

Paragraaf voor intern gebruik

Opgesteld door: L. van Hoften
Afdeling Ontwerp & Realisatie
Datum: 11-10-2016

Ontvangen door: [datum en naam invullen]
Behandelaar GEO: [naam invullen]

Check uitgevoerd B&B: ja/nee

Beheerregister- of leggerwijziging "EVZ / bekherstel Rillaersebaan"

- a. Betreft het enkel een beheerregister- of ook een leggerwijziging?

Beheerregisterwijziging
 Leggerwijziging

- b. Omschrijving van de leggerwijziging

De Oude Leij wordt als ecologische verbiningszone ingericht. Het plangebied betreft het traject tussen de Rillaerse Baan en het Bels Lijntje (circa 500 meter lang, circa 10 meter brede strook langs de beek). Het plangebied ligt op de grens van Tilburg (gemeente Tilburg) en Riel (Gemeente Goirle).

De inrichting van de Oude Leij vormt een belangrijke natte ecologische migratieroute voor dieren en planten. De inrichting van de EVZ langs de Oude Leij bestaat uit het inrichtingsmodel 'Nat Kralensnoer'. Het model Nat Kralensnoer verbindt gebieden waarin soorten (amfibieën, kleine zoogdieren, vissen, dagvlinders en libellen) leven die natte en vochtige omstandigheden nodig hebben.

Hierdoor wijzigt het leggerprofiel van de watergang. De bestaande categorie-a watergang status blijft behouden.

- c. De partiële herziening betreft objecten in de legger(s):

oppervlaktewaterlichamen: In de gemeenten Giorle en Tilburg

- d. De leggerwijziging vindt plaats in de gemeente(n) Giorle & Tilburg

- e. De partiële herziening volgt uit:

projectplan waterschap, Corsanummer 16IN021059

- f. Het betreft een bestaand(e) object(en)

ja, namelijk Oude Leij OVK00532

g. Overzichtskaart



- h. De volgende karakteristieken dienen te worden opgenomen in de leggetabel:
Door het projectgebied wordt de Oude Leij vergraven vanaf de Rillaerse Baan tot aan de bestaande meander. Er wordt een nieuwe meanderende beekloop met een 2-fasen profiel ("winter- en zomerbed") aangelegd. Het zomerbed heeft een relatief smal en ondiep profiel wat licht slingerend in een winterbed (circa 9-14 meter breed). Het zomerbed heeft een bodembreedte van 0,50 meter, bovenbreedte van 2 meter en een diepte van 0,50 meter. De bodem van de Oude Leij wordt verhoogd, waardoor de bodem geleidelijk afloopt van de Rillaerse Baan tot aan de bestaande "meander".

Aan het begin bedraagt de ophoging circa 10 cm, halverwege het traject bedraagt deze ca. 50 cm en ter hoogte van de meander sluit de ontwerpbodemhoogte weer aan op de huidige bodemhoogte.

In de Oude Leij worden op een aantal plekken (15 stuks) grind aangebracht. Dit grind voorkomt overmatige bodem- en oevererosie direct na aanleg.

De bestaande "meander" wordt in aangesloten op de Oude Leij. Vanaf de bestaande meander wordt aan de oostzijde van de Oude Leij tot aan het Bels Lijntje een natuurvriendelijke oever gerealiseerd. De taluds variëren van 1:6 tot 1:10.

De bestaande stuw Heide Hoeve wordt verwijderd uit de beek in verband met de vismigratie. Om in de zomer water te kunnen conserveren in de Katsbogten wordt een schotbalkstuw (1 meter breed) bij de monding van de Katsbogten geplaatst.

1 bestaande duiker uit een greppel worden verlegt, rond 315 mm.

Het waterschap is verantwoordelijk voor het onderhoud van de Dorpswaterloop. Voor het beheer en onderhoud wordt een afzonderlijk plan opgesteld.

Het onderhoudspad wordt gecombineerd met het bestaande wandelpad.

Het onderhoudspad/wandelpad van 4 meter breed loopt af richting de Oude Leij. In verband met de bereikbaarheid en veiligheid voor onderhoudsmaterieel is de maximale helling 1:10 - 1:20, zowel in de breedte als de lengte van het onderhoudspad. Door het onderhoudspad af te laten lopen naar de Oude Leij verbetert de landschappelijke inpassing en is er minder ruimte nodig voor het talud van het onderhoudspad naar het winterbed. Het onderhoudspad komt minimaal 50 cm boven het winterbed te liggen, zodat dit voldoende drooglegging kent voor het onderhoudsmaterieel en de wandelaars.

- i. De karakteristieken voor de partiële herziening zijn getoetst aan de hand van:
- overige toetsing, namelijk projectplan

Bijlage I

Leggergegevens Categorie A waterloop en bijbehorende kunstwerken

Categorie A Waterloop	Objectnummer (OVK...)	Objectnummer (OVK...)	Objectnummer (OVK...)
Bodem breedte (m)	0,50 m		
Bodem hoogte bovenstrooms (mNAP)	11.50+		
Bodem hoogte benedenstrooms (mNAP)	10.80+		
Taludhelling links (1:)	1:1.5 tot 1:4		
Taludhelling rechts (1:)	2:1 tot 1:10		
<i>Bijzondere functie</i>			
<i>Afwijkende onderhoudsplicht</i>	Oevers vanaf nieuw onderhoudspad		
<i>Afwijkende beschermingszone links</i>			
<i>Afwijkende beschermingszone rechts</i>			
<i>Inhoud retentie (m³) (vraag advies)</i>			
<i>Accolade profiel (vraag advies)</i>			

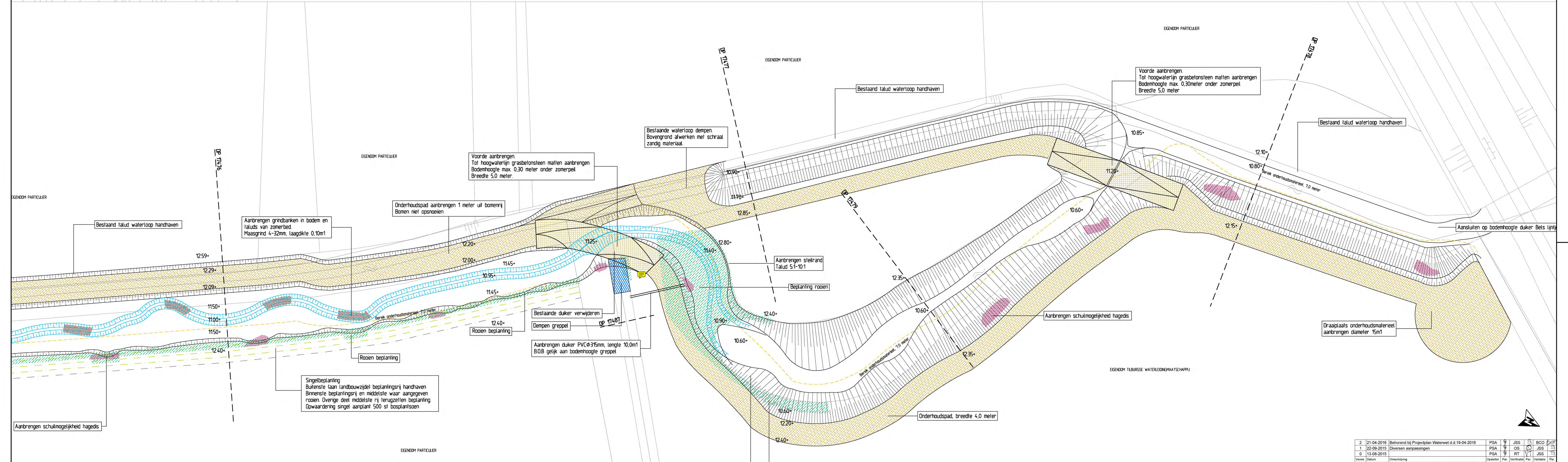
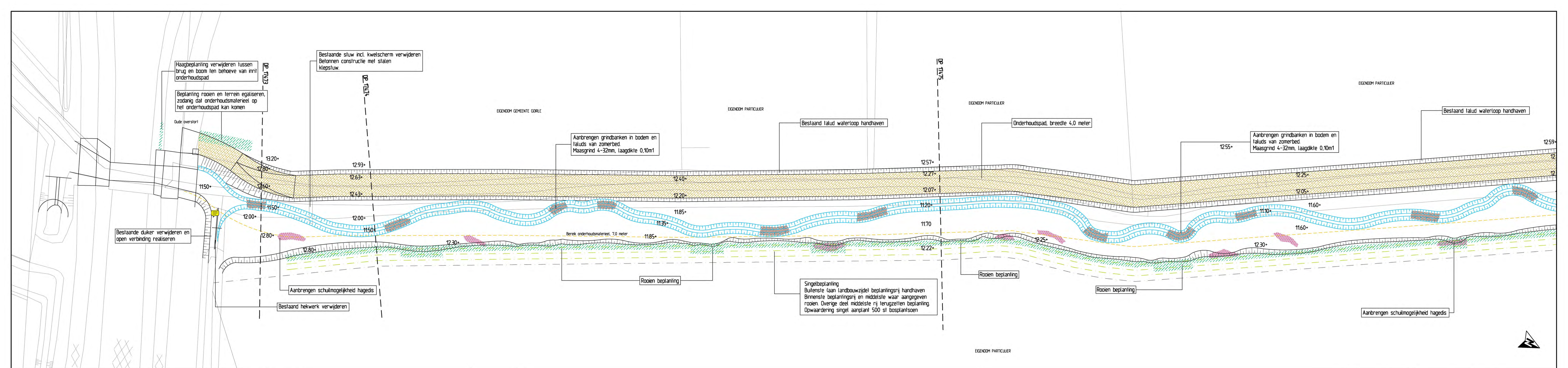
Stuw in Categorie A Waterloop	Objectnummer (SKT00444...)	Objectnummer (SKT...)	Objectnummer (SKT...)
Doorlaatbreedte (m)	verwijderen	1 meter	
Minimale kruinhoogte (mNAP)	verwijderen	12.30+	
Soort regelbaarheid	verwijderen	handmatig	
Soort stuw	verwijderen	Schotbalkstuw in OVK01020	

Voorde ten dienste van Categorie A Waterloop	Objectnummer (@@)		
hoogte	0.30 m onder zomerpeil		
Breedte	5 m		

Overige kunstwerken en inrichtingsmaatregelen in categorie A watergang: bodemval, dam, EVZ, sluis, gemaal, sifon, vispassage, ven, vrij meanderende beek ect. Voor meer informatie 'Handboek beheerregisters 09IT001061' of vraag om advies.

Leggegevens Categorie B waterloop

Categorie B Waterloop	Objectnummer (OWL...)	Objectnummer (OWL...)	Objectnummer (OWL...)
Ligging (op kaart)	Duiker 1	Duiker 2	
Afwijkende onderhoudsplicht	Verwijderen	Nee	



2	21-04-2016	Bekendmaking bij Projectplan Waterwet d.d.19-04-2016	PSA	JBS	BCO	JFS
1	22-09-2015	Overname aanpakwijzingen	PSA	OS	JBS	JFS
0	13-08-2015		PSA	RT	JBS	JFS
Version	Datum	Omschrijving	Opsteller	Prz	Verificateur	Prz

Waterschap Brabantse Delta

Project: EVZ Rillaersebaan
Schaal: 1:200
Formaat: A3
Betrokkene bij dit ontwerp: Definitief ontwerp
Projectnummer: WBD010-0001
Tekeningsnummer: 2015-1317

kragen
ADVISEUR
ONTWERPERS
INGENIEUR

Hierbij aanwijzing bij de Verkeerswet
Rijbewijsnummer: P1 14 600 04 Rotterdam
P1 2309 9320 C1 v. Verkeerswetboek
T 088 206820 F 088 206820
F 088 206820 F 088 206820