

Memo

Aan UMC Utrecht
Kopie aan POUHL

Van Danny Tanck
Afdeling Werkvoorbereiding
Telefoon +31 (0)6 55 43 52 25
E-mail danny.tanck@bam.nl

Datum 27-10-2016
Referentie UHL-PU004-MEM-7-2144
Blad 1 van 6

Onderwerp **Aanvraag omgevingsvergunning verplanten bomen Lundlaan t.b.v. realisatie Uithoflijn**

BAM (CUU) realiseert, in opdracht van Projectorganisatie Uithoflijn (POUHL), de traminfrastructuur van de Uithoflijn. Deze traminfrastructuur volgt binnen de Uithof de bestaande busbaan Heidelberglaan met als eindhalte, het transferium P+R De Uithof. Het bestaande busverkeer dient te allen tijde doorgang te blijven vinden en vervallen haltes dienen te worden vervangen voor tijdelijke haltes.

Ter hoogte van het Wilhelmina Kinderziekenhuis (WKZ) realiseert BAM (CUU) een tijdelijke busbaan over een bestaande watergang, zodat de busbaan en halte gedeeltelijk worden vrijgespeeld. De aanwezigheid van enkele bomen aan de westzijde van deze tijdelijke busbaan zorgen er echter voor dat er een extra fasering gerealiseerd moet worden, waarbij de tijdelijke busbaan tijdelijk wordt en een gedeelte van halte WKZ op een "eiland" gerealiseerd moet worden. De nieuwe situatie wordt momenteel in een vijftal deelfaseringen gerealiseerd, namelijk:

- het aanleggen van een tijdelijke busbaan en tijdelijke bushalte t.p.v. de bestaande watergang (fase 1A);
- het verwijderen van de bestaande westelijke bushalte en aanleggen tijdelijke busbaan t.p.v. de bestaande watergang (fase 1B);
- het aanleggen van de traminfrastructuur excl. de westelijke bushalte WKZ (fase 2A);
- het versmallen van de tijdelijke busbaan en het realiseren van westelijke bushalte WKZ (fase 2B);
- het verwijderen van de tijdelijke busbaan en inrichten van de openbare ruimte (fase 3).

Wanneer een drietal bomen verplaatst worden, wordt de gehele traminfrastructuur (incl. halte) in één fase vrijgespeeld. Deze aanpassingen hebben als voordeel dat:

- er sprake is van minder faseringen en hierdoor een duidelijkere situatie voor alle gebruikers (ambulances en bussen).
- er minder aan verhardingen gewijzigd dient te worden, waardoor minder geluidshinder op zal treden a.g.v. aanbrengen en verwijderen van asfalt;
- er minder 's nachts gewerkt hoeft te worden (faseringsovergangen kunnen vrijwel altijd alleen 's nachts uitgevoerd worden);
- de doorlooptijd en omgevingshinder verkleind wordt;
- de werkzaamheden veilig uitgevoerd kunnen worden, waarbij niet meer op een "eiland" gewerkt wordt;
- objecten in één fase gerealiseerd worden, wat de kwaliteit van het eindresultaat verbeterd (bijv. sectioneringsbuizen).

Datum 27/10/2016
Referentie UHL-PU004-MEM-7-2144
Blad 2 van 6

De bomen waar het in deze memo over gaat zijn allen zomereiken (*quercus robur*) met een stamdiameter tussen 30 en 40cm. Deze bomen zijn gezien de kwaliteit en de omvang verplantbaar. Uit onderzoek naar de bestaande ondergrondse infra blijkt dat er geen kabels en leidingen liggen, die het verplanten van deze bomen onmogelijk maakt.

De bomen zullen i.o.m. UMC Utrecht een definitieve locatie aan de noordzijde van Sanquin Bloedbank krijgen. Op de oude locatie worden later, na het gereedkomen van de overige werkzaamheden, nieuwe bomen geplant. Deze bomen worden geplant ter compensatie van de in februari 2016 gekapte bomen.

Bijlagen:

Bijlage 1 – Overzichtstekening bomen t.h.v. halte en keerlus WKZ

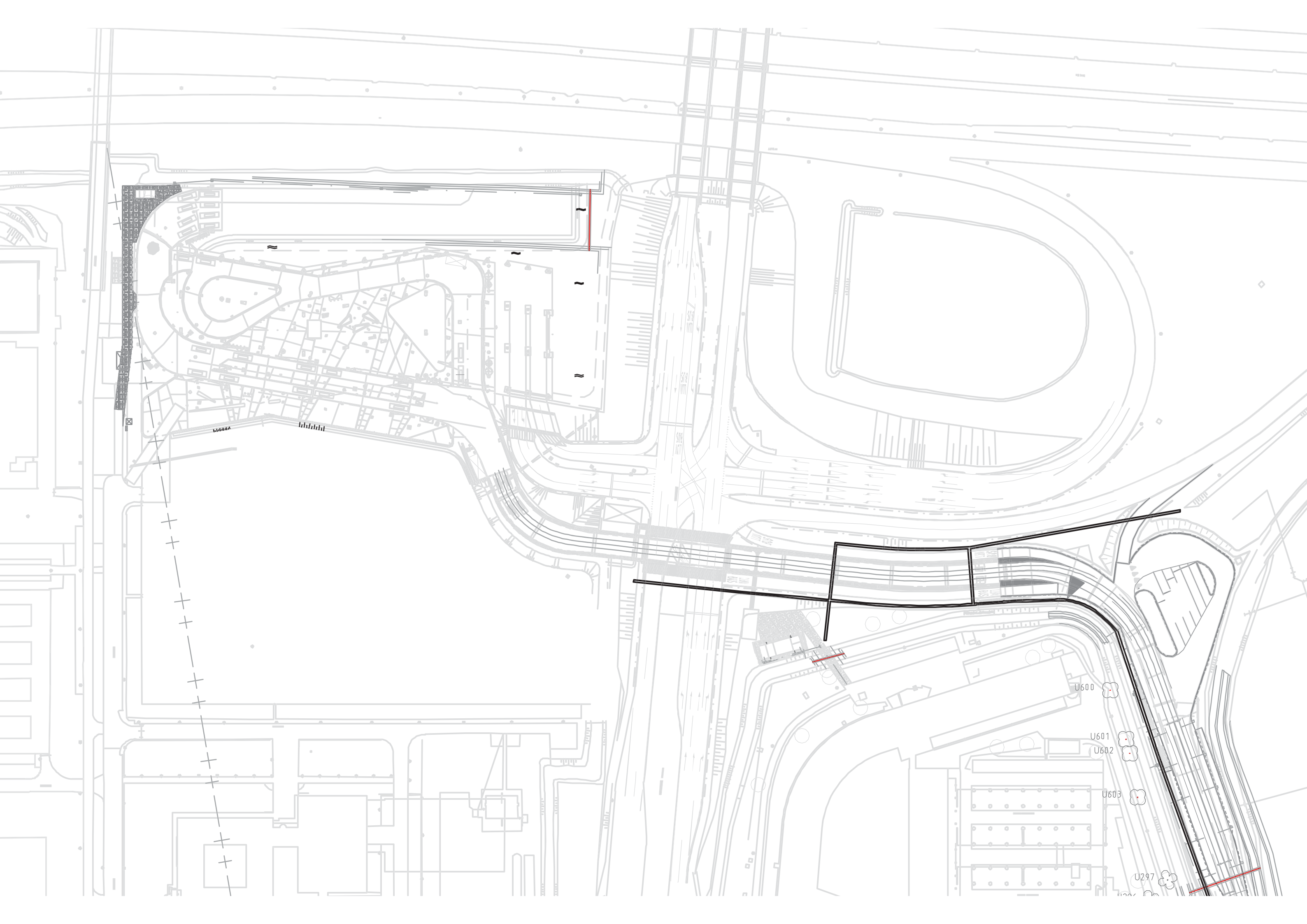
Bijlage 2 – Inventarisatieformulieren bomen U600, U601 en U602

Bijlage 3 – Bestaande fasering WKZ

Bijlage 4 – Optimalisatie fasering WKZ (incl. voorstel nieuwe locaties)

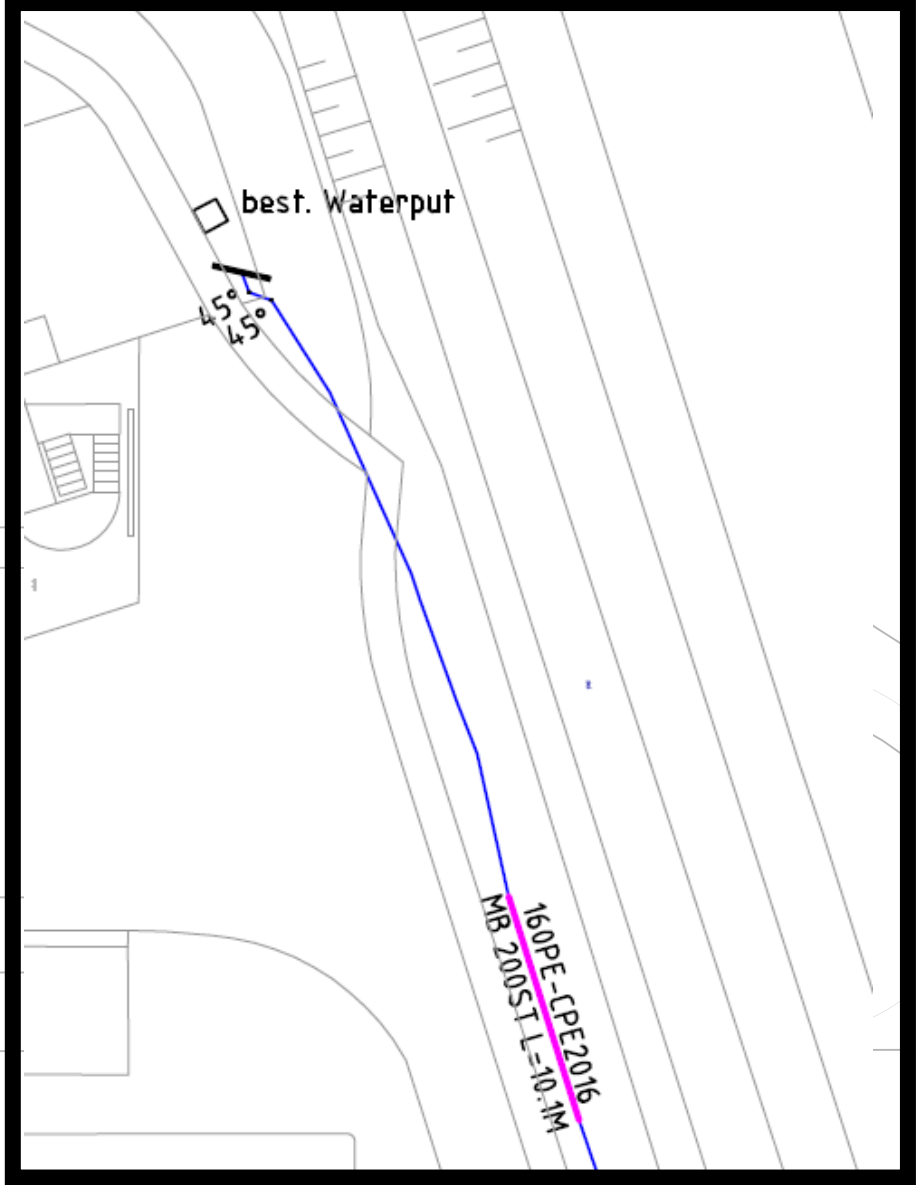
Datum	27/10/2016
Referentie	UHL-PU004-MEM-7-2144
Blad	3 van 6

Bijlage 1 – Overzichtstekening bomen t.h.v. halte en keerlus WKZ

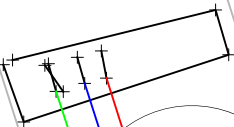


Datum	27/10/2016
Referentie	UHL-PU004-MEM-7-2144
Blad	4 van 6

Bijlage 2 – Inventarisatieformulieren bomen U600, U601 en U602



U600



U601
1.50m

U602
1.20m

Maaiveld ca. 2.50m + NAP

Data 1.95m +NAP

Water 1.75m +NAP

LS 1.70m +NAP

U603

Bomeninventarisatieformulier

Datum inventarisatie: 2015-09-21

Uitgevoerd door: zomer eik

Soort boom: quercus

Diameter: 30-40

Fase:

Verplantbaar:

Toelichting:

Opmerking:



Bomeninventarisatieformulier

Datum inventarisatie: 2015-09-21

Uitgevoerd door: zomer eik

Soort boom: quercus

Diameter: 30-40

Fase:

Verplantbaar:

Toelichting:

Opmerking:



Bomeninventarisatieformulier

Datum inventarisatie: 2015-09-21

Uitgevoerd door: zomer eik

Soort boom: quercus

Diameter: 30-40

Fase:

Verplantbaar:

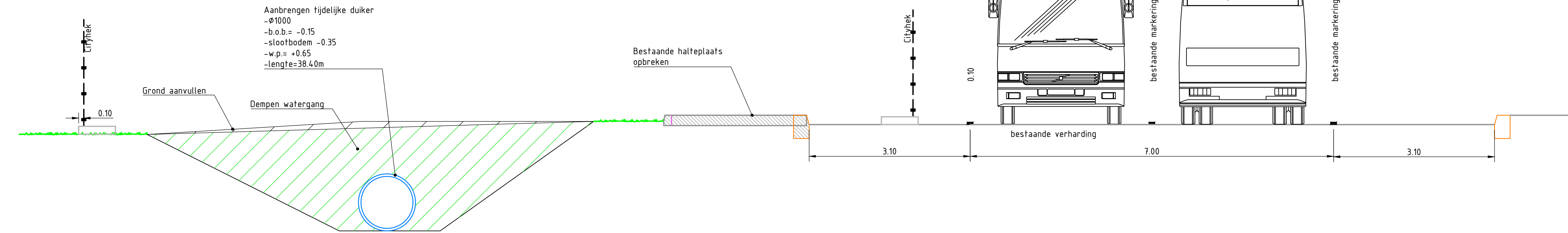
Toelichting:

Opmerking:



Datum	27/10/2016
Referentie	UHL-PU004-MEM-7-2144
Blad	5 van 6

Bijlage 3 – Bestaande fasering WKZ



Dwarsdoorsnede A-A tijdelijke situatie
Schaal 1:50

Verklaring

Algemeen

- Werkgebied t.b.v. aanleg trambaan
- Hekwerk, type Cityhek
- Systeengrens

Aan te brengen

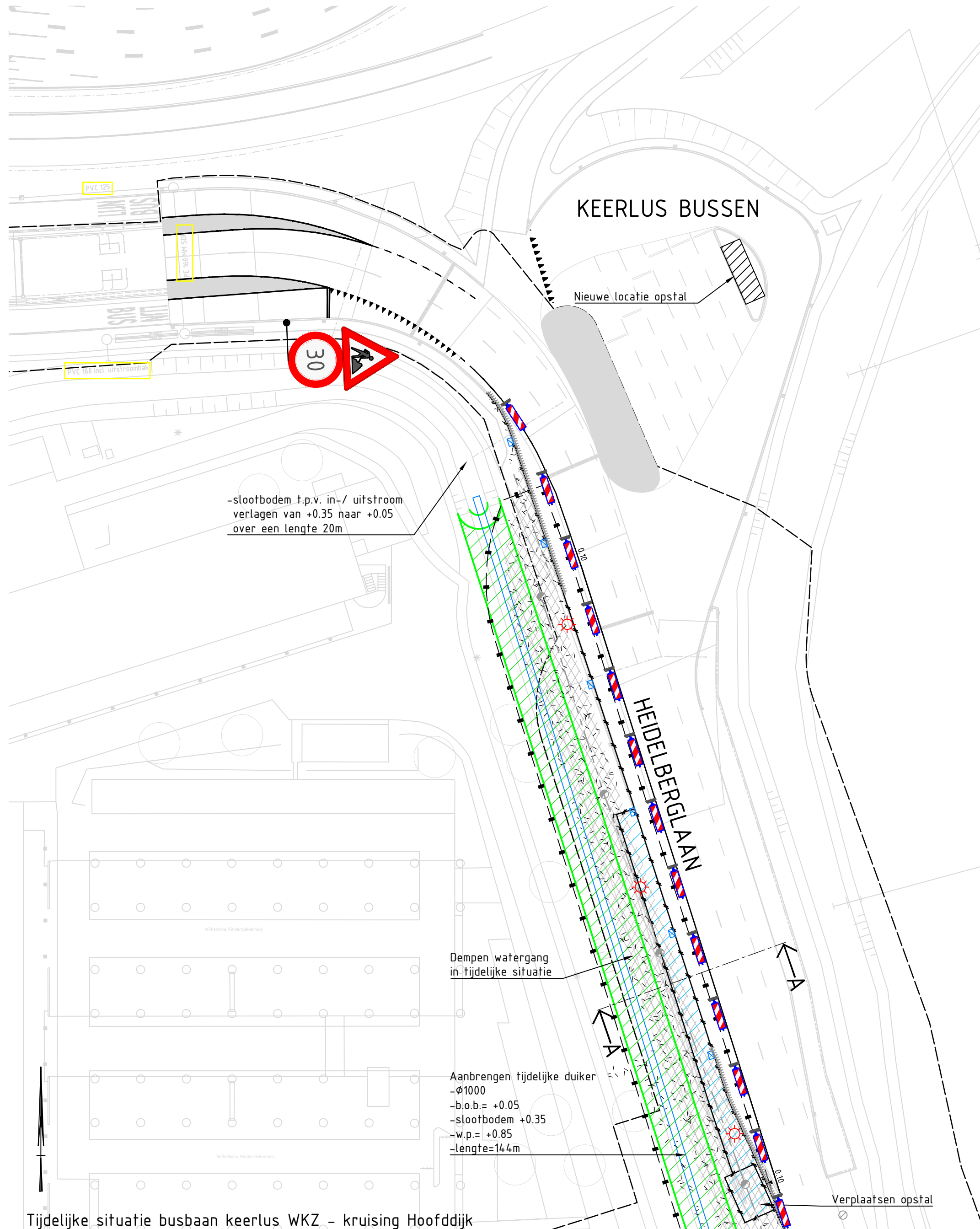
- Asfalt
- Betontegel 300x300x45mm
- Opsluitband 100x200
- Lipias
- Tijdelijke duiker
- Riolering

Op te nemen

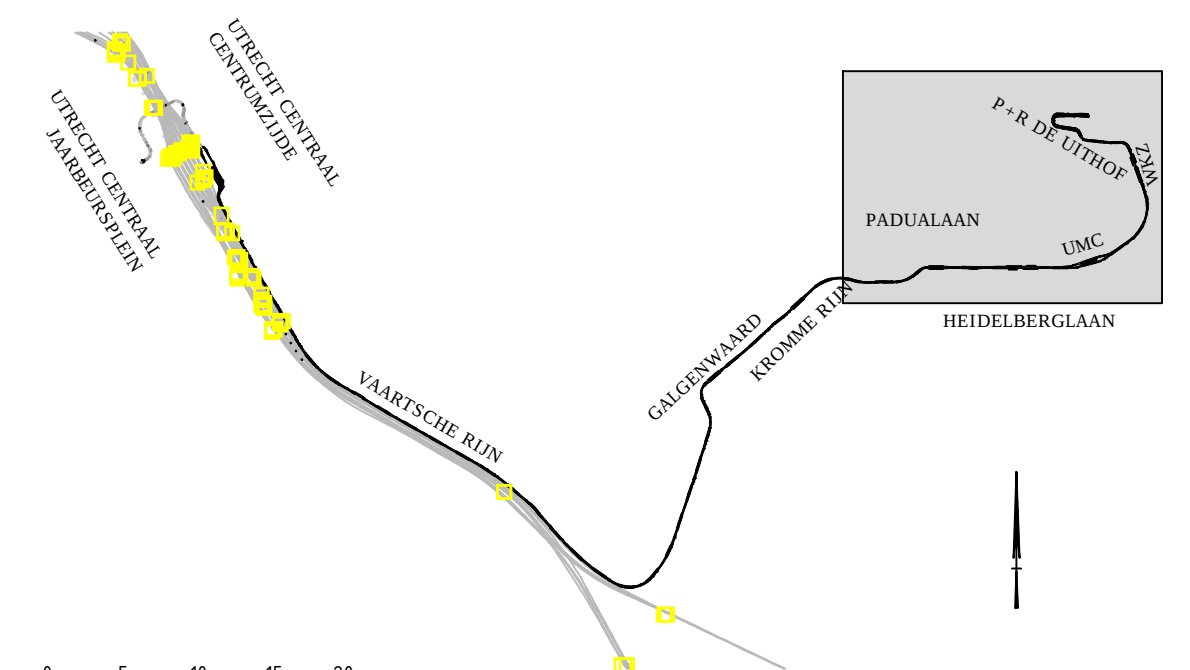
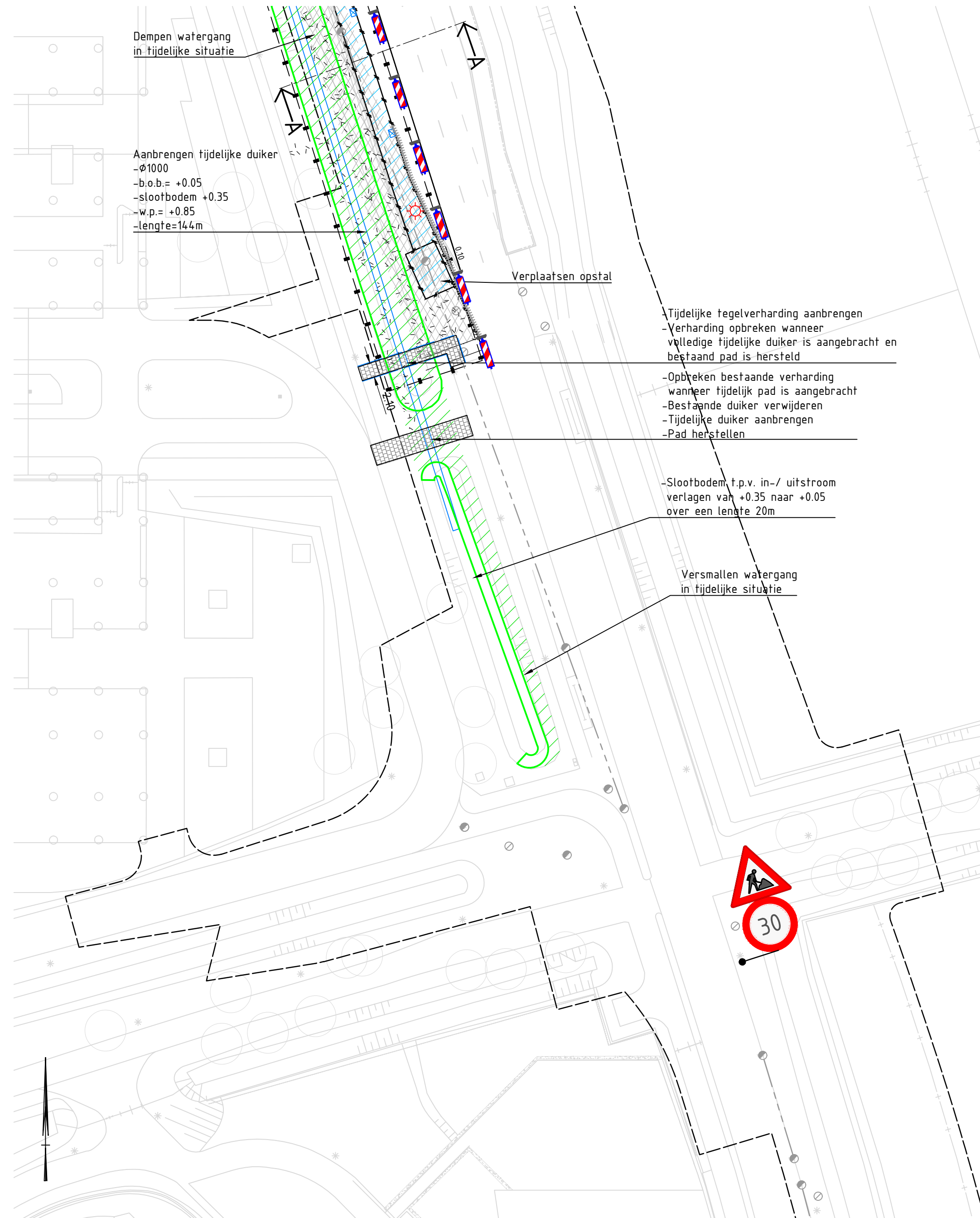
- Trottoirband/opsluitband
- Verharding
- Gras
- Lichtmast
- Kolk

Opmerkingen

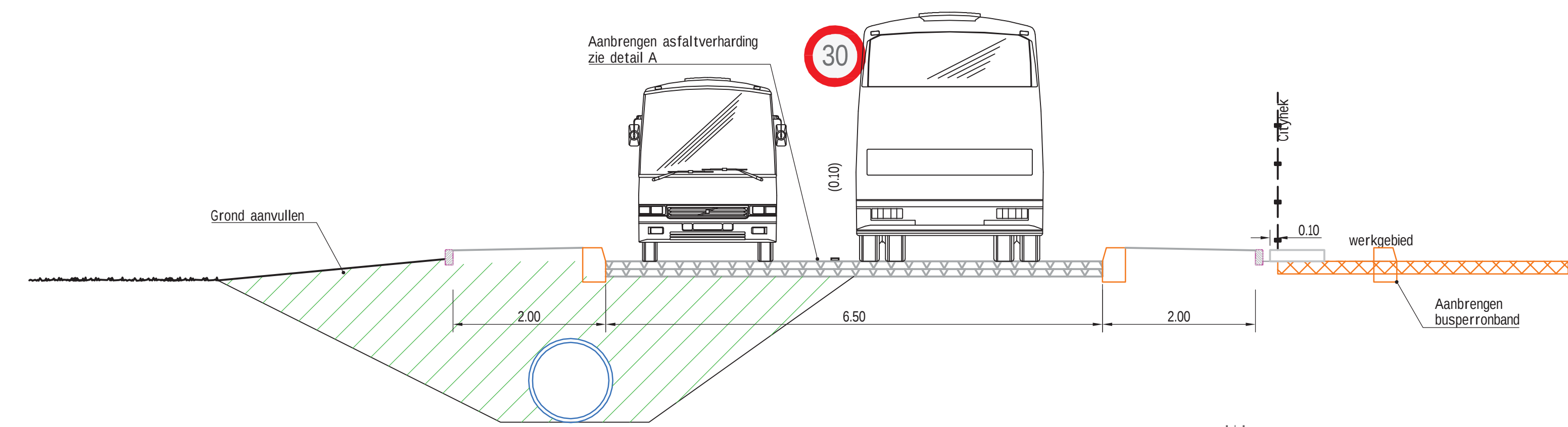
- Maten in meters tenzij anders vermeld.
- Bestaande markering op Heidelberglaan handhaven tenzij anders aangegeven



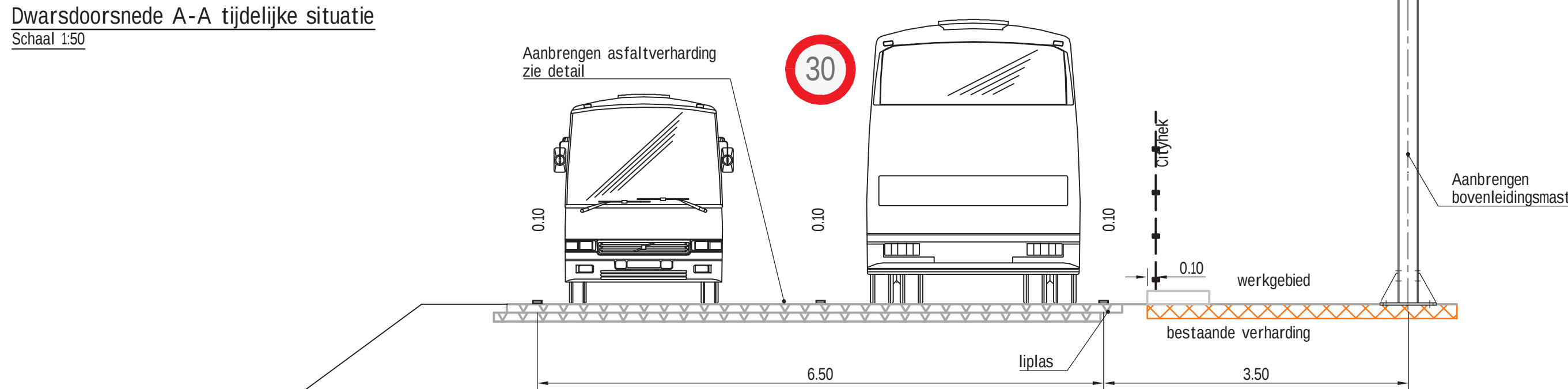
Tijdelijke situatie busbaan keerlus WKZ - kruising Hoofddijk
Schaal 1:500



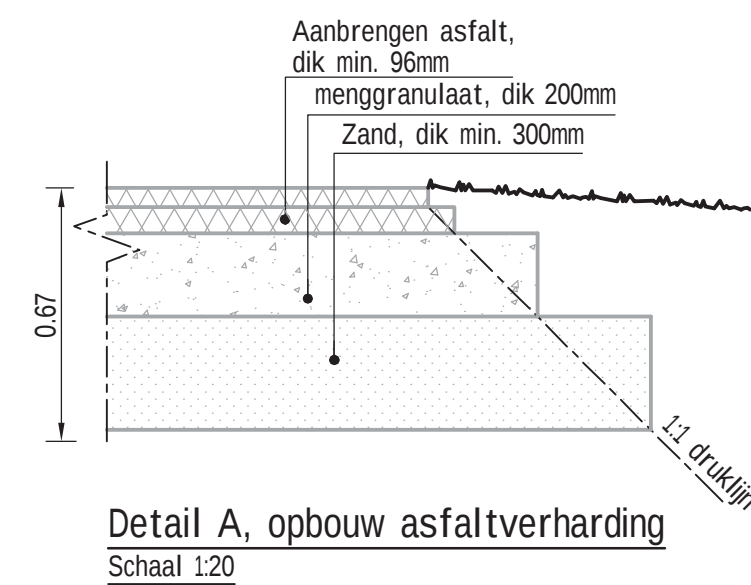
Opdrachtgever: Project Organisatie Uithoflijn			
Project: Realisatie Traminfrastructuur Uithoflijn Uitvoerings ontwerp			
Omschrijving: Situatie Faseringen Busbaan WKZ + Keerlus Fase-1A		VOOR UITVOERING	
 		Schaal: 1:500 1:50	
Een samenwerking van: Combinatie Uithoflijn Utrecht Vof.		Opgesteld: W. van der Burgt Gecontroleerd: W. Visser Formaat: A1 Tekeningsnummer: UHL-PO03-UO-SI-TEK-27522	
Herculesplein 303-313 3584 AA Utrecht postbusuithoflijn@bam.nl		Paraaf:  Datum: 31-08-2016 Paraaf:  Datum: 02-08-2016 Paraaf:  Datum: 02-08-2016	
Status: DEFINITIEF		Versie: C Datum: 31-08-2013	



Dwarsdoorsnede A-A tijdelijke situatie
Schaal 1:50



Dwarsdoorsnede B-B tijdelijke situatie
Schaal 1:50



Detail A, opbouw asfaltverharding
Schaal 1:20

Verklaring

Algemeen

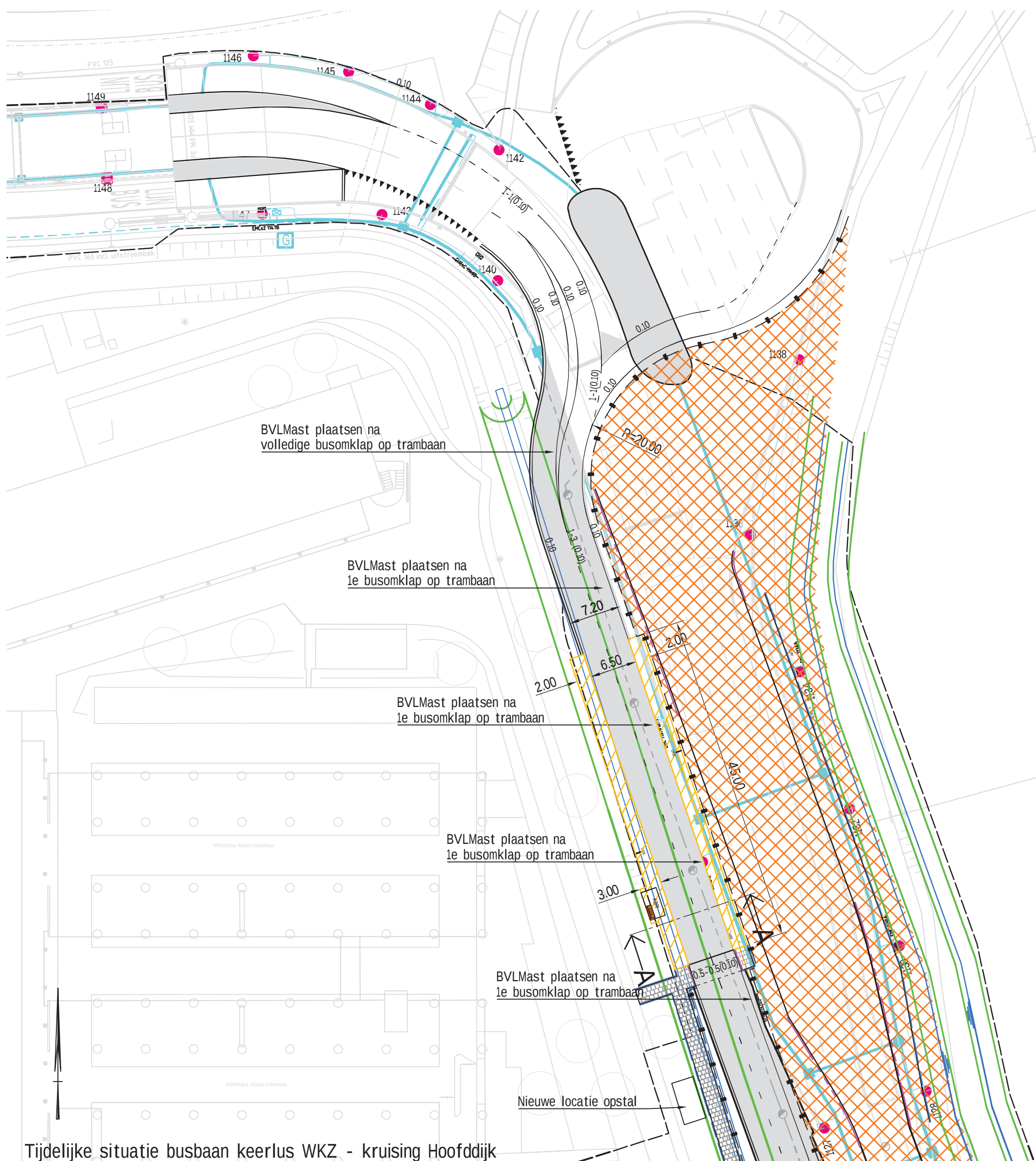
- Werkgebied t.b.v. aanleg trambaan
- Hekwerk, type Cityhek
- Systeengrens
- Asfalt

Aan te brengen

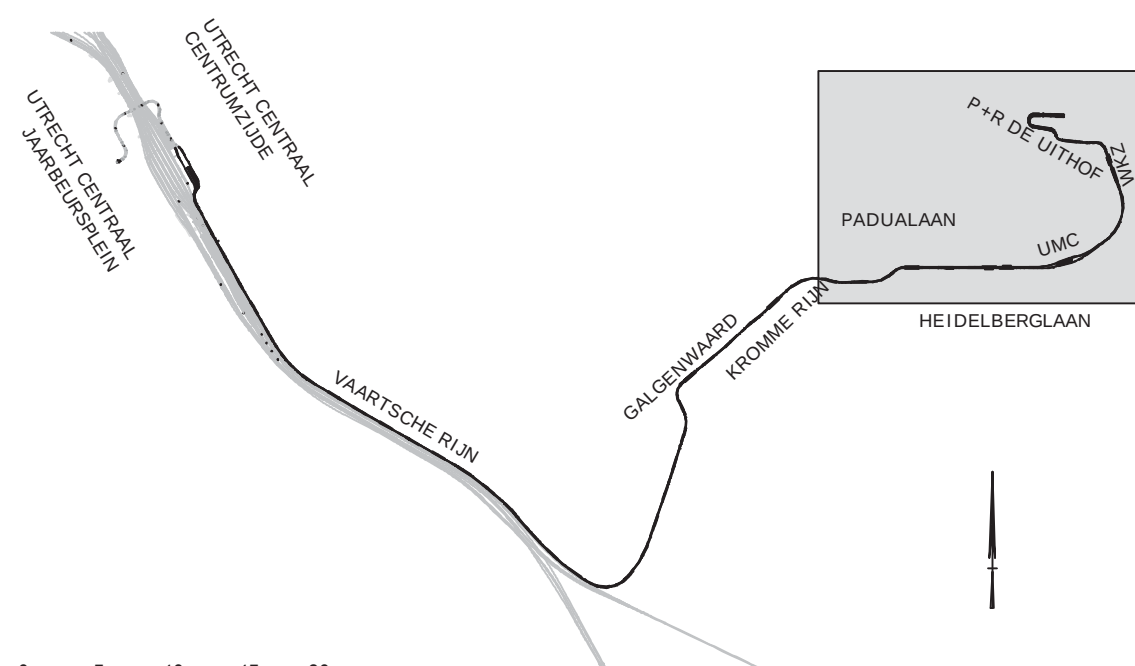
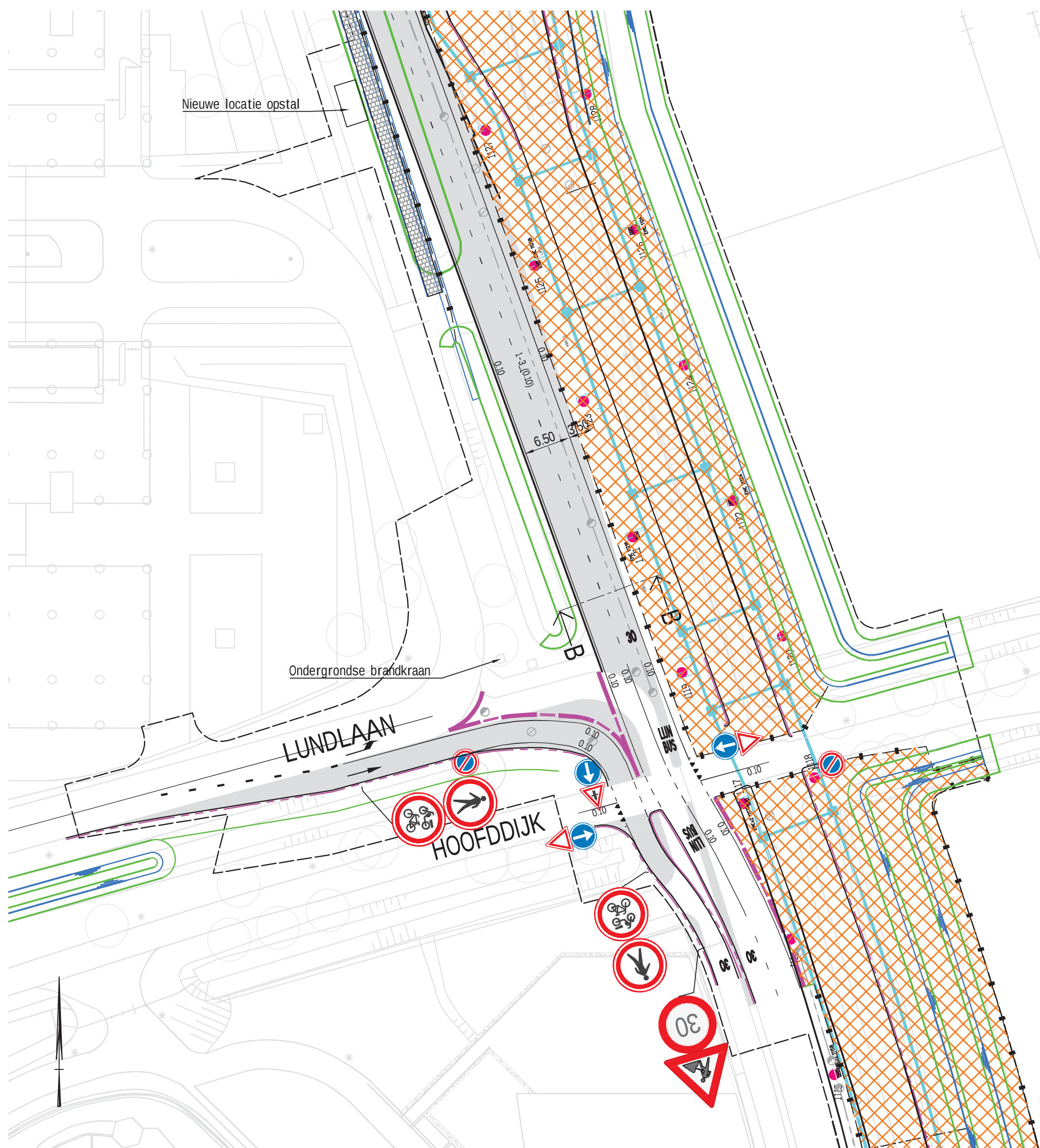
- Betontegel 300x300x45mm
- Tijdelijke duiker
- Riolering
- Trottoirband
- Opsluitband 100x200
- Barrier
- Bovenleidingsmast
- Trekpuut met buizensysteem
- EMC Kast

Opmerkingen

- Maten in meters tenzij anders vermeld.



Tijdelijke situatie busbaan keerlus WKZ - kruising Hoofddijk
Schaal 1:500



Opdrachtgever: Project Organisatie Uithoflijn			
Project: Realisatie Traminfrastructuur Uithoflijn Uitvoerings ontwerp			
Omschrijving: Situatie Faseringen Busbaan WKZ + Keerlus Fase-2A			
VOOR UITVOERING			
		Opgesteld: M. Griemink Gecontroleerd: W. Vissers Vrijgegeven: F. van Weerd	
Een samenwerking van: Combinatie Uithoflijn Utrecht Vof.		Schaal: 1:500 1:50 1:20 Formaat: A1 Tekeningnummer: UHL-P003-UO-SI-TEK-27524	
Status: DEFINITIEF		Datum: 01-07-2016	

u:\ontwerp\01-in_bewerking\p003 - openbare ruimte\03-uo\tekeningen\uhl-p003-uo-si-tek-27524.dwg

Algemeen



—■—■—■—■— Hekwerk, type Cityhek
 - - - - - Systeemgrens

 Betontegel 300x300x45mm

----- Riolering

Upstufband 100x200

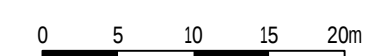
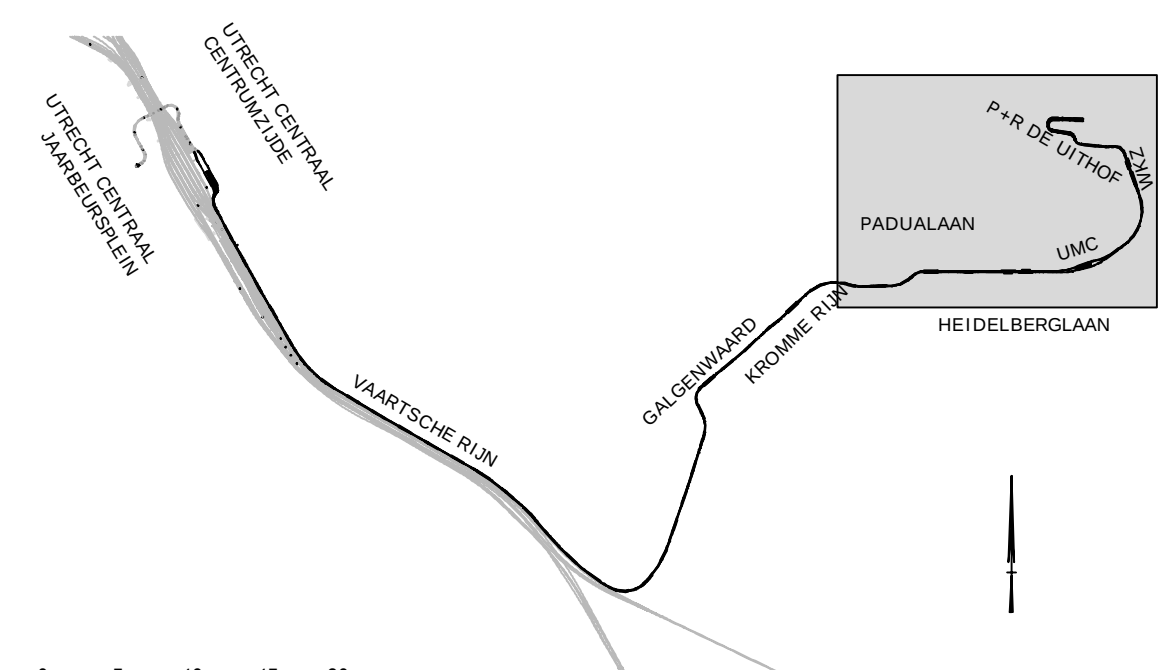
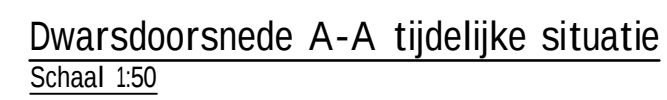
Bacrier

1033 ● Bovenleir

 Trekput met buizensysteem

EMC Kast

- Maten in meters tenzij anders vermeld.



Opdrachtgever: Project Organisatie Uithooflijn			
Project: Realisatie Traminfrastructuur Uithooflijn Uitvoerings ontwerp			
Omschrijving: Situatie Faseringen Busbaan WKZ & Keerlus Fase-2B		VOOR UITVOERING	
 		Schaal: 1:500 1:50	
Een samenwerking van:		Opgesteld: M. Griemink Gecontroleerd: W. Vissers Formaat: A1 Vrijgegeven: F. van Weerd Tekeningnummer: UHL-PO03-UO-SI-TEK-27525	
Combinatie Uithooflijn Utrecht Vof. Herculesplein 303-313 3584 AA Utrecht postbusuithooflijn@bam.nl		Paraat: <i>gsc</i> Datum: 01-07-2016 Paraat: <i>[Signature]</i> Datum: 04-07-2016 Paraat: <i>[Signature]</i> Datum: 04-07-2016	
Status: DEFINITIEF		Versie: B Datum: 01-07-2016	

Datum	27/10/2016
Referentie	UHL-PU004-MEM-7-2144
Blad	6 van 6

Bijlage 4 – Optimalisatie fasering WKZ (incl. voorstel nieuwe locaties)

