

Behandeld door Th. A. Roffel  
Functie Verkeersadviseur  
Bezoekadres Rademarkt 12  
9711CV Groningen

Telefoon

E-mail

Ons kenmerk N16.011686

Uw kenmerk 5707520

Datum 26 mei 2016

Bijlage(n)

Pagina 1

Gemeente Groningen  
Juridische Zaken, Parkeerbedrijf en Vastgoed  
T.A.V. de heer J. Haks  
Gedempte Zuiderdiep 98  
9711 HL Groningen

GEMEENTE GRONINGEN	
Pag.no.: 5772110	Routing
Ingek. 17 JUNI 2016	
Dossiernr.	JPV
Archief	

Onderwerp 30 km/h zone Hoogkerk

Naar aanleiding van het verzoek van de heer L. van der Hoogen van de afdeling Juridische Zaken, Parkeerbedrijf en Vastgoed van de gemeente Groningen de dato 19 mei 2016, inzake advies te geven betreffende het instellen van een 30 km/h zone te Hoogkerk, deel ik u het volgende mede.

Inhoudelijk gaat het om de volgende te nemen verkeersmaatregel;

- **Kerkstraat, Hoendiep en U.T.Delfiaweg te Hoogkerk;** plaatsen van borden overeenkomstig model A1 zone (30) ZB en A2 zone (30) ZE van de Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.
- **Zuiderweg te Hoogkerk;** verwijderen van borden overeenkomstig model A1 zone (30) ZB en A2 zone (30) ZE van de Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

De 30 km/h zone in het zuidelijk deel van Hoogkerk wordt doorgetrokken naar het gedeelte van Hoogkerk welke ten noorden van het kanaal Hoendiep ligt. Hierbij worden de borden A1 zone (30) ZB en A2 zone (30) ZE op de volgende locaties geplaatst:

1. Hoendiep, 100 meter ten oosten van de aansluiting op de U.T.Delfiaweg
2. U.T.Delfiaweg, 175 meter ten zuidoosten van de aansluiting op het Hoendiep
3. Hoendiep, 70 meter ten oosten van de westelijke aansluiting van de Vierverlatenweg
4. Kerkstraat, 10 meter ten zuiden van de tunnel Vierverlatenweg

Doordat de 30 km/h zone aan de zuidkant van het Hoendiep gaat aansluiten op de 30 km/h zone aan de noordzijde van het Hoendiep, kunnen de borden A1 zone (30) ZB en A2 zone (30) ZE, die de grens van de zone aan de zuidzijde aangeven, worden verwijderd.

De wegen dienen volgens het inrichtingsplan te worden ingericht om daarmee te bereiken dat er niet sneller gereden kan worden dan de ingestelde 30 km/h.

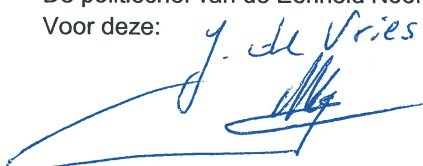
Voor wat betreft handhaving in 30 km/h gebieden deel ik U mede dat, indien de weg niet is ingericht volgens de richtlijnen van de Procureurs Generaal, de handhaving op deze snelheid geen prioriteit heeft.

Voor deze verkeersmaatregel dient een verkeersbesluit te worden genomen krachtens artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake Wegverkeer.

Het advies is tot stand gekomen in overeenstemming met het gestelde in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 voor wat betreft de verkeersveiligheid en doorstroming.

De Korpschef van politie,  
Namens deze:

De politiechef van de Eenheid Noord Nederland  
Voor deze:



Behandeld door Th.A.Roffel  
Functie verkeersadviseur  
Bezoekadres Rademarkt 12  
9711 CV Groningen

Telefoon  
E-mail

Ons kenmerk N16.011688  
Uw kenmerk 5707520  
Datum 26 mei 2016  
Bijlage(n) 0  
Pagina 1/1

Gemeente Groningen  
Juridische Zaken, Parkeerbedrijf en Vastgoed  
De heer J. Haks  
Gedempte Zuiderdiep 98  
9711 HL Groningen

<b>GEMEENTE GRONINGEN</b>	
Pag.no.: 5772104	Routing
Ingek. 17 JUNI 2016	
Dossiernr.	JPV
Archief	

Onderwerp Opheffen voorrangsweg

Naar aanleiding van het verzoek van de heer L. van der Hoogen van de afdeling Juridische Zaken, Parkeerbedrijf en Vastgoed van de Gemeente Groningen de dato 19 mei 2016, inzake advies te willen geven betreffende omtrent het opheffen van de voorrang op het Hoendiep te Hoogkerk, deel ik u het volgende mede.

Inhoudelijk gaat het om de volgende te nemen verkeersmaatregel:

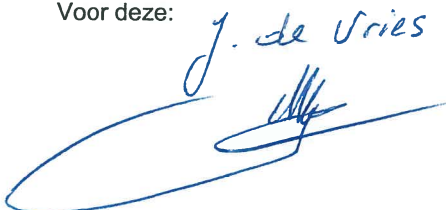
- **Hoendiep te Hoogkerk;** verwijderen van de borden B1 (Voorrangsweg) van de Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.
- **U.T.Delfiaweg te Hoogkerk;** verwijderen bord B6 (Verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg) van de Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.
- **U.T.Delfiaweg te Hoogkerk;** verwijderen haaietanden als bedoeld in artikel 80 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (haaietanden hebben de volgende betekenis: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg).
- **Kerkstraat te Hoogkerk;** verwijderen bord B6 (Verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg) van de Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.
- **Kerkstraat te Hoogkerk;** verwijderen haaietanden als bedoeld in artikel 80 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (haaietanden hebben de volgende betekenis: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg).

Het Hoendiep te Hoogkerk is binnen een 30 km/h zone komen te vallen. In het kader van "duurzaam veilig" wordt de voorrangsweg opgeheven. Hierdoor vervalt de voorrang op de kruisingen van het Hoendiep met de U.T.Delfiaweg en de Kerkstraat.

Voor deze maatregel dient een verkeersbesluit te worden genomen krachtens artikel 12 van het besluit Administratieve Bepaling inzake het wegverkeer.

Het advies is tot stand gekomen in overeenstemming met het gestelde in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 voor wat betreft de veiligheid en doorstroming.

De kopschef van politie,  
Namens deze:  
De politiechef van de Eenheid Noord Nederland,  
Voor deze:

*J. de Vries*  


Behandeld door Th.A.Roffel  
Functie verkeersadviseur  
Bezoekadres Rademarkt 12  
9711 CV Groningen  
Telefoon  
E-mail

Ons kenmerk N16.011687  
Uw kenmerk 5707520  
Datum 126 mei 2016  
Bijlage(n) 0  
Pagina 1/1

Gemeente Groningen  
Juridische Zaken, Parkeerbedrijf en Vastgoed  
De heer J. Haks  
Gedempte Zuiderdiep 98  
9711 HL Groningen

GEMEENTE GRONINGEN	
Pag.no.: 5771663	Routing
Ingek. 17 JUNI 2016	
Dossiernr.	
Archief	JPV

Onderwerp verwijderen fietssymbolen op het wegdek

Naar aanleiding van het verzoek van de heer L. van der Hoogen van de afdeling Juridische Zaken, Parkeerbedrijf en Vastgoed van de Gemeente Groningen de dato 19 mei 2016, inzake advies te willen geven betreffende de verwijderen van fietssymbolen op het Hoendiep te Hoogkerk, deel ik u het volgende mede.

Inhoudelijk gaat het om de volgende te nemen verkeersmaatregel:

- **Hoendiep te Hoogkerk;** verwijderen van fietssymbolen als bedoeld in artikel 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

Het Hoendiep te Hoogkerk is binnen een 30 km/h zone komen te vallen. In het kader van "duurzaam veilig" worden de fietsstroken verwijderd. Derhalve worden de fietssymbolen en het rode asfalt verwijderd op het weggedeelte tussen de bushaltes ter hoogte van perceel 175 en de aansluiting met de Kerkstraat.

Voor deze maatregel dient een verkeersbesluit te worden genomen krachtens artikel 12 van het besluit Administratieve Bepaling inzake het wegverkeer.

Het advies is tot stand gekomen in overeenstemming met het gestelde in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 voor wat betreft de veiligheid en doorstroming.

De korpschef van politie,  
Namens deze:

De politiechef van de Eenheid Noord Nederland,  
Voor deze:

*J. de Vries*  
