfietsers) in te stellen op de Amandelstraat en wel vanuit de Thorbeckelaan naar de Appelstraat aangezien de Amandelstraat een beperkte rijbaanbreedte heeft hetgeen aanleiding geeft tot gevaarlijke verkeerssituaties;

dat daarbij destijds is vastgesteld dat (zeker in de spitsuren) knelpunten kunnen optreden bij het passeren van voertuigen, mede aangezien de Amandelstraat een zekere verzamelfunctie heeft voor de omliggende straten, zodat in mei 2016 een aanvraag voor een verkeersbesluit tot het instellen van partieel eenrichtingsverkeer op de Amandelstraat tussen de Thorbeckelaan en de Appelstraat in procedure is gebracht (onder kenmerk 00238vkz16) met de mogelijkheid om zienswijzen op het concept-verkeersbesluit in te brengen;

dat dit voorstel leidde tot veel reacties uit de omgeving: de meeste zienswijzen waren grotendeels positief, maar de uitvoering van het eenrichtingsverkeer moest volgens veel reclamanten anders. Zo vreesden zij extra verkeer in de omliggende woonstraten. Uit een verkeersmodel-berekening bleek dat het verkeer in omliggende straten iets zou kunnen toenemen. Daarnaast zouden de grootste problemen zich vooral voordoen tussen de Sinaasappelstraat en de Thorbeckelaan. Uit camerabeelden bleek bovendien dat door het instellen van (partieel) eenrichtingsverkeer richting de Thorbeckelaan de veiligheid op de kruising Thorbeckelaan/Amandelstraat verbetert. Gelet op het voorgaande is daarom het voorstel aanvankelijk aangepast tot het omdraaien en inkorten van eenrichtingsverkeer op het gedeelte van de Amandelstraat tussen de Sinaasappelstraat en de Thorbeckelaan. Het draagvlak voor dit voorstel was een stuk groter maar er kwamen ook verzoeken binnen om het eenrichtingsverkeer in de Amandelstraat verder in te korten tot het gedeelte tussen de Ananasstraat en de Thorbeckelaan. Met name veel bewoners in de Ananasstraat voelden zich benadeeld, omdat zij vanwege de hoge parkeerdruk vaak rondjes moeten rijden en op deze manier nog lastiger een parkeerplaats kunnen vinden. Verder is de verwachting dat het (partieel) eenrichtingsverkeer tussen de Ananasstraat en Thorbeckelaan al voldoende effect kan sorteren. Daarom is nu gekozen om te beginnen met het invoeren van (partieel) eenrichtingsverkeer tussen de Ananasstraat en Thorbeckelaan in de richting van de Thorbeckelaan (zodat inrijden is toegestaan vanaf de zijde van de Ananasstraat). Na de uitvoering wordt het nut en de noodzaak voor het eventueel alsnog verder uitbreiden van de maatregel onderzocht.

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid/doorstroming van het verkeer;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat wel/geen reactie is ingekomen;

dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat het betreffende weggedeelte in beheer is bij de gemeente Den Haag en gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

- I. door het plaatsen van borden volgens model C02 en C03 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met onderborden volgens model OB 54, partieel eenrichtingsverkeer (eenrichtingsverkeer met uitzondering van fietsers en bromfietsers) in te stellen op **de Amandelstraat tussen de Ananasstraat en de Thorbeckelaan** (in de richting van de Thorbeckelaan, zodat inrijden is toegestaan vanaf de zijde van de Ananasstraat), dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- II. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersverkeersmaatregelen/-verkeersbesluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;
- III. dat bovengenoemde maatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij de Dienst Stadsbeheer, Handhavingsorganisatie/Vergunningen en Handhaving, Loudonstraat 95, Den Haag;