

Aan Burgemeester en wethouders van Lingewaard

Datum: 3 juni 2016

Kenmerk: Karstraat 52a en 52b Huissen

1	Verzoek tot vaststelling hogere grenswaarde(n) op grond van de Wet geluidhinder		Artikel 83 (woningbouw)	
2	Aanvrager: De heer R. van den Boer, namens Van Wijk Vastgoed	Adres en Woonplaats: Sweerts de Landsstraat 50 6814 DG Arnhem	contactpersoon en Telefoonnummer	R. van den Boer 0263523125
3	Heeft dit verzoek betrekking op het in voorbereiding zijnde bestemmingsplan of afwijking bestemmingsplan?		Ja	
4	Naam geldende bestemmingsplan(nen)		Buitengebied Lingewaard	
5	Datum vaststelling bestemmingsplan(nen)		31-10-2013	
6	Dit verzoek heeft betrekking op	Letter	Totaal aantal bestemmingen	Hogere waarde voor (aantal)
		A	5	3
7	Dit verzoek voorbesproken met?		Erik Dekkers	

8 Geluidgevoelige bestemmingen

Indien mogelijk (in kolom 2) straat en eventueel huisnummer aangeven.

9.1

1	2	3	4				5	6	7	8	9	10	11	12	13
			1,5	5	7,5	10									
w	Karstraat N1	1			49		5	N1-2_C	ZO	51 m	BB	A	NP	63	G
W	Karstraat N2	1			50		5	N2-1_C	NO	47 m	BB	A	NP	63	G
w	Karstraat N3	1	49	51	51		5	N3-1_A N3-1_B N3-1_C	NO NO NO	45 m	BB	A	NP	63	G
		* Zie akoestisch onderzoek													

9.2 Onderhavige geluidsbronnen:

A

Karstraat

Voor de overige wegen dient u een afzonderlijk overzicht (bijlage 7) bij te voegen.

9.3 Wat zijn de bezwaren voor een doeltreffende bestrijding van de overschrijding van de geluidsbelasting in het overdrachtsgebied? Geef een lettercode.

Antwoord op een afzonderlijke pagina toelichten!

Bezwaren:
s en f*

9.4 Op welke grond(en) is ontheffing van de voorkeursgrenswaarde volgens u mogelijk? Zo nodig apart vel gebruiken.

Ontheffingscriterium	Toelichting
G2 B2	De initiatiefnemer wil de locatie herstructureren door gebruik te maken van het functieveranderingsbeleid. Om dit financieel mogelijk te maken mag grondeigenaar 5 woningen terugbouwen volgens dit beleid. Binnen de grenzen van het agrarisch perceel wordt in plaats van het bestaande kassencomplex een vijftal woningen gerealiseerd.

9.5	Is er sprake van meer geluidsbronnen op de betreffende gevels?	Nee
9.6	Wenst u voor één of meer woningen vrijstelling van (een deel van) het indelingsvoorschrift als het gaat om te bouwen woningen met een geluidsbelasting van meer dan 58 dB	Nee

10 <i>Bronnen (wegverkeer of railverkeer)</i> Voor elke bron (spoor of weg) moet dit formulier ingevuld worden. Indien de (spoor)weg gesplitst is in tracé's, dan wel wegvakken met verschillende invoergegevens moet elk tracé of wegvak als een afzonderlijke bron beschouwd worden.		
10.1	Soort en benaming (spoor)weg (naam + tracénummer/wegvaknummer)	Karstraat
10.2	Binnen of buiten bebouwde kom	Binnen bebouwde kom
10.3	Maximum toegestane snelheid	50km/u
10.4	Huidige type wegdek	Standaard wegdek (DAB)
10.5	Huidige etmaalintensiteit	11.366 (mvt/etmaal)
10.6	Wanneer en hoe is de in 10.5 genoemde etmaalintensiteit vastgesteld?	Jaartal: 2024 Wijze van vaststelling: Verkeersgegevens gemeente Lingewaard.
10.7	Welke wijziging(en) traden nadien op of zijn binnen circa tien jaar te verwachten?	Groeipercentage van 1% verwacht naar 2025
10.8	Toekomstige etmaalintensiteit	11.480 (mvt/etmaal)
10.9	Voor welk jaartal geldt de in 10.8 genoemde etmaalintensiteit en hoe is deze vastgesteld?	Jaartal: 2025 Wijze van vaststelling: Verkeersgegevens gemeente Lingewaard.
10.10	Hoe is de toekomstige etmaalintensiteit bepaald?	autonome groei/vk-model/overig <i>Indien autonome groei</i> groeipercentage: 1%
10.11	Juridische positie van de (spoor)weg is:	AA
11	Welke bronmaatregelen heeft u overwogen toe te passen, maar zijn niet/onvoldoende doeltreffend?	Een maatregelenstudie (snelheidsreductie, geluidreducerend wegdek, afscherming, afstandsvergroting) is derhalve verricht. Uit de studie blijkt dat er geen maatregelen getroffen kunnen worden om verkeerskundige, landschappelijke, stedenbouwkundige en financiële gronden.

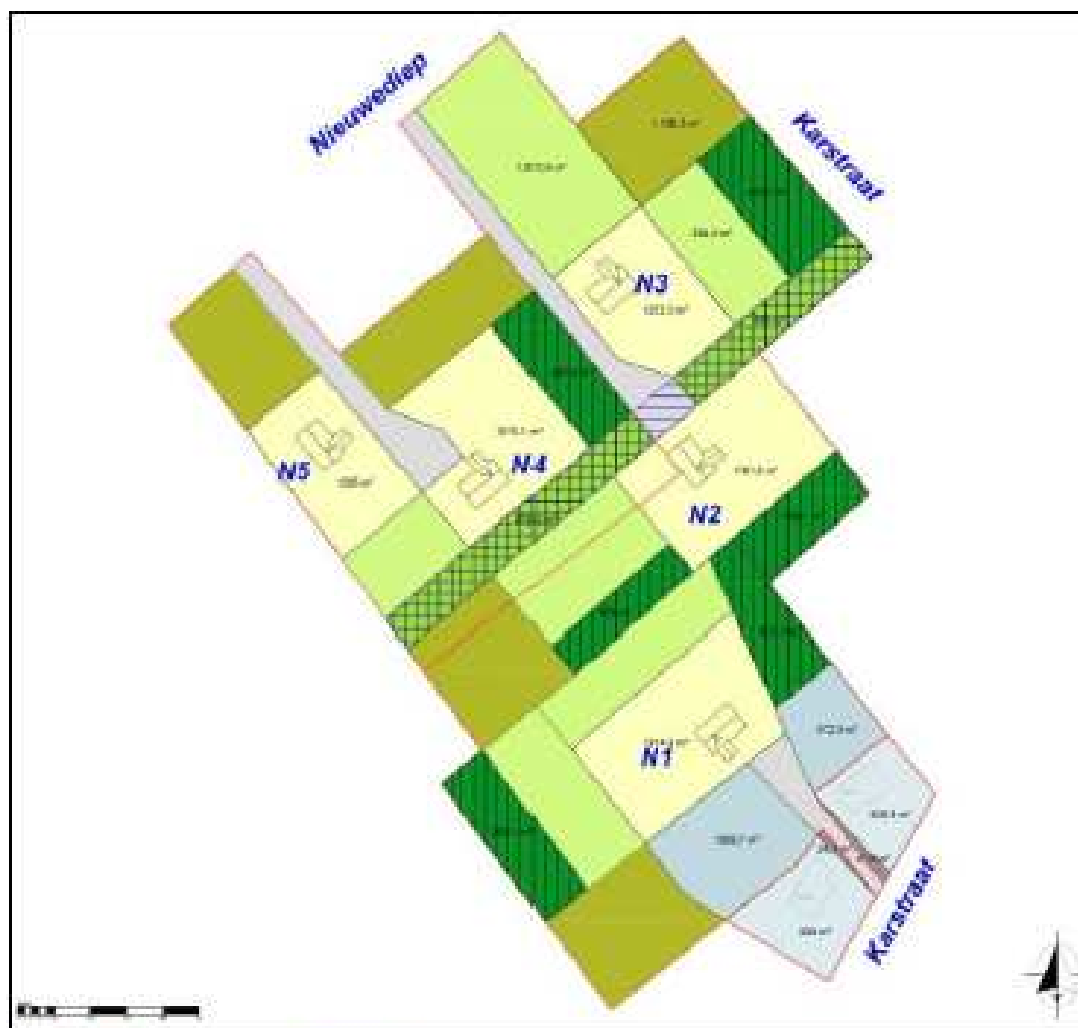
12.1	Indien het om een reconstructie gaat, waaruit bestaat deze dan?	n.v.t.
12.2	Dienen als gevolg van de reconstructie maatregelen aan de woningen (saneringen) te worden uitgevoerd? Ook schatting kosten aangeven en de betreffende adressen.	n.v.t.
12.3	Is eerder voor hiervoor een hogere grenswaarde vastgesteld?	n.v.t.
Ruimte voor opmerkingen		

Hoogachtend,

De volgende **bijlagen** zijn bij dit verzoek gevoegd:

- 1 een recent rapport met betrekking tot het uitgevoerde **akoestisch onderzoek**;
- 2 **kaartenmateriaal** (in enkelvoud);
- 3 een **inspraakrapport** (inclusief namen en adressen insprekers);
- 4 **overdruk** van de openbare bekendmaking uit de krant;
- 5 **commentaar** op door de bevolking ingebrachte opmerkingen (ook schriftelijke reacties bijvoegen);
- 6 **toelichting op antwoord 9.3** i.v.m. bezwaren om geluidsbelasting in overgangsgebied te beperken;
- 7 overzicht van **overige wegen, die een geluidsbelasting kleiner dan 49 dB** veroorzaken (vraag 9.2);
- 8 **toelichting op antwoord 9.6** i.v.m. verzoek vrijstelling indelingsvoorschrift;
- 9 overzicht van **adressen met geluidstoename van 2 dB of meer buiten het onderzoeksgebied**;
- 10 overzicht van **maatregelen, kosten, adressen** van eventuele saneringen;
- 11 **besluit** omtrent gebruik van een ander type wegdek;
- 12 **besluit** omtrent verkeerscirculatie/beperking verkeer;
- 13 **besluit** hogere grenswaarden van de minister;

Ja,



Figuur 2. Concept inrichtingsplan