

N.B.

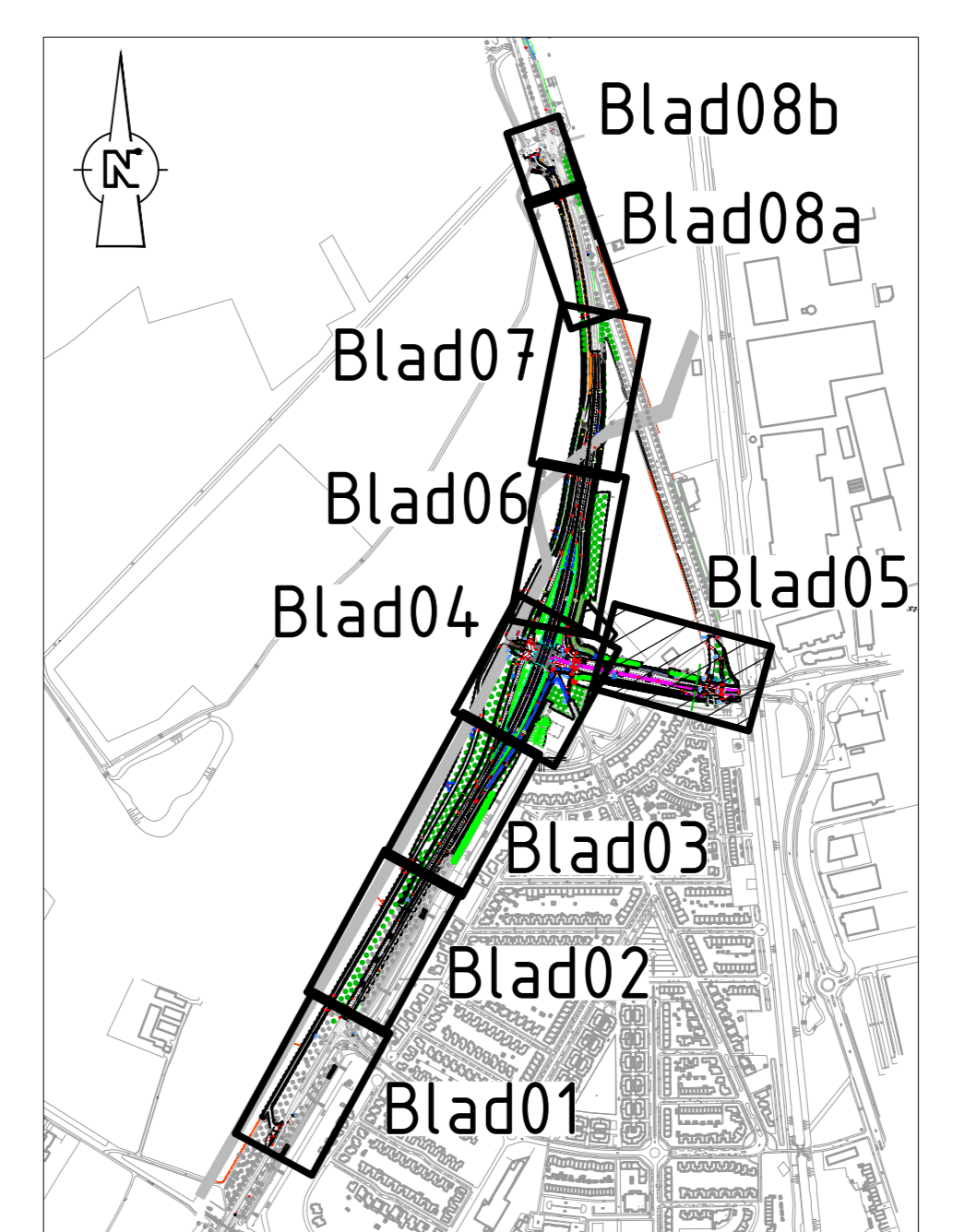
- Type bebording 0, 1 of 2) door provincie aangegeven;
- Markeringen dienen te worden uitgewerkt door reflecterende weggeverf met glasparels en thermoplastisch materiaal, conform NEN-EN-1436, BRL 914, BRL 9162;
- Onderbrekingen f.b.v. afwatering mogen niet langer zijn dan 30mm;
- Het markeringmateriaal dient oplossingsarm te zijn;
- Bebording dient te voldoen aan de NEN-EN-12889-1 en het RVV 1990;
- RVV-borden dienen te voldoen aan klasse 3;
- Het significe van de bebording dient te bestaan uit een duurzame, hoogwaardige, zelfklevende, micro-prismatische, retro-reflecterende klasse III folie en dient volledig te voldoen aan de min. vereiste reflectiewaarden van de norm DIN 67520-4 Type 3a en 3b;

RENVOOI

	markering, 1-1 streep b=0,1m thermoplast
	markering, 1-1 streep b=0,15m thermoplast
	markering, 0,5-0,5 streep b=0,1m thermoplast
	markering, 1-3 streep b=0,1m thermoplast
	markering, 1-3 streep b=0,15m thermoplast
	markering, 1-3 streep b=0,30m thermoplast
	markering, 1-3 streep b=0,45m thermoplast
	markering, blokken b=0,5m l=0,5m thermoplast
	markering, haaiantanden b=0,5m l=0,7m (bubekol) thermoplast
	markering, haaiantanden b=0,5m l=0,5m (bubekol) thermoplast
	markering, haaiantanden b=0,3m l=0,3m thermoplast
	markering, 0,3-2,70 streep b=0,1m thermoplast
	markering, 3-3 streep b=0,15m thermoplast
	markering, onderbroken streep b=0,1m thermoplast

	markering, onderbroken streep b=0,15m thermoplast
	markering, dubbele stopstreep b=3x0,15m thermoplast
	markering, enkele stopstreep b=0,20m thermoplast
	markering, figuratie l=5m(bubekol), l=7,5m(bubekol) thermoplast
	markering, puntstuk, omlijning, thermoplast b=0,15m (bubekol b=0,1m (bubekol) viak binnen omlijning reflecterende weggeverf met glasparels
	markering, hectometring l=0,3m b=0,03m thermoplast aanbrengen aan buitenzijde kantmarkering, haaks op as, rechterzijde weg
	locatie verkeersbord incl. paal, type0, 1 of 2) en richting
	locatie verkeersbord op lichtmast incl. type0, 1 of 2) en richting
	locatie verkeersbord op VRI incl. type0, 1 of 2) en richting
	te handhaven bebording (in grijsfint weergegeven)

	hectometring op paal, plaatsing 1m1 uit binnenkant kantstreep tot zijkant bord hoogte excl. bord 0,60m (in onderdoorgang aan wand bevestigen)
	max. toegestane snelheid boven hectometring bord bij hele kin
	reflectorpaaltje (h.o.h. 50m), enkelzijdig met rode reflector plaatsing 0,5m1 uit kant verharding (of aan geleiderail bevestigen)
	locatie lichtmast
	locatie combinast (OV en VRI)
	locatie combinast (OV en wegwijzer)
	locatie wegwijzer
	locatie combinast (VRI en wegwijzer)
	gewijzigd in versie 6.0



N.B.

- GBKN XR-263766-GBKN-6-01dvg d.d. 07-08-2014
- DTM XR-263766-01M-6-01dvg d.d. 07-08-2014
- DTM 150526 bijmeting N276_20 HX.dvg d.d. 27-05-2015
- VO 263766-5-1-00xx.dvg d.d. 07-08-2015

6.000	30-08-2016	RRO	Weergave situatie op en onder kunstwerk
5.000	27-07-2016	RRO	Verwerken opmerkingen UD
4.000	08-02-2016	JBR	Verwerken opmerkingen UD
3.000	26-11-2015	JBR	Verwerken opmerkingen Provincie Limburg
2.000	02-10-2015	JBR	Verwerken overige opmerkingen Provincie Limburg
1.000	18-09-2015	JBR	Verwerken opmerkingen DO
1.000	10-07-2015	JBR	Eerste uitgifte
wpj	zsm	getekend	wijziging t.o.v. vorige versie

UITVOERINGSONTWERP

opdrachtnemer: **DURAVERMEER** Waarnamen van ambities

opdrachtgever: provincie limburg

OGK N276 - Dr. Nolenslaan

10 - Wegen

Bebording, markering, bewegwijzering, verlichting en VRI

Nieuwe situatie

opgesteld	R. Ros	zur	ca. 30-08-2016	blad nr.	05 van 08 bladen
gecontroleerd	S. van Venrooy	zur	ca. 30-08-2016	formaat	A0
vrijgegeven	R. Houdijk	zur	ca. 30-08-2016	schaal	1:200

status: **DEFINITIEF** versie: **6.0** datum: **133043-00155**