



Beleidsregels voor nautische vergunningen

Datum

30 september 2016

Ons kenmerk

16.089057/BBV16.0425

Versie

vastgesteld door het Dagelijks Bestuur
op 27 september 2016

Inhoud

1. Inleiding	5
1.1 Binnenvaartpolitiereglement	5
1.2 Verkeersbesluiten	5
2. Algemene vergunningsvoorwaarden	6
2.1 Inleiding	6
2.2 Beleidsregel 1: Algemene voorwaarden	6
2.3 Motivering	6
3. Beleidsregel: varen met bovenmaatse afmetingen	8
3.1 Inleiding	8
3.2 Relevante regelgeving	8
3.2.1 Verboden in Verkeersbesluit AGV-1 2013	8
3.3 Vergunningsvoorwaarden	8
3.3.1 Beleidsregel 2: varen met bovenmaatse afmetingen	8
3.4 Motivering	8
4. Beleidsregel: ligplaats nemen	10
4.1 Inleiding	10
4.2 Relevante regelgeving	10
4.2.1 Verboden in Verkeersbesluit AGV-1	10
4.3 Vergunningsvoorwaarden	10
4.3.1 Beleidsregel 3: ligplaats nemen, meren of ankeren van schepen, drijvende inrichtingen en voorwerpen in de vaarstrook of langs rode oeverzones	10
4.3.2 Beleidsregel 4: ligplaats nemen, meren of ankeren meer dan 6 meter uit de waterkant.	10
4.4 Motivering	11
5. Beleidsregel: houden van evenementen in en op vaarwegen	13
5.1 Inleiding	13
5.2 Relevante regelgeving	13
5.2.1 Verboden in Binnenvaart Politie Reglement	13
5.3 Vergunningsvoorwaarden	13
5.3.1 Beleidsregel 5: houden van evenementen	13
5.4 Motivering	13
6. Beleidsregel: gebruik van motorvaartuigen	14
6.1 Inleiding	14
6.2 Relevante regelgeving	14
6.2.1 Verboden in Verkeersbesluit AGV-2 1998	14
6.3 Vergunningsvoorwaarden	14
6.3.1 Beleidsregel 6: gebruik van motorvaartuigen	14
6.4 Motivering	14

1. Inleiding

Het Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht is op een aantal wateren aangewezen als nautisch beheerder. Het nautisch beheer betreft de zorg voor veilig en vlot scheepvaartverkeer. Onze werkzaamheden zijn onder meer:

- We zorgen voor voldoende brede vaarstroken,
- We beoordelen de veilige afmetingen (diepte, breedte en lengte) van schepen ten opzichte van het te bevaren water,
- We controleren het gebruik van openbare aanlegplaatsen,
- We zorgen voor markeringen, betonningen e.d.
- We beperken de schade aan oevers en waterkeringen door scheepvaart en
- We beperken de schade aan landschappelijke en natuurwetenschappelijke waarden door scheepvaart

Ter regulering van bovenstaande gelden er regels, die zijn vastgelegd in het Binnenvaartpolitiereglement en de Verkeersbesluiten. Van de verboden in de Verkeersbesluiten en een aantal verboden uit het BPR kan ontheffing worden verleend. Voor de beoordeling hiervan zijn in deze nota vergunningsvoorwaarden opgesteld.

1.1 Binnenvaartpolitiereglement

In het Binnenvaartpolitiereglement (BPR) staan de verkeersregels voor de wateren. Er staan regels in over onder andere de borden, te voeren verlichting, voorrangs- en uitwijkregels maar ook regels voor ligplaats nemen. Het BPR geldt voor iedereen en voor elk vaartuig, zowel voor de beroepsvaart als voor de recreatievaart (inclusief roeiboten, surfplanken en watersport zonder schip).

1.2 Verkeersbesluiten

De provincies hebben per aanwijzingsbesluit het dagelijks bestuur van het Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht aangewezen als nautisch beheerder (ingevolgde artikel 2 lid 3 van de Scheepvaartverkeerswet) Op basis van die toegewezen bevoegdheden heeft het hoogheemraadschap eigen verkeersbesluiten opgesteld. Deze verkeersbesluiten zijn nadere uitwerkingen van het BPR.

In Verkeersbesluit AGV-1 staat per water of delen ervan

- de breedte van de minimaal vrij te houden vaarstrook,
- de maximale diepgang, lengte en breedte van schepen en
- de ligging van de oevers waarlangs het verboden is om zonder vergunning ligplaats te nemen, te meren of te ankeren met een schip, drijvend voorwerp of een drijvende inrichting

In Verkeersbesluit AGV-2 staat per water of delen ervan

- de maximale vaarsnelheid
- de regulering van gebruik van motorvaartuigen.

Daarnaast heeft het hoogheemraadschap besluiten vastgesteld over openbare aanlegplaatsen, bebording, een verbod voor het gebruik van waterscooters op de Spiegel- en Blijkpolders, als mede het Wijde Blik enzovoort.

Naast de bevoegdheden als nautisch beheerder heeft het hoogheemraadschap ook de taak om te zorgen voor een veilig en gezond watersysteem. Hiervoor heeft het hoogheemraadschap een eigen verordening "Keur" met een vergunningsstelsel. Het is mogelijk dat een bepaalde activiteit zowel uit hoofde van nautisch beheer en watersysteembeheer goetst moet worden.

2. Algemene vergunningsvoorwaarden

2.1 Inleiding

Deze beleidsregel vormt het algemene afwegingskader om toestemming te kunnen geven voor bepaalde activiteiten. Daarnaast gelden er specifieke, aanvullende voorwaarden

2.2 Beleidsregel 1: Algemene voorwaarden

Hieronder staan algemene voorwaarden waaraan dient te worden voldaan wil een vergunning verleend kunnen worden.

- de aanvrager toont desgevraagd aan dat de te vergunnen handeling het scheepvaartverkeer niet onnodig ophoudt en
- de aanvrager toont desgevraagd aan dat het scheepvaartverkeer niet in gevaar wordt gebracht en
- de aanvrager toont desgevraagd aan dat er geen schade wordt veroorzaakt aan de oevers, waterkeringen of werken gelegen in of over de vaarweg en
- de aanvrager toont desgevraagd aan dat geen schade wordt veroorzaakt aan de natuurwetenschappelijke waarden van het gebied waarin de vaarweg ligt.

2.3 Motivering

In het belang van een vlotte en veilige afwikkeling van het scheepvaartverkeer moet het potentieel negatieve effect ervan op het scheepvaartverkeer zo klein mogelijk worden. De voorgenomen handeling mag bijvoorbeeld niet leiden tot een engte, onnodige stremmingen of onoverzichtelijke situaties te water.

De aanvrager moet, als daar om gevraagd wordt, aantonen dat de oever niet beschadigd worden door extra waterverplaatsingen. Ook mag de handeling niet leiden tot beschadigingen aan bijvoorbeeld bruggen en sluizen.

3. Beleidsregel: varen met bovenmaatse afmetingen

3.1 Inleiding

Deze beleidsregels vormen het afwegingskader voor vergunningverlening: in dit geval voor ontheffing op het verbod om af te wijken van de vaartuigafmetingen uit Verkeersbesluit AGV-1.

3.2 Relevante regelgeving

3.2.1 Verboden in Verkeersbesluit AGV-1 2013

Deze beleidsregels zijn van toepassing op vergunningsaanvragen die betrekking hebben op het verbodsartikel 1 uit het Verkeersbesluit AGV-1.

3.3 Vergunningsvoorwaarden

3.3.1 Beleidsregel 2: varen met bovenmaatse afmetingen

Het bestuur kan onder de volgende voorwaarden een vergunning verlenen voor het varen met een schip, drijvend voorwerp en drijvende inrichting met afwijkende breedte en/of lengte en /of diepgang.

- De aanvrager voldoet aan beleidsregel 1 **en**
- De aanvrager toont desgevraagd aan dat een alternatieve vaarroute niet mogelijk is **en**
- De aanvrager toont desgevraagd aan dat het gebruik van een bovenmaats vaartuig noodzakelijk is.

3.4 Motivering

De vastgestelde vaartuigafmetingen zijn ingegeven vanuit een veilig gebruik van de vaarweg door beroeps- en recreatievaart. Vaartuigen met afwijkende afmetingen kunnen soms ook gebruik moeten maken van de vaarwegen. In de verleende vergunning zullen voorschriften opgenomen worden over bijvoorbeeld het aantal vaarbewegingen, de tijdsvensters, weersomstandigheden, hoogte van het waterpeil, zwaailocaties, ligplaatslocaties, maximale snelheid enz.

Het bestuur vraagt als dat nodig is aan de aanvrager om de negatieve effecten van de voorgenomen vaart te verminderen door voorzorgsmaatregelen te nemen.

In die gevallen waar het belang van het varen met een groot vaartuig niet opweegt tegen de belangen die het hoogheemraadschap dient te beschermen zal een vergunning moeten worden afgewezen.

4. Beleidsregel: ligplaats nemen

4.1 Inleiding

Deze beleidsregel vormt het afwegingskader om toestemming te kunnen geven voor ligplaats nemen, meren of ankeren met een schip, een drijvend voorwerp of een drijvende inrichting

4.2 Relevante regelgeving

4.2.1 Verboden in Verkeersbesluit AGV-1

Deze beleidsregels zijn van toepassing op vergunningsaanvragen die betrekking hebben op het verbodsartikel 2 uit het Verkeersbesluit AGV-1

4.3 Vergunningsvoorwaarden

4.3.1 Beleidsregel 3: ligplaats nemen, meren of ankeren van schepen, drijvende inrichtingen en voorwerpen in de vaarstrook of langs rode oeverzones

- 3.1 Het bestuur kan onder de volgende voorwaarden vergunning verlenen voor **tijdelijk** ligplaats nemen, meren of ankeren van schepen, drijvende inrichtingen en voorwerpen;
- De aanvrager voldoet aan beleidsregel 1 **en**
 - de aanvrager toont desgevraagd aan dat het ligplaats nemen, meren of ankeren ter plaatse noodzakelijk is **en**
 - de tijdelijke ligplaats, het meren of ankeren wordt niet langer gebruikt dan nodig met een maximum van 6 maanden per jaar **en**
 - de afmetingen van het schip, de drijvende inrichting en/of het voorwerp zijn niet groter dan strikt noodzakelijk **en**
 - De tijdelijke ligplaats is nodig voor onderhoud aan werken of wateren.
- 3.2 Het bestuur kan onder de volgende voorwaarden vergunning verlenen voor ligplaats nemen, meren of ankeren van schepen, drijvende inrichtingen en voorwerpen;
- de aanvrager voldoet aan beleidsregel 1 **en**
 - De schepen, drijvende inrichtingen en voorwerpen liggen niet (gedeeltelijk) in de vrij te houden vaarstrook **en**
 - de schepen, drijvende inrichtingen of voorwerpen liggen parallel aan de lenterichting van de vaarstrook **en**
 - in het geval er sprake is van een remmingwerk dan wordt er ligplaats genomen tussen het werk en de dichtstbijzijnde oever **en**
 - indien er sprake is van een brug met zijdoorgangen wordt er ligplaats genomen buiten een strook met een breedte gelijk aan de zijdoorgang en een lengte van 20 meter vanaf de buitenzijde van het landhoofd aan weerszijde van de brug. De richting van deze strook is gelijk aan die van de vaarstrook.

4.3.2 Beleidsregel 4: ligplaats nemen, meren of ankeren meer dan 6 meter uit de waterkant.

Het bestuur kan onder de volgende voorwaarden vergunning verlenen voor ligplaats nemen, meren of ankeren van schepen, drijvende inrichtingen en voorwerpen ;

- De aanvrager voldoet aan beleidsregel 1 **en**

- de aanvrager toont desgevraagd aan dat het ligplaats nemen, meren of ankeren ter plaatse noodzakelijk is.

4.4 Motivering

De regels voor ligplaats nemen, meren en ankeren uit het Verkeersbesluit AGV-1 zijn strikt. De breedte van de vaarstrook is afgestemd op het gebruik van de wateren door beroeps- en recreatievaart. De rode oevers zijn aangegeven op die plaatsen waar ligplaats nemen, meren en ankeren een potentieel probleem veroorzaakt voor vlot en vooral veilig scheepvaartverkeer bij smalle doorgangen zoals bij bruggen en sluisen. De aangelegde wachtplaatsen kunnen uiteraard wel gebruikt worden om ligplaats te nemen, meren of ankeren om te wachten tot de eerstvolgende brug of sluisbediening.

Naast deze wachtplaatsen zijn er onder de genoemde voorwaarden tijdelijke en permanente ligplaatsen mogelijk. Het vaartuig moet in de lengterichting afgemeerd worden omdat bij haakse ligging te veel vaarmanoeuvres nodig zijn. Dit verstoort het andere vaarverkeer bij het passeren van een brug of sluis.

Achter een remmingwerk achten wij het mogelijk om veilig een ligplaats te nemen, aangezien het overige vaarverkeer geen gebruik maakt van dit deel van de vaarweg. De zijdoorgangen van een beweegbare brug worden gebruikt door de pleziervaart. Door deze zijdoorgangen bevaarbaar te houden, blijft het aantal brugopeningen beperkt. Wanneer ligplaats genomen wordt vlak voor of in de nabijheid van de zijdoorgang neemt de veiligheid af.

5. Beleidsregel: houden van evenementen in en op vaarwegen

5.1 Inleiding

Deze beleidsregel vormt het afwegingskader om toestemming te kunnen geven voor evenementen.

5.2 Relevante regelgeving

5.2.1 Verboden in Binnenvaart Politie Reglement

Deze vergunningsvoorwaarden zijn van toepassing op vergunningsaanvragen die betrekking hebben op het verbodsartikel 1.23 uit het Binnenvaart Politie Reglement.

5.3 Vergunningsvoorwaarden

5.3.1 Beleidsregel 5: houden van evenementen

Het bestuur kan onder de volgende voorwaarden vergunning verlenen voor het houden van evenementen in vaarwegen:

- De aanvrager voldoet aan beleidsregel 1 **en**
- De aanvrager toont desgevraagd in een veiligheidsplan aan dat de veiligheid van het scheepvaartverkeer in de vaarweg geborgd is tijdens het evenement **en**
- De aanvrager toont desgevraagd aan dat er (samen met de andere belanghebbenden) gezocht is naar oplossingen met de minste hinder **en**
- De eventuele stremming is overeenkomstig het belang van het evenement **en**
- Het bestuur kan bij maatwerkvoorschrift aanwijzingen geven over:
 - o De duur van een eventuele stremming **en**
 - o Het tijdvenster waarbinnen een eventuele stremming mag plaatsvinden.

5.4 Motivering

Gehele of gedeeltelijke stremming van de vaarweg ten behoeve van evenementen is slechts in zeer uitzonderlijke gevallen te accepteren, nadat in overleg met belanghebbenden gezocht is naar oplossingen die de minste hinder voor de scheepvaart opleveren.

De duur van de stremmingen moet zo kort mogelijk zijn, begin- en eindtijd afgebakend en zo de veiligheid het toelaat niet de gehele breedte van de vaarweg betreffen.

De stremming die nodig is voor het evenement moet in verhouding zijn met het belang van het evenement ten opzichte van het belang van de vaarweg.

- op hoofdvaarwegen als het evenement van nationaal of uitzonderlijk regionaal belang is
- op overige vaarwegen als het evenement van regionaal of uitzonderlijk lokaal belang is

(naar RVW 2011)

In die gevallen waar het belang van het evenement niet opweegt tegen het belang van een vlot scheepvaartverkeer, de veiligheid in geding is of er schade dreigt zal een vergunning moeten worden afgewezen.

6. Beleidsregel: gebruik van motorvaartuigen

6.1 Inleiding

Deze beleidsregel vormt het afwegingskader om toestemming te kunnen geven varen met gemotoriseerde vaartuigen op plaatsen waar dit verboden is volgens het Verkeersbesluit AGV-2

6.2 Relevante regelgeving

6.2.1 Verboden in Verkeersbesluit AGV-2 1998

Deze beleidsregels zijn van toepassing op vergunningsaanvragen die betrekking hebben op het verbodsartikel 1 uit het Verkeersbesluit AGV-2.

6.3 Vergunningsvoorwaarden

6.3.1 Beleidsregel 6: gebruik van motorvaartuigen

Het bestuur kan onder de volgende voorwaarden vergunning verlenen voor het varen met motorvaartuigen op wateren waar het gebruik van motorvoertuigen verboden is:

- het gebruik van een motorvaartuig is noodzakelijk voor
 - o onderhoud van eigendommen **of**
 - o bereiken van eigendommen **of**
 - o onderhoud van wateren **of**
 - o een excursie met een educatief karakter onder deskundige begeleiding in natuurgebieden **of**
 - o een wetenschappelijk onderzoek **of**
 - o een evenement **en**
- de gebruiker van het motorvaartuig
 - o woont aan een water dat in directe verbinding staat met een vaarweg waar gebruik van motorvaartuigen wel is toegestaan **of**
 - o heeft eigendommen aan een water dat in directe verbinding staat met een vaarweg waar gebruik van motorvaartuigen wel is toegestaan **of**
 - o heeft een schriftelijke verklaring waarin de eigenaar en beheerder van het water het gebruik van een motorvaartuig toestaat **en**
- Indien het motorvaartuig gebruikt wordt in een gebied met de watergebruiksfunctie Natuurplas of landgebruiksfunctie Natuur volgens kaart 1 van het WBP (2010-2015) wordt het vaartuig elektrisch aangedreven en de gebruiker van het motorvaartuig heeft een schriftelijke verklaring waarin de eigenaar en beheerder van het water het gebruik van het elektrisch aangedreven vaartuig toestaat.

6.4 Motivering

Varen met een motorvaartuig is buiten de meeste vaarwegen door het bestuur verboden. De "traditionele" vaarwegen zijn hiervoor geschikter, dan de overige wateren.

Het met motorvaartuigen bevaren van wateren in natuurgebieden kan schade veroorzaken aan de natuurwaarden van water en oevers. In natuurgebieden ligt de nadruk nog sterker dan elders op het bereiken en behouden van een goede ecologische toestand.

Het gebruik van elektrisch aangedreven vaartuigen is alleen toegestaan wanneer de betreffende (natuur)terreinbeheerder daar uitdrukkelijk toestemming voor verleent.

Ook elektrisch aangedreven vaartuigen kunnen namelijk leiden tot meer verstoring van (broedende) vogels en andere dieren in de natuurgebieden.