

Handhavingsorganisatie

CONCEPT-BESLUIT

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk
BWT-00393VKZ16
Aantal bijlagen

Datum
16 november 2016

Onderwerp
verkeersbesluit: Bankastraat ter hoogte van huisnummers 12 en 83
(aanpassen venstertijd laad- en losplaatsen)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 10 november 2016 ingekomen verzoek van [geanonimiseerd], tot het nemen van een verkeersbesluit voor aanpassen van de venstertijd van de laad- en losplaatsen op de Bankastraat ter hoogte van huisnummers 12 en 83;

gelezen de op XXXXX 2016 ontvangen brief van de Politie Den Haag, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, Afdeling Infrastructuur, Team Verkeer, kenmerk 2016/-;

overwegende,

dat in verband met de herinrichting van de Bankastraat een aantal verkeersmaatregelen wordt getroffen waarvoor een verkeersbesluit is genomen (besluit van 26 oktober 2016, kenmerk BWT-00336VKZ16) en waarbij onder III. en IV. een laad- en losplaats is ingesteld op de Bankastraat ter hoogte van respectievelijk nummer 12 en nummer 83 maar waarbij abusievelijk niet de juiste en volledige venstertijden aan deze laad- en losgelegenheden zijn verbonden, zodat dit thans alsnog plaatsvindt;

dat de venstertijden als volgt worden vastgesteld:

- Bankastraat 12: maandag tot en met vrijdag van 07.00 tot 18.00 uur;
- Bankastraat 83: maandag tot en met vrijdag van 07.00 tot 13.00 uur;
-

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid/doorstroming van het verkeer;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat wel/geen reactie is ingekomen;

dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat de betreffende weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Den Haag en gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

- I. door het plaatsen van een bord volgens model E07 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb 459, 1990), met onderborden met de tekst: “maandag tot en met vrijdag 07.00 tot 13.00 uur”, alsmede door het aanbrengen van een kruismarkering, **een weggedeelte op de Bankastraat ter hoogte van en aan de zijde van het perceel Bankastraat 12**, over een afstand van ongeveer 15,00 meter, aan te wijzen als laad en losgelegenheid, dit voor wat betreft de genoemde uren en zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- II. door het plaatsen van een bord volgens model E07 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb 459, 1990), met onderborden met de tekst: “maandag tot en met vrijdag 07.00 tot 18.00 uur”, alsmede door het aanbrengen van een kruismarkering, **een weggedeelte op de Bankastraat ter hoogte van en aan de zijde van het perceel Bankastraat 83**, over een afstand van ongeveer 5,50 meter, aan te wijzen als laad en losgelegenheid, dit voor wat betreft de genoemde uren en zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- III. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersverkeersmaatregelen/-verkeersbesluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld, zoals:
 - besluit van 26 oktober 2016, kenmerk BWT-00336VKZ16 onder III. en IV.;
- IV. dat bovengenoemde maatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij de Dienst Stadsbeheer, Handhavingsorganisatie/Vergunningen en Handhaving, Loudonstraat 95, Den Haag;