

WATERVERGUNNING

D2016-09-001893/
2016-010793

1 Inleiding

Dijkgraaf en hoogheemraden van het Hoogheemraadschap van Delfland (hierna: Delfland) hebben op 26 juli 2016 een aanvraag voor een watervergunning ontvangen van de gemeente Rotterdam.

De aanvraag betreft het gebruikmaken van een waterstaatswerk, of een beschermingszone waarvoor krachtens de Keur Delfland vergunning is vereist.

2 Conclusie

Met het in de vergunning opnemen van voorschriften wordt gewaarborgd dat de vergunning verenigbaar is met de doelstellingen van het waterbeheer. Gelet op de overwegingen kan de gevraagde vergunning worden verleend.

3 Besluit

Gelet op de Keur Delfland, de Waterwet en de overwegingen van deze vergunning, besluit het college van dijkgraaf en hoogheemraden als volgt:

- a) de gevraagde watervergunning te verlenen aan de gemeente Rotterdam, Wilhelminakade 179, 3072 AP Rotterdam (hierna: vergunninghouder) voor het ter hoogte van de Vulcaanweg te Vlaardingen op de primaire waterkering (Delflandsedijk, rivierdijk) en de polder Vlaardingen-oost:
 - vernieuwen, aanleggen en hebben van spoorbanen op de primaire waterkering;
 - vernieuwen, aanleggen en hebben van spoorbanen in de beschermingszone van de primaire waterkering;
 - verrichten van handelingen in de primaire waterkering;
 - verrichten van handelingen in de beschermingszone van de primaire waterkering;
- b) de volgende documenten deel te laten uitmaken van de vergunning, voor zover betrekking hebbende op de onder lid a) genoemde werken:
 - tekening Hoekse Lijn, steunberm Vulcaanhaven, te verwijderen bomen, nr. 00-31-B-2054, blad 1 van 1, versie C, d.d. 20-06-2016;
 - tekening Goederenspoor Vulcaanhaven, nr. B-HBA-BT-326, blad 1 van 3, versie D, d.d. 25-08-2016;
 - tekening Goederenspoor Vulcaanhaven, nr. B-HBA-BT-326, blad 2 van 3, versie C, d.d. 01-05-2016;
 - tekening Goederenspoor Vulcaanhaven, nr. B-HBA-BT-326, blad 3 van 3, versie D, d.d. 25-08-2016;
 - tekening Hoekse Lijn, Station Vlaardingen + oost, nr. B-HBA-BT-325, blad 1 van 2, versie D, d.d. 25-08-2016;
 - tekening Hoekse Lijn, Station Vlaardingen + oost, nr. B-HBA-BT-325, blad 2 van 2, versie D, d.d. 25-08-2016;
 - tekening RET Hoekse Lijn, dwarsprofielen, nr. HL-SB-TEK-DPM-00007, blad 1 van 2, versie K, d.d. 29-09-2016;
 - tekening RET Hoekse Lijn, dwarsprofielen, nr. HL-SB-TEK-DPM-00007, blad 2 van 2, versie K, d.d. 29-09-2016;
 - tekening RET Hoekselijn, Plantekening HL-SB-TEK-PLS-00008, blad 1 van 1, versie O, d.d. 19-4-2016;
 - tekening RET Hoekselijn, Plantekening HL-SB-TEK-PLS-00009, blad 1 van 1, versie O, d.d. 19-4-2016;
 - tekening RET Hoekselijn, Plantekening HL-SB-TEK-PLS-00010, blad 1 van 1, versie P, d.d. 19-04-2016;
 - brief van gemeente Rotterdam: aanvraagbrief nr. 16/506169, d.d. 21-07-2016;
 - brief van gemeente Rotterdam: aanbiedingsbrief nr. 16/0512225, d.d. 29-09-2016;
 - memo RET: Hoekse Lijn gevolgen demping greppels Spoorsingel m.b.t. hemelwater, d.d. 25-02-2016;
 - werkinstructie aanbrengen steunberm Vulcaanweg Hoekse Lijn, d.d. 23 mei 2016
 - notitie: Zwaarwegend belang Hoekse Lijn, versie 1.0, d.d. 24 juni 2015;

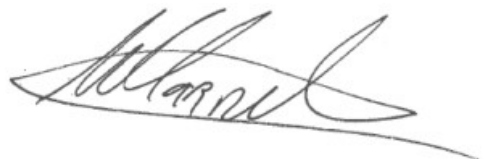
- brief van HHD: Besluit van Delfland over de Hoekse Lijn, kenmerk 1207896, d.d. 25 juli 2015;
- Rapportage Hoekse Lijn, interactie met Delflandsedijk, doc nr. R 2015.067.HL, versie 1.0, d.d. 3 mei 2016;
- Rapport Hoekse Lijn Vulcaanhaven, geotechnisch advies, nr. DOB-EEM-150001344, versie 2.0, status definitief, d.d. 28-4-2016;
- brief van Prorail, akkoord werkzaamheden d.d. 19 april 2016.

c) aan de vergunning de voorschriften, die zijn opgenomen in hoofdstuk 5, te verbinden.

4 Ondertekening

Delft, 7 november 2016

namens Dijkgraaf en Hoogheemraden van Delfland,
de Teamleider Regulering en Planadvisering,



drs. W. van Harmelen

5 Voorschriften

5.1 Algemene voorschriften

5.1.1 Algemeen

1. De start- en einddatum van de vergunde werkzaamheden moeten ten minste één week van tevoren worden gemeld aan Delfland.
2. Tijdens de werkzaamheden moet ter plaatse een (kopie) exemplaar van deze vergunning en monitoringsplannen conform het geotechnisch advies Hoekse Lijn Vulcaanhaven, nr. DOB-EEM-150001344, versie 2.0, status definitief, d.d. 28-04-2016 aanwezig zijn.
3. Na oplevering van de werken moeten binnen één maand revisietekeningen betreffende de uitgevoerde werken worden overlegd.
4. Er moet minimaal één persoon worden aangewezen die in het bijzonder belast is met het toezien op de naleving van deze vergunning, waarmee door of namens Delfland in spoedgevallen overlegd kan worden.
5. Alle krachtens deze vergunning te verrichten werkzaamheden worden, indien eenmaal aangevangen en zover redelijkerwijs mogelijk, onafgebroken en met spoed voortgezet.
6. Direct nadat de werken voltooid zijn, moeten alle daarbij gebruikte werktuigen, materialen en (hulp)werken, en ook de resterende (niet-gebruikte) materialen en het afval worden opgeruimd en afgevoerd.
7. Calamiteiten, schade aan waterstaatkundige voorzieningen, verstoring van de waterhuishouding of andere bijzondere omstandigheden waardoor niet aan de vergunning kan worden voldaan, moeten direct worden gemeld en schriftelijk bevestigd aan Delfland. Aanwijzingen van Delfland moeten direct worden opgevolgd.
8. Alle redelijkerwijs mogelijke maatregelen moeten worden getroffen, om te voorkomen dat het watersysteem schade lijdt ten gevolge van het gebruik van de vergunning en bij onvoorziene voorvallen.
9. Een adreswijziging van de vergunninghouder moet binnen twaalf weken worden gemeld aan Delfland.
10. Delfland kan de vergunninghouder verplichten de werken waarvoor vergunning is verleend, te wijzigen of te verwijderen of verplaatsen, indien dit noodzakelijk is voor het uitvoeren van beheers- of onderhoudshandelingen door of namens Delfland of anderszins in het belang van de waterstaat.

5.1.2 Uitvoeringstermijn

De vergunde werkzaamheden moeten zijn uitgevoerd binnen één jaar na het onherroepelijk worden van deze vergunning.

5.2 Waterkeringen

5.2.1 Waterkeringen algemeen

1. Het werk moet zodanig worden uitgevoerd dat de stabiliteit en het waterkerend vermogen van de waterkering niet worden aangetast.
2. Alle ontgravingen moeten tot een minimum beperkt blijven en direct na het gereedkomen van de werken of onderdelen daarvan, waarvoor de ontgraving nodig was, worden aangevuld met een daartoe geschikte, in lagen van maximaal 0,50 m aan te brengen kleigrond. Elke laag moet afzonderlijk verdicht worden.
3. De bestaande bekleding van de waterkering moet na de werkzaamheden volledig hersteld worden.
4. Tijdens de werkzaamheden moet het verkeer over de weg op de waterkering zodanig plaatsvinden, dat beschadiging van bermen en taluds wordt voorkomen.
5. Van 1 oktober tot en met 31 maart mag niet gegraven worden in/bij primaire waterkeringen.
6. In afwijking van sub. 5 in overleg met Delfland, kan de steunberm aan de landzijde van de Delflandsedijk worden aangelegd binnen het stormseizoen mits de werkzaamheden buiten het medegebruiksvrije profiel van de Delflandsedijk zijn gelegen.
7. Bij een weersverwachting van langdurige vorst, regen of een buitenwaterstand van \geq NAP + 2,64 meter mogen geen werkzaamheden plaatsvinden in/bij waterkeringen.

8. Alle nazakkingen of zettingen van de waterkering die door het werk ontstaan, moeten worden hersteld.
9. Op de waterkering mag geen (bouw) materiaal en/of grond worden opgeslagen.

5.2.2 Werken in waterkeringen

1. Ontgravingen mogen niet dieper worden uitgevoerd dan noodzakelijk voor de uit te voeren werken en aangegeven op de tekeningen behorend bij het besluit.
2. Aanvullingen en afwerkingen moeten met gras worden bekleed.
3. Tussen het kleidek van de dijk en het balastbed van de spoorbaan moet een grond scheidend doek te worden aangebracht.
4. Er mogen geen holle ruimten in de waterkering ontstaan.
5. De steunberm moet worden aangelegd met ophoogslagen van maximaal 0,40 meter per twee weken.
6. De werken moeten uitgevoerd worden conform de bij dit besluit behorende tekeningen.
7. De afwatering van de spoorbanen mag geen negatieve invloed hebben op de stabiliteit van de waterkering en mag geen erosie van de waterkering tot gevolg hebben.

5.2.3 Gebruik opstelsporen

De opstelsporen moeten bij een buitenwaterstand \geq NAP + 2,64 meter geheel vrij zijn van treinstellen.

6 Aanvraag

6.1 Locatie

De werkzaamheden of activiteiten vinden plaats nabij:

Adres: Vulcaanweg, Spoorringel

Plaats: Vlaardingen

Waterkering: primaire waterkering (Delflandsedijk, rivierdijk)

6.2 Aanleiding

De Stadsregio Rotterdam (nu opgegaan in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag) is samen met de gemeenten Maassluis, Vlaardingen, Schiedam en Rotterdam de initiatiefnemer voor de ombouw van de Hoekse Lijn. Uitgangspunt van het project is dat zoveel mogelijk gebruik gemaakt wordt van het bestaande spoor en bijbehorende voorzieningen.

De Hoekse Lijn heeft een bovenlokaal, regionaal belang; het verbetert de OV-situatie in het zuidelijke deel van de Randstad. Het ombouwen van de Hoekse Lijn tot een metrolijn maakt de koppeling mogelijk met het bestaande metronetwerk van de regio Rotterdam. De verbinding van de gemeenten Schiedam, Vlaardingen, Maassluis en de plaats Hoek van Holland met Rotterdam wordt hierdoor sterk verbeterd en daarmee worden deze plaatsen aantrekkelijker als woon- en werklocatie.

Bij de Vulcaanhaven wordt de huidige spoorlijn omgebouwd en worden opstelsporen zodanig omgelegd dat het goederentransport ten oosten van station Vlaardingen Centrum kan worden afgehandeld. Goederentreinen hoeven dan niet meer de brug over de Oosthaven te passeren om daar te kunnen rangeren richting de Vulcaanhaven. Dat zorgt voor minder, in feite onnodige, treinbewegingen. De nieuwe aftakking vermindert de overlast van geluid en trillingen langs het traject Vlaardingen Centrum – Maassluis. Door deze ingreep wordt ook de exploitatie van de metrolijn eenvoudiger doordat de spoorbrug, die vaak zorgt voor oponthoud, alleen nog maar hoeft te worden gepasseerd door metrovoertuigen. Tevens vergroot deze ingreep de veiligheid van de lijn vanwege het niet meer hoeven te kruisen van metroverkeer met goederenvervoer ter plaatsen van station Vlaardingen Centrum. Zowel vanuit maatschappelijk en economisch belang heeft deze ingreep vele voordelen. Omdat de spoorlijn hier ligt in het waterstaatswerk zijn alternatieven waarbij niet gewerkt wordt in het waterstaatswerk niet mogelijk.

6.3 Handelingen waarvoor vergunning wordt aangevraagd

Bij de werkzaamheden is het waterstaatswerk primaire waterkering Delflandsedijk (rivierdijkgedeelte) betrokken.

De werken die in deze watervergunning worden vergund, omvatten:

- Vernieuwen, aanleggen en hebben van spoorbanen;
- werken in de waterkering ten behoeve van de realisatie van de uitbreiding van spoorbanen ten behoeve van de industrieaansluiting;
- de benodigde werken voor het aanbrengen van de steunberm.

Nb. Voor het te realiseren fietspad wordt in een later stadium een aparte vergunning aangevraagd.

7 Toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het waterbeheer

7.1 Algemeen

De Waterwet omschrijft in artikel 2.1 het toetsingskader voor de beslissing op de aanvraag. In dit artikel zijn de algemene doelstellingen aangegeven die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het waterbeheer. De doelstellingen zijn gericht op:

- voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met
- bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en
- vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

De doelstellingen van het waterbeheer zijn geconcretiseerd in regelgeving en beleid. Bij de toetsing of de aangevraagde werkzaamheden verenigbaar zijn met de doelstelling van de Waterwet wordt getoetst aan deze regelgeving en beleid. De aangevraagde werkzaamheden zijn getoetst aan:

- de Keur Delfland;
- het Waterbeheerplan Delfland 2016-2021;
- het Delflands Algemeen Waterkeringen Beleid van april 2010;
- de Beleidsregel Medegebruik Delflandsedijk 2010.

De aangevraagde werken zijn in overeenstemming met bovengenoemd toetsingskader. Met het in de vergunning opnemen van voorschriften wordt gewaarborgd dat de vergunning verenigbaar is met de doelstellingen van het waterbeheer. Gelet op de overwegingen wordt de gevraagde vergunning verleend.

7.2 Overwegingen voor het gebruik maken van een waterstaatswerk, een beschermingszone of een profiel van vrije ruimte waarvoor krachtens de Keur Delfland vergunning is vereist

7.2.1 Overwegingen t.a.v. de beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste (veiligheid en waterkwantiteit)

Delfland heeft zijn beleid met betrekking tot het werken in de waterkering vastgelegd in verschillende beleidsstukken. Belangrijk uitgangspunt is dat voor medegebruik in het waterstaatswerk het 'nee tenzij' principe geldt en voor de beschermingszone het 'ja mits' principe. Voor medegebruik binnen het waterstaatswerk moet de initiatiefnemer onder andere aantonen dat er sprake is van een zwaarwegend maatschappelijk belang.

De initiatiefnemer heeft conform het beleid van Delfland het zwaarwegend belang van de Hoekse Lijn in een notitie onderbouwd. In deze notitie is inzichtelijk gemaakt welke voorgenomen (deel)activiteiten in het waterstaatswerk worden voorzien en is het zwaarwegend belang en de afweging van alternatieven beschreven. Het college van dijkgraaf en hoogheemraden heeft op 7 juli 2015 het zwaarwegend belang van de Hoekse Lijn erkend op basis van de Notitie Zwaarwegend belang Hoekse Lijn, d.d. 24 juni 2015.

Naast een afweging over een zwaarwegend belang dient rekening gehouden te worden met toekomstige (klimaat)ontwikkelingen en nieuwe inzichten. Het belangrijkste thema voor Delfland hierbij is dat het waterkerend vermogen en een kosteneffectief beheer van de Delflandsedijk, nu en in de toekomst, zo is

verzekerd dat deze bestand zijn tegen de gevolgen van klimaatverandering en aansluiten op de ruimtelijke ontwikkelingen. De Deltabeslissingen en het Nationaal Waterplan vormen hierbij voor Delfland belangrijke nationale kaders.

De vergunninghouder heeft voor het traject Vulcaanhaven de haalbaarheid onderzocht, uitgewerkt en vastgelegd in een geotechnisch advies. Dit advies is opgenomen in het definitieve ontwerp en maakt onderdeel uit van deze watervergunning.

De voorgelegde plannen voldoen aan de door Delfland gestelde eisen en de Deltabeslissingen.

De aangevraagde werkzaamheden hebben in de definitieve situatie geen effect op de veiligheid en de waterkwantiteit. Tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden kunnen er evenwel negatieve effecten optreden. Door voorschriften op te nemen in deze vergunning worden de belangen van het waterbeheer voldoende beschermd. Hierdoor is er vanuit dit aspect geen bezwaar tegen het verlenen van de vergunning.

Om ervoor te zorgen dat de belangen van het waterbeheer ook in de toekomst voldoende worden beschermd gelden er op grond van de Keur Delfland onderhoudsverplichtingen voor waterstaatwerken. In de leggers van Delfland is aangewezen wie onderhoudsplichtige is.

Onderhoud werken

In de Keur Delfland is bepaald dat de eigenaar van het werk verplicht is om het werk in zodanige staat te houden dat geen nadelige gevolgen ontstaan voor het waterstaatswerk. Dezelfde verplichtingen gelden ook voor zakelijk en persoonlijk gerechtigden en gebruikers.

Onderhoud waterstaatwerken algemeen

In de Keur Delfland is bepaald dat de vergunninghouder onderhoudsplichtige is voor het gewoon en buitengewoon onderhoud van het waterstaatswerk, dat is aangelegd op grond van deze vergunning maar waarvoor de bijbehorende leggerwijziging nog niet in werking is getreden. Wat de onderhoudsverplichtingen inhouden, is omschreven in de Keur Delfland.

Onderhoud waterkering

In de legger wordt de onderhoudsplichtige van de waterkering aangewezen.

In de legger is bepaald dat het gewoon onderhoud van de waterkering berust bij de eigenaren.

In de legger is bepaald dat het buitengewoon onderhoud van de waterkering berust bij Delfland.

7.2.2 Overwegingen t.a.v. de bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen (waterkwaliteit)

De aangevraagde werkzaamheden hebben geen effect op de waterkwaliteit.

7.3 Overwegingen t.a.v. de maatschappelijke functievervulling door watersystemen

De aangevraagde werkzaamheden hebben geen gevolgen voor de maatschappelijke functievervulling door watersystemen zoals bedoeld in artikel 2.1 van de Waterwet. Van een dergelijke functie is sprake als een maatschappelijke functie voor een waterstaatswerk is aangewezen in een provinciaal waterplan of een waterbeheerplan. De provincie Zuid Holland heeft in het regionale waterplan geen maatschappelijke functies van de betrokken waterstaatswerken aangewezen, noch voorzien in de mogelijkheid voor Delfland om deze aan te wijzen in het waterbeheerplan.

7.4 Overwegingen t.a.v. andere belangen

Bij Delfland zijn geen andere belangen bekend die zijn betrokken bij de aangevraagde werkzaamheden en waarmee rekening moet worden gehouden waar het gaat om de wijze waarop de te vergunnen handeling wordt uitgevoerd en de in verband daarmee aan de vergunning te verbinden voorschriften.

8 Procedure

8.1 Algemeen

De vergunning is voorbereid met toepassing van titel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht.

De aanvrager is bij brief met kenmerk nr.2016-010793/D2016-09-000959, d.d. 16 september 2016 in de gelegenheid gesteld om ontbrekende gegevens of bescheiden aan de aanvraag toe te voegen.

De ontbrekende gegevens zijn op 19 september 2016 ontvangen en geregistreerd.

Op 27 oktober 2016 heeft het projectbureau een overzicht gegeven van de actuele tekeningen op basis waarvan deze vergunning is afgegeven.

8.2 Bezwarenprocedure

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden, gedurende een periode van zes weken vanaf de dag na bekendmaking, tegen deze vergunning een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van dijkgraaf en hoogheemraden van het Hoogheemraadschap van Delfland, t.a.v. de bezwaarschriftencommissie Awb Delfland, Postbus 3061, 2601 DB Delft. Het bezwaarschrift moet zijn voorzien van naam en adres, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen bezwaar wordt ingesteld en de gronden van het bezwaar.

De indiener van het bezwaarschrift kan in het bezwaarschrift verzoeken om rechtstreeks beroep bij de administratieve rechter. Indien het college met een dergelijk verzoek instemt, kan de bezwaarprocedure op grond van artikel 7:1 van de Awb worden overgeslagen en zendt het college het bezwaarschrift onverwijld door aan de bevoegde rechter.

De vergunning treedt in werking na bekendmaking. Op grond van artikel 6:16 van de Awb schorst het bezwaar de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan, indien tegen dit besluit bezwaar wordt aangetekend, tevens een verzoek om een voorlopige voorziening worden ingediend.

Het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Sector bestuursrecht van de Rechtbank Den Haag, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag. Voor het treffen van een voorlopige voorziening is eveneens een griffierecht verschuldigd.

Het is ook mogelijk om digitaal een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.