

## Verkeersbesluit



### Verkeersbesluit Sypestein laadpaal

De wethouder verkeer en vervoer van de gemeente Zwijndrecht neemt hierbij het volgende verkeersbesluit:

1. het aanwijzen van het op bijgevoegde tekening aangegeven parkeervak aan de Sypestein als parkeerplaats uitsluitend bestemd voor het opladen van elektrische auto's door het plaatsen van het bord E04 uit bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord "opladen elektrische voertuigen";
2. dit besluit in werking te laten treden op de dag dat het betreffende verkeersbord is aangebracht.

en overweegt daartoe het volgende.

#### Wettelijk kader

Dit verkeersbesluit is gebaseerd op de artikelen 15, lid 1, artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

Het besluit wordt genomen in het streven naar een optimale gebruik van de weg (artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994).

#### Mandaat

Burgemeester en wethouders hebben op 1 juli 2003 besloten de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten te mandateren aan de wethouder verkeer en vervoer.

#### Overleg

Er is overleg gevoerd met de Politie Eenheid Rotterdam District Zuid-Holland Zuid. De politie heeft hierbij aangegeven dat voor de handhaafbaarheid van de borden gewerkt moet worden met bord E4 of E8 met onderbord "opladen elektrische voertuigen". Dit advies wordt overgenomen waardoor de politie met het besluit kan instemmen. Wel wordt opgemerkt dat nauwelijks controleerbaar is of er alleen sprake is van een verbinding met de laadpaal of ook van daadwerkelijk laden.

#### Motivering

1. Naar aanleiding van een verzoek uit de omgeving wordt er binnenkort een laadpaal geplaatst aan de Sypestein. Als bij deze paal niet-elektrische auto's parkeren is de laadpaal niet optimaal bruikbaar. Om dit te voorkomen is er de wens het parkeervak nabij deze locatie aan te wijzen als parkeergelegenheid bestemd voor elektrische auto's. Bij de gekozen locatie voor de laadpaal is gekeken naar de volgende zaken:
  - a. Loopafstand vanaf woning aanvrager;
  - b. Bruikbaarheid door andere elektrische rijders;
  - c. Parkeervak in zicht andere belanghebbenden;
  - d. Parkeerdruk in de omgeving.
2. Aangezien verkeersdeelnemers altijd uit moeten kunnen gaan van de aanwezige bebording en markering wordt de inwerkingtreding van het verkeersbesluit hieraan gekoppeld.



Zwijndrecht,  
Namens burgemeester en wethouders

Robert Kreukniet  
Wethouder verkeer en vervoer

**20 SEP. 2016**



Organisatieonderdeel Eenheid Rotterdam  
Team Verkeer  
District Zuid-Holland-Zuid



Behandeld door R. N. Rietveld  
Functie Districtelijk Vakadviseur verkeer  
Postadres Postbus 70023  
3000 LD Rotterdam  
Bezoekadres Veilingweg 66  
3034 KB Rotterdam  
Telefoon 0900 8844  
E-mail ron.rietveld@politie.nl

Ons kenmerk

Uw kenmerk

In afschrift aan

Datum 22 augustus 2016

Bijlage(n) geen

Pagina 2

Aan:

College van Burgemeester en wethouders  
van de gemeente Zwijndrecht

Onderwerp Advies verkeersbesluit aanwijzen E-laad parkeerplaats Sypestein te Zwijndrecht

Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer vond op 18 augustus 2016 overleg plaats tussen de wegbeheerder en de politie, eenheid Rotterdam, over het verkeersbesluit met betrekking tot het aanwijzen van een parkeerplaats, ten behoeve van het laden van elektrische voertuigen op de Sypestein, ter hoogte van perceel 13 te Zwijndrecht, conform de plaatsing van het bord E4 en een onderbord met vermelding van de tekst "opladen elektrische voertuigen" van de bijlage 1 van het RVV 1990.

Namens de politie, eenheid Rotterdam, werd overleg gevoerd door R.N. Rietveld, Districtelijk vakadviseur verkeer, District Zuid-Holland-Zuid  
Tijdens dit overleg werden de verkeersaspecten van het verkeersbesluit besproken.  
De politie ging tijdens dit overleg akkoord met het voorgenomen verkeersbesluit.

Bij de totstandkoming van dit verkeersadvies is van politiezijde meegewogen dat door de genomen maatregel de vrijheid van het verkeer, op het betrokken weggedeelte, welke gelegen is binnen de bebouwde kom, zoveel mogelijk wordt gewaarborgd, voldoende bevorderd en wordt de veiligheid op de weg gegarandeerd.

Van politiezijde wordt het volgende opgemerkt:

Door gebruik te maken van bord E8 van de bijlage 1 van het RVV 1990 wordt de parkeergelegenheid beperkt voor een voertuigcategorie of groep.

Door gebruikmaking van bord E4 en voornoemd onderbord is de parkeerplaats, in theorie, beschikbaar voor alle elektrische voertuigen, die een oplaad activiteit vertonen.

Van politiezijde wordt nog wel aandacht gevraagd voor het ontbreken van een vorm van tijdsbeperking. Hierdoor is het theoretisch mogelijk dat een elektrisch voertuig onbeperkt gebruik kan maken van de parkeergelegenheid en onvoldoende gelegenheid biedt aan een andere gebruiker.

Behalve een zichtbare koppeling tussen het voertuig en de lader is, afhankelijk van het model oplader, van buitenaf niet altijd waarneembaar of er daadwerkelijk geladen wordt.

Het opladen van een lege accu duurt tussen de 30 minuten en de 8 uur, ook weer afhankelijk van het model.

Een snellader langs de autosnelweg laadt met een gemiddelde snelheid van ongeveer 22 KW/u en een laadpunt binnen een gemeente staat voor 3,9 KW/u.

Hierbij wordt opgemerkt dat het laden tot ¾ van de volledige inhoud relatief vrij snel gaat (ongeveer 2 uur bij een gemiddeld laadpunt). Het opladen van het laatste deel duurt langer.

Bij een koppeling van een elektrische auto met het laadpunt wordt de accu geladen tot het maximale.

Het laden kost geld en wordt verrekend middels een passysteem.

Na het bereiken van de maximale inhoud wordt ook de financiële inhouding van de pas gestopt.

Datum 22 augustus 2016  
Onderwerp Advies verkeersbesluit aanwijzen E-  
laad parkeerplaats Sypestein te  
Zwijndrecht  
Pagina 2/2



Er is dus geen druk aanwezig om voortijdig de parkeergelegenheid vrij te geven voor een andere gebruiker.

Van politiezijde zal dan ook behoudend worden omgegaan met het handhavingaspect van deze maatregel.

U wordt verzocht om het resultaat van dit overleg op te nemen in het verkeersbesluit.

De Korpschef,  
namens deze,

R.N. Rietveld  
Districtelijk vakadviseur verkeer  
Eenheid Rotterdam  
District Zuid-Holland-Zuid

invuldatum: 18-8-2016

## Locatie: Sypestein

<b>criterium</b>	<b>beoordeling</b>	<b>uitleg</b>	<b>norm</b>
loopafstand vanaf perceel aanvrager	45 meter	ruim binnen norm	straal 200 meter
bruikbaarheid door andere elektrische rijders	redelijk	redelijk vooraan in woonstraat gezien vanaf doorgaande weg	afstand hemelsbreed
parkeervak in zicht andere belanghebbenden	zeer goed	parkeervak langs zijgevel garage	5-schaals verdeling van zeer slecht tot zeer goed
parkeerdruk	84% binnen norm	niet in zicht voorzijde woningen	5-schaals verdeling van zeer slecht tot zeer goed hoogst gemeten parkeerdruk uit meest recente tellingen (meestal 2010)



Printing date 05-08-16 4:49 PM  
 User Nick Arink  
 Page 1/1

**Order details**

Order date 03-08-2016 Inspection date ...../...../..... Order 2994

**Realisation location**

Address Sypestein 13 ZIP code 3334 CW City Zwijndrecht  
 Comments Laadpaal achter de boom, hoeft de laadpaal niet in de haag. RD coor- 51.813916604441054, 4.607740134393339  
 Location Mogelijkheid voor 2 auto's. dinaten (x,y)

**Contact details (owner)**

Name Nick Arink Contract id 88  
 Telephone +31 (0) 88 7500 Contract name Overeenkomst  
 E-mail Allego BV voor plaatsing

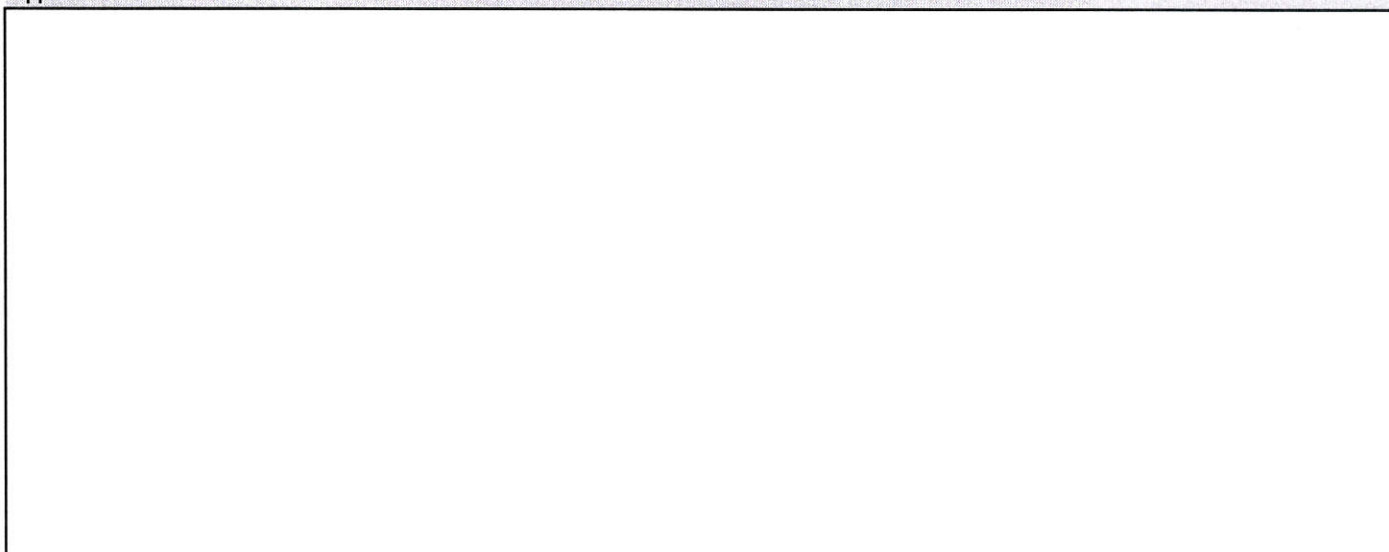
**Contact details (applicant)**

Name Sebastiaan Walop  
 Address Everstein 35  
 Telephone 681428684 E-mail sebas.walop@gmail.com

**Preferred location**



**Approved location**



**Remarks**

	Betaald parkeren? J/N	<input type="checkbox"/>	Reden niet	
	Vergunningshouder? J/N	<input type="checkbox"/>	akkoord:	
	Vrij parkeren? J/N	<input type="checkbox"/>	Alternatieve	
	Akk. 2 parkeervakken? J/N	<input type="checkbox"/>	locatie:	
Datum verkeersbesluit		Datum publicatie		Datum einde bezwaartermijn
Gemeente geeft toestemming voor realisatie laadpaal op de hierboven genoemde locatie			AKKOORD Gemeente	

