



Zaaknummer	Afdeling	Ede,
853412	BIM	13 oktober 2016

Het college van burgemeester en wethouders:

overwegende dat;

de Veenendaalseweg een weg is zoals bedoeld in artikel 1 lid 1 onder b van de Wegenverkeerswet 1994;

dit een openbare weg is die binnen de bebouwde kom van De Klomp ligt;

de weg in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Ede;

de weg een erftoegangsweg is binnen de bebouwde kom met een 50 km/uur regime;

overwegende dat;

de Veenendaalseweg, sinds december 2012, ter hoogte van de A12, is afgesloten voor gemotoriseerd verkeer uitgezonderd de categorieën lijnbussen, hulpdiensten, brommobielen en landbouwvoertuigen;

de intensiteit van het gemotoriseerde verkeer als gevolg hiervan is afgenomen van ruim 10.000 naar ongeveer 1.000 motorvoertuigen per etmaal;

de Veenendaalsweg uitsluitend een functie van bestemmingsverkeer heeft;

voorts overwegende dat;

de Veenendaalsweg in het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoerplan (GVVP) is aangewezen als primaire fietsroute;

er op de Veenendaalsweg circa 3.000 fietsers per etmaal rijden;

de Veenendaalseweg wordt heringericht;

de rijweg van de Veenendaalseweg daartoe wordt heringericht van 8 naar 6,50 meter;

deze ruime profielbreedte voor een erftoegangsweg is gekozen vanwege de aanwezigheid van lijnbussen;

het ruime profiel ook is gekozen vanwege de aanwezigheid van diverse bedrijven die voor de bedrijfsvoering afhankelijk zijn van het vrachtverkeer;

voorts overwegende dat;

de Veenendaalsweg in het GVVP is aangeduid als aan te passen erftoegangsweg;

er op de Veenendaalseweg conform het programma Duurzaam Veilig een 30 km/uur-zone wordt ingesteld.

voorts overwegende dat;

om de verkeersveiligheid op de weg te verzekeren, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het instandhouden van de weg, het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, het noodzakelijk is om overeenkomstig bijgevoegde tekening verkeersmaatregelen in te stellen.

Burgemeester en wethouders

voorts overwegende dat:

overeenkomstig het gestelde in artikel 24 BABW is overleg gevoerd met de korpschef van politie, in deze diens gemandateerde, en deze positief heeft geadviseerd.

mede gelet op het bepaalde in:

- hoofdstuk I artikel 2 en hoofdstuk II paragraaf 2 van de Wegenverkeerswet 1994;
- de paragrafen 6 en 7 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

besluit:

I. overeenkomstig bijgevoegde tekening de volgende verkeersmaatregel in te stellen:

- *de Veenendaalsweg, tussen Rondweg De Klomp en de tunnel onder de A12, aan te wijzen als 30 km/uur zone door het plaatsen van verkeersborden A1-30 en A2-30 zonaal uit Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;*

II. afschrift te zenden aan:

- de korpschef van politie Oost-Nederland;
- de brandweercommandant van Ede.

Burgemeester en wethouders,
Namens dezen,



Harriette Campen
afdeling Beleid Infrastructuur & Milieu

Bijlage I: tekening