

Behoort bij beschikking	
d.d.	19-10-2016
nr.(s)	ZK16003538
Medewerker Publiekszaken/vergunningen	
	

Bouwveiligheidsplan

Project : vergroten bedrijfspand

Drukkerij 5, 4651 SL STEENBERGEN

Aanvrager omgevingsvergunning :
Behorend bij vergunning nr. :
Opgesteld door : Walpot bouwconsult
Gefiatteerd door :
Datum : 23-08-2016

Inleiding

Voor u ligt een Bouwveiligheidsplan om invulling te geven aan de veiligheid van de directe omgeving van een bouwproject. Het gaat om de bescherming van onder meer omwonenden, verkeersdeelnemers en andere gebruikers van de openbare ruimte tegen de externe risico's van het bouwen.

De verplichting om dit op te pakken ligt bij de aanvrager van een omgevingsvergunning. Een en ander is geregeld in het Bouwbesluit.

Een aantal zaken worden nader aangevuld naarmate het proces vordert en de uitvoeringsverantwoordelijken bij het project betrokken worden.

Inhoudsopgave

Bouwveiligheidsplan

- a. Locatie
- b. Opdrachtgever
- c. Vergunning en vergunninghouder
- d. Aannemer(s)
- e. Bouwmethoden
- f. Overzicht bijbehorende documenten
- g. Beheer Bouwveiligheidsplan

Maatregelenmatrix en verwijzing naar documenten

1. Onbevoegd betreden bouwterrein
2. Aanrijdgevaar door bouwverkeer
3. Bezwijken/breken/vallen van constructie of onderdelen
4. Omvallen van materieel
5. Vallende voorwerpen op openbaar terrein of belendingen

Bijlage 1	Toelichting
Bijlage 2	Aanvraag goedkeuring bouwveiligheidsplan (voorbeeld)
Bijlage 3	Controlelijst volledigheid Bouwveiligheidsplan

Bouwveiligheidsplan

a. Locatie

Adres : Drukkerij 5
Postcode : 4651 SL
Plaats : Steenbergen

b. Opdrachtgever

Naam :
Adres : Drukkerij 7
Postcode : 4651 SL
Plaats : Steenbergen
Telefoon : 0167-566665
Fax :
Directeur :
Contactpersoon :
e-mail adres :

c. Vergunning en vergunninghouder

Vergunning nummer :
Naam vergunninghouder :
Adres :
Postcode :
Plaats :
Telefoon :
Fax :
Directeur :
Contactpersoon :
e-mail adres :

d. Aannemer(s)

De hieronder beschreven aannemers zijn de aannemers die rechtstreeks van de opdrachtgever een opdracht hebben gekregen voor de uitvoering van werk tijdens de bouwperiode.

Bouwkundig aannemer

Naam :
Adres :
Postcode :
Plaats :
Telefoon :
Fax :
Directeur :
Contactpersoon :
e-mail adres :

Aannemer (anders)

Naam :
Adres :
Postcode :
Plaats :
Telefoon :
Fax :
Directeur :
Contactpersoon :
e-mail adres :

e. Bouwmethoden

Globaal kan de opbouw van het bouwwerk als volgt worden omschreven:

- a).slopen bestaande bouwdelen
- b).prefab voorgespannen heipalen tbv fundering en beganegrondvloeren
- c).in het werk gestorte funderingsbalken en beganegrondvloeren
- d).staalkonstruktie geschoord raamwerk
- e).prefab betonvloeren verdieping en dak (gedeeltelijk)
- f).stalen dakplaten + isolatie en dakbedekking
- g).stalen sandwichpanelen en geïsoleerde metselwerk spouwmuren gevels

Daarbij wordt de volgende methodiek toegepast:

- a).in delen gedemonteerd en verwijderd
- b+e).prefab beton in het werk aangebracht
- c).in het werk bekist, gewapend, gestort en verdicht
- d).geprefabriceerd en in het werk gemonteerd
- f).in het werk gemonteerd en aangebracht
- g).in het werk gemonteerd (sandwichpanelen) en in het werk vervaardigd.

Het hiervoor ingezette materieel is:

- a).hydraulische rupskraan
- b).heistelling op rupsen met dieselheiblok
- c).mobiele telescoopkraan en/of betonpomp
- d).mobiele telescoopkraan
- e).mobiele telescoopkraan
- f).mobiele telescoopkraan
- g).mobiele telescoopkraan (sandwichpanelen) en in het werk opgebouwd steiger.

De hierbij beoogde veiligheidsmaatregelen zijn:

Algemeen: persoonlijke beschermingsmiddelen, afscherming bouwterrein, in acht nemen veiligheidszones, afschermen benzinstation (zie tekening)

- a t/m g).algemeen,
- e).veiligheidsnetten en valbeveiliging langs vloer- en dakranden
- f). veiligheidsnetten en valbeveiliging langs dakranden
- g).dubbel steiger, ladders en valbeveiliging (metselwerk gevels).

f. Fasering

Het werk wordt in de volgende fasen uitgevoerd:

1^e fase:

- sloop bestaande opslag 1 en gedeelte bestaande opslag 2
- bouw en gebruiksklare oplevering nieuwe opslag 1
- aanpassing en gebruiksklare oplevering fietsenstalling

2^e fase:

- bouw en gebruiksklare oplevering werkplaats/service
- aanpassen bestaande gevels en bestaande staalkonstruktie bestaande opslag 2
- bouw uitbreiding opslag 2 en gebruiksklare oplevering gehele nieuwe opslag 2
- aanpassen en oplevering straatwerk en terrein rechts van opslag 1 en werkplaats/service

3^e fase:

- bouw en gebruiksklare oplevering laadkuil
- aanpassen en oplevering straatwerk en terrein tussen stramienen E en I.

g. Overzicht bijbehorende documenten

De volgende documenten (tekeningen) zijn als bijlage aan dit document toegevoegd. Hieruit moet blijken op welke wijze in de veiligheid van de bouwplaatsomgeving is voorzien.

- Tekening werkterrein
- Tekening Sloopplan fase 1
- Tekening Sloopplan fase 2
- Tekening bouwplaatsinrichting fase 1 en 2
- Tekening bouwplaatsinrichting fase 3

h. Beheer Bouwveiligheidsplan

De inhoud van het Bouwveiligheidsplan dient overeen te stemmen met de werkelijkheid. Indien zich

tijdens de bouw relevante wijzigingen voordoen, bijvoorbeeld qua bouwmethode, heeft dit een hernieuwde toetsing door het bevoegd gezag.

Namens de vergunninghouder is met het beheer van het Bouwveiligheidsplan belast:

Naam :

Organisatie / bedrijf : opdrachtgever.

Maatregelenmatrix en verwijzing naar documenten

Gevaar	Suggesties voor maatregelen (per activiteit)	Projectspecifieke invulling	Documenten
<p>1. Onbevoegd betreden bouwterrein inclusief spelende kinderen (diverse gevaren, o.a. vallen, bekneld raken elektrocutie, verdrinken)</p>	<p>Algemeen</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Schuttingen <input type="checkbox"/> Hekken (antiklim) <input type="checkbox"/> Poortcontrole <input type="checkbox"/> Meldprocedure bezoekers <input type="checkbox"/> Bewaking buiten werktijd <input type="checkbox"/> <p>Bij uitbreiding bestaande en in gebruik zijnde gebouwen</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Bouwactiviteiten scheiden van gebruiksfunctie: <ul style="list-style-type: none"> - in tijd (buiten werktijd) - fysiek scheiden (voldoende ruimte ertussen of afschermen) <input type="checkbox"/> Machines / bouwmaterieel niet onbeheerd achterlaten <input type="checkbox"/> Vluchtroutes in stand houden <input type="checkbox"/> Afspraken maken met gebouwbeheerder <input type="checkbox"/> 		
<p>2. Aanrijdgevaar door bouwverkeer</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Overzichtelijke in- en uitritten <input type="checkbox"/> Tijdelijke veilige laad-/loszones <input type="checkbox"/> Spiegels <input type="checkbox"/> Verkeersbebording <input type="checkbox"/> Afzetting / omleiding (na overleg wegbeheerder) <input type="checkbox"/> Bevoegde verkeersregelaar <input type="checkbox"/> 		
<p>3. Bezwijken /breken/ vallen van constructie of onderdelen</p>	<p>Sloop-, hak- en boorwerkzaamheden en ondersteuning</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Stabiliteit tijdens sloopfase bewaken (constructeur raadplegen) <input type="checkbox"/> Werken volgens sloopplan <input type="checkbox"/> Deskundig toezichthouder (zie Arbobesluit) <input type="checkbox"/> Doorboren / doorsnijden voorspankabels (in vloeren) voorkomen <input type="checkbox"/> Stabiliteitsschoren aanbrengen <input type="checkbox"/> Berekening en tekening van ondersteuningsconstructie (m.n. schoorverband) <input type="checkbox"/> Grote onderdelen eerst tegen vallen borgen (bijvoorbeeld met takel, kraan) <input type="checkbox"/> Ter plaatse van de werkplek opvangbak, vangschot, opvangzeil of fijnmazige netten aanbrengen <input type="checkbox"/> Werkgebied afzetten <input type="checkbox"/> Opvangschot plaatsen <input type="checkbox"/> Doorstempelen <input type="checkbox"/> Werkafspraken / coördinatie <input type="checkbox"/> 		

Gevaar	Suggesties voor maatregelen (per activiteit)	Projectspecifieke invulling	Documenten
<p>4. Omvalen van materieel</p>	<p>Funderingsmachines (afstand tot hek of schutting is bij voorkeur groter/gelijk hoogte makelaar)</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Funderingsmethode aanpassen (bijvoorbeeld korte buispalen en oplassen) <input type="checkbox"/> Gebouwen / openbaar gebied binnen onveilige zone ontruimen <input type="checkbox"/> Onveilige zone afzetten <input type="checkbox"/> Funderingsactiviteiten scheiden van de overige activiteiten: <ul style="list-style-type: none"> - in tijd (buiten werktijd) - fysiek (routing aanpassen) <input type="checkbox"/> Bodemonderzoek kabels/leidingen/explosieven <input type="checkbox"/> Grondonderzoek op draagkracht <input type="checkbox"/> Grondverbetering <input type="checkbox"/> Draglineschotten <input type="checkbox"/> Opstellingskeuring (door deskundige) <input type="checkbox"/> Veilige aanvoer en positionering palen, damwanden <input type="checkbox"/> Extra maatregelen bij schoorheien <input type="checkbox"/> Damwanden laten zitten of lossputten <input type="checkbox"/> <p>Toren- en mobiele kranen, hoogwerkers en verreikers</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Grondonderzoek op draagkracht <input type="checkbox"/> Grondverbetering <input type="checkbox"/> Voorkomen breuk waterleiding, riolering <input type="checkbox"/> Kraanbaanberekening <input type="checkbox"/> Controle zetting kraanbaan (periodiek) <input type="checkbox"/> Onderheide kraanpoer (vaste opstelling) <input type="checkbox"/> Opstellingskeuring (door deskundige) <input type="checkbox"/> Voldoende opstelruimte (stempelbreedte) <input type="checkbox"/> Draglineschotten <input type="checkbox"/> Niet gebruiken bij teveel wind (opgave fabrikant) <input type="checkbox"/> <p>Steigers, hefsteigers, liften</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Grondonderzoek op draagkracht <input type="checkbox"/> Grondverbetering <input type="checkbox"/> Rijplaten, betonplaten <input type="checkbox"/> Aanrijdbeveiliging <input type="checkbox"/> Schoring en verankering steiger (volgens opgave fabrikant) <input type="checkbox"/> Berekening / tekening (steiger) <input type="checkbox"/> Deskundig toezichthouder (steiger) <input type="checkbox"/> Opstellingskeuring (hefsteiger, lift) <input type="checkbox"/> Coördinatie eventueel graafwerk onder/naast steiger <input type="checkbox"/> Periodieke controle steiger op verankering / onderstopping / overbelasting <input type="checkbox"/> 		

Gevaar	Suggesties voor maatregelen (per activiteit)	Projectspecifieke invulling	Documenten
	<p>Staalconstructies, bekistingen, prefab betonbouw, houtskeletbouw</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Montage- of werkplan <input type="checkbox"/> Deskundig toezichthouder (zie Arbobesluit) <input type="checkbox"/> Tijdelijke schoring en windverbanden <input type="checkbox"/> Stabiele opslag <input type="checkbox"/> 		
<p>5. Vallende voorwerpen op openbaar terrein of belendingen</p>	<p>Hijswerkzaamheden (benodigde ruimte: lengte last + 5 m)</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Andere bouwmethode kiezen (bijvoorbeeld vijzelen of glijbekisting) <input type="checkbox"/> Zwenkbeperking op hijskraan <input type="checkbox"/> Hijszone ontruimen <input type="checkbox"/> Hijsgeleiding toepassen <input type="checkbox"/> Hijsinstructie aan machinist en aanpikker <input type="checkbox"/> Bekisting delen (kortere lasten) <input type="checkbox"/> Inpandige hijschacht <input type="checkbox"/> Aantal hijsbewegingen reduceren door inzet van: <ul style="list-style-type: none"> - betonpomp - bevoorradingscontainer <input type="checkbox"/> Niet gebruiken bij teveel wind (opgave fabrikant) <input type="checkbox"/> <p>Werken op hoogte vanaf vloervelden, (hang-) steigers, bouwliften, hoogwerkers/verreikers</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Voldoende vrije ruimte creëren tot hek of schutting <input type="checkbox"/> Preventie op hoogte door (tijdelijke) borstweringen, steigerdoek, netten, e.d. <input type="checkbox"/> Vangvoorzieningen: <ul style="list-style-type: none"> - vangschotten - luifels / overkluizing <input type="checkbox"/> Tijdelijke gevarezone afzetten <input type="checkbox"/> Gevelpanelen, glas e.d. apart aanvoeren (niet met behulp van hangsteiger of hoogwerker) <input type="checkbox"/> Platform bouwlift rondom voorzien van hekken <input type="checkbox"/> <p>Opslag lichte materialen (op bijvoorbeeld vloeren en daken)</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Pakketteren, vastzetten met sjobanden <input type="checkbox"/> Ballasten <input type="checkbox"/> Vastsjorren <input type="checkbox"/> In kooi van gaas opslaan <input type="checkbox"/> 		

Gevaar	Suggesties voor maatregelen (per activiteit)	Projectspecifieke invulling	Documenten
6. Brandgevaar	<p>Installatie en sloopwerkzaamheden (lassen, branden, slijpen, e.d.)</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Werkvergunning <input type="checkbox"/> Brandwacht <input type="checkbox"/> Brandbare stoffen verwijderen <input type="checkbox"/> Afschermen (branddeken, e.d.) <input type="checkbox"/> Na brandgevaarlijke werkzaamheden controle op rookvorming, smeulen of brand <input type="checkbox"/> Blusmiddelen binnen handbereik <input type="checkbox"/> 		

Bijlage 1 Toelichting

1. Risico's van bouwen voor de publieke omgeving

Steeds vaker wordt nieuwbouw ingepast in een bestaande bebouwde omgeving. De beschikbare ruimte op deze locaties is vaak beperkt, terwijl leven en werken rondom de bouwplaats gewoon door gaan. De directe omgeving kan daardoor met ongevallen worden geconfronteerd, bijvoorbeeld door materialen die van een hoogte vallen, of erger nog indien groot materieel omvalt. In beide voorbeelden kan de omgeving het kind van de rekening zijn, zoals wandelaars, fietsers, automobilisten. Maar het kan ook gaan om gebruikers en bezoekers van bijvoorbeeld belendende woningen, kantoren en winkelcentra. Het wordt extra kritisch in geval van grootschalige verbouw-/renovatieplannen die tijdens de bouw open blijven voor publiek, zoals winkelcentra. Kortom reden genoeg om ook de publieke omgeving te beschermen tegen onheil, in de vorm van specifieke veiligheidsmaatregelen.

2. Relatie met Arbowetgeving

Bouwen neemt vooral risico's met zich mee voor degenen die bij de realisatie van een project zijn betrokken. Maar daarover gaat de Arbowetgeving, die de werkers moet beschermen tegen veiligheids- en gezondheidsrisico's. Hiervoor gelden de bepalingen van het Arbobesluit bouwproces, waarbij het werken volgens een Veiligheids- en Gezondheidsplan (V&G-plan) één van de elementen is. Indien daarin over omgevingsrisico's wordt gesproken gaat het over risico's voor degenen die het project moeten realiseren, bijvoorbeeld risico's vanwege gevaarlijke bestaande boven- of ondergrondse leidingen die het bouwwerk kruisen. De Arbeidsinspectie is belast met de handhaving. De Arbo-wet kent tevens een verplichting om gevaar voor derden te voorkomen (art. 10). Dit geldt voor iedere werkgever en betreft ook de onmiddellijke omgeving van de werkzaamheden. De Arbeidsinspectie handhaaft dit artikel niet direct, zij beschouwt dit als het domein van de gemeenten. Kort samengevat valt de veiligheid binnen het bouwhek onder de Arbowetgeving en buiten het hek is de veiligheid onderdeel van de procedure aanvraag bouwvergunning.

3. Woningwet en Besluit indieningsvereisten aanvraag bouwvergunning

De veiligheid buiten de hekken is geregeld in het "Besluit indieningsvereisten aanvraag bouwvergunning". Dit besluit is gekoppeld aan de Woningwet (art. 40a en 57) en betreft het opstellen van een Bouwveiligheidsplan. Dit plan behoort met de bouwaanvraag te worden ingediend, om Burgemeester en Wethouders in staat te stellen de aanvraag te toetsen aan overige voorschriften bouwverordening (art. 1.2.5a van bijlage 3). Een Bouwveiligheidsplan heeft (volgens art. 3.2.6 van bijlage 3) betrekking op de veiligheid van:

- de weg
- de in de weg gelegen werken
- de weggebruikers
- de naburige bouwwerken
- open erven, terreinen en hun gebruikers.

4. Inhoud Bouwveiligheidsplan

Op grond van het Besluit indieningsvereisten aanvraag bouwvergunning (art. 3.2.6 van bijlage 3) moet een Bouwveiligheidsplan het volgende bevatten:

- één of meer tekeningen waaruit de bouwplaatsinrichting blijkt, te weten:
 - ligging van het te bebouwen perceel en de omliggende wegen, bouwwerken e.d.
 - situering van het bouwwerk
 - de aan- en afvoerwegen
 - laad-, los- en hijszones
 - plaats van de bouwketen
 - grenzen van het bouwterrein waarbinnen alle bouwactiviteiten plaatsvinden, inclusief het laden en lossen
 - in of op de bodem van het perceel aanwezige leidingen
 - plaats van ander hulpmaterieel en opslag van materialen
- gegevens en bescheiden over de toe te passen bouwmethodiek en materialen, materieel en hulp-/beveiligingsmiddelen.

De schaal van bedoelde tekeningen mag niet kleiner zijn dan 1:100 (of 1:1000 wanneer details op een schaal van 1:100 zijn bijgevoegd).

5. Model bouwverordening

De Modelbouwverordening bevat een drietal artikelen dat de veiligheid van voorbijgangers en

bestaande belendingen beoogt (art. 4.8 t/m 4.10). Het ligt daarom voor de hand de scope van het Bouwveiligheidsplan dienovereenkomstig uit te breiden.

6. Handhaving en sancties

“Burgemeester en Wethouders” bepaalt binnen welke termijn een Bouwveiligheidsplan moet worden ingediend. Dat kan bijvoorbeeld drie weken zijn voordat met de bouw wordt gestart, graafwerk daaronder begrepen. Het plan moet zijn goedgekeurd voordat met de werkzaamheden kan worden begonnen.

Het Bouwveiligheidsplan moet (op grond van art. 4.2 van de Model bouwverordening) altijd op de bouwplaats aanwezig zijn.

Afwijken van het Bouwveiligheidsplan is afwijken van de bouwvergunning. Ontstaan hierdoor gevaren voor weggebruikers of omgeving, dan kan de bouw (of het gedeelte ervan dat het gevaar veroorzaakt) door Burgemeester en Wethouders worden stilgelegd (op grond van art. 100 van de Woningwet en art. 11.1 van de Model bouwverordening).

Indien afwijken van het Bouwveiligheidsplan leidt tot een ongeval met ernstig of dodelijk letsel, dan kan de vergunninghouder strafrechtelijk worden vervolgd.

Indien de Arbeidsinspectie in zo'n situatie vaststelt dat het in paragraaf 2 genoemde artikel 10 (Voorkomen van gevaar voor derden) is overtreden kan ook dit leiden tot strafrechtelijke vervolging, maar dan van de daadwerkelijke overtreder van dat artikel; in de praktijk is dat meestal een aannemer of onderaannemer.

7. Gebruiksaanwijzing Bouwveiligheidsplan

Invulling van de algemene gegevens wijst zich vanzelf. De inhoudelijke invulling begint bij punt e. waarin informatie wordt gevraagd over de bouwmethodiek, de inzet van groot materieel en de beoogde veiligheidsmaatregelen. Men kan hierbij volstaan met de grote lijnen: over het systeem van ruwbouw, bijvoorbeeld tunnelbekisting, over de wijze van transport, bijvoorbeeld een torenkraan, en over de daarbij aangehouden veiligheidszone tussen bouwwerk en bouwhek.

Die summier informatie volstaat omdat de maatregelenmatrix gedetailleerd ingaat op de project-specifieke invulling van de veiligheidsmaatregelen. Punt f. dient een totaaloverzicht te geven van de in de rechter kolom van de matrix opgevoerde documenten.

Gevaren en suggesties voor maatregelen

De genoemde matrix heeft als ingang de mogelijk optredende gevaren:

- betreding bouwplaats door onbevoegden, vooral kinderen; de gevaren daarvan zijn onder meer vallen van hoogte of in putten/gaten, bekneld raken, verdrinken, elektrocutie;
- het bezwijken, breken en daardoor (om)vallen van constructies of onderdelen daarvan op openbaar gebied of belendingen;
- omvallen van groot materieel op openbaar gebied of belendingen;
- vallende voorwerpen op openbaar gebied of belendingen;
- brandgevaar.

De tweede kolom geeft per bouwactiviteit suggesties voor veiligheidsmaatregelen, bijvoorbeeld over veilige hijszones.

Aanpak in ontwerpfase

De derde kolom is de belangrijkste. Hier dient de projectspecifieke invulling te worden vermeld.

De aanpak van deze materie heeft duidelijke raakvlakken met die van het Arbo-besluit bouwproces, in de zin dat de potentiële onveiligheden in beginsel al in de ontwerpfase moeten worden onderkend en aangepakt. Om een simpel voorbeeld te noemen, als er maar 4 meter ruimte is tussen de bouw en het bouwhek is een tunnelbekisting aan die kant ontkisten geen optie. Het kan ook voorkomen dat het ontwerp van een gebouw een zodanige vorm en/of locatie heeft dat dit per definitie leidt tot wezenlijke gevaren voor de omgeving, bijvoorbeeld indien over de weg heen moet worden gebouwd. Dit soort aspecten vraagt om een vroegtijdige bestudering en een plan van aanpak. Gezien de raakvlakken met de in paragraaf 2 beschreven Arbowetgeving voor opdrachtgevers doet de aanvrager van de bouwvergunning (de hiervoor verantwoordelijke rechtspersoon) er verstandig aan deze taak onder te brengen bij de V&G-coördinator ontwerpfase.

De moraal is: wacht met het opstellen van een Bouwveiligheidsplan niet tot vlak voor het indienen van de aanvraag bouwvergunning, maar neem de aspecten van de matrix mee in de ontwerpfase. Weeg ze en neem passende maatregelen. Op die manier is het Bouwveiligheidsplan beduidend meer dan "weer een ander boekje": een wezenlijke bijdrage voor de bescherming van de omgeving.

Uitvoeringsfase

Ook in de uitvoeringsfase moet men de vinger aan de pols houden. Het Bouwveiligheidsplan moet immers worden nageleefd (of aangepast, zie punt g.). De controle hierop en het beheer ervan zijn taken die thuis horen bij de V&G-coördinator uitvoeringsfase. De veiligheid voor de omgeving kan eenvoudig meelopen met de gangbare procedures van overleg, inspectie en rapportage.