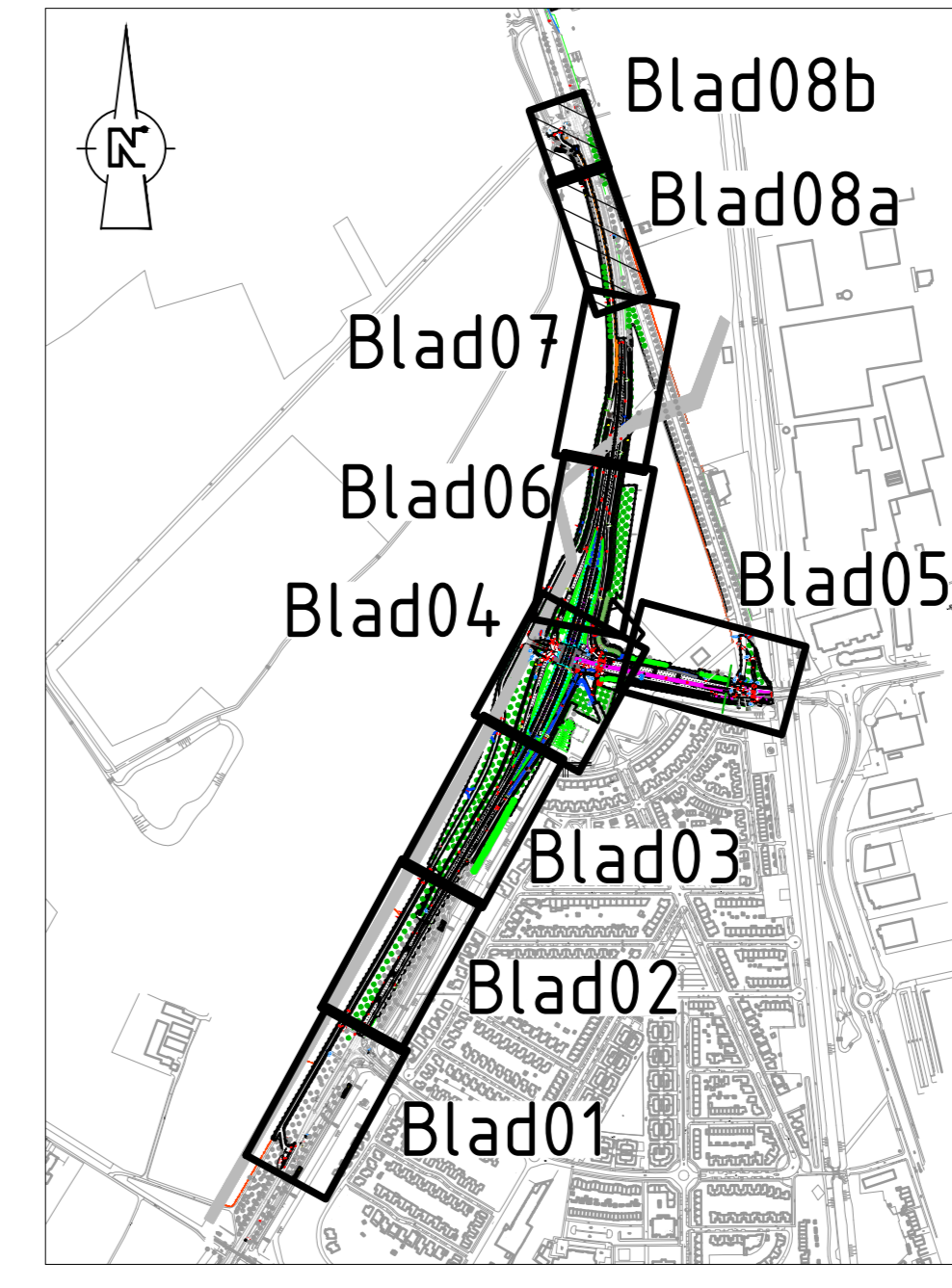


- RENVOL**
- 1-1 streep b=0,1m thermoplast
 - 1-1 streep b=0,15m thermoplast
 - 0,5-0,5 streep b=0,1m thermoplast
 - 1-3 streep b=0,1m thermoplast
 - 1-3 streep b=0,15m thermoplast
 - 1-3 streep b=0,30m thermoplast
 - 1-3 streep b=0,45m thermoplast
 - markering, blokken b=0,5m l=0,5m thermoplast
 - ▲ markering, haaiantanden b=0,5m l=0,1m (bubekol) thermoplast
 - ▲ markering, haaiantanden b=0,5m l=0,5m (bibekol) thermoplast
 - ▲ markering, haaiantanden b=0,3m l=0,3m thermoplast
 - 0,3-2,70 streep b=0,1m thermoplast
 - 3-3 streep b=0,15m thermoplast
 - markering, ononderboken streep b=0,1m thermoplast
 - markering, ononderboken streep b=0,15m thermoplast
 - markering, dubbele stopstreep b=3x0,15m thermoplast
 - markering, enkele stopstreep b=0,20m thermoplast
 - markering, figuratie l=5mbibekol, l=7,5mbubekol thermoplast
 - markering, puntstuk, omlijning thermoplast b=0,15m (bubekol) b=0,1m (bibekol) vlak binnen omlijning: reflecterende wegverf met glasparels
 - markering, verdrijvingstrepen, omlijning thermoplast b=0,15m (bubekol) b=0,1m (bibekol) verdrijvingstrepen: reflecterende wegverf met glasparels
 - markering, hectometreering l=0,3m b=0,03m thermoplast aantbrengen aan buitenzijde kantmarkering, haaks op as, rechterzijde weg
 - ▲ lokale verkeersbord incl. paal, type01, 1 of 2 en richting
 - ▲ lokale verkeersbord op lichtmast incl. type01, 1 of 2 en richting
 - ▲ lokale verkeersbord op VRI incl. type01, 1 of 2 en richting
 - te handhaven bebording (in grijs tint weergegeven)
 - hectometreering op paal, plaatsing 1m1 uit binnenkant kantstreep tot zijkant bord hoogte excl. bord 0,60m (in onderdoorgang aan wand bevestiging)
 - max. toegestane snelheid boven hectometreering bord bij hele km
 - reflectorpaaltje (h.o.h. 50m), enkelzijdig met rode reflector plaatsing 0,5m1 uit kant verharding (of aan geleiderail bevestiging)
 - locatie lichtmast
 - locatie combinast (OV en VRI)
 - locatie combinast (OV en wegwijzer)
 - locatie wegwijzer
 - locatie combinast (VRI en wegwijzer)



N.B.

- Type bebording (0, 1 of 2) door provincie aangegeven;
- Markeringen dienen te worden uitgevoerd d.m.v. reflecterende wegverf met glasparels en thermoplastisch materiaal, conform NEN-EN-1436, B55, 914, B91, 9142;
- Onderbrekingen t.b.v. afwatering mogen niet langer zijn dan 30mm;
- Het markeringsmateriaal dient oplossingsarm te zijn;
- Bebording dient te voldoen aan de NEN-EN-12899-1 en het RVV 1990;
- R.V.V. bordien dienen te voldoen aan klasse 3;
- Het significa van de bebording dient te bestaan uit een duurzame, hoogwaardige, zelfklevende, micro-prismatische, retro-reflecterende klasse III folie en dient volledig te voldoen aan de min. vereiste reflectiewaarden van de norm DIN 67520-4 type 3a en 3b;

N.B.

- GBKN XR-263766-GBKN-6-01.dwg d.d. 07-08-2014
- DTM XR-263766-01M-6-01.dwg d.d. 07-08-2014
- DTM 150526 bijmeting N276_2D_MX.dwg d.d. 23-05-2015
- VO 263766-S-1-00x.dwg d.d. 07-08-2015

datum	status	opgesteld door	gecontroleerd door	opdrachtgever
0.000	30-08-2016	RRO		Weergave situatie op en onder kunstwerk
5.000	27-07-2016	RRO		Verwerken opmerkingen UD
4.000	08-02-2016	JBR		Verwerken opmerkingen UD
3.000	26-11-2015	JBR		Verwerken opmerkingen Provincie Limburg
2.000	02-10-2015	JBR		Verwerken overige opmerkingen Provincie Limburg
1.000	18-09-2015	JBR		Verwerken opmerkingen UD
1.000	10-07-2015	JBR		Eerste uitgifte
wpj	zkr	gk	wpj	wpj

UITVOERINGSONTWERP

opdrachtgever: **DURAVERMEER** (Waarmaken van ambities) provincie limburg

OGK N276 - Dr. Nolenslaan

10 - Wegen

Bebording, markering, bewegwijzering, verlichting en VRI
Nieuwe situatie

opgesteld	R. Ros	van	08-08-2016	blad nr.	08	van	08	bladen
gecontroleerd	S. van Venrooy	van	30-08-2016	formaat	A0			
vrijgegeven	R. Houdijk	van	30-08-2016	schaal	1:200			
status	DEFINITIEF	versie	6,0	nummer	133043-00158			