

Opsteldatum : 22-01-2016
Registratienr. : IN16-00329
Afdeling : Afdeling Regie en Ontwikkeling
Vakgroep : Ruimtelijke inrichting
Auteur : Sandra Brouwers
Aan : College van Burgemeester en Wethouders
Onderwerp : Indruk van klachten over de Hoofdstraat

Sinds de openstelling van Hoofdstraat op 17 december 2015 zijn er tientallen klachten over de Hoofdstraat ontvangen. Deze notitie geeft een aard en toon van deze klachten weer zonder daarmee uitputtend te willen zijn. Eventuele namen van personen zijn uiteraard achterwege gelaten.

Reactie ingekomen op 20 december 2015

Wellicht heb ik informatie gemist na uw schrijven van 02-11-2015

Afgelopen week is de hoofdstraat in eens opengesteld, rare toestand
Ernstige verkeersproblemen als gevolg ongevallen nu en in de toekomst ter hoogte van de kiosk in het vooruitzicht, ondoenlijk om op die plek met die rare bloempotten een tegemoetkomende auto en rechts de ijsbaan te passeren. Werd als voetganger gewoon van de weg gereden.
Waanzin is het dat er geen borden zijn met aanduiding snelheid, er geen duidelijke wegmarkering is en dat het naar het zich laat aanzien een voetgangersgebied betreft waar de auto te gast is.,,,
Als bewoner van de hoofdstraat ernstig teleurgesteld in de uitvoering van het plan, achterbaks te noemen om ea zo in te richten dat het lijkt dat er geen auto verkeer is.
En ook het gebrek aan voldoende parkeer gelegenheid is mij en meerdere bewoners ondanks de dure aanschaf van een blauwe zone parkeer ontheffing een doorn In het oog.
Het is in een woord **chaos** ,falende gemeente best foei !!!

Reactie ingekomen op 21 december 2015

Ik heb een mail gestuurd over de Hoofdstraat. Ik hoop dat je meerdere mails gekregen hebt over deze gevaarlijke situatie. Er zijn zelfs winkeliers die zeggen te wachten op de eerste ongelukken. Ik ga ervan uit dat jullie snel actie ondernemen.

Mail:

Ik heb met grote verbazing gemerkt dat de Hoofdstraat weer gewoon open is voor doorgaand verkeer. Op de website staat dit als "nieuws", terwijl in eerste instantie in Groeiend Best was aangegeven het centrum gesloten te houden. Het is een onvoorstelbaar dat nadat ons centrum na deze opknappbeurt, die prima gelukt is, wordt opengesteld.
Met name vanuit de Nieuwstraat gaan auto's met grote snelheid richting Oirschotseweg. Deze automobilisten hebben, na observatie, niets te zoeken in het centrum. Geen aanduiding rekening te houden met voetgangers, fietsers en kinderen die denken hier veilig te kunnen verpozen. Er is de markt, de schaatsbaan en het winkelende publiek.
Wat wil de gemeente nu bereiken, moeten er eerst ongelukken gebeuren, er is geen "doorgaande rijbaan", zoals gezegd geen beperkingen aangeduid (het is nog minder dan een fietsstraat), zoals snelheid, geen doorgaand verkeer en dat dit eigenlijk een voetgangersgebied is. Wat wil de gemeente nu bereiken, eerst meer dan een veelvoud van 100.000 euro uitgeven voor deze metamorfose en dan weer gewoon een doorgaande weg van maken.



Wat is hierover de mening van de gemeenteraad? Er zijn al verschillende onderzoeken gedaan m.b.t. Het afsluiten van de Hoofdstraat. Het komende onderzoek is de reden de Hoofdstraat open te stellen. Daar hebben we als burgers niet om gevraagd. Hier had je het gemeenschapsgeld niet aan uit hoeven te geven. Gaan we ook weer parkeerplaatsen aanleggen of gaan we overal geparkeerde auto's en lossende vrachtauto's gedogen!!!

Waar zijn we hier in Best mee bezig, echt een gemiste kans voor ons centrum.

Reactie ingekomen op 21 december 2015

A u b maak de winkel straat in best auto vrij het is levends gevaarlijk dit gaat vroeg of laat echt fout willen Jullie dat op je geweten hebben echt niet toch de auto s rijden als gekken . Jullie hebben het super mooi opgeknapt dus laat het ook zo a u b

Reactie ingekomen op 21 december 2015

Via deze weg willen wij, de 22 leden van Mama's Club Best, een klacht indienen over het recente en plotselinge besluit de Hoofdweg in het centrum van Best open te stellen voor gemotoriseerd verkeer.

Als bezorgde burgers en moeders uit Best zijn wij verbijsterd over dit besluit. Wij willen de gemeenteraad vragen zo snel mogelijk dit besluit terug te draaien, of de weg PER DIRECT zo aan te passen dat hij weer veilig is voor voetgangers en fietsers. Dit omdat de verkeersveiligheid in de huidige situatie absoluut onvoldoende gewaarborgd is. Een nieuw besluit om de Hoofdstraat tijdelijk weer af te sluiten is ook een goede oplossing. Zo kan daarna volgens allerlei officiële regels en manieren gekeken worden naar een definitieve oplossing voor de lange termijn.

De terugkeer van de verkeersveiligheid, op welke wijze dan ook, staat voor de Mama's Club Best voorop. De leden van de Mama Club Best hebben allemaal kinderen in de leeftijd van circa 0 tot en met 5 jaar. Juist deze kinderen lopen nu een enorm risico in de Hoofdstraat. Op hen is namelijk de volgende situatie van

toepassing:

- De allerjongsten zitten of liggen nog in wandel- of kinderwagens en het is algemeen bekend dat je met zo'n wagen als ouder niet heel flexibel bent. Komt er een auto plots aangereden (en in de huidige situatie, zonder wegmarkeringen, rijden de auto's echt overal op de Hoofdweg, links en rechts en tussen de bloembakken door) dan kun je met een wandel- of kinderwagen niet opzij springen voor een auto.
- Veel van onze kinderen beginnen ook met lopen. Waar zij tijdens de wegafsluiting gezellig met ons meeliepen door de Hoofdstraat tijdens het winkelen, moeten deze kinderen nu weer vastgesnoerd worden in de wandelwagen tijdens een bezoek aan de Hoofdstraat.
- De iets oudere kinderen kunnen al goed lopen, maar zijn zich nog niet bewust van het gevaar van gemotoriseerd verkeer. Het gevaar bestaat, -zeker met deze leeftijd- dat ze, watervlug als jonge kinderen vaak zijn, opeens aan je aandacht ontsnappen en wegrennen naar bijvoorbeeld de ijsbaan of een fontein. Dit heeft al levensgevaarlijke situaties opgeleverd bij enkele van onze leden.
- Zij zitten bij ons voor- of achterop op de fiets en ook fietsen in deze situatie is niet veilig meer in de Hoofdstraat, aangezien fietsers, net als de wandelaars en auto's, niet weten waar ze precies moeten rijden of lopen op de Hoofdstraat.

Dit is de reden dat de leden van de Mama's Club Best de handen ineen geslagen hebben om deze klacht naar de gemeente Best te versturen.



Enkele suggesties van onze kant voor de verbetering van de verkeersveiligheid:

- Het opnieuw afsluiten van de Hoofdweg voor doorgaand gemotoriseerd verkeer (dit is onze grootste wens, want naast een veilig centrum, creëer je daarmee ook een kindvriendelijk centrum).
- Sluit de Hoofdstraat zeker gedurende bepaalde periodes af voor doorgaand gemotoriseerd verkeer, bijvoorbeeld op zaterdag (markt) en tijdens evenementen, zoals nu met de kunstijsbaan.
- Zorg voor stoepen of hekken, zodat wij aan onze kinderen uit kunnen leggen waar de “grens” is tussen het voetgangersgebied en het deel waar auto’s en fietsers mogen rijden.
- Stel éénrichtingsverkeer voor auto’s in: de weg is in deze vorm *hoe dan ook* te smal voor tweerichtingsverkeer voor auto’s.
- Zorg voor verkeersborden, bewegwijzering, wegmarkering, etc. in de Hoofdstraat.
- Verwijder ‘kindvriendelijke’ zaken als de fontein, de kunstijsbaan en de banken zo snel mogelijk; deze zaken prikkelen jonge kinderen om zonder op te letten van de ene kant van de weg naar de andere kant te rennen, zonder op het autoverkeer te letten.

Tot slot willen wij aangeven dat wij, ondergetekenden, echt geschokt, verbijsterd en boos zijn over de beslissing van de gemeente om NIET aan een kwetsbare doelgroep als kleine kinderen te denken bij het opnieuw openstellen van de Hoofdstraat. Wij begrijpen dat er zoiets bestaat als de Nederlandse wet, maar wetten zijn er om ons te beschermen. In de Hoofdstraat bestaat nu juist de tegenover gestelde situatie:

kinderen en hun ouders zijn daar nu niet beschermd, maar juist aangeschoten wild en het is wachten op een eerste ongeluk in deze huidige situatie.

Wij als Mama’s Club Best doen dus deze oproep tot het PER DIRECT veilig maken van de Hoofdstraat. Deze oproep doen wij natuurlijk ten eerste vanuit onszelf. We weten echter zeker, gezien de vele reacties op jullie gemeentelijke Facebook-pagina, dat wij voor het overgrote deel van alle moeders (en vaders) van jonge kinderen in Best spreken. Zorg dat ons centrum veilig is voor kinderen, en wel zo snel mogelijk!

Reactie ingekomen op 24 december 2015

Tot mijn grote verbazing las ik in Groeiend Best, dat de Hoofdstraat na de herinrichting toch ook voor auto’s is opengesteld en niet uitsluitend als voetgangersgebied wordt aangeduid.

De bewoners van het seniorencomplex Op 't Heerbeek zijn kwetsbaar in het verkeer. De meeste moeten gebruik maken van een stok, rollator of scootmobiel. Voor hen was een voetgangerszone nu juist een enorme verbetering ten opzichte van de oude situatie, waarbij gebruik gemaakt moest worden van een paar voetgangersoversteekplaatsen. Behalve voor onze bewoners geldt dit natuurlijk ook voor alle andere senioren, die wonen in Tussen de Torens, de Boterhoek, het nieuwe zorgcentrum Nazareth, Achterom, Liduinahof, enz. Bovendien is “flaneren” door een voetgangersgebied voor alle leeftijdsgroepen aantrekkelijker dan lopen over het trottoir.

Namens onze bewoners maak ik dan ook ernstig bezwaar tegen het openstellen van de straat voor autoverkeer, die het veilig gebruik van de straat onmogelijk maakt, zelfs met verkeersremmende maatregelen. Ik heb er begrip voor dat winkels moeten worden



bevoorraad, maar dat kan worden beperkt tot een bepaalde tijd in de vroege ochtend, zoals dat in talloze andere Nederlandse gemeenten al decennia lang gebeurt.

Ik ben geen jurist, maar kan niet begrijpen dat er juridische redenen kunnen zijn waarom het in Best niet mogelijk is om de straat als voetgangerszone aan te merken waar dat in vele andere winkelkernen in dorpen en steden al het geval is. Dat wethouder Verheijen pas, nota bene op advies van een inspreker, bij andere gemeenten te rade gaat om ervaringen op te doen, vind ik opmerkelijk. Dat had naar mijn overtuiging bij de planning van de herinrichting al moeten zijn gebeurd.

De herinrichting van de Hoofdstraat heeft zo lang geduurd, dat alle verkeersdeelnemers aan de situatie gewend zijn geraakt. Dat nu eerst de straat weer wordt opengesteld voor auto's en pas daarna een enquête wordt gehouden is de omgekeerde wereld. Temeer als de besluitvorming over die enquête pas in april of mei wordt behandeld. Ik raad het College dan ook aan zeer snel terug te komen op haar voorlopige besluit tot heropening van de straat voor alle verkeer.

Reactie ingekomen op 31 december 2015

Vooruitlopend op jullie enquête over de openstelling danwel afsluiting van de Hoofdstraat stuur ik U deze mail.

De nieuwe bestrating met de nieuwe indeling en waterpartijen is prachtig geworden.

De mensen maken nu graag gebruik van deze openbare ruimte.

Enkele maanden was de Hoofdstraat afgesloten voor verkeer, het verkeer was dus inmiddels gewend om om te rijden.

Er mag niet bij de winkels geparkeerd worden (en terecht) waarom moet het verkeer dan weer over de Hoofdstraat en nog wel in twee richtingen!

Die enkele winkelier die de weg open wil hebben zou moeten bedenken dat het beter is om een aantrekkelijk autovrij centrum te hebben

waar mensen graag winkelen en op terrasjes zitten dan dat de auto voor je deur door kan rijden.

En wat denkt U dat er van de zomer gebeurt als spelende kinderen van de ene waterpartij naar de andere rennen???

Gebruik uw verstand en laat de Hoofdstraat dicht!

Reactie ingekomen op 10 januari 2016

SCHADUW OVER HET NIEUWE CENTRUM VAN BEST

Aan burgemeester/wethouders en aan gemeenteraad van Best.

Sinds de Hoofdstraat weer is opengesteld las ik dat de gemeente al een groot aantal reacties heeft gekregen. De gemeente onderzoekt nu de meningen van de bewoners, ondernemers en bezoekers over de onlangs opengestelde Hoofdstraat. Leden van de verschillende klankbordgroepen, die eerder betrokken zijn geweest bij de plannen van het centrumplan, worden niet afzonderlijk benaderd. Via de enquête wordt wel meer inzicht van de gemeenschap verkregen, maar de enquête biedt geen of weinig mogelijkheden om steekhoudende argumenten toe te voegen. Vandaar deze bijdrage van een betrokken burger en hoop dat deze bijdrage mee wordt gewogen in de uiteindelijk beslissing die u, als gemeenteraad, gaat nemen over de Hoofdstraat.

De afgelopen 15 jaar ben ik als lid van klankbordgroep nauw betrokken geweest bij het ontwikkelen van een nieuw centrum voor Best. De minder harde groei van het aantal inwoners en in samenhang met de financiële crisis hebben gezorgd dat de eerdere plannen fors zijn afgezwakt en dat vervolgens meer is



ingezet in het upgraden van het centrum. Daarnaast is meer aandacht gekomen voor het historisch besef van Best wat we o.a. dan ook terugzien in de putdeksels met Odulphus of een tegel met een appel erop en het nadrukkelijk betrekken van de koetshuistuin bij het centrum dat hierdoor, samen met veel groen, voor meer sfeer moet gaan zorgen. Ook de waterpartijen zijn plaatsen waar mensen en kinderen elkaar graag ontmoeten om vervolgens allerlei verhalen te gaan vertellen. Voor het hele plan verwijs ik je graag naar een drietal artikelen in Groeiend Best waar nog eens uitvoerig wordt ingegaan hoe het de afgelopen jaren allemaal is gegaan.

Door deze werkzaamheden is de Hoofdstraat lang afgesloten geweest voor het doorgaande verkeer. De mensen die voorheen door de Hoofdstraat reden hebben inmiddels hun weg gevonden via andere wegen waar volgens mij geen directe problemen van drukte zich hebben voorgedaan. Mensen die in Best minder bekend zijn zochten al snel de ringweg op. Mocht de Hoofdstraat worden afgesloten zorg wel dat de routeplanners zijn aangepast aan de nieuwe situatie. Uit de gesprekken die ik heb gehad blijkt dat de meeste dorpsgenoten de situatie van afsluiten zo willen houden. Dus geen doorgaand verkeer maar slechts toegankelijk voor die mensen die hier wonen en die zich van bewust zijn dat ze langzaam moeten rijden. Laden en lossen dient men in goed overleg te regelen met de ondernemers. Steeds meer mensen nemen ook de fiets richting het centrum zodat ze zonder een parkeerprobleem kunnen gaan shoppen. Mensen blijven langer in het centrum vertoeven en dat is wat we toch wat met ons allen willen.

Wat schets mijn verbazing. De weg wordt opengesteld en we gaan weer een onderzoek opstarten. Volgens mij is er al eens eerder een onderzoek geweest(2012) maar zou er überhaupt weer een onderzoek nodig zijn geweest dan had dit begin 2015 moeten plaatsvinden en had de gemeenteraad eind december een beslissing kunnen nemen.

De inrichting van de Hoofdstraat met het dorpsplein en de koetshuistuin hebben gezorgd dat het nu een groot plein is geworden. Makkelijk toegankelijk voor mensen met rollators, rolstoelen en invalidenwagens. Vergeet niet dat straks Verpleeghuis Nazareth weer bewoond gaat worden. Mensen lopen graag van links naar rechts over het plein of zijn de gedichten op het plein aan het lezen. Dat zijn niet alleen de ouderen maar ook kinderen. En wat doet dan die auto(behoudens bewoners van deze straat) nog? De bestuurder kan er alleen maar doorheen rijden want parkeren is niet mogelijk.

Historische en monumentale panden zijn de afgelopen jaren voorzien van informatieborden of hebben een monumentenschildje. Er is in de Hoofdstraat gekozen meer aandacht te schenken aan cultuurhistorie en meer groen terugbrengen om de sfeer van het centrum te verstevigen. Bezoekers in Best willen veilig kunnen rondlopen en gebruik maken van de horecalocaties met de nieuwe en grotere terrassen. Zij zitten niet te wachten op vervuilende en herrie makende voertuigen.

De sfeer in het centrum moet omhoog. Meer uitvoeringen in de kiosk en op de diverse pleinen meer activiteiten maar wel met een korte en snelle afhandeling van vergunningen. Kijk eens of er verschil gemaakt kan worden in de aanvraagkosten tussen niet- en wel commerciële activiteiten. Nu schrikt het aanvragers soms af om nog iets te willen gaan organiseren.

Het centrummanagement moet in samenwerking met de ondernemers, gemeente, Cultuurspoor, scholen en toerisme(VVV) gaan zorgen voor meer randactiviteiten in dit deel van het centrum. We willen toch meer reuring in het centrum.

Zijn er werkelijk voldoende parkeerplaatsen voor een bezoek aan het centrum? Zo nee, ga opzoek naar meer parkeerplaatsen(gedeelte van groenvoorziening aan de Spinnerstraat, op het grasveld bij het spoor). Bezoekers van Best willen we graag langer in het centrum houden. Dat houdt in dat voor die groep meer parkeerplaatsen moeten komen. Wanneer de Hoofdstraat afgesloten gaat worden dan is het te overwegen de markt hier naar toe te plaatsen zodat er zaterdagmorgen weer geparkeerd kan worden tussen het gemeentehuis en de Hoofdstraat.



Ontlast het centrum, met name de Raadhuisstraat en de Nazarethestraat, met verkeer dat vanaf de Salderes door het centrum moet om richting Speelheide, Leeuwerik en sportvelden Leemkuilen te komen. Een verbinding tussen Hoofdstraat richting Molenstraat zou hieraan een einde kunnen maken. In het verleden heb ik hier als eens eerder voor gepleit.

Het woord is nu aan de gemeenteraad.

