

W.Z16.000219.04 / D162463067

ONTWERPBESLUIT D.D. 13 OKTOBER 2016

Wet geluidhinder
Reconstructie Arnhemseweg (N810), Hengelder en Marconistraat
Gemeente Zevenaar

1 INLEIDING

Project ViA15

Onder de noemer "ViA15" werken Rijk en regio samen aan een robuust wegennet in de regio Arnhem – Nijmegen. De bereikbaarheid zal verbeteren en de regio wordt veiliger en leefbaarder. De A15 wordt doorgetrokken vanaf knooppunt Ressen en aangesloten op de A12 tussen Duiven en Zevenaar. Daarvoor moeten de onderliggende wegen worden gereconstrueerd. Het hoofdwegennet én het onderliggende wegennet worden zodanig vormgegeven, dat deze voldoende robuust zijn om het verkeer in dit deel van Gelderland in de toekomst (2030) in goede en veilige banen te leiden.

Twee inpassingsplannen

Een provinciaal inpassingsplan (PIP) is een besluit van de provincie, waarmee de bestemming van een bepaald gebied juridisch wordt vastgelegd. Aansluitend op het gebied waarop het Tracébesluit van de aanleg/aanpassingen A15 en A12 van toepassing is, worden voor het onderliggend wegennet twee inpassingsplannen in procedure gebracht:

- Arnhemseweg en Hengelder (Zevenaar);
- N839 Bemmelen en Huissen.

Twee akoestische onderzoeken

Voor de reconstructie heeft provincie Gelderland ingevolge de Wet Geluidhinder (Wgh) twee akoestische onderzoeken laten uitvoeren door RoyalHaskoningDHV.

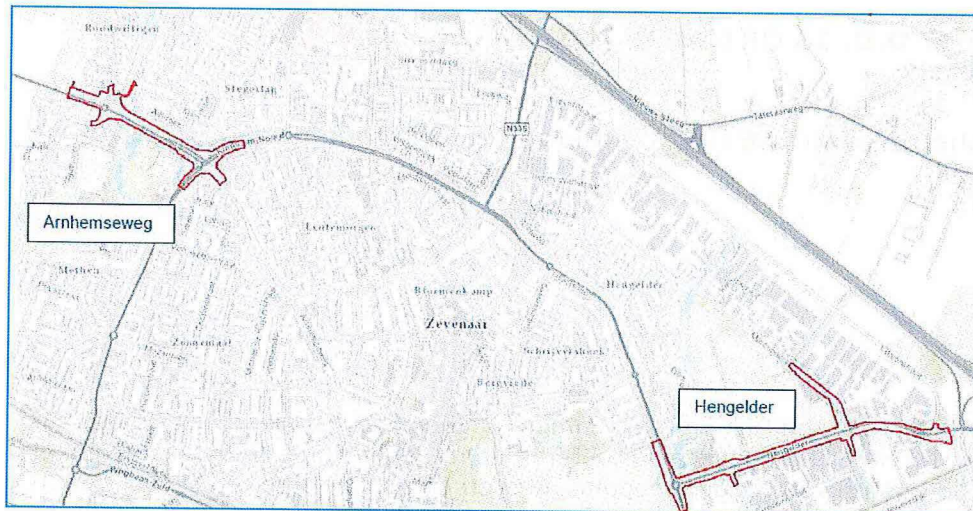
Het rapport "Akoestisch onderzoek inpassingsplan Arnhemseweg en Hengelder (Zevenaar)", d.d. 22 september 2016, kenmerk 201600058, laat zien dat voor 30 woningen een hogere waarde noodzakelijk is. Het gaat om 26 woningen als gevolg van de aanpassingen van de Arnhemseweg, 3 woningen voor de Hengelder en één woning voor de Marconistraat.

Uit het rapport "Akoestisch onderzoek Inpassingsplan N839 Bemmelen-Huissen" d.d. 23 september 2016, kenmerk 201600057 blijkt dat uitvoering plaats kan vinden na toepassen van enkele geluidmaatregelen zonder dat hogere waardes voor geluid noodzakelijk zijn. Het rapport is derhalve niet van toepassing voor onderhavig besluit. Het is wel toegevoegd aan de stukken van het betreffende inpassingsplan.

Situatie Zevenaar

Het project ViA15 (doortrekking A15 en verbreding A12) zorgt voor een verschuiving van verkeer binnen Zevenaar van de Doesburgseweg naar de Arnhemseweg en de weg Hengelder. Daarnaast zijn er diverse toekomstige ontwikkelingen die zorgen voor een toename van de verkeersintensiteiten op deze wegen. Voorbeelden zijn nieuwe woningbouw, nieuw areaal bedrijventerrein en groei van mobiliteit. Bij elkaar maken deze ontwikkelingen het wenselijk om de Arnhemseweg, Hengelder en enkele andere wegen in de nabije omgeving aan te passen/te reconstrueren.

Op onderstaand kaartje worden de gebieden weergegeven waar het inpassingsplan op van toepassing is.



Bevoegd gezag

Het gaat om de reconstructie van een deel van de N810, een weg in beheer bij de provincie, waarvoor Gedeputeerde Staten van Gelderland op grond van artikel 110a, lid 7 van de Wet geluidhinder (Wgh) het bevoegd gezag zijn voor het vaststellen van de hogere waarden voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Verder betreft het de reconstructie van gemeentelijke wegen, waarvoor in principe de gemeente Zevenaar het bevoegd gezag heeft. Gedeputeerde Staten hebben met instemming van de gemeente Zevenaar dit besluit voorbereid. De Wet geluidhinder biedt hiervoor in artikel 110b de mogelijkheid.

Per 1 april 2013 is de besluitvorming hogere waarden Wgh gemandateerd aan de Omgevingsdienst Regio Nijmegen (ODRN).

De aanvraag

De aanvraag van de provincie Gelderland voor het vaststellen van de hogere waarden voor geluid bestaat uit een brief van 26 september 2016, zaaknummer W.Z16.000219 met bijlagen, te weten het aanvraagformulier, het genoemde akoestische onderzoek en de notitie "Toelichting keuzes geluidafschermende maatregelen in relatie tot ruimtelijke kwaliteit Arnhemseweg te Zevenaar", opgesteld door het Gelders Genootschap d.d. 5 september 2016.

Saneringswoningen

In het plangebied zijn geen niet-afgehandelde saneringswoningen aanwezig. Dat zijn woningen die opgenomen zijn op lijsten van de Minister van Infrastructuur en Milieu om, vanwege een te hoge geluidsbelasting op 1 maart 1986, onderzoek en eventueel maatregelen te ontvangen om geluidsoverlast tegen te gaan.

2 PROCEDURE

Met betrekking tot deze aanvraag wordt op grond van artikel 110c van de Wgh de Uniforme openbare voorbereidingsprocedure gevolgd zoals voorgeschreven in Afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb).

Het ontwerpbesluit, de aanvraag en de daarbij behorende bijlagen liggen van 20 oktober 2016 gedurende een termijn van zes weken ter inzage. Wij hebben de stukken aan de belanghebbenden gestuurd.

Zij kunnen een zienswijze indienen tegen het ontwerpbesluit.

De ontwerp-inpassingsplannen zijn op 11 oktober 2016 vastgesteld door Gedeputeerde Staten van Gelderland en volgen een aparte procedure. Onderhavig besluit Hogere waarden Wgh moet wel eerder definitief genomen zijn, voordat de inpassingsplannen definitief kunnen worden.

3 WETTELIJKE BASIS VAN HET BESLUIT

Geluidszone langs de weg

Voor de inpassingsplannen en de aanpassingen op de N839 en de N810 moeten de gevolgen voor geluid onderzocht worden. Volgens artikel 76 Wgh moeten de voorkeursgrenswaarden of de hogere waarden in acht genomen te worden binnen de zone van de betreffende wegen. De geluidszones zijn te beschouwen als aandachts- of onderzoeksgebieden. De geluidszones zijn van rechtswege aanwezig, zodat er geen apart besluit nodig is om ze in te stellen.

De breedte van de geluidszone wordt bepaald door het aantal rijstroken van de weg en het stedelijk - of buitenstedelijk karakter van de omgeving langs de weg (artikel 74 Wgh).

De N810 is deels stedelijk en deels buitenstedelijk gelegen en bestaat uit twee rijstroken/wordt gedeeltelijk vier rijstroken: de wettelijke geluidzone is derhalve 200 meter c.q. 250 meter. De overige onderzochte wegen kennen een geluidzone van 200 meter.

Reconstructie van een weg

Bij reconstructie van een weg wordt in de Wgh in artikel 100, een voorkeursgrenswaarde op de gevels van geluidsgevoelige bestemmingen binnen de zone gehanteerd van 48 dB.

Conform artikel 100a Wgh kan met betrekking tot reeds aanwezige woningen in relatie tot een reconstructie van een weg een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde worden vastgesteld. De hoogst toelaatbare geluidbelasting is bepaald in artikel 100a van de Wet geluidhinder en bedraagt maximaal 68 dB voor zowel stedelijk als buiten stedelijk gebied.

In het akoestisch onderzoek is bij het vaststellen van de geluidsbelastingen de op grond van artikel 110g van de Wgh vastgestelde aftrek toegepast. De toe te passen aftrek is vastgelegd in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012) en bedraagt per 20 mei 2014:

- 3 dB bij maximum snelheid van 70 km/uur of hoger, indien de geluidbelasting zonder aftrek art. 110g 56 dB bedraagt;
- 3 dB bij maximum snelheid van 70 km/uur of hoger, indien de geluidbelasting zonder aftrek art. 110g 57 dB bedraagt;
- 2 dB bij maximum snelheid van 70 km/uur of hoger bij andere geluidwaarden;
- 5 dB bij maximum snelheid van minder dan 70 km/uur.

Artikel 3.5 en 5.11 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012) betreft een aanpassing van de wegdekcorrectie vooruitlopend op de effecten van invoering van stillere banden en strengere geluidseisen aan wegvoertuigen. Het artikel regelt een verlaging van de wegdekcorrectie (de geluidreducerende eigenschappen per type asfalt) met 1 dB of 2 dB. Dit betekent in de praktijk een extra geluidsreductie. Welke aftrek van toepassing is bij een bepaald type asfalt wordt weergegeven op de website van Infomil op de pagina "Cwegdek".

Reconstructie in de zin van de Wgh

Om de gevolgen van de reconstructie te berekenen wordt het verschil bepaald tussen de huidige situatie en de geluidbelasting minimaal 10 jaar na oplevering van de weg (in dit onderzoek het jaar 2030). Is dit verschil bij woningen en andere geluidsgevoelige objecten meer dan 2 dB (niet afgerond 1,5 dB), dan is sprake van "reconstructie in de zin van de Wgh". Dit geldt alleen voor geluidsbelastingen boven 48 dB.

Maatregelen

Indien er sprake is van een "reconstructie in de zin van de Wgh" moeten maatregelen onderzocht worden. Het doel daarbij is om de toekomstige geluidsbelasting zo veel mogelijk terug te brengen zodat er geen sprake meer is van een toename. Daarbij wordt eerst gekeken naar

maatregelen bij de bron (bijvoorbeeld: geluidsreducerend wegdek) en vervolgens naar maatregelen in de overdracht (geluidschermen of -wanden of het vergroten van de afstand tussen de weg en de woning). Ook wordt naar de doelmatigheid van de maatregelen gekeken.

Toetsingskader Wet geluidhinder

Indien deze maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard kunnen wij op grond van artikel 83 van de Wet geluidhinder een hogere maximaal toelaatbare geluidsbelasting toestaan. Tevens moet de wegbeheerder nagaan of er voldaan wordt aan de geluidniveaus binnen in de woningen. De maximaal toelaatbare binnenwaarde bedraagt 33 dB (artikel 112 Wgh). Eventuele maatregelen ten behoeve van de binnenwaarde zijn pas aan de orde nadat de hogere waarde definitief is vastgesteld.

4 GELUIDBELEID

4.1 GELUIDBELEID PROVINCIE GELDERLAND

De Provincie Gelderland heeft haar visie en aanpak ten aanzien van de leefomgeving vastgelegd in het Actieplan Geluid 2017-2023 (Actieplan) en in de Omgevingsvisie Gelderland, die door Provinciale Staten op 9 juli 2014 is vastgesteld. Dit Actieplan bevat de keuzes die de provincie maakt om geluidhinder als gevolg van provinciale wegen aan te pakken. Het beleidskader ten aanzien van het aspect geluid is afgestemd op een plandirempel van 63 dB en omvat:

- de aanpak van bestaande geluidknelpunten;
- het voorkomen van nieuwe geluidknelpunten.

Het actieplan geluid is alleen van toepassing op wegen die in beheer van provincie Gelderland zijn. Binnen de grenzen van het inpassingsplan is dit alleen het gedeelte van de N810 nabij Roodwilligen.

Aanpak bestaande geluidknelpunten

De aanpak van bestaande geluidknelpunten (geluidbelasting groter of gelijk aan 63 dB) is opgenomen in het Actieplan. In het Actieplan is een afwegingsmethode ontwikkeld die niet alleen kijkt naar het aantal woningen met een geluidbelasting van 63 dB of meer, maar die ook het effect van maatregelen op de woningen onder deze plandirempel meeneemt. Op deze manier streeft de provincie naar een zo groot mogelijk rendement van de extra kosten voor de geluidmaatregelen, in relatie tot de verbetering van de woon- en leefomgeving voor zoveel mogelijk bewoners. De provincie kiest als maatregel met name voor het aanleggen van geluidsreducerend asfalt, omdat dat het meest bijdraagt aan de doelstelling van het Actieplan.

Voorkomen nieuwe knelpunten

In de Omgevingsvisie is aangegeven, dat het nodig is om het beleid met betrekking tot verlening hogere waarden af te stemmen op de 63 dB zoals bepaald is in het Actieplan, anders kunnen er door ontheffing verlening nieuwe knelpunten (geluidbelasting 63 dB of meer) langs provinciale wegen ontstaan.

Voor situaties waarvoor een hogere waarde door de provincie moet worden vastgesteld, geldt daarom het volgende:

- de maximaal vast te stellen hogere waarde is niet hoger dan de wettelijk toegestane waarde en niet groter of gelijk aan 63 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder;
- een vast te stellen hogere waarde die hoger of gelijk is aan 63 dB is alleen mogelijk bij zwaarwegende maatschappelijke belangen, zoals de oplossing van verkeersknelpunten. Dit maatschappelijk belang dient onderbouwd te worden.

Maximaal te verlenen hogere waarden (in dB).

Situatie ¹	Max. toegestaan geluidsniveau (in dB), werkelijke geluidsbelasting	Max. vast te stellen hogere waarde (<70 km/uur), geluidsbelasting inclusief aftrek ex art. 110 g Wgh		Max. vast te stellen hogere waarde (>=70 km/uur), geluidsbelasting inclusief aftrek ex art. 110 g Wgh	
		Stedelijk	Buiten stedelijk	Stedelijk	Buiten stedelijk
Wonen (bij reconstructie weg)	62	57 (63*)	57 (68*)	60 (63*)	60 (68*)

* waarde geldt indien eerder een hogere waarde is vastgesteld in het kader van sanering en/of de heersende waarde hoger is dan 53 dB.

4.2 GELUIDBELEID GEMEENTE ZEVENAAR

De gemeente Zevenaar heeft ten aanzien van de leefomgeving haar visie en aanpak opgenomen in het Gemeentelijk geluidbeleid 2008 Zevenaar versie 2.0 februari 2009. In dit beleid is voor verschillende gebieden binnen de gemeente de geambieerde geluidskwaliteit opgesteld. Dit is vertaald in geluidklassen, waarbij uitgegaan wordt van gecumuleerde geluidswaarden, zonder gebruik te maken van de aftrek art. 110g.

Volgens de systematiek van het geluidbeleid zijn in het kader van het betreffende inpassingplan de volgende gebieden van toepassing:

- Arnhemseweg e.o.: "De woonwijken in Zevenaar en in de dorpen". Hiervoor is als bovengrens de geluidklasse "zeer onrustig" van toepassing. De bovengrens ligt hierbij op 58 dB.
- Hengelder e.o.: "Bedrijventerreinen". Hiervoor is als bovengrens de geluidklasse "lawaaig" van toepassing. De bovengrens ligt hierbij op 63 dB.

5 OVERWEGINGEN

Wij zijn op basis van het wettelijk kader nagegaan of en zo ja, welke maatregelen genomen kunnen worden om de geluidsbelasting op de gevel van de betreffende woningen dusdanig te reduceren dat er geen toenames meer voorkomen en er dus geen hogere waarden noodzakelijk zijn.

Indien maatregelen aan de bron (verkeer, weg) of maatregelen in het overdrachtsgebied (geluidschermen en -wallen, vergroten afstand tussen weg en woning) onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard kunnen wij op grond van artikel 83 van de Wet geluidhinder een hogere toelaatbare geluidsbelasting (hogere waarde) toestaan.

5.1 Reconstructie in de zin van de Wgh

Gemeente Zevenaar

Arnhemseweg

Uit het akoestisch onderzoek blijkt uit de geluidbelastingen ten gevolge van de te wijzigen Arnhemseweg dat sprake van reconstructie in het kader van de Wgh. De geluidbelasting neemt ten opzichte van de huidige situatie toe met maximaal 7,6 dB.

¹ Hier is alleen de situatie wonen beschreven, maar er zijn ook andere situaties mogelijk. Zoals: scholen, ziekenhuis en woonwagenvaandplaatsen. Hiervoor gelden weer andere normen en waarden. Om dit ook op te nemen zou het overzicht zeer onduidelijk en complex maken.

De toename is onder andere het gevolg van autonome groei, verkeersaantrekkende werking door de aanleg van de ViA15, verbreding van de weg en een verschuiving van de weg richting de woningen.

Methen/ Ringbaan-Noord

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat bij verschillende woningen aan de Methen/ Ringbaan-Noord sprake is van reconstructie in het kader van de Wgh. De geluidbelasting neemt ten opzichte van de huidige situatie toe met maximaal 2,3 dB. Dit is het gevolg van de toename van het verkeer.

Schellenkrans, Roodwilligen

Binnen het onderzoeksgebied van deze wegen zijn geen geluidgevoelige bestemmingen gelegen met een geluidbelasting hoger dan 48 dB. Er is dus bij de wijziging van deze wegen geen sprake van reconstructie in het kader van de Wgh.

Hengelder

Bij drie woningen (Hengelder 9, 11, 26) is sprake van reconstructie in het kader van de Wgh. De geluidbelasting neemt ten opzichte van de huidige situatie toe met maximaal 3,8 dB. De toename is het gevolg van autonome groei tussen 2018 en 2033 en de toename van het verkeer door de aanleg van de ViA15.

Ringbaan-oost/ N336, Edisonstraat, Einsteinstraat

Bij de wijziging van deze wegen is geen sprake van reconstructie in het kader van de Wgh. De wet stelt verder geen aanvullende eisen ten aanzien van de wijzigingen aan deze wegen.

Marconistraat

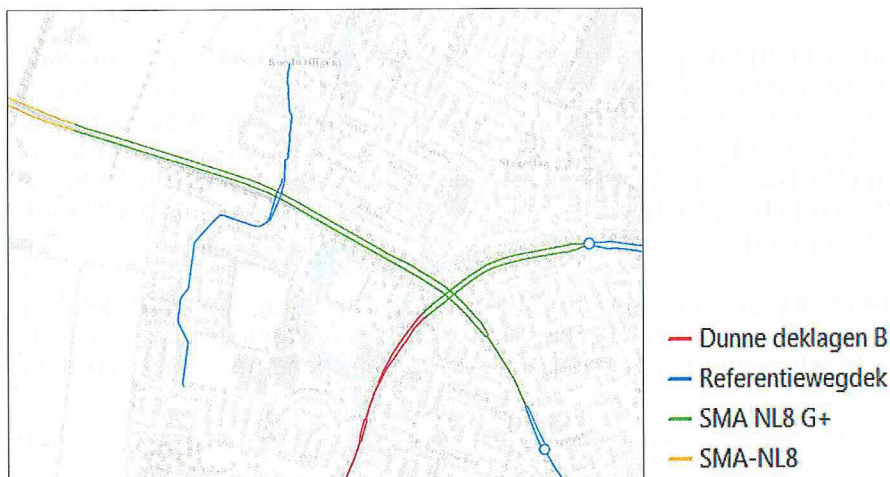
Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat bij één woning (Marconistraat 41) sprake is van reconstructie in het kader van de Wgh. De geluidbelasting neemt ten opzichte van de huidige situatie toe met maximaal 5,3 dB. De toename is het gevolg van autonome groei tussen 2018 en 2033 en de toename van het verkeer door de aanleg van de ViA15.

5.2 Bronmaatregelen

Conform opgaaf van de provincie Gelderland en gemeente Zevenaar is in dit onderzoek uitgegaan van het geluidreducerende asfalt SMA-NL8 G+ als maatregelen. De reductie van dit type wegdek is ca. 2 à 3 dB ten opzichte van dicht asfalt beton bij de in dit rapport gehanteerde verkeersgegevens. In tegenstelling tot andere stillere asfalttypen kan dit wegdek wel worden toegepast bij kruispunten en opstelstroken waar sprake is van wringing van banden.

Arnhemseweg en omgeving

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat geluidreducerend asfalt doelmatig is op de Arnhemseweg, een gedeelte van De Methen en Ringbaan Noord tot de rotonde met de Spaarnstraat. Op onderstaand kaartje zijn deze weggedeelten in groen aangegeven.



Voor woningen aan de Roodwilligen, Schalmei, Schellenkrans, Altbroek en Lonismaat blijven toenames aanwezig. Hiervoor is de doelmatigheid en toepasbaarheid van geluidafschermring (zie paragraaf 5.3) bekeken.

Hengelder / Marconistraat

Met het toepassen van SMA 8G+ op Hengelder kan de toename bij woning Hengelder 26 wegenomen worden. Deze maatregel is ook doelmatig. Geluidreducerend asfalt op de Marconistraat stuit op beheermatige bezwaren door het ontstaan van een "lappendeken" aan asfaltsoorten.

5.3 Overdrachtsmaatregelen

De overdrachtsmaatregelen (geluidschermen en/of -wallen) worden beschouwd in drie clusters:

- Roodwilligen
- Schalmei / Schellenkrans
- Altbroek / Lonismaat

De afweging bestaat uit twee stappen:

- Bepalen welke maatregelen doelmatig zijn volgens regeling doelmatigheid geluidmaatregelen. Deze berekening wordt in het akoestisch onderzoek weergegeven;
- Toetsing ruimtelijke kwaliteit aan gemeentelijk beleid. Deze toetsing wordt uiteengezet in het document "Toelichting keuzes geluidafschermende maatregelen in relatie tot ruimtelijke kwaliteit Arnhemseweg / Ringbaan-Noord te Zevenaar", opgesteld door het Gelders Genootschap d.d. 5 september 2016.
Het genootschap toetst hierbij de doelmatige maatregelen aan het ruimtelijke kwaliteitsbeeld dat de gemeente Zevenaar nastreeft. Dit document wordt hierna aangehaald als "Toelichting Ruimtelijke Kwaliteit".

Roodwilligen

Doelmatig is een scherm van 270 meter lang en 3 meter hoog. Dit valt gedeeltelijk binnen het open gebied in de gemeente Duiven. In de Toelichting Ruimtelijke Kwaliteit is een nadere invulling gegeven aan dit scherm voor het gedeelte binnen de bebouwde kom (over 120 meter). Hierbij wordt over een lengte van 130 meter en 2 meter hoog in de vorm van een muur als acceptabele uitvoering beschreven. Tevens wordt in de muur aan beide zijden haaks op de weg verlengd. In totaal ontstaat een muur van 175 meter lang. Buiten de bebouwde kom is afscherming gezien de ruimtelijke uitgangspunten niet inpasbaar.

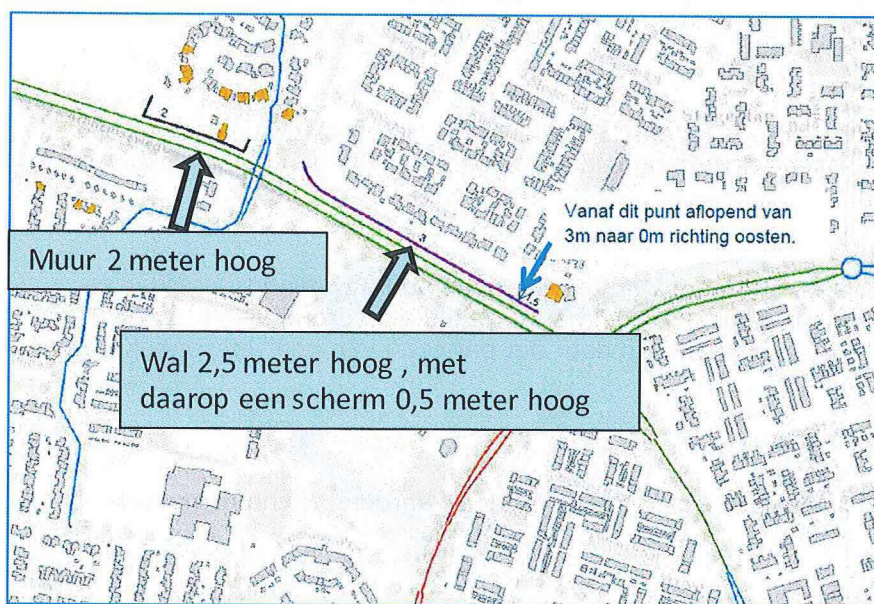
Schalmei / Schellenkrans

Doelmatig is een scherm van 2 meter hoog en 400 meter lang ten zuiden van het fietspad. In de Toelichting Ruimtelijke Kwaliteit wordt aangegeven dat afscherming hier afbreuk zou doen aan de kwaliteit van de entree van Zevenaar. Derhalve wordt dit op deze locatie achterwege gelaten.

Altbroek / Lonismaat

Doelmatig is over een lengte van 400 meter: een scherm van 2 meter hoog of een geluidwal van 3 meter hoog. In de Toelichting Ruimtelijke Kwaliteit is een combinatie opgegeven, namelijk een wal van 2,5 meter hoog met daarop een scherm van 0,5 meter. Op deze manier is minder ruimte nodig dan dat gekozen zou worden voor een wal van 3 meter hoog. Ter hoogte van het appartementencomplex Lonismaat 2 wordt geen voorziening getroffen om het uitzicht van de laagst gelegen appartementen niet te verstoren. De Wal/schermbaan zal derhalve een lengte hebben van 350 meter.

Op onderstaand kaartje staan de maatregelen weergegeven, waarbij de locaties voor geluid-reducerend asfalt in groen zijn weergegeven. Tevens zijn in oranje de woningen aangegeven waar na het treffen van de beschreven maatregelen nog steeds een toename is en waarop dit besluit van toepassing is.



Hengelder / Marconistraat

Overdrachtsmaatregelen voor de woningen Hengelder 9 en 11 en Marconiestraat 41 zijn niet mogelijk wegens de toegangswegen naar deze woningen.

5.4 Conclusie hogere waarden

Na bovenstaande afwegingen blijkt dat voor 30 woningen maatregelen niet voldoende doeltreffend zijn of bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard, zodat het vaststellen van een hogere waarde voor geluid noodzakelijk is.

Toetsing beleid

Ten aanzien van het provinciaal beleid worden er hogere waarden vastgesteld die het maximum aangegeven in paragraaf 4.1 van onderhavig besluit niet overschrijden.

Bij toetsing aan het gemeentelijk beleid blijkt dat drie hogere waarden worden vastgesteld die de grenswaarde overschrijden. Dit betreft:

- Roodwilligen 1;
- Hengelder 9;
- Hengelder 11.

Gezien het belang van het project hebben we besloten om voor deze drie woningen in afwijking van het gemeentelijk beleid de hogere waarden vast te stellen. De hoogst toegelaten geluidbelasting volgens artikel 100a van de Wet geluidhinder bedraagt maximaal 68 dB voor zowel stedelijk als buiten stedelijk gebied. Deze waarde wordt niet overschreden.

5.5 Cumulatie

Bij het vaststellen van een hogere grenswaarde voor een geluidgevoelig object moet op grond van art. 110f Wgh aandacht geschonken worden aan de eventuele cumulatie met andere geluidbronnen. Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de hoogste gecumuleerde waarde 66 dB bedraagt. Hierbij is geen gebruik gemaakt van de aftrek artikel 100 Wet geluidhinder. Dit blijkt ruimt onder de toegestane waarde (zonder aftrek) van 73 dB. Derhalve achten we de hogere waarden die we vaststellen acceptabel.

6 BESLUIT

Gelet op het voorgaande en de bepalingen uit de Wet geluidhinder en de Algemene wet bestuursrecht hebben wij besloten de volgende hogere waarden voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting op de gevel van de volgende woning vast te stellen:

Hogere waarde geluid in gemeente Zevenaar					
Adres	Soort bestemming	Aantal bestemmingen	Maatgevende hoogte	Geluidsbron	Hogere waarde [dB]
Lonismaat 2-2	woning	1	1.5	Arnhemseweg	52
Lonismaat 2-3	woning	1	1.5	Arnhemseweg	52
Lonismaat 2-12	woning	1	4.5	Arnhemseweg	56
Lonismaat 2-13	woning	1	4.5	Arnhemseweg	55
Lonismaat 2-22	woning	1	7.5	Arnhemseweg	56
Lonismaat 2-23	woning	1	7.5	Arnhemseweg	56
Lonismaat 2-32	woning	1	10.5	Arnhemseweg	56
Lonismaat 2-33	woning	1	10.5	Arnhemseweg	57
Lonismaat 2-42	woning	1	13.5	Arnhemseweg	57
Roodwilligen 1	woning	1	4.5	Arnhemseweg	60
Roodwilligen 2	woning	1	7.5	Arnhemseweg	52
Roodwilligen 3	woning	1	7.5	Arnhemseweg	50
Roodwilligen 5	woning	1	7.5	Arnhemseweg	50
Roodwilligen 7	woning	1	7.5	Arnhemseweg	50
Roodwilligen 9	woning	1	7.5	Arnhemseweg	50
Roodwilligen 11	woning	1	7.5	Arnhemseweg	50
Roodwilligen 13	woning	1	7.5	Arnhemseweg	50
Roodwilligen 19	woning	1	7.5	Arnhemseweg	54

Roodwilligen 21	woning	1	7.5	Arnhemseweg	50
Roodwilligen 23	woning	1	7.5	Arnhemseweg	50
Roodwilligen 27	woning	1	7.5	Arnhemseweg	50
Schalmei 18	woning	1	7.5	Arnhemseweg	49
Schalmei 22	woning	1	7.5	Arnhemseweg	49
Schalmei 29	woning	1	7.5	Arnhemseweg	51
Schellekrans 58	woning	1	7.5	Arnhemseweg	49
Schellekrans 60	woning	1	7.5	Arnhemseweg	49
Marconistraat 41	woning	1	4.5	Marconistraat	53
Hengelder 9	woning	1	4.5	Hengelder	61
Hengelder 11	woning	1	4.5	Hengelder	60
Hengelder 26	woning	1	4.5	Hengelder	59

Volgens artikel 111b, lid 2 van de Wet geluidhinder mag de geluidsbelasting ten gevolge van de reconstructie van de N315 binnen in de woning bij gesloten ramen ten hoogste 33 dB bedragen. Indien het binnenniveau van de woning niet zal blijken te voldoen aan de voornoemde geluidsbelasting, zullen maatregelen worden getroffen om die geluidsbelasting te realiseren. Bij dit soort maatregelen kan worden gedacht aan het verbeteren van de kierdichting, vervanging van de beglazing, aanbrengen van dakisolatie en het toepassen van geluid gedempte ventilatievoorzieningen. De maatregelen dienen gebaseerd te zijn op de gecumuleerde geluidsbelasting. Bij het berekenen van het binnen niveau is de aftrek conform artikel 110g van de Wgh niet van toepassing.

Eventuele maatregelen ten behoeve van de binnenwaarde zijn worden pas getroffen nadat de hogere waarde definitief is vastgesteld.

De vastgestelde hogere waarde is het gevolg van een akoestische afweging en toetsing aan de Wgh. Zij heeft geen betrekking op andere toetsingskaders en afwegingen die in het kader van de ruimtelijke ordening worden gemaakt.

Conform artikel 110i Wgh laten wij het hogere waarde besluit inschrijven in het register van het kadaster, nadat het onherroepelijk is geworden.

Nijmegen, 13 oktober 2016

Hoogachtend,
Namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,


Mevrouw drs. N.A. Molenveld-Hegeman,
Hoofd Afdeling Vergunningverlening Omgevingsdienst Regio Nijmegen