

Conclusie

Uit de sterkteberekening blijkt dat de Hooge Polderwegbrug (7003) onvoldoende draagkracht heeft om te kunnen voldoen aan alle verkeer c.q. belastingsmodellen volgens de NEN-EN 1991-2.

Volgens de NEN-EN 1992-2 heeft de Kijfhoekwegbrug (7002) voldoende draagkracht om te kunnen voldoen aan verkeer met een maximaal gewicht van 50 ton c.q. een as-last van 10 ton.



Figuur 1: verkeersborden C20 en C21 voor Kijfhoekwegbrug (7002), Hooge Polderwegbrug (7003) en Nathalswegbrug (7004)

Aanbevelingen

Vermoedelijk is het voorgespannen kunstwerk ontworpen voor verkeersklasse 45 conform VB 1974. Om overbelasting van de hoofd draagconstructie te voorkomen, wordt geadviseerd de betonbrug met een maximaal gewicht van 50 ton c.q. een as-last van 10,0 ton te belasten en verkeersborden C20 en C21 te plaatsen.