



Gemeente
Amsterdam

Convenant Slim en Schoon door de stad

tussen de Gemeente Amsterdam, Hogeschool van Amsterdam
en het Georganiseerd bedrijfsleven.

7 oktober 2015





DE PARTIJEN

- De publiekrechtelijke rechtspersoon, de GEMEENTE AMSTERDAM, gevestigd te Amsterdam en kantoorhoudend aan Amstel 1 te Amsterdam, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer Abdeluheh Choho, wethouder Duurzaamheid, hierna te noemen: "de Gemeente".
- DE HOGESCHOOL VAN AMSTERDAM, gevestigd te Amsterdam en kantoorhoudend aan Wibautstraat 2-4 te Amsterdam, te deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer G. van Haarlem, domeinvoorzitter Faculteit Techniek, hierna te noemen: HvA.

HET GEORGANISEERD BEDRIJFSLEVEN, BESTAANDE UIT DE VOLGENDE PARTIJEN:

- EVO, gevestigd te Zoetermeer en kantoorhoudend aan de Signaalrood 60 te deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer drs. M. van der Kuyl, Algemeen Directeur, hierna te noemen: EVO.
- TRANSPORT EN LOGISTIEK NEDERLAND, gevestigd te Zoetermeer en kantoorhoudend aan de Boris Pasternaklaan 22-30 te deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer mr. A. van Dijk, voorzitter, hierna te noemen: TLN.
- MKB AMSTERDAM, gevestigd te Amsterdam en kantoorhoudend aan de Ruyterkade 5, te deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer B. Drenth, voorzitter, hierna te noemen: MKB AMSTERDAM.
- VNO NCW West, gevestigd te 's Gravenhage en kantoorhoudend aan de Bezuidenhoutseweg 12, te deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer B. Mooren, directeur, hierna te noemen: VNO-NCW West.
- AMSTERDAM CITY, gevestigd te Amsterdam en kantoorhoudend aan Rokin 355 te deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer W. Koster, voorzitter, hierna te noemen: AMSTERDAM CITY.

Hierna gezamenlijk te noemen 'Partijen'.

OVERWEGENDE DAT:

- De gemeente op 11 maart 2015 de Agenda Duurzaamheid heeft vastgesteld en dat één van de thema's binnen de Agenda "schone lucht" is.
- Een belangrijke ambitie binnen het thema "schone lucht" is het schoner krijgen van het gemotoriseerde verkeer in Amsterdam om uiteindelijk zo veel mogelijk gemotoriseerd verkeer in Amsterdam liefst uitstootvrij te krijgen en het aanwezige verkeer zo efficiënt mogelijk door de stad te loodsen.
- Een van de voorgestelde maatregelen om het voornoemde doel te bereiken is het – in overleg met bedrijfsleven – vaststellen van afspraken over stimulering, facilitering en regulering van bestel- en vrachtverkeer in de stad.
- Het georganiseerd bedrijfsleven een groep van bedrijven vertegenwoordigt die dagelijks in Amsterdam rijden om goederen of diensten in de stad te leveren waar de Amsterdamse inwoners en bezoekers behoefte aan hebben.
- De Gemeente, HvA en het georganiseerd bedrijfsleven erkennen dat zij elkaar nodig hebben om de doelstellingen voor een leefbare en vitale stad te realiseren.
- De Partijen zelf al verschillende initiatieven hebben genomen om tot een schonere lucht en vitalere stad te komen.



- De HvA binnen haar lectoraat City Logistics de ambitie heeft om bij te dragen aan meer onderzoek en onderwijs op het thema “stadslogistiek”.
- De Partijen de wens hebben uitgesproken om in gezamenlijkheid op te treden en hierover in dit Convenant afspraken te maken.

KOMEN ALS VOLGT OVEREEN:

Artikel 1 Begripsbepalingen

In dit Convenant wordt verstaan onder:

- a. Convenant: dit convenant, inclusief de bijlagen;
- b. Gemeente: gemeente Amsterdam;
- c. Maatregelenpakket: het pakket aan maatregelen zoals opgenomen in “Slim en Schoon door de stad” dat per brief van 31 oktober 2014 (kenmerk: mkbams/2014/013-ej) door het georganiseerd bedrijfsleven is aangeboden aan de Gemeente;
- d. Milieuzone: een algemeen verbindend voorschrift van de Gemeente waarin beperkingen staan voor het gebruik van voertuigen in de Gemeente;
- e. Ring A10: de rijksweg A10.

Artikel 2 Algemene voorwaarden

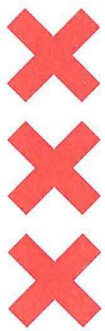
De algemene voorwaarden van de Partijen zijn niet van toepassing.

Artikel 3 Doel en inwerkingtreding van het Convenant

1. Het doel van het convenant is om juridisch niet afdwingbare afspraken te maken over maatregelen en activiteiten die bijdragen aan slimmer en schoner vervoer in de Gemeente.
2. Gezien de gezamenlijke doelstelling vertrouwen de Partijen op een vruchtbare samenwerking, maar beogen zich in juridisch zin niet te binden aan de afspraken.
3. Het convenant treedt in werking na ondertekening ervan door alle Partijen.

Artikel 4 Uitvoering Maatregelenpakket

1. De Partijen wensen zich in te spannen om uitvoering te geven aan het Maatregelenpakket met als doelstelling:
 - a. het reduceren van het aantal kilometers in de Gemeente door voertuigen via “slimme” logistieke oplossingen;
 - b. het “verschonen” van het aantal kilometers in de Gemeente door de inzet van schonere voertuigen.
2. De Partijen willen met het Maatregelenpakket jaarlijks bijna 3.500.000 kilometers van voertuigen op of binnen de Ring A10 reduceren of verschonen.
3. Het Maatregelenpakket bestaat uit negen maatregelen die zijn gericht op slimmere en schonere stadslogistiek. De maatregelen bestaan uit:
 - a. het instellen van de Koplopersgroep D-020:
 - i. met dit project wordt een realisatie van 125.000 schonere kilometers per jaar beoogd;
 - ii. het project bestaat uit het uitbreiden en intensiveren van een netwerk, inmiddels bestaande uit ruim 40 koplopers, van bedrijven die slim en/of schoon in de stad goederen vervoeren;
 - iii. de Partijen participeren gezamenlijk in deze maatregel.
 - b. opzetten van slimme laad- en losplekken en logistieke ontkoppelpunten:
 - i. met dit project wordt een reductie van circa 1.000.000 schonere en/of minder kilometers per jaar beoogd;



- ii. het project is tweeledig. Aan de rand van de stad worden ontkoppelpunten gerealiseerd: plekken waar aanhangers tijdelijk gestald kunnen worden zodat met kleiner materieel in de stad kan worden gereden. In de stad – rond de bestemmingslocaties – worden slimme laad- en losplekken gerealiseerd die zijn uitgerust met een sensor of camera die de bezetting van de laad- of losplek registreert. Deze informatie wordt gekoppeld aan een 'in-car' applicatie zodat een chauffeur kan zien welke plek vrij is. Het doel van dit onderdeel is om dubbelparkeren en het onnodig omrijden te voorkomen;
- iii. TLN en de Gemeente zijn trekker voor deze maatregel.
- c. opzetten van uitgiftepunten voor goederen:
 - i. met dit project wordt een reductie van ca. 800.000 kilometer per jaar beoogd;
 - ii. het project bestaat uit het realiseren van een uitgiftepunt op minimaal twee plaatsen in de Gemeente waar winkeliers hun goederen kunnen laten afleveren zodat een vervoerder de mogelijkheid heeft om te bezorgen op tijdstippen dat de winkelier nog niet aanwezig is;
 - iii. TLN is trekker van deze maatregel.
- d. optimaliseren van logistieke activiteit met betrekking tot bouwwerkzaamheden:
 - i. met dit project wordt een reductie van 120.000 kilometer per jaar beoogd;
 - ii. het project bestaat uit het in praktijk brengen van bouwlogistieke concepten (uit onderzoek- en demonstratieprojecten) op de drie campuslocaties van de HvA waarin via de aanbestedingscriteria een slimmere bouwlogistiek wordt beoogd. De opgedane kennis en ervaring zal stadsbreed worden ingezet;
 - iii. HvA is trekker van deze maatregel.
- e. optimaliseren van de logistiek van facilitaire dienstverlening rond de grote instellingen zoals ziekenhuizen, onderwijsinstellingen en gemeentelijke diensten:
 - i. met dit project wordt een reductie van 14.000 kilometer per jaar beoogd;
 - ii. deze maatregel bestaat uit het bundelen van goederenstromen van en naar publieke gebouwen door
 - 1) een slimmer bestelproces (opvoeden van ontvangers en leveranciers) en;
 - 2) gebundeld vervoer van de 'last mile' van het transport in de stad.
 - iii. gestart wordt met de goederenstromen naar de HvA;
 - iv. HvA is trekker van deze maatregel.
- f. vermindering van het aantal zakelijke kilometers door personenvervoer van grote werkgevers in de stad:
 - i. met dit project wordt een reductie van 995.000 kilometer per jaar beoogd;
 - ii. deze maatregel bestaat uit het stimuleren van zakelijke automobilisten in de Gemeente om buiten de spitsuren te rijden;
 - iii. VNO-NCW West is trekker van deze maatregel.
- g. collectieve inzameling van afval:
 - i. met dit project wordt een reductie van 35.000 kilometer per jaar beoogd;
 - ii. deze maatregel bestaat uit het realiseren van gezamenlijke inkoop van bedrijfsafvalcontracten door winkeliers(verenigingen) met als gevolg dat het grote aantal bedrijfsafvalinzamelaars per straat sterk wordt gereduceerd;
 - iii. gestart wordt in de straten Overtoom, Damrak en Negen Straatjes;
 - iv. MKB Amsterdam en Amsterdam City trekken deze maatregel.
- h. aanbieden van emissiescans aan bedrijven met als doel inzichtelijk te maken op welke wijze bedrijven een kilometerreductie van 10% kunnen bereiken:
 - i. met dit project wordt een reductie van 5.000 kilometer per jaar beoogd;
 - ii. deze maatregel bestaat uit het realiseren van een betere en efficiëntere inzet van hun vervoersbewegingen bij ondernemers op basis van de emissiescans;



- iii. de scan wordt ingezet bij tenminste 15 bedrijven die in Amsterdam zijn gevestigd en hun primaire bedrijfsactiviteiten in de Gemeente uitvoeren;
 - iv. EVO is trekker van deze maatregel;
 - v. opschalen van watergebonden distributie;
 - vi. met dit project wordt een reductie van 300.000 kilometer per jaar beoogd;
 - vii. deze maatregel bestaat uit het realiseren van een 'modal shift' van weg- naar watervervoer in eerste instantie in het centrum van de Gemeente;
 - viii. EVO is trekker van deze maatregel.
4. De Partijen erkennen de onderlinge samenhang tussen de maatregelen en de diverse raakvlakken in het stedelijke distributieproces. De maatregelen grijpen in op de belangrijkste goederenstromen in de stad (retail, horeca, afval, bouwlogistiek en kantorenlogistiek) én bij de verschillende stakeholders in de logistieke keten (leveranciers, vervoerders, ontvangers).
 5. De Partijen spannen zich in om alle relevante belanghebbenden te activeren met als doel het verkrijgen van maximale draagvlak voor de maatregelen.
 6. De Gemeente reserveert, met inachtneming van alle wetten en regels, waaronder staatssteun, ter financiering voor het Maatregelenpakket of onderdelen ervan een bedrag van maximaal € 100.000 per jaar, ingaande per 2015 en voor een periode van vier jaren. Het bedrijfsleven en de Hogeschool van Amsterdam investeren in het Maatregelenpakket door het inbrengen van manuren voor de afzonderlijke projecten en overlegmomenten.
 7. De Partijen evalueren jaarlijks de voortgang en de resultaten van de maatregelen. De Partijen komen hiervoor jaarlijks minimaal eenmaal bijeen, startende uiterlijk in januari 2016.

Artikel 5 Commissie van Bevoorrading

1. Het georganiseerd bedrijfsleven en de Gemeente nemen deel in een "Commissie van Bevoorrading", hierna: de Commissie.
2. Deze Commissie heeft als taak het College van Burgemeester en Wethouders van de Gemeente:
 - a. gevraagd en ongevraagd te adviseren over de ontwikkeling en voortgang van concepten van bevoorrading in het algemeen en in het bijzonder in de Gemeente;
 - b. te adviseren over de effecten op de bevoorrading van de stad van het door de Gemeente gevoerde beleid en van (her)ontwikkelingsplannen binnen de Gemeente.
3. In de Commissie participeren in ieder geval de volgende partijen: EVO, TLN, MKB Amsterdam, VNO-NCW West. De Gemeente voert het secretariaat. De Commissie wijst uit haar midden een voorzitter aan.
4. De leden van de Commissie krijgen geen vergoeding voor hun activiteiten.

Artikel 6 Milieuzone bestelauto's

1. De Gemeente onderzoekt de mogelijkheden om per 1 januari 2017 een Milieuzone in te voeren voor bestelvoertuigen, zoals opgenomen in de Agenda Duurzaamheid die op 11 maart 2015 door de Gemeenteraad van de Gemeente Amsterdam is vastgesteld.
2. De voorlopige kenmerken van de Milieuzone, waarover Partijen overeenstemming hebben, zijn:
 - a. de geografische dekking van de Milieuzone is gelijk aan de huidige milieuzone voor vrachtvervoer;
 - b. de beperkingen binnen de Milieuzone gaan gelden voor bestelvoertuigen met een voertuigcode N1 die zijn ingericht voor het vervoer van goederen en;
 - c. waarvan de voertuigen een datum van eerste tenaamstelling hebben van voor 1 januari 2000.
3. De Gemeente en het georganiseerd bedrijfsleven erkennen hun verschil van mening over de inhoud en aantal van de dag- of jaarontheffingen die het georganiseerd bedrijfsleven in het voorstel voor de Milieuzone opgenomen wil hebben.



4. Het georganiseerd bedrijfsleven spant zich in om haar achterban of leden actief te informeren over de Milieuzone zodat de betrokkenheid van de bedrijven zo groot mogelijk is en bij voorkeur alle bedrijven voldoen aan de toegangscriteria.

Artikel 7 Green Deal Zero Emissie Stadslogistiek

1. De Gemeente gaat de landelijke "Green Deal Zero Emissie Stadslogistiek" ondertekenen. Het doel van de Green Deal is om in 2025 zero-emissie stadslogistiek mogelijk te maken en te starten met "living labs" om slimmer en schoner te gaan rijden.
2. De Partijen nemen er kennis van dat de Green Deal in juli 2015 is ondertekend door 60 bedrijven (vervoerders, verladers, voertuigfabrikanten), overheden (Ministeries, gemeenten) en kennisinstellingen.
3. De maatregelen uit artikel 4, onder 3, kunnen "living labs" worden.

Artikel 8 Geschillen, wijzigingen en beëindiging

1. Dit Convenant is niet in rechte afdwingbaar.
2. Dit Convenant kan slechts worden gewijzigd of worden aangevuld door middel van een door Partijen ondertekend document. Dat document zal worden gehecht aan dit Convenant.
3. Elke Partij kan het Convenant beëindigen door een schriftelijke mededeling daarvan aan de andere Partijen. De overige Partijen treden dan met elkaar in overleg ten behoeve van een gewijzigde voortzetting van de samenwerking.

Artikel 9 Slotbepalingen

1. De bijlagen bij dit Convenant maken integraal deel uit van dit Convenant. Indien bepalingen in de bijlagen afwijken van bepalingen in het onderhavige Convenant, prevaleren de bepalingen in het onderhavige Convenant.
2. De bijlagen die bij dit Convenant horen zijn:
 - a. Brief gezamenlijk bedrijfsleven met daarin toelichting op de voorgenomen maatregelen "Slim en Schoon door de stad" (kenmerk: mkbams/2014/013-e);
 - b. Agenda Duurzaamheid, zoals vastgesteld op maart 2015 door de gemeenteraad Amsterdam;
 - c. Tekst van de Green Deal "Zero Emissie Stadsdistributie".
3. Dit Convenant eindigt op 28 februari 2018



Gemeente Amsterdam

Aldus overeengekomen, in 7-voud ondertekend:

Gemeente Amsterdam,

te dezer zake rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer Abdeluheh Choho, wethouder Duurzaamheid,

Amsterdam,

(datum)

Hogeschool van Amsterdam,

te dezer zake rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer G. van Haarlem

Amsterdam,

(datum)

EVO,

te dezer zake rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer Machiel van der Kuijl

Amsterdam,

(datum)

Amsterdam City,

te dezer zake rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer W. Koster

Amsterdam,

(datum)

MKB Amsterdam,

te dezer zake rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer B. Drenth



Amsterdam,

(datum)

VNO NCW West,

te dezer zake rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer B. Mooren

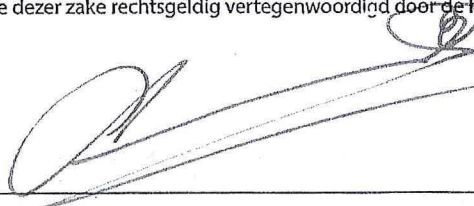


Amsterdam,

(datum)

Transport en Logistiek Nederland,

te dezer zake rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer A. van Dijk



Amsterdam,

5 januari 2016

(datum)