

Van: Eenheid Den Haag
District Leiden-Bollenstreek
Bureau Leiden Midden

Behandeld door: Portefeuillehouder varen R. van Riessen

Aan: Gemeente Leiden
J. Swank Coördinator Ontwerp, Team Ontwerk en Mobiliteit
A. Onderwater-Sacharias, juridisch beleidsmedewerker, Team Ruimtelijke
Ontwikkeling

Datum: 14 september 2016

Onderwerp: Advies verkeersbesluit Scheepvaart, instelling afmeerverbod Aalmarkt te Leiden

Naar aanleiding van het te nemen verkeersbesluit Scheepvaart door de gemeente Leiden, terzake het instellen van het afmeerverbod aan de Aalmarkt tussen de Visbrug en het Waaghoofd te Leiden verzoekt de gemeente Leiden om een (water)politie advies terzake dit te nemen verkeersbesluit.

Vornoemd besluit wordt aan de scheepvaart kenbaar gemaakt middels de verkeerstekens uit het Binnenvaart Politie Reglement, bijlage 7.

- Bord A.5 (verbod af te meren)
- Bord F.2a (richting aanduiding)

Het verkeersbesluit houdt verband met de realisatie van het nieuw drijvend waterterras op de splitsing van de Oude en de Nieuwe Rijn ter vervanging van de bestaande terrasboten van de horecagelegenheid Annie's.

Aan de omgevingsvergunning afgegeven aan het nieuwe drijvende waterterras van Annie's zijn een aantal voorwaarden verbonden. Een van deze voorwaarden is dat er geen (plezier-) vaartuigen (kortstondig) afgemeerd worden aan het nieuwe terras.

Tevens is het wenselijk dat er voor de doorvaarbaarheid aan met name de Aalmarktzijde tussen de Visbrug en het Waaghoofd een blijvend afmeerverbod wordt ingesteld.

Doorstroming:

- Een goede doorstroming van de scheepvaart van een naar de Nieuwe Rijn ter hoogte van de Visbrug aan de zijde van de Aalmarkt is gewenst;
- Hoewel de Visbrug 2 brugopeningen heeft wordt feitelijk slechts 1 brugonderdoorgang gebruikt. Die aan de zijde van de Aalmarkt. De andere onderdoorgang wordt versmald door een vaste steiger die onder deze brugonderdoorgang van de Visbrug loopt;
- Aan de oostzijde van de Visbrug ligt aan de zijde van de Nieuwe Rijn nabij de Visbrug een terrasboot afgemeerd. In combinatie met de vaste steiger onder de brugonderdoorgang aan de zijde van de Nieuwe Rijn is de ligging van deze terrasboot van verkeer remmende invloed op de doorvaarbaarheid vanuit oostelijke richting naar de Visbrug en voor schepen komende uit westelijke richting die de Visbrug net hebben gepasseerd;
- Het vaarweggedeelte tussen het nieuwe terras van Annie's en de Aalmarkt is dusdanig smal dat er een blijvende vrije uitwijk- c.q. wachtruimte moet zijn voor de scheepvaart die vanuit de richting Catharinabrug (vanuit westelijke richting) in de richting van de Visbrug vaart. Is deze ruimte er niet c.q. is deze ruimte onvoldoende dan kan dit van negatieve invloed zijn op de doorvaarbaarheid en is de kans op congestie aanwezig;
- Naderende scheepvaart vanuit westelijke richting behoeft hiervoor slechts iets naar stuurboord (rechts) uit te wijken en behoeft daarbij de tegenvaart niet te kruisen.

- Omdat de afmeermogelijkheden in met name het gebied rondom Annie's beperkt zijn, kan het voorkomen dat het gedeelte van de Aalmarkt tussen Visbrug en Waaghoofd ondanks de hoge wallekant als afmeerlocatie wordt gebruikt. Met name wanneer er veel recreatieverkeer in de Leidse grachten en singels aanwezig is. De afgemeerde vaartuigen aldaar kunnen van negatieve/remmende invloed zijn op de doorvaarbaarheid van met name dit stukje vaarweg;

Door het instellen van een blijvend (en zichtbaar) afmeerverbod aan de zijde van de Aalmarkt tussen de Visbrug en het Waaghoofd, in combinatie met het eerder genoemde afmeerverbod aan het nieuwe drijvende waterterras van Annie's, blijft er voldoende vrije uitwijk- en wachtruimte over voor de scheepvaart. Hetgeen van positieve invloed is op de doorvaarbaarheid van de scheepvaart in met name dit stuk vaarweg.

Advies:

Het advies terzake het te nemen verkeersbesluit Scheepvaart, instelling afmeerverbod zijde Aalmarkt tussen Visbrug en Waaghoofd te Leiden is: POSITIEF.