

VERKEERSBESLUIT GEMEENTE VLISSINGEN

1 Besluit

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d van de wegenverkeerswet 1994 (hierna de WVV 1994) is het college van B&W bevoegd om een verkeersbesluit te nemen.

Burgemeester en wethouders hebben besloten:

- tot het inrichten van een formele bushalte aan de westzijde van de Industrieweg, gelegen ter hoogte van het pand met huisnummer 35, conform de landelijke toegankelijkheidsrichtlijnen voor bushaltes zoals geformuleerd door het CROW;
- ten behoeve van de realisatie van de betreffende halteplaats in totaal drie openbare parkeerplaatsen op te heffen
- de betreffende halteplaats na realisatie als zodanig formeel aan te wijzen als bushalte middels het plaatsen van bord model L3 van Bijlage 1 van het RVV 1990;

2 Aanleiding

Aan de westzijde van de Industrieweg, ter hoogte van het pand met huisnummer 35, is in de huidige situatie een bushalte aanwezig. De betreffende bushalte is niet ingericht conform de landelijke toegankelijkheidsrichtlijnen, hetgeen onder meer verband houdt met het feit dat nog niet vaststond of dit de definitieve busroute en halteplaats zouden zijn. In de huidige situatie halteert de bus op de rijbaan, naast de parkeerstroken die aldaar aan de westzijde van de Industrieweg aanwezig zijn.

In de praktijk betekent dit dat de parkeerstrook aan de westzijde van de weg nu fungeert als bushalte. Voor passagiers die via deze parkeervakken in- en uitstappen betekent dit dat zij hierbij een relatief groot hoogteverschil moeten overbruggen: van de bus via de parkeervakken naar het trottoir en vice versa. Dit heeft in een vergelijkbare situatie in de President Rooseveltlaan onlangs ertoe geleid dat een uitstappende passagier, met kinderwagen, ten val is gekomen. Dergelijke situaties acht de gemeente uiteraard niet wenselijk.

3 Wettelijke grondslag

Een verkeersbesluit is vereist voor plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Het is ook vereist voor infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik maakt (artikel 15 Wegenverkeerswet 1994). In het besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is in artikel 12 lid a opgenomen dat voor het plaatsen van verkeersborden model L3 een verkeersbesluit nodig is.

4 Motivering

Argumenten

Ter waarborging van de toegankelijkheid van de bus en veiligheid voor de passagiers, wenst de gemeente over te gaan tot het inrichten van de bushalte in kwestie tot een formele bushalte, die voldoet aan de landelijke toegankelijkheidsrichtlijnen. Om dit te bewerkstelligen worden aan de westzijde van de Industrieweg 3 parkeervakken opgeheven. Op het moment dat de halteplaats van een juiste inrichting is voorzien, wordt deze ook als zodanig aangewezen als bushalte door het plaatsen van de daartoe noodzakelijke bebording.

Naast het toegankelijkheids- en veiligheidsaspect, liggen de volgende redenen ten grondslag aan het besluit om de bushalte ter hoogte van Industrieweg 35 te voorzien van een formele inrichting:

- Op deze locatie is, in combinatie met het opheffen van een aantal parkeervakken, voldoende ruimte aanwezig om busreizigers op een fatsoenlijke en veilige wijze in- en uit te laten stappen;
- Zichthinder voor omwonenden als gevolg van halterende bussen is niet aan de orde, aangezien de halteplaats is gesitueerd op een bedrijventerrein;
- De halte ligt op een voor voetgangers goed bereikbare locatie die, gelet op het voorgaande, geen afbreuk doet aan de leefbaarheid in de directe omgeving.

In verband met artikel 21 (grondslag besluit) van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) dient nog te worden vermeld dat de in artikel 2, eerste lid, sub a en sub c van de Wegenverkeerswet genoemde belangen (het verzekeren van de veiligheid op de weg alsmede het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan) ten grondslag liggen aan dit verkeersbesluit en in bovenstaande afwegingen tegen elkaar zijn afgewogen.

Kanttekeningen

Het voorzien van de bushalte in kwestie van een formele inrichting vergt dat ter plaatse 3 parkeervakken langs de Industrieweg worden opgeheven. Gezien het aanbod van parkeercapaciteit in de directe omgeving van de bushalte en het doel dat met de maatregel beoogd wordt, acht de gemeente dit echter acceptabel.

Plaatsing verkeerstekens

Op het moment dat de bushalte ter hoogte van Industrieweg 35 is voorzien van een formele inrichting, wordt deze middels het plaatsen van een bord model L3 van Bijlage 1 van het RVV 1990 ook als zodanig aangewezen.

5 Overleg

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de beleidsmedewerker BABW van de Politie Zeeland, die daartoe is bevoegd krachtens mandaat van de korpschef.

6 Procedure

Dit besluit is gepubliceerd in de Staatscourant en in de Blauw Geruite Kiel van 17 november 2016. Belanghebbenden kunnen binnen 6 weken na publicatie van deze bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift tegen dit besluit indienen. Het bezwaarschrift dient schriftelijk bij het college van burgemeester en wethouders van Vlissingen, Postbus 3000, 4380 GV Vlissingen te worden ingediend. Het bezwaarschrift moet op grond van artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten. De stukken liggen vanaf donderdag 10 november 2016 t/m woensdag 21 december 2016 ter inzage bij de centrale balie op de begane grond van het Stadskantoor, Paul Krugerstraat 1, te Vlissingen.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 Awb een voorlopige voorziening aanvragen.

Dit verzoek (inclusief een kopie van het bezwaarschrift) stuurt u naar: Voorzieningenrechter, Rechtbank Zeeland-West-Brabant, Postbus 90006, 4800 PA Breda. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven; dit recht bedraagt € 165,-- voor natuurlijke personen (individuele personen) en € 310,-- voor niet-natuurlijke personen (zoals verenigingen).

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Vlissingen,
namens het college
de manager van de afdeling Strategie, Beleid en Projecten,



drs. J.H. Mulder

Vlissingen, 8 november 2016