

Verkeersbesluit



Verkeersbesluit Thorbeckelaan laadpaal

De wethouder verkeer en vervoer van de gemeente Zwijndrecht neemt hierbij het volgende verkeersbesluit:

1. het aanwijzen van het op bijgevoegde tekening aangegeven parkeervak aan de Thorbeckelaan als parkeerplaats uitsluitend bestemd voor het opladen van elektrische auto's door het plaatsen van het bord E04 uit bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord "opladen elektrische voertuigen";
2. dit besluit in werking te laten treden op de dag dat het betreffende verkeersbord is aangebracht.

en overweegt daartoe het volgende.

Wettelijk kader

Dit verkeersbesluit is gebaseerd op de artikelen 15, lid 1, artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

Het besluit wordt genomen in het streven naar een optimale gebruik van de weg (artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994).

Mandaat

Burgemeester en wethouders hebben op 1 juli 2003 besloten de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten te mandateren aan de wethouder verkeer en vervoer.

Overleg

Er is overleg gevoerd met de Politie Eenheid Rotterdam District Zuid-Holland Zuid. De politie heeft hierbij aangegeven dat voor de handhaafbaarheid van de borden gewerkt moet worden met bord E4 of E8 met onderbord "opladen elektrische voertuigen". Dit advies wordt overgenomen waardoor de politie met het besluit kan instemmen. Wel wordt opgemerkt dat nauwelijks controleerbaar is of er alleen sprake is van een verbinding met de laadpaal of ook van daadwerkelijk laden.

Motivering

1. Naar aanleiding van een verzoek uit de omgeving wordt er binnenkort een laadpaal geplaatst aan de Thorbeckelaan. Als bij deze paal niet-elektrische auto's parkeren is de laadpaal niet optimaal bruikbaar. Om dit te voorkomen is er de wens het parkeervak nabij deze locatie aan te wijzen als parkeergelegenheid bestemd voor elektrische auto's. Bij de gekozen locatie voor de laadpaal is gekeken naar de volgende zaken:
 - a. Loopafstand vanaf woning aanvrager;
 - b. Bruikbaarheid door andere elektrische rijders;
 - c. Parkeervak in zicht andere belanghebbenden;
 - d. Parkeerdruk in de omgeving.
2. Aangezien verkeersdeelnemers altijd uit moeten kunnen gaan van de aanwezige bebording en markering wordt de inwerkingtreding van het verkeersbesluit hieraan gekoppeld.

Zwijndrecht,
Namens burgemeester en wethouders

Robert Kreukniet
Wethouder verkeer en vervoer

20 SEP. 2016

Organisatieonderdeel Eenheid Rotterdam
Team Verkeer
District Zuid-Holland-Zuid



Behandeld door R.N. Rietveld
Functie Districtelijk Vakadviseur verkeer
Postadres Postbus 70023
3000 LD Rotterdam
Bezoekadres Veilingweg 66
3034 KB Rotterdam
Telefoon 0900 8844
E-mail ron.rietveld@politie.nl

Ons kenmerk

Uw kenmerk

In afschrift aan

Datum 22 augustus 2016

Bijlage(n) geen

Pagina 2

Aan:

College van Burgemeester en wethouders
van de gemeente Zwijndrecht

Onderwerp Advies verkeersbesluit aanwijzen E-laad parkeerplaats Thorbeckelaan te Zwijndrecht

Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer vond op 18 augustus 2016 overleg plaats tussen de wegbeheerder en de politie, eenheid Rotterdam, over het verkeersbesluit met betrekking tot het aanwijzen van een parkeerplaats, ten behoeve van het laden van elektrische voertuigen op de Thorbeckelaan, ter hoogte van perceel 1 te Zwijndrecht, conform de plaatsing van het bord E4 en een onderbord met vermelding van de tekst "opladen elektrische voertuigen" van de bijlage 1 van het RVV 1990.

Namens de politie, eenheid Rotterdam, werd overleg gevoerd door R.N. Rietveld, Districtelijk vakadviseur verkeer, District Zuid-Holland-Zuid
Tijdens dit overleg werden de verkeersaspecten van het verkeersbesluit besproken.
De politie ging tijdens dit overleg akkoord met het voorgenomen verkeersbesluit.

Bij de totstandkoming van dit verkeersadvies is van politiezijde meegewogen dat door de genomen maatregel de vrijheid van het verkeer, op het betrokken weggedeelte, welke gelegen is binnen de bebouwde kom, zoveel mogelijk wordt gewaarborgd, voldoende bevorderd en wordt de veiligheid op de weg gegarandeerd.

Van politiezijde wordt het volgende opgemerkt:

Door gebruik te maken van bord E8 van de bijlage 1 van het RVV 1990 wordt de parkeergelegenheid beperkt voor een voertuigcategorie of groep.

Door gebruikmaking van bord E4 en voornoemd onderbord is de parkeerplaats, in theorie, beschikbaar voor alle elektrische voertuigen, die een oplaad activiteit vertonen.

Van politiezijde wordt nog wel aandacht gevraagd voor het ontbreken van een vorm van tijdsbeperking. Hierdoor is het theoretisch mogelijk dat een elektrisch voertuig onbeperkt gebruik kan maken van de parkeergelegenheid en onvoldoende gelegenheid biedt aan een andere gebruiker.

Behalve een zichtbare koppeling tussen het voertuig en de lader is, afhankelijk van het model oplader, van buitenaf niet altijd waarneembaar of er daadwerkelijk geladen wordt.

Het opladen van een lege accu duurt tussen de 30 minuten en de 8 uur, ook weer afhankelijk van het model.

Een snellader langs de autosnelweg laadt met een gemiddelde snelheid van ongeveer 22 KW/u en een laadpunt binnen een gemeente staat voor 3,9 KW/u.

Hierbij wordt opgemerkt dat het laden tot $\frac{3}{4}$ van de volledige inhoud relatief vrij snel gaat (ongeveer 2 uur bij een gemiddeld laadpunt). Het opladen van het laatste deel duurt langer.

Bij een koppeling van een elektrische auto met het laadpunt wordt de accu geladen tot het maximale.

Het laden kost geld en wordt verrekend middels een passysteem.

Na het bereiken van de maximale inhoud wordt ook de financiële inhouding van de pas gestopt.

Datum 22 augustus 2016
Onderwerp Advies verkeersbesluit aanwijzen E-
laad parkeerplaats Thorbeckelaan
te Zwijndrecht
Pagina 2/2



Er is dus geen druk aanwezig om voortijdig de parkeergelegenheid vrij te geven voor een andere gebruiker.

Van politiezijde zal dan ook behoudend worden omgegaan met het handhavingaspect van deze maatregel.

U wordt verzocht om het resultaat van dit overleg op te nemen in het verkeersbesluit.

De Korpschef,
namens deze,

R.N. Rietveld
Districtelijk vakadviseur verkeer
Eenheid Rotterdam
District Zuid-Holland-Zuid

invuldatum:

Locatie:

criterium	beoordeling	uitleg	norm
loopafstand vanaf perceel aanvrager	85 meter	ruim binnen norm	straal 200 meter
bruikbaarheid door andere elektrische rijders	zeer goed	ligt aan doorgaande weg	afstand hemelsbreed
parkeervak in zicht andere belanghebbenden	zeer goed	ligt niet in direct zicht van een woning	5-schaals verdeling van zeer slecht tot zeer goed
parkeerdruk	70-85%	binnen norm	5-schaals verdeling van zeer slecht tot zeer goed hoogst gemeten parkeerdruk uit meest recente tellingen (meestal 2010)

Printing date 07-06-16 3:41 PM
 User Timon
 Page 1/1

Order details

Order date 03-06-2016 Inspection date/...../..... Order 2713

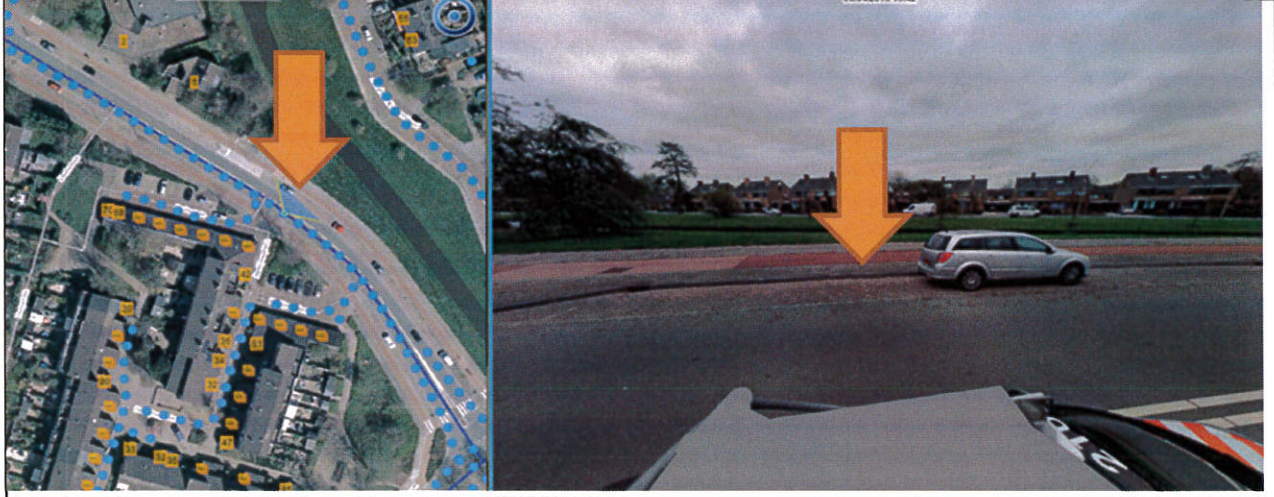
Realisation location

Address Thorbeckelaan 1 ZIP code 3332 JA City Zwijndrecht
 Comments Laadpaal op de stoep in de 3e en 4e klinker vanaf de RD coor- 51.82633012399265, 4.6590709197128035
 Location trottoirband plaatsen. Deur laadpaal naar parkeervak dinaten (x,y)
 richten. Linkervak reserveren EV

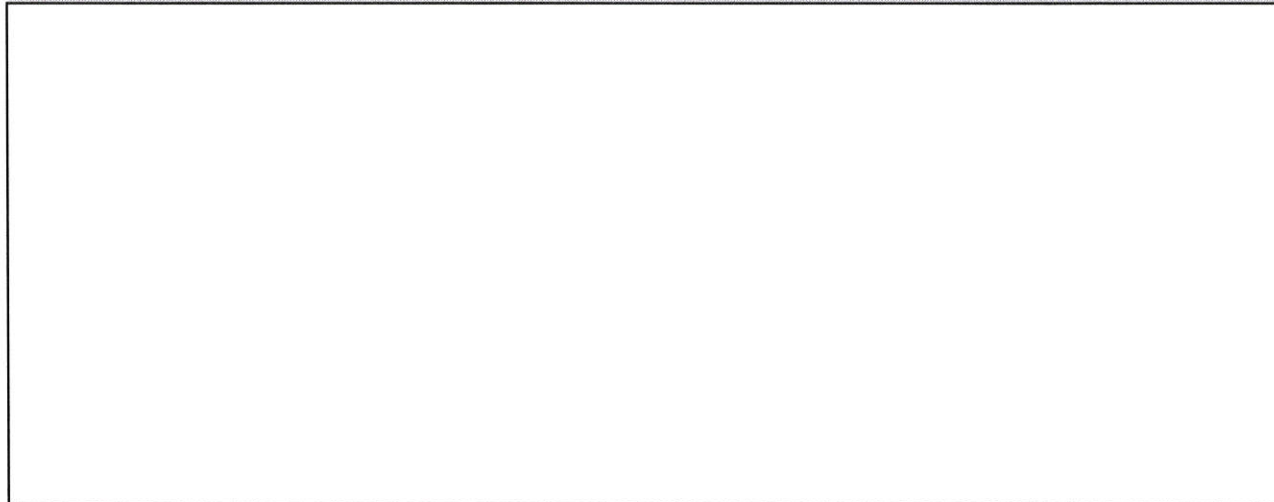
Contact details (owner) Contact details (applicant)

Name Timon Brinke Contract id 88 Name Boudewijn Pieziers
 Telephone +31 (0) 88 7500 Contract name Overeenkomst Address Berlijnseplein 3
 E-mail Allego BV voor plaatsing Telephone 655706938 E-mail boudewijnpieziers@hotmail.com

Preferred location



Approved location



Remarks

	Betaald parkeren? J/N	<input type="checkbox"/>	Reden niet		
	Vergunningshouder? J/N	<input type="checkbox"/>	akkoord:		
	Vrij parkeren? J/N	<input type="checkbox"/>	Alternatieve		
	Akk. 2 parkeervakken? J/N	<input type="checkbox"/>	locatie:		
Datum verkeersbesluit		Datum publicatie		Datum einde bezwaartermijn	
Gemeente geeft toestemming voor realisatie laadpaal op de hierboven genoemde locatie			AKKOORD Gemeente		

Verkeersbesluit mailen naar realisatie@allego.eu

—

—