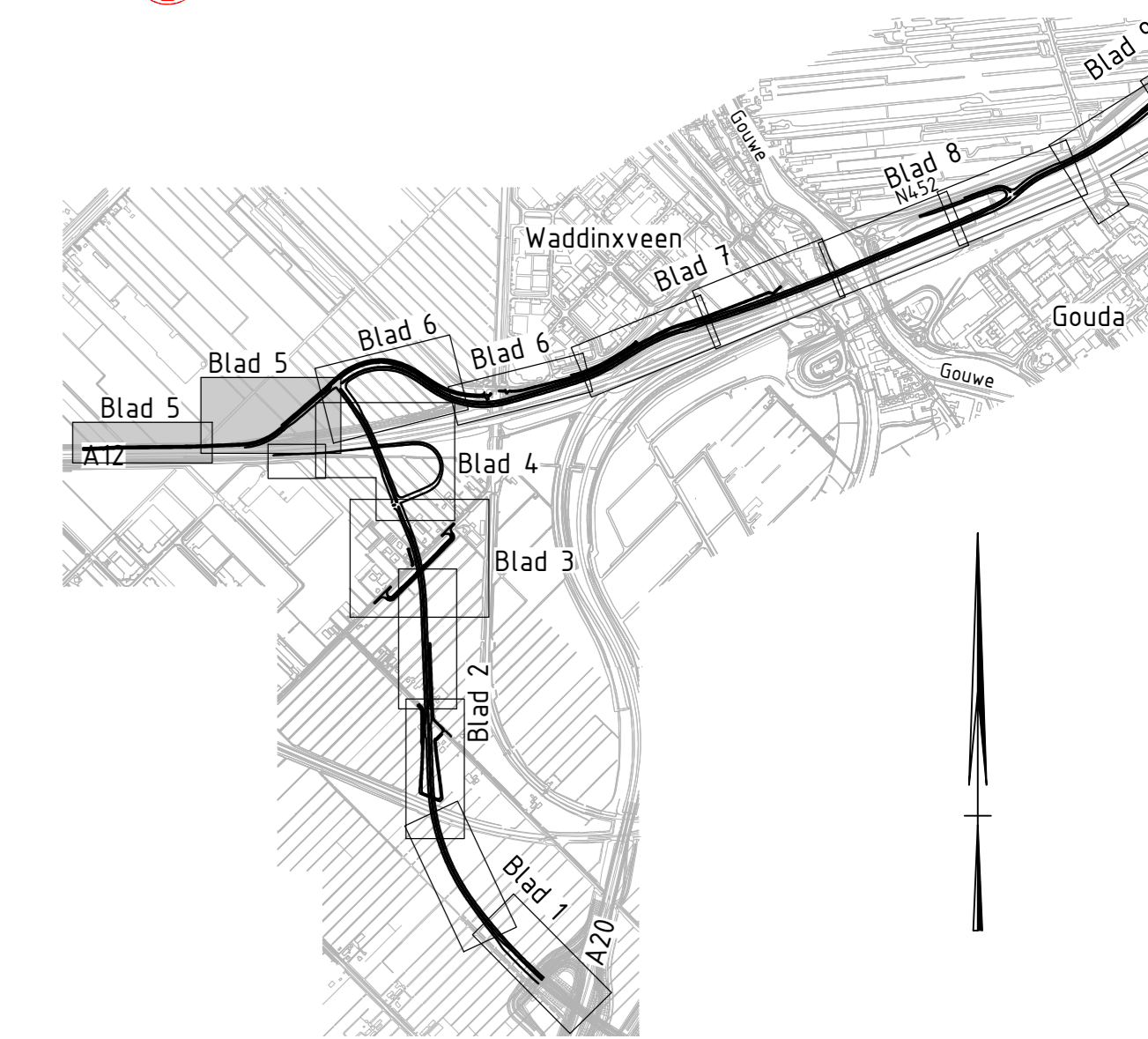


Opmerkingen

- Exacte locatie bebodding door uitvoering in het werk te bepalen
- Borden worden uitgevoerd met de oppervlakte van de afbeelding in retroreflekerend materiaal. De eigenschappen van het retroreflekerende materiaal komen minimaal overeen met Klasse I volgens NEN 3381, met dien verstande dat de borden B7 en D2 minimaal conform Klasse II worden uitgevoerd
- Borden dienen wat betreft de maatvoering tenminste te worden uitgevoerd overeenkomstig de volgende in NEN 3381 opgenomen typen:
 - Type 1** - Op wegen waar een maximumsnelheid geldt van 120km/h of minder;
 - Type 2** - Op wegen waar een maximumsnelheid geldt van 80km/h of minder;
 - Type 3** - Op wegen waar een maximumsnelheid geldt van 50 km/h of minder;
 - Type 5** - Bord B01 als herhalingsbord, alsmede de borden D02 en D03 indien gecombineerd met gele koker BB22;
- Plaatsen reflectorpalen (BB13) langs hoofdrijbaan h.o.h. 100m in de buitenberm tussen de hectometerborden
- Hectometerborden (BB08) voorzien van reflectoren
- Plaatsen geleideraifreflectoren langs de hoofdrijbaan h.o.h. 50m in de buitenberm
- Plaatsen reflectorpalen (BB13) langs de buitenboeg Afstanden variabel
- Plaatsen reflectorpalen (BB13) langs hoofdrijbaan h.o.h. 50m in de middenberm
- Bij verticale wegvakken reflectoren ahtwege laten
- Geplaatste borden dienen te allen tijde vervangbaar te zijn zonder aanpassing van de wegconstructie
- De bebodding is ontworpen en wordt gerealiseerd op basis van een levensduur van 15 jaar.

Legenda

- Vernieuwen, te verwijderen of hergebruiken verkeersborden



Bestandstaats

werf-bl_012-01-andergrond_010.dwg
 werf-bl_012-02-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-03-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-04-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-05-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-06-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-07-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-08-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-09-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-10-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-11-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-12-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-13-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-14-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-15-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-16-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-17-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-18-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-19-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-20-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-21-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-22-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-23-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-24-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-25-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-26-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-27-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-28-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-29-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-30-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-31-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-32-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-33-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-34-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-35-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-36-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-37-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-38-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-39-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-40-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-41-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-42-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-43-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-44-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-45-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-46-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-47-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-48-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-49-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-50-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-51-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-52-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-53-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-54-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-55-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-56-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-57-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-58-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-59-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-60-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-61-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-62-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-63-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-64-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-65-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-66-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-67-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-68-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-69-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-70-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-71-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-72-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-73-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-74-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-75-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-76-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-77-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-78-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-79-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-80-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-81-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-82-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-83-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-84-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-85-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-86-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-87-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-88-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-89-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-90-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-91-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-92-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-93-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-94-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-95-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-96-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-97-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-98-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-99-voetpad_010.dwg
 werf-bl_012-100-voetpad_010.dwg

Concept

0.2	04-02-2016	Na toetsing wegbeheerders	arbi	ansp2	jahe18	stko2
0.1	06-07-2015	Voor uitvoering	arbi	ansp2	jahe18	brke
versie	datum	omschrijving	opsteller	gecontroleerd	geautoriseerd	uitgevoerd
Heijmans Integrale Projecten						
Grafiekbou 67 5200 AA Breda			Postbus 37 5200 AA Breda		T +31 (0)33 543 18 11 F +31 (0)33 543 66 43	
			Opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland Directie Ruimte en Infrastructuur Afdeling Programmas en Projecten Bureau Projecten Infrastructuur Oost		Documenttype: Tekening Projectnummer: 121643 Schaal: 1:500 Formaat: A0 In: 09 Maart, blad nr. 05 Geboren:	
Paralleelstructuur A12 Definitief ontwerp RVV bebodding en bebakening Nieuw, te verwijderen en hergebruik			Tekeningnummer: 121643-250-10000-w5-TEK-13-0756 Versie: 0.2			