

Ruimtelijke expertise, Verkeer en Milieu
Behandeld door Ard Kuijpers
Telefoon (040) 238 62 69
Kenmerk 1857207
24 oktober 2016

Besluit

Het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven neemt een verkeersbesluit voor de volgende straten:

- ♦ Suikerpeerstraat
- ♦ Tarwelaan
- ♦ De Stouthuvel
- ♦ Florencelaan

Wettelijk kader

Voor de volgende inrichtingselementen in het plan is een verkeersbesluit vereist:

1. De aanleg van een onverplicht fietspad;
2. De aanleg van voetgangersoversteekplaatsen in de Suikerpeerstraat, Tarwelaan en De Stouthuvel;
3. Het laten vervallen van de fietsoversteek met voorangsregeling op het kruispunt Busweg–Florencelaan– Heerenweg;
4. De verplaatsing van twee openbare gehandicaptenparkeerplaatsen;
5. De verplaatsing van twee parkeerplaatsen gereserveerd voor het opladen van twee elektrische auto's;
6. Het opheffen van de verplichte rijrichting op het parkeerterrein Tarwelaan.

Het gemeentebestuur is bevoegd tot het nemen van dit besluit. De basis hiervoor is artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994.

De onderstaande belangen zijn de basis voor het verkeersbesluit. Zij staan in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994:

- ♦ het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- ♦ het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- ♦ het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- ♦ het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- ♦ het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik.

Omschrijving en doel van de maatregelen:

1. De aanleg van een onverplicht fietspad tussen de Airbornelaan en de Heerenweg. Het tweerichtingenfietspad wordt in rood asfalt uitgevoerd. Door middel van de borden G13 wordt het onverplichte fietspad aangeduid. Bij de zijwegen waar geen inrichting wordt toegepast, wordt de voorrang van het fietspad aangegeven d.m.v. blokmarkering en haientanden en de borden B06;
2. Het laten vervallen van de fietsoversteek met voorrangsregeling op het kruispunt Busweg–Florencecelaan– Heerenweg door middel van het verwijderen van de blokmarkering en haientanden, inclusief de borden B06. De fietser kan wel blijven oversteken, maar moet daarbij vanuit de Heerenweg voorrang verlenen aan het overige verkeer;
3. De aanleg van voetgangersoversteekplaatsen in de Suikerpeerstraat, Tarwelaan en De Stouthuvel, door het aanbrengen van zebrapaden met bijbehorende borden L02;
4. De verplaatsing van twee gehandicaptenparkeerplaatsen inclusief borden E06;
5. De verplaatsing van twee parkeerplaatsen gereserveerd voor het opladen van twee elektrische auto's inclusief borden E04 inclusief onderbord met de tekst: opladen elektrische auto;
6. Het opheffen van de rijrichting op het parkeerterrein ten zuiden van de Tarwelaan door het verwijderen van het bord D05R.

Samenspraak

In november 2015 is een wijkinformatiebrief verspreid op alle adressen in het gebied tussen de Koppele en de Sonseweg. Bewoners van De Stouthuvel en de Florencecelaan, alsmede de ondernemers van het Wijngaardplein zijn hierin uitgenodigd als vertegenwoordiger uit de buurt zitting te nemen in een klankbordgroep en mee na te denken over de inrichting. Na een inventarisatie van de gemeentelijke randvoorwaarden en uitgangspunten is een ruime wensenlijst opgesteld vanuit de buurt. Bij het ontwerpen van de nieuwe straat is hier zoveel mogelijk rekening gehouden.

Aanleiding

De Suikerpeerstraat, Tarwelaan, De Stouthuvel en Florencelaan zijn bij de gemeente Eindhoven in beheer. De gemeente gaat in deze straat een regenwaterriool aanleggen, een hoofdfietsroute aanleggen, de bomen rooien en het asfalt vervangen. Daardoor ontstaat de mogelijkheid om deze straat opnieuw in te richten.

Belangenafweging

De Suikerpeerstraat, Tarwelaan, De Stouthuvel en Florencelaan liggen in een 30-km gebied. De nieuwe inrichting moet voldoen aan de inrichtingsprincipes van zo'n gebied. Met de herinrichting stemmen we het gewenste verkeersgedrag van de weggebruikers af op de functie van de weg.

De straat heeft de functie van erftoegangsweg met een beperkte verkeersfunctie voor autoverkeer. De straat maakt wel onderdeel uit van het hoofdfietsroutenetwerk. De gehele route heeft een belangrijke verkeersfunctie voor fietsverkeer vanuit Son en Breugel en Vaartbroek naar de diverse scholen aan de oostzijde van Eindhoven en het centrum van de stad. De straat is onderdeel van het openbaar vervoer-netwerk en is een belangrijke route voor hulpdiensten. Ook vormen de Suikerpeerstraat, Tarwelaan en De Stouthuvel een belangrijke ontsluiting van het winkelcentrum Vaartbroek. Basisschool De Bijenkorf ligt aan het parkeerterrein in de Tarwelaan.

Reden van de maatregelen

1. Eén van de aanleidingen van de reconstructie is het realiseren van de primaire fietsroute van Eindhoven Centrum naar Son en Breugel v.v.. De route is reeds aangelegd vanaf het centrum tot aan de Airbornelaan en vanaf de Heerenweg tot aan de gemeentegrens. Op dit moment is het primaire fietspad langs de Mercuriuslaan – Muzenlaan vrijliggend aangelegd en als voorrangsroute aangeduid. Dit is in overeenstemming met het gemeentelijk beleid Actieplan Fiets. Deze inrichting wensen we ook door te zetten langs de Suikerpeerstraat, Tarwelaan, De Stouthuvel en Florencelaan. Op deze wijze is invulling gegeven aan de uniforme inrichting van het fietspad. Waar mogelijk is deze fietsroute

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen, tot uiterlijk 6 weken na publicatie van het besluit, schriftelijk bezwaar indienen bij burgemeester en wethouders, Postbus 90150, 5600 RB Eindhoven.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat ten minste:

- de naam en het adres van de indiener
- de dagtekening
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaar schorst niet de werking van het besluit.

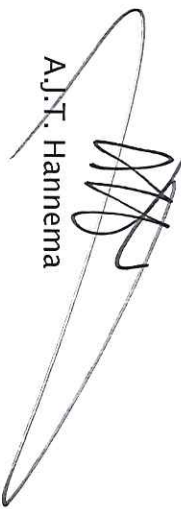
Wel kan een belanghebbende, met een spoedeisend belang, binnen dezelfde termijn een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van Rechtbank Oost-Brabant, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Het verzoek om een voorlopige voorziening moet voldoen aan dezelfde eisen als een bezwaarschrift.

Eindhoven, 20 oktober 2016.

Hoogachtend,

~~namens~~ burgemeester en wethouders van Eindhoven,



A.J.T. Hannema

hoofd afdeling Verkeer en Milieu