



| Zaaknummer | Afdeling | Ede,           |
|------------|----------|----------------|
| 853065     | BIM      | 7 oktober 2016 |

Het college van burgemeester en wethouders:

**overwegende dat;**

de Hakselseweg een weg is zoals bedoeld in artikel 1 lid 1 onder b van de Wegenverkeerswet 1994;

dit een openbare weg is die binnen de bebouwde kom van Ede ligt;

de weg in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Ede;

de weg een gebiedsontsluitingsweg is binnen de bebouwde kom met een 50 km/uur regime;

de gebiedsontsluitingswegen de verbinding vormen tussen het hoofdwegennet (stroomwegen) en een verblijfsgebied (erftoegangswegen) of tussen meerdere verblijfsgebieden;

het doel van een gebiedsontsluitingswegen een goede dorstrooming van verkeer is.

**overwegende dat;**

de Hakselseweg de verbindende weg is tussen de Frankeneng (A30) en de Klaphekweg;

de Hakselseweg een relatief smal wegprofiel heeft;

parkerende voertuigen op de Hakselseweg de doorstroming van het verkeer negatief beïnvloedt;

parkerende voertuigen op de Hakselseweg de verkeersveiligheid voor fietsers vermindert.

**overwegende dat;**

langs de Hakselseweg zowel bedrijven als woningen gevestigd zijn;

deze zoveel mogelijk in eigen parkeerbehoefte dienen te voorzien;

een deel van het (bezoekers)parkeren op acceptabele loopafstand kan parkeren op het parkeerterrein in de oksel van de Verlengde Maanderweg en Hakselseweg.

bij de communicatie over de realisatie van de Koepeltunnel en herinrichting van de Hakselseweg is verzocht om het instellen van een parkeerverbod.

**voorts overwegende dat;**

om de verkeersveiligheid op de weg te verzekeren, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het instandhouden van de weg, het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, het noodzakelijk is om overeenkomstig bijgevoegde tekening verkeersmaatregelen in te stellen.

**voorts overwegende dat:**

overeenkomstig het gestelde in artikel 24 BABW is overleg gevoerd met de korpschef van politie, in deze diens gemandateerde, en deze positief heeft geadviseerd.

## Burgemeester en wethouders

### mede gelet op het bepaalde in:

- hoofdstuk I artikel 2 en hoofdstuk II paragraaf 2 van de Wegenverkeerswet 1994;
- de paragrafen 6 en 7 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

### besluit:

- I. overeenkomstig bijgevoegde tekening de volgende verkeersmaatregel in te stellen:
  - *het realiseren van een parkeerverbod op de Hakselseweg op het deel tussen de Klaphekweg en de Koepeltunnel door het plaatsen van bebording E1 uit bijlage I van het RVV 1990.*
- II. afschrift te zenden aan:
  - de korpschef van politie Oost-Nederland;
  - de brandweercommandant van Ede.

Burgemeester en wethouders,  
Namens dezen,



Harriette Campen  
afdeling Beleid Infrastructuur & Milieu

Bijlage I: tekening

Bijlage II: gemeentelijke reactie aangehouden bezwaren