



Zaaknummer	Afdeling	Ede,
853064	BIM	7 oktober 2016

Het college van burgemeester en wethouders:

**overwegende dat;**

de Keesomstraat een weg is zoals bedoeld in artikel 1 lid 1 onder b van de Wegenverkeerswet 1994;

dit een openbare weg is die binnen de bebouwde kom van Ede ligt;

de weg in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Ede;

de weg een gebiedsontsluitingsweg is binnen de bebouwde kom met een 50 km/uur regime.

**overwegende dat;**

de oostelijke parallelweg Keesomstraat de Keesomstraat met de Frankeneng verbindt;

ondanks een gesloten verklaring voor voertuigen uitgezonderd bevoorradend verkeer de oostelijke parallelweg Keesomstraat in het verleden als sluiproute werd gebruikt om verder via de Frankeneng over de spoorwegovergang naar de Hakselseweg te rijden

dit sluihverkeer tot verkeersonveiligheid leidde met de aanwezige fietsers op de oostelijke parallelweg;

in 2007 de spoorweg in noordelijke richting werd afgesloten voor voertuigen;

door de verplichte rijrichting op de spoorwegovergang het voor sluihverkeer niet meer aantrekkelijk was om via de oostelijke parallelweg Keesomstraat te rijden.

**overwegende dat;**

door aanleg van de onderdoorgang Koepeltunnel het spoor ongelijkvloers in twee richtingen bereden kan worden.

de oostelijke parallelweg Keesomstraat weer een aantrekkelijke route wordt voor sluihverkeer naar de Hakselseweg en verder;

dit sluihverkeer tot ongewenste verkeersonveiligheid leidt met de aanwezige fietsers op de oostelijke parallelweg.

**overwegende dat;**

in 2017 een vrijliggend fietspad gerealiseerd gaat worden om de verkeersveiligheid voor fietsers te verbeteren;

hierbij de bereikbaarheid voor expeditieverkeer verkeer vanaf de Frankeneng voor Frankeneng 12 (Friesland Campina) en Keesomstraat 3 (AH XL) gewaarborgd blijft;

**voorts overwegende dat;**

om de verkeersveiligheid op de weg te verzekeren, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het instandhouden van de weg, het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, het noodzakelijk is om overeenkomstig bijgevoegde tekening verkeersmaatregelen in te stellen.

## Burgemeester en wethouders

### voorts overwegende dat:

overeenkomstig het gestelde in artikel 24 BABW is overleg gevoerd met de korpschef van politie, in deze diens gemandateerde, en deze positief heeft geadviseerd.

### mede gelet op het bepaalde in:

- hoofdstuk I artikel 2 en hoofdstuk II paragraaf 2 van de Wegenverkeerswet 1994;
- de paragrafen 6 en 7 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

### besluit:

- I. overeenkomstig bijgevoegde tekening de volgende verkeersmaatregel in te stellen:
  - *het verwijderen van de de uitzondering voor bevoorradend verkeer van verplichte rijrichting (D04) uit bijlage I van het RVV 1990;*
  - *het verwijderen van de uitzondering van bestemmingsverkeer bij de geslotenverklaring (C01) uit bijlage I van het RVV 1990;*
- II. afschrift te zenden aan:
  - de korpschef van politie Oost-Nederland;
  - de brandweercommandant van Ede.

Burgemeester en wethouders,  
Namens dezen,



Harriette Campen  
afdeling Beleid Infrastructuur & Milieu

Bijlage I: tekening