

From: Gestel, Martin van (M.F.M.) <martin.van.gestel@politie.nl>
Sent: dinsdag 19 januari 2016 10:59:38
To: Sandra Brouwers
Cc: Sebastiaan Spetter; John Verheijen
Subject: Verkeersadvies afsluiting centrum Best

Hoi Sandra,

Naar aanleiding van de integrale bespreking d.d. 18-01-2016 omtrent het voornemen/vermoedelijke wens om centrum Best (Hoofdstraat e.o.) af te sluiten voor het doorgaand verkeer hierbij kort samengevat het politieadvies daaromtrent.

Vanwege de tijdsdruk die hierop rust wordt afgezien van een uitgebreide motivering en wordt slechts volstaan met onderstaand hoofdadvis.

De politie adviseert de plaatsing van **borden model C12** (gesloten verklaring doelgroep) op alle toegangswegen tot het omschreven centrumgebied waarbinnen dit centrumdeel van de Hoofdstraat / Raadhuisplein is gelegen. Onder elk geplaatst bord het onderbord te plaatsen met de tekst **“uitgezonderd bestemmingsverkeer”**



Motivatie:
In het huidige verkeersplan centrumgebied Best is destijds al in het politieadvies opgenomen dat de handhaafbaarheid van de inrichting in haar huidige vorm als zodanig zeer moeilijk uitvoerbaar is. Door het niet plaatsen van bebording is het huidige gebied ingericht als een openbaar verblijfsgebied, waarbinnen zich diverse vormen van verkeer mogen bevinden. Daarmee zijn confrontaties tussen de verschillende verkeersvormen niet te voorkomen, doordat er verkeerstechnisch, bijvoorbeeld middels bebording, geen scheiding in de diverse verkeersstromingen is aangebracht. Weliswaar zijn er diverse vormen van bestratingen toegepast die als

“suggestie” werken voor wat betreft rij-, loop- en fietsstroken, echter zij hebben geen juridische grondslag. Door nu het doorgaande verkeer te gaan mijden uit het centrumgebied, zal in ieder geval een sterke vermindering van eventuele confrontaties tussen de verschillende verkeersstromen tot stand komen. Daarbij wordt een van de gevaarlijkste deelnemers er grotendeels uit gehaald, namelijk die van de motorvoertuigen. Daarnaast wordt alleen toegang tot het gebied verleend aan bestuurders, die er daadwerkelijk moeten zijn als bijvoorbeeld bewoner, ondernemer, leverancier of bijvoorbeeld een trouwauto. Deze doelgroep zal voor het overgrote deel bekend zijn of raken met de situatie in dit centrum-/verblijfsgebied, waardoor de snelheid nagenoeg automatisch laag blijft en de onderlinge verdraagzaamheid groter. Immers; men zal er regelmatig gaan komen/verblijven als doelgroep, wat de veiligheid en gedrag in verband met de situatie ten goede zal komen.

In een eerder voorstel vanuit de gemeente, een bebording C12 met onderbord “uitgezonderd aanwonenden” / “uitgezonderd laden/lossen”, wordt niet geadviseerd. Daarbij wordt een grote doelgroep, die nu en in de toekomst in het centrumgebied ook haar bestemming zal hebben, geen toegang verleend. Die doelgroep is bijvoorbeeld: werknemers die hun parkeergelegenheid bij de onderneming in het centrumgebied hebben, trouwauto’s en evenementen met verkeer (zoals de carnavalsoptocht, kermis). Een ontheffing van het verbod is als optie weliswaar beschikbaar, echter vanwege de kosten en administratie die daaraan onlosmakelijk zijn verbonden, zal die optie nooit sluitend kunnen worden toegepast. Daarnaast geeft dit onduidelijkheid in het centrumgebied voor de andere weggebruikers, die uitsluitend rekenen op aanwonenden en laad-/losverkeer in die situatie.

Handhaafbaarheid:

De jurisprudentie is behoorlijk duidelijk over wat de term “bestemmingsverkeer” inhoud. Wel is het nodig dat een communicatiecampagne lokaal wordt opgestart, om de lokale bevolking op de hoogte te brengen over wat bestemmingsverkeer in Best in het centrumgebied zou kunnen zijn. Daarbij concrete voorbeelden te benoemen, zoals bijvoorbeeld het huidig gesignaleerde gedrag: “parkeren met alarmverlichting aan” voor een onderneming – zoals bijvoorbeeld de pinautomaat in dit gebied – is NIET toegestaan. Wanneer een juiste communicatie wordt gevoerd, eventueel ondersteund met extra tijdelijke bebording in het centrumgebied, dan kan daarna repressieve handhaving een optie worden om de bewuste overtreder aan te gaan spreken op het gedrag; in stappen van waarschuwing – repressie.

Grtz.

Martin van Gestel
Operationeel Expert GGP wijkzorg | Inspecteur van Politie

Politie | Oost Brabant | District Eindhoven | Basisteam De Kempen
Raadhuisstraat 20, 5683 GG Best
Postbus 90163, 5200 MS te 's Hertogenbosch
M 06 46255072
T 0900-8844
E martin.van.gestel@politie.nl

----- Disclaimer -----
De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.
Kennismaking door anderen is niet toegestaan.
De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.
Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.
