

# Projectplan Kadeverbetering Noordpolder van Delfgauw, langs poldervaart Gemeente Pijnacker Nootdorp



Opsteller:	C. Woltering, M. Kraaijeveld
Status:	Definitief
Projectfase:	DO
Projectnummer:	701871
Datum:	25-08-2016

<b>1. Inleiding</b>	<b>3</b>
<b>2. Beschrijving van het betrokken werk 4</b>	
2.1 Locatie	4
2.2 Werkzaamheden	4
2.3 Relatie met het bestemmingsplan	4
2.4 Relatie met de legger, beheer en onderhoud	5
2.5 Relatie met de beleidregels	5
2.6 Relatie met vergunningen/meldingen en andere besluiten	5
<b>3. Wijze waarop het werk wordt uitgevoerd</b>	<b>6</b>
3.1 Werkmethode	6
3.2 Bouwlogistiek en planning	6
<b>4. Beschrijving van de te treffen voorzieningen</b>	<b>7</b>
4.1 Onderzoeken	7
4.2 Beperken nadelige effecten	7
4.3 Monitoring tijdens uitvoering	7
<b>5. Procedure</b>	<b>8</b>
5.1 Betrokken partijen/vooroverleg	8
5.2 Rechtsbescherming	8
5.3 Financieel nadeel	8
<b>6. Bijlagen</b>	<b>9</b>

## 1. Inleiding

Het Hoogheemraadschap van Delfland (hierna Delfland) is belast met de zorg voor het watersysteem in zijn beheergebied. Deze zorg omvat het kwantiteits- en kwaliteitsbeheer van het oppervlaktewater, het beheer van de waterkeringen, het kwantiteitsbeheer van het grondwater en de zuivering van stedelijk afvalwater.

De Waterwet en de op grond daarvan vastgestelde Waterverordening schrijven voor dat Delfland met betrekking tot het beheer van het watersysteem een beheerplan opstelt, dat is afgestemd op het Nationale Waterplan en het Provinciale Waterplan Zuid-Holland.

Delfland heeft in het Waterbeheerplan 2016-2021, het strategisch werkplan van Delfland, de doelen en maatregelen voor de periode 2016-2021 vastgelegd. Hieronder valt een aantal maatregelen op het gebied van waterveiligheid.

### Waterveiligheid

De waterkeringen moeten veilig zijn. Ze worden goed onderhouden en periodiek beoordeeld op stabiliteit en hoogte. Als ze niet voldoen aan de norm worden passende maatregelen genomen, afgestemd met de omgeving en risico gestuurd. Het gaat onder andere om:

- primaire keringen;
- regionale keringen;
- overige keringen.

Om de doelstellingen op het gebied van waterveiligheid te behalen, zijn maatregelen geformuleerd. Daartoe moeten waterstaatswerken worden aangelegd en gewijzigd. De Waterwet schrijft voor dat de waterbeheerder (in dit geval Delfland) een projectplan moet vaststellen bij de aanleg of wijziging van waterstaatswerken door of vanwege de waterbeheerder. Waterstaatswerken zijn:

- een oppervlaktewaterlichaam (water, waterbodems, oevers, flora en fauna);
- een bergingsgebied;
- een waterkering;
- een ondersteunend kunstwerk, zoals stuwen, gemalen en duikers.

Het projectplan bevat ten minste de beschrijving van de te wijzigen en/of aan te leggen waterstaatswerken, de uitvoeringswijze en de voorzieningen om nadelige invloeden te beperken of te voorkomen. Bij het opstellen van het projectplan is getoetst in hoeverre deze werkzaamheden passen binnen de doelstellingen van de Waterwet.

Dit projectplan behandelt de wijziging van een polderkade langs de Noorpoldevaart binnen de gemeente Pijnacker-Nootdorp. De wijziging heeft als doel het vergroten van de kadestabiliteit, zodat deze weer voldoet aan de gestelde eisen.

### Voorgaande besluitvorming

#### *Investeringsplan DSM-kaden (701871)*

Op 22 september 2016 heeft de verenigde vergadering besloten het investeringsplan vast te stellen en het krediet te verlenen voor de kadeverbetering D6 en D7 van de polderkades Pijnacker-Nootdorp, vanwege de mogelijk ongunstige effecten van de reductie grondwateronttrekking DSM-Gist. Kade D7 Noordpolder van Delfgauw valt hieronder.

## 2. Beschrijving van het betrokken werk

### 2.1 Locatie

Het projectgebied bevindt zich in de Pijnacker Nootdorp. De polderkade ligt langs de Noordpoldervaart, in de Noordpolder van Delfgauw (fietspad Noordkade). Een klein deel van de kade dient verbeterd te worden. Onderstaand is een kaartje opgenomen met de projectlocatie en de kadastrale informatie. De projectlocatie is in eigendom van Staatsbosbeheer. Het betreft de percelen PAK00F 1311 en 546.



### 2.2 Werkzaamheden

De afgelopen jaren is er onderzoek verricht naar de effecten van de stopzetting van de grondwateronttrekking van DSM-Gist (Delft) op de stabiliteit van de waterkeringen. Studie heeft aangetoond dat een aantal polderkaden niet aan het richtgetal voor binnenwaartse stabiliteit voldoen, omdat de polderkaden (nog) niet zijn genormeerd spreken we hier van een richtgetal. Delfland wil uiterlijk 1 januari 2017 de kaden verbeterd hebben.

De kadeverbetering wordt uitgevoerd door het aanbrengen van een steunberm. In een later stadium zal de hoogte van de kade worden opgepakt; dit wordt opgepakt door de gemeente. Het ontwerp is zo gemaakt, dat dit in de toekomst gerealiseerd kan worden. In bijlage 1 zijn de ontwerptekeningen opgenomen.

### 2.3 Relatie met het bestemmingsplan

Op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) is voor het gebied waar het project zal worden uitgevoerd het bestemmingsplan Balij – Bieslandse bos vastgesteld. De gronden zijn bestemd als Water, recreatieve doeleinden en Waterstaat - Waterkering. De voorgenomen activiteit past binnen het geldende bestemmingsplan.

## 2.4 Relatie met de legger, beheer en onderhoud

In de Legger Binnenwaterkeringen, Landscheidingen, Boezemkaden, Polderkaden en Waterscheidingen zijn geen getekende leggerprofielen opgenomen. De polderkade moet hierdoor voldoen aan het onderhoudsprofiel (leggerprofiel). Voor de polderkade van de Noordpolder van Delfgauw geldt dat deze op tenminste de volgende afmetingen moet worden onderhouden:

- Kruinhoogte: 0,30 meter boven het hoogst aanliggende zomerpeil met als minimum de hoogte van het hoogste aangrenzende maaiveld.
- Kruinbreedte: 2,00 meter.
- Belopen: niet steiler dan 1:3.

Indien de polderkade bij inwerkingtreding van de legger of na verzwaring ruimere afmetingen heeft dan de hiervoor genoemde afmetingen, moet de kade op die ruimere afmetingen worden onderhouden.

Na het aanbrengen van de steunberm heeft de kade een ruimere afmetingen dan de hiervoor genoemde afmetingen. Gezien het ontwerp zich buiten het leggerprofiel bevindt moet de legger gewijzigd worden.

In de legger staan de verplichtingen voor het beheer en onderhoud omschreven. Over het algemeen geldt dat Delfland verantwoordelijk is voor het buitengewoon onderhoud aan de polderkaden, tenzij dit krachtens een vergunning bij een andere onderhoudsplichtige berust. Het dagelijks onderhoud ligt bij de perceeigenaar.

## 2.5 Relatie met de beleidsregels

De volgende beleidsregels van Delfland zijn van toepassing op het project:

- Beleidsregel veendijken 2008.
- Kaden en Waterkeringvremde Elementen.
- Delflands Algemeen Waterkeringenbeleid.
- Beleidsregel medegebruik Regionale keringen.

Het technisch ontwerp van het te wijzigen waterstaatswerk voldoet aan de beleidsregels.

## 2.6 Relatie met vergunningen/meldingen en andere besluiten

Voor sommige activiteiten die binnen het project vallen, dient naast het projectplan een aparte vergunningen- of meldingprocedure te worden opgestart. Deze vergunningen/meldingen zijn géén onderdeel van het projectplan en volgen een separate procedure.

Wet en regelgeving waarvoor Delfland bevoegd gezag is:

*Besluit Bodemkwaliteit*

Voor het toepassen van grond, baggerspecie en bouwstoffen geldt een meldplicht.

Het Besluit Bodemkwaliteit is van toepassing op de volgende activiteiten:

- kadeverbetering waarbij grond op de kade wordt toegepast.

De activiteiten zullen door de aannemer worden gemeld bij het betreffende bevoegd gezag.

Overige wet en regelgeving

Voor de uit te voeren werkzaamheden zijn verder de volgende vergunningen aangevraagd/meldingen nodig:

- Omgevingsvergunning voor het kappen van bomen. Deze vergunning is verleend.
- Melding start werk en eventueel ontheffing fiets/voetpad en gebruik ketenterrein, door de aannemer.

## 3. Wijze waarop het werk wordt uitgevoerd

### 3.1 Werkmethode

In dit project is gekozen voor een geïntegreerde contractvorm, waarbij de aannemer de uiteindelijke werkvorm bepaald. Het is hierdoor nog niet exact aan te geven hoe het werk uitgevoerd gaat worden. Aan de aannemer worden in ieder geval de volgende voorwaarden meegegeven:

- Werken volgens de gedragscode Unie van Waterschappen en het ecologisch werkprotocol m.b.t. flora- en faunawet.
- Werken en volgens beleidsregels Delfland en vergunningvoorschriften.
- Hoogtebepaling maaiveld voorafgaand en na afronding van de grondwerkzaamheden.
- In overleg treden met gemeente en wegbeheerder fietspad i.r.t. transport naar en bereikbaarheid van projectlocatie.
- Bij het aanbrengen van de steunberm dient rekening gehouden te worden met zettingen.
- De waterkering dient ontworpen te worden conform vigerende normen, leidraden en voorschriften. Bij het ontwerp van een waterkering in grond wordt gestreefd naar een ontwerp dat robuust, duurzaam, aanpasbaar en milieuvriendelijk is.
- Een ontwerp moet voldoen aan de veiligheid, nu en in de toekomst. Aangetoond moet worden dat het waterkerend vermogen gewaarborgd is in drie situaties:
  - o Tijdens de uitvoering;
  - o Na aanleg in de gebruiksfase;
  - o In de toekomst tot en met de levensduur.De eisen welke hiervoor van toepassing zijn, zijn meegegeven in het contract en worden getoetst door Delfland.
- Grondaanvullingen op kruin en talud (deklaag) dienen te worden uitgevoerd met respectievelijk klei erosiebestendigheidsklasse 1 en 2 en (milieukundige) kwaliteitsklasse AW2000.
- Er moet worden voldaan aan de minimale stabiliteitsfactor die geldt voor de binnenwaartse stabiliteit.
- Tijdens de uitvoering mag de schadefactor tijdelijk minimaal 0,85 bedragen. Indien niet kan worden voldaan aan deze eis tijdens de uitvoering omdat de waterkering een (aanzienlijk) lagere schadefactor heeft, moet de stabiliteit minimaal gelijk zijn aan de stabiliteit van de huidige situatie of verbeteren met iedere ophoogslag. In de situatie dat er met meerdere ophoogslagen gewerkt moet worden moet vooraf een ophoogplan worden opgesteld en tijdens de uitvoering worden gemonitord conform bijlage 10 van de Beleidsregel Veendijken.
- Tijdens de uitvoering dient het waterkerend vermogen van de kade gegarandeerd te blijven.
- Binnen de zone waterstaatswerk mag alleen gebruik worden gemaakt van voertuigen die voldoende licht zijn om geen schade aan waterstaatswerk te veroorzaken (maximaal 7 ton gewicht op de kruin bij groene kade).

### 3.2 Bouwlogistiek en planning

De projectlocatie is bereikbaar via de openbare weg (fietspad). Aan- en afvoer van materieel en materiaal is in principe via de openbare weg. De aannemer dient te zorgen voor afstemming van verkeersmaatregelen (onthefving fietspad en verkeersveiligheid) en rekening te houden met de maximale verkeersbelasting op het fietspad.

Een detailplanning wordt door de aannemer opgesteld. Behoudens mogelijk inspraak op en voorwaarden uit de vergunningen of ontheffingen, wordt uitgegaan van een realisatieperiode tussen september en december 2016.

## 4. Beschrijving van de te treffen voorzieningen

### 4.1 Onderzoeken

In de voorbereiding van het project zijn de volgende onderzoeken uitgevoerd:

- Inventarisatie kabels en leidingen;
- Inventaristie flora en fauna;
- Onderzoek naar binnenwaartse stabiliteit (Tauw: binnenwaartse macrostabiliteit na opwaardering fietspaden).

Uit de klic-melding blijkt dat er geen rekening hoeft te worden gehouden met kabels en leidingen. Uit de natuurtoets blijkt dat er geen ontheffing in het kader van de Flora en Faunawet benodigd is.

De eindstabiliteit voldoet aan de minimale eisen (zie *DWP-2: sf 1,23*) en is aangegeven in de rapportage '*Virulypad en Noordkade: binnenwaartse macrostabiliteit na opwaardering fietspaden*', Tauw *N002-1222032BXB-per-V05-NL*, zie bijlage 2. Het fietspad en voetpad zal in een later stadium gerealiseerd worden. Dit fiets- en voetpad maakt geen onderdeel uit van dit projectplan. Gezien deze werkzaamheden aan de actieve kant van de dijk (hoge, aandrijvende kant) niet worden uitgevoerd zal de eindstabiliteit zonder fietspad en voetpad zeker voldoen (hoger worden). De steunberm (zie bijlage 1) is op basis van bovenstaande rapportage gedimensioneerd (inclusief zettingen).

### 4.2 Beperken nadelige effecten

Naar verwachting zullen de werkzaamheden uitgevoerd worden vanaf het fietspad. Om te kunnen bepalen of er schade aan wegen en paden veroorzaakt is, wordt voorafgaande aan de werkzaamheden een nulmeting verricht.

De aannemer dient te zorgen voor een verkeersplan met bijbehorende verkeersmaatregelen en eventuele omleidingsroutes. De overlast voor fietsers en wandelaars dient tot een minimum beperkt te worden.

Om nadelige effecten aan flora en fauna te voorkomen, zal er gewerkt worden conform de gedragscode Unie van Waterschappen.

### 4.3 Monitoring tijdens uitvoering

Tijdens de uitvoering zal de zetting van de kade worden gemonitord. Indien nodig zal er een waterspanningsmeter worden geplaatst voor het bepalen van de ophoogslagen.

## **5. Procedure**

### **5.1 Betrokken partijen/vooroverleg**

De werkzaamheden worden gerealiseerd op eigendom van Staatsbosbeheer. Middels overleg is Staatsbosbeheer op de hoogte van de werkzaamheden. Met de wegbeheerder zullen door de aannemer afspraken worden gemaakt over eventuele verkeersmaatregelen.

### **5.2 Rechtsbescherming**

Het besluit wordt bekendgemaakt door kennisgeving van de zakelijke inhoud daarvan in het digitale Waterschapsblad, met vermelding van het feit dat belanghebbenden gedurende een periode van 6 weken na bekendmaking een bezwaarschrift kunnen indienen bij Delfland. In de kennisgeving wordt ook vermeld waar en wanneer de stukken ter inzage worden gelegd.

N.B. Op dit besluit is de Crisis- en Herstelwet van toepassing.

### **5.3 Financieel nadeel**

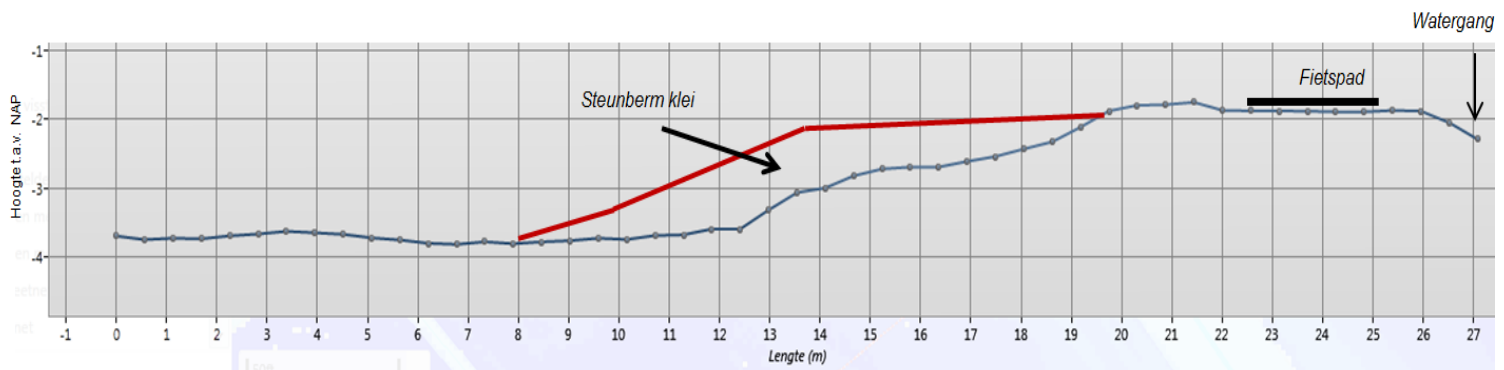
Als gevolg van dit projectplan is geen financiële schade voorzien die de uitvoering van het project in de weg staat. Indien een belanghebbende ten gevolge van dit besluit toch schade lijdt of zal lijden, die redelijkerwijs niet of niet geheel te zijnen laste behoort te blijven en ten aanzien waarvan de vergoeding niet of niet voldoende anderszins is verzekerd, kan op grond van artikel 7.14 van de Waterwet een verzoek om schadevergoeding worden ingediend. Voor de wijze van indiening van een dergelijk verzoek en voor de procedure wordt verwezen naar de Verordening schadevergoeding Delfland.



## 6. Bijlagen

### Bijlage 1: Ontwerptekening

Aan te brengen steunberm over gehele lengte



Bovenaanzicht locatie aan te brengen steunberm