



Omgevingsvergunning

Besluit d.d. 20 september 2016

Wij verlenen de omgevingsvergunning voor het aanleggen van een uitrit.

Activiteit	: Inrit/Uitweg
Projectadres	: Zutphen-Emmerikseweg 24, 7227DM Toldijk
Kadastraal bekend	: Gemeente Steenderen, Sectie W, Nummer 427
Ontvangst aanvraag	: 10 augustus 2016
Kenmerk	: 2016-1549

Inwerkingtreding

Dit besluit treedt een dag na bekendmaking in werking.

De omgevingsvergunning wordt verleend onder de bepaling dat de volgende stukken onderdeel uitmaken van de vergunning:

- de volgende stukken die digitaal zijn ingediend bij de aanvraag voor een omgevingsvergunning via het omgevingsloket online:
 - Publiceerbare aanvraag.pdf
 - Foto's huidige situatie.pdf
 - Ontwerptekening nieuwe of gewijzigde uitrit.pdf
- de bij dit besluit behorende voorschriften.

Uitweg

Beoordeling van gegevens

De aanvraag voldoet aan de gestelde indieningsvereisten, waardoor deze met de aangeleverde gegevens en de bij de gemeente beschikbare gegevens inhoudelijk kan worden beoordeeld (Wabo art. 2.8, Besluit omgevingsrecht (Bor) art. 4.4, en Ministeriële regeling omgevingsrecht (Mor) art. 1.3 en 7.3).

Overwegingen

Om een uitweg te maken, te hebben of te veranderen, of het gebruik daarvan te veranderen is een omgevingsvergunning noodzakelijk indien dit in een verordening is vastgelegd. In de Omgevingsverordening Bronckhorst 2016 is opgenomen dat een vergunning nodig is om een uitweg te maken naar de weg. In de Omgevingsverordening zijn ook de weigeringsgronden aangegeven. De vergunning kan worden geweigerd in het belang van:

- de bruikbaarheid van de weg;
- het veilige en doelmatig gebruik van de weg;
- de bescherming van het uiterlijk aanzien van de omgeving;
- de bescherming van groenvoorzieningen in de gemeente.

Leges

Voor de behandeling van uw aanvraag is leges verschuldigd. In de legesverordening is het tarief vastgesteld op:

Uitweg: maken, veranderen of veranderen van het gebruik van een uitweg € 15,00

Totaal Leges € 15,00

De leges wordt in rekening gebracht voor het in behandeling nemen van de aanvraag en moet binnen de termijn die is aangegeven op de legesfactuur worden betaald ongeacht of de vergunning wordt verleend of bezwaar wordt ingediend. De legesfactuur treft u bijgaand aan.

Bezwaar

Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen. Het adres is Postbus 200, 7255 ZJ Hengelo (Gld). Een derde-belanghebbende kan eveneens binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit een bezwaarschrift indienen.

In het bezwaarschrift vermeldt u: uw naam en adres, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt, de reden waarom u bezwaar maakt. Vergeet niet uw handtekening onder het bezwaarschrift te zetten.

Voorlopige voorziening

U moet er rekening mee houden dat het besluit blijft gelden gedurende de behandeling van uw bezwaarschrift. Het besluit geldt namelijk vanaf het moment dat wij het aan de aanvrager bekend maken. U kunt de voorzieningenrechter vragen om de werking van het besluit uit te stellen of een andere voorlopige voorziening te treffen totdat er een beslissing op uw bezwaar is. U kunt dan een brief schrijven naar de voorzieningenrechter van de Rechtbank Gelderland, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem. Voor een verzoek om een voorlopige voorziening bent u griffierecht verschuldigd.

Meer informatie staat in het product 'Bezwaar maken' die u kunt raadplegen via 'Infobalie' op onze website www.bronckhorst.nl.

Namens burgemeester en wethouders van Bronckhorst,



de heer E.W. van Baarsen
cluster Omgeving

Kopie aan:
Archief

Bijlage Voorschriften

Deze voorschriften behoren bij de omgevingsvergunning met kenmerk: 2016-1549

1. ALGEMENE VOORSCHRIFTEN Meldingen

1.1 Voordat met de uitvoering van het werk, waarbij mogelijk kabels of leidingen zijn betrokken, wordt begonnen, is het ten behoeve van een goede instandhouding van het bestaande kabel- en leidingnet noodzakelijk dat de aanvrager mededeling doet van het betreffende werk aan het "Kabel en Leidingeninformatiecentrum" (KLIC), telefonisch bereikbaar onder nummer (0800) 00 80 of KLIC-online middels mijn.kadaster.n1

1.2 Worden met het werk kabels/(telefoon)leidingen dicht genaderd waardoor de goede werking ervan verloren kan gaan, dan moet de aanvrager vooraf overleg plegen met de beheerder van die kabels/leidingen en de door de beheerder gegeven aanwijzingen opvolgen.

1.3 Bij de uitvoering van het werk kunnen rechten en/of eigendommen van derden binnen het provinciaal weggebied betrokken zijn. Wanneer dit het geval is, moet de aanvrager met die derden overleg voeren en de door deze personen gegeven aanwijzingen betreffende hun rechten en eigendommen opvolgen.

Aanvang, uitvoering en onderhoud van het werk

1.4 De uitweg met bijkomende werkzaamheden op provinciaal eigendomsgebied dient te worden aangelegd door aannemer Dostal Wegenbouw adres: Onsteinseweg 20, 7251 ML, Vorden. Telefonisch bereikbaar onder nummer 0575-556691.

Contact persoon is dhr. H. Konink.

Dhr. B.F. Bulten dient zelf aan de aannemer opdracht te geven om de werkzaamheden uit te voeren.

De kosten voor de aanleg van de uitweg en plaatsen tijdelijke verkeersmaatregelen binnen het provinciaal eigendomsgebied zijn voor de dhr. B.F. Bulten.

1.5 Blijkt dat er ter plaatse van de uitweg kabels en/of leidingen liggen die niet bestand zijn tegen de belasting van het verkeer dat van de uitweg gebruik maakt, dan zal de betreffende kabel of leiding ter plaatse door de beheerder daarvan op kosten van de aanvrager van de vergunning voldoende moeten worden beschermd.

1.6 Ten minste vijf en ten hoogste acht werkdagen voordat met de uitvoering van het werk wordt begonnen moet de aanvrager, onder opgave van dag van aanvang, hiervan kennis geven aan het vermelde Steunpunt Ruurlo, Spoorstraat 110, 7261 AG Ruurlo, telefoonnummer (088) 880 71 90, e-mail: ruurlo@gelderland.nl.

1.7 De voorbereiding, uitvoering en nazorg van het werk moeten er te allen tijde op zijn gericht dat daardoor geen nadelige gevolgen ontstaan voor de bruikbaarheid van de weg en de veiligheid van het verkeer op de weg.

1.8 Als met het werk is begonnen, dan moet het werk onafgebroken worden voortgezet en voltooid.

1.9 Direct na het uitvoeren van het werk moeten bermen, taluds, beplantingen, groenstroken, verhardingen etc. (voor zover van toepassing) die aan het werk grenzen in de staat worden teruggebracht van voor de uitvoering van het werk.

1.10 De aanvrager moet het werk, voor zover gelegen binnen het provinciaal weggebied, op eigen kosten uitvoeren, onderhouden (schoonhouden inbegrepen) en

in stand houden, zodanig dat geen hinder of gevaar voor het verkeer ontstaat en de waterafvoer te allen tijde ongehinderd kan plaatsvinden.

1.11 Kosten, voortvloeiend uit wijzigingen aan provinciale eigendommen en/of eigendommen van derden als gevolg van de uitvoering van het werk, zijn voor rekening van de aanvrager.

Beplantingen

1.12 Beplanting, inclusief de wortelzone, moet worden gespaard. Graven is niet toegestaan binnen de kroonprojectie of binnen drie meter van het hart van de stam.

1.13 Bij tijdelijke ontgravingen binnen een wortelzone van beplanting, moeten wortels met een dikte van 50 mm of meer worden gespaard. Als wortels van kleinere afmetingen worden verwijderd, moet dit gebeuren zonder te breken of er aan te trekken.

1.14 Ontgraven wortels moeten worden beschermd tegen uitdrogen, vorst en beschadiging.

Verkeersveiligheid

1.15 De aanvrager is verplicht ervoor te zorgen dat eenieder die zich wegens het maken of onderhouden van het werk op of langs de weg bevindt een veiligheidsvest draagt. Dit veiligheidsvest moet voldoen aan de eisen zoals omschreven in de meest recente publicatie van de Standaard RAW-bepalingen van het CROW. Dit gaat volgens de NE-471 norm.

1.16 De aanvrager moet tijdens of na het ter plaatse uit te voeren werk op de provinciale weg op zijn/haar kosten alle maatregelen nemen en werken uitvoeren die in het belang van een goede verkeersregeling en van de veiligheid van het verkeer nodig zijn. Deze maatregelen moeten worden genomen in overeenstemming met de CROW-publicatie handboek wegafzettingen 96b "Maatregelen bij werken in uitvoering op niet-autosnelwegen en wegen binnen de bebouwde kom", figuurnummer 96b-1306c, 96b-1121a, 96b-1122a. De houd(st)er moet tevens gevolg geven aan de door of namens Gedeputeerde Staten gegeven aanwijzingen waardoor eventueel wijzigingen in het werk moeten worden aangebracht.

Schade

1.17 De aanvrager moet de redelijkerwijs mogelijke maatregelen nemen om te voorkomen dat de provincie of derden door het gebruik van de ontheffing schade lijden.

1.18 De aanvrager blijft tot één jaar na de uitvoering van het werk aansprakelijk voor alle gedurende deze tijd daaruit ontstane schade, ook voor schade door nazakken en slechte afwatering, tenzij door de houd(st)er wordt aangetoond dat deze schade niet een gevolg is van het uitgevoerde werk.

1.19 Eventuele schade die wordt toegebracht aan werken en/of eigendommen van de provincie en/of van derden, waartoe ook verzakkingen worden gerekend, moet door de aanvrager, op eigen kosten, naar behoren worden hersteld.

1.20 Schade aan beplanting moet direct worden gemeld bij het steunpunt Steunpunt Ruurlo, Spoorstraat 110, 7261 AG Ruurlo, telefoonnummer (088) 880 71 90, e-mail: ruurlo@gelderland.nl.

2 VOORSCHRIFTEN GERICHT OP DE AANLEGGEN EN HET GEBRUIK VAN DE UITWEG

Ligging van de uitweg

2.1 De uitweg komt te liggen aan de rechter zijde van de weg met het midden bij km 21,884.

2.2 De uitweg ligt vanaf grens weggebied c.q. erf grens tot aan zijkant verharding rijbaan.

Gebruiksdoel van de uitweg

2.3 De uitweg is bedoeld voor de ontsluiting van een woonhuis.

2.4 De uitweg mag uitsluitend voor dit doel worden gebruikt.

Uitvoering van de uitweg en te gebruiken materialen

2.5 De uitweg moet worden uitgevoerd overeenkomstig de bij dit advies behorende tekening (bijlage 16002_08_N314_22_884) en de aan dit advies toegevoegde voorschriften. De vergunning is geldig tot 1 jaar na dagtekening. Daarna komt de vergunning te vervallen en dient er een nieuwe vergunning te worden aangevraagd.

2.6 Op het provinciaal weggebied dienen de bestaande betontegels voor de uitweg in het voetpad te worden vervangen door grijze betontegels 30 cm x 30 cm x 8 cm. De bestaande betonbandjes naast het voetpad dienen te worden verlaagd. De betonbanden tussen het fietspad en de rijbaan dienen gedeeltelijk te worden verwijderd en er dienen aan de uiteinden van de uitweg schuin aflopende (verlaagde) betonbanden te worden teruggebracht. Tevens dient in het gedeelte waar de betonbandjes tussen het fiets en hoofdrijbaan zijn verwijderd het asfalt opnieuw te worden aangebracht. Er dient tussen de rijbaan en het fietspad asfalt en markering te worden aangebracht conform naastgelegen uitwegen. Zie algemene voorwaarden vernoemd onder punt 2.4.

De uitweg heeft een verhardingsbreedte van 5,00 meter en een aansluitbreedte op de weg van 11,00 meter.

Indien ter plaatse een voet-/fietspad aanwezig is

2.7 Is de verharding van het ter plaatse van de uitweg gelegen voet-/fietspad niet bestand tegen de belasting van het verkeer dat van de uitweg gebruik maakt, dan zal het voet-/fietspad ter plaatse op kosten van de aanvrager van de vergunning door een nader aan te geven constructie van voldoende sterkte moeten worden vervangen.

Schoon opleveren provinciaal weggebied

2.8 Klei, grond of overige materialen welke, in het algemeen, tijdens graafwerkzaamheden op de wegverhardingen hoofdrijbaan, fietspaden, parallelwegen etc.) komt, moet direct worden verwijderd.

Behoort bij advies van Gedeputeerde Staten
d.d. 12 september 2016 - zaaknummer 2016-011331

3. Melden aanleg van de uitweg

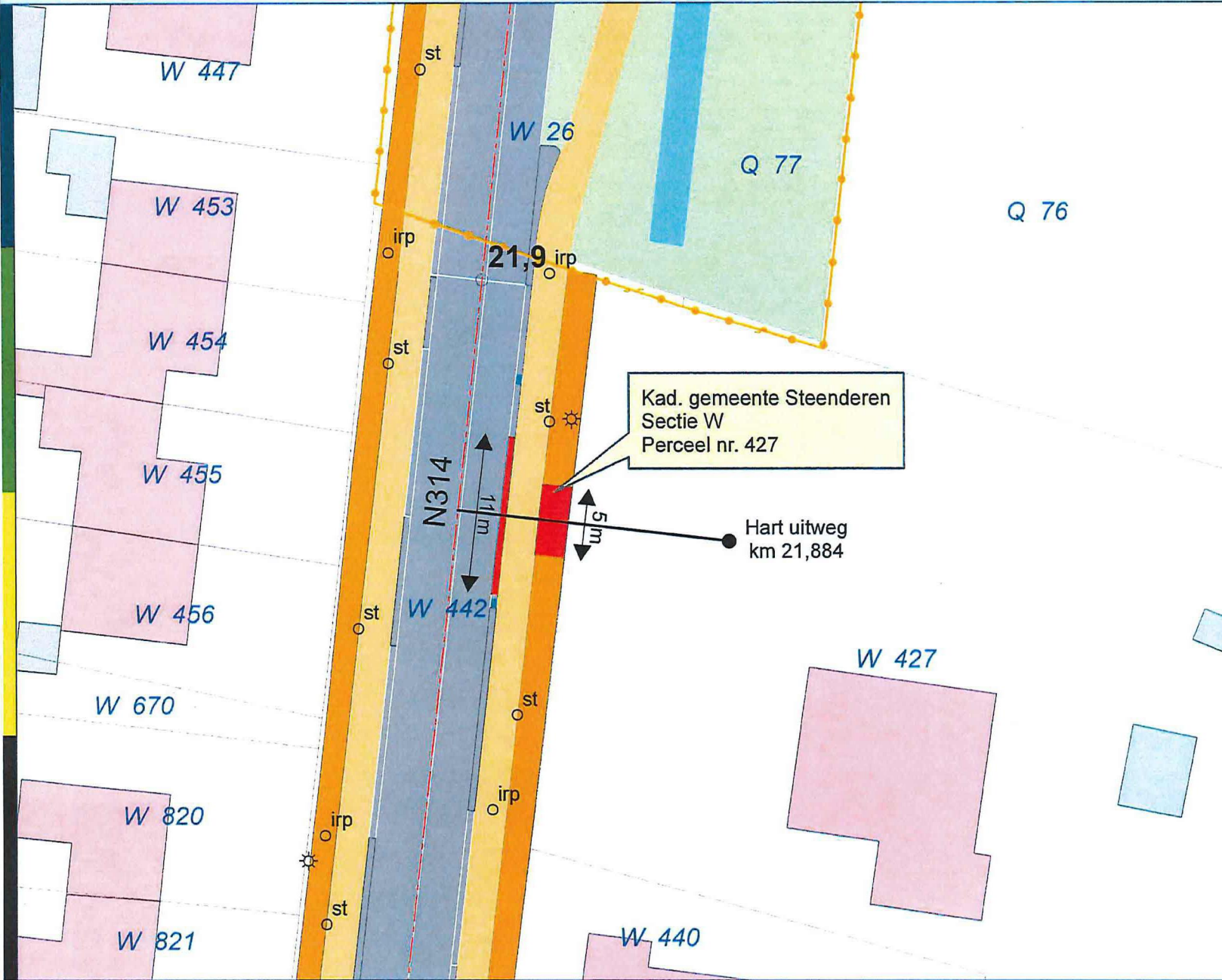
3.1 Minimaal één werkdag voordat met de werkzaamheden wordt begonnen moet hiervan melding worden gemaakt bij de gemeente Bronckhorst, bij voorkeur via info@Bronckhorst.nl. Bij deze melding moet worden aangegeven:

- 1.1.1. Het zaaknummer van de vergunning
- 1.1.1. De locatie waar de uitweg wordt gerealiseerd
- 1.1.2. De datum waarop gestart wordt met het aanleggen van de uitweg
- 1.1.3. De verwachte datum waarop de werkzaamheden zijn afgerond.

Uitweg N314 km 21,884
B.F. Bulten
Zutphen-Emmerikseweg 24
7227 DM Toldijk

Zaaknummer 2016-011331

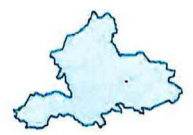
-  Aan te leggen uitweg
-  Kilometreering
-  Kadastraal perceel
-  Rijstrookscheiding
-  Rijstrook
-  Molgoot
-  Pand
-  Fietspad
-  Voetpad
-  Berm
-  Waterloop

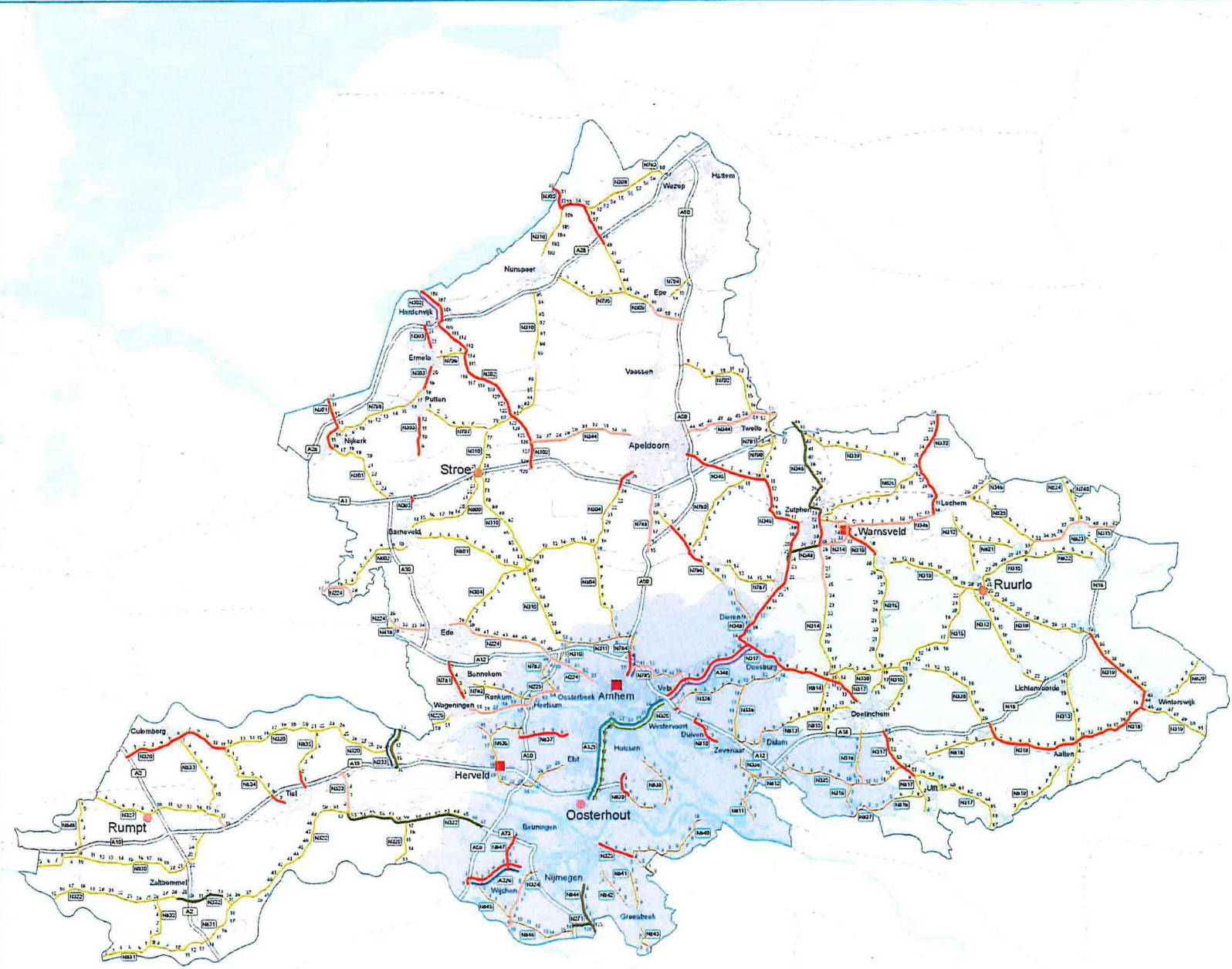


Kad. gemeente Steenderen
Sectie W
Perceel nr. 427

Hart uitweg
km 21,884

Kad. gemeente Steenderen
Sectie W
Nummer 427





Trajecten met werkbare uren op werkdagen en in het weekend

WBU werkdagen

- 18.00 - 7.00 en 9.00 - 16.00
- 19.00 - 6.00 en 9.30 - 15.00
- 19.00 - 6.00
- 21.30 - 6.00

WBU weekend

- 18.00 - 12.00
- 20.00 - 12.00
- 21.30 - 11.00

Provincie Gelderland

- Provincie Gelderland

Infrastructuur

- Rijksweg
- Provinciale weg
- Gemeenteweg
- Spoorlijn
- Bebouwing
- Water

Werkgebied AGW

- Achterhoek: Jan Raaijng
- Food Valley, Rivierland: Cor Bontan
- Noord Veluwe, Stedendriehoek: Michel Uenk
- Stadsregio Arnhem Nijmegen: Chantal v Bueren

Asset Gebruik Wegen (buitendienst)

- Oosterhout (IM)
- Rumpt
- Ruurlo
- Stroe

Kantoorlocaties

- Arnhem; Herveld; Warnsveld



Figuur 1306

Werken vanaf of op de rijbaan met versmaling tot één rijstrook

Toepassing

- Statische werkzaamheden vanaf of op de rijbaan.
- Bij werkzaamheden op gebiedsontsluitingswegen met gescheiden rijbanen en twee rijstroken per rijbaan en op gebiedsontsluitingswegen met een visuele rijrichtingscheiding.
- Bij vergelijkbare werkzaamheden op gebiedsontsluitingswegen met gescheiden rijbanen en één rijstrook per rijbaan is sprake van werken over volle breedte van de rijbaan. Zie figuur 1308b.
- Bij werkzaamheden op enkelbaans wegen met een enkele of dubbele asstreek als scheiding tussen de rijrichtingen.

Uitvoering

- Standaardmaatregel bestaande uit inleiding, actiewagens en langsafzetting.
- Bij rijbanen met $V_{max} = 50$ km/h kan een smal actieraam met bord D2 en gele alternierende lichten (figuur 1306a/b) of een waarschuwingshek met bord D2 toegepast worden (figuur 1306a/b/c).
- Op wegen met gescheiden rijbanen en smalle middenberm wordt bord J16 ook op de rijbaan voor de tegenrichting geplaatst (zie figuur 1306a).
- Op wegen met gescheiden rijbanen met een smalle middenberm of visuele rijrichtingscheiding en twee of meer rijstroken per richting wordt bij werkzaamheden op of vanaf de rechterrijstrook eerst de linker rijstrook afgezet (figuur 1306b).
- Op wegen buiten de bebouwde kom worden de borden J32 (in figuur 1306c) voorzien van onderbord met afstands aanduiding.
- De langsafzetting bestaat uit geleidebakens. Bij tijdsduur ≤ 1 dag en wegwerkers aanwezig kunnen verkeerskegels worden gebruikt.
- Bij werkzaamheden > 2 weken en bij werkzaamheden die een extra risico voor de weggebruikers opleveren (bijvoorbeeld door aanwezigheid van een diepe sleuf), bestaat de langsafzetting uit een voertuigerende barrièr.
- Bij figuur 1306c: als de rijrichtingscheiding bestaat uit doorgetrokken strepen, blijft het plaatsen van een inhaalverbod (bord F1) achterwege.
- Bij figuur 1306c: op enkelbaans gebiedsontsluitingswegen kan het verkeersaanbod zo laag zijn en/of het werkvak zo kort, dat het verkeer op de wisselstrook met een doorgangsregeling kan worden afgewikkeld. Voor de maatregel met een doorgangs-regeling wordt verwezen naar figuur 1205.

Voorwaarden

- Tijdelijke verkeersruimte moet voldoende zijn om het verkeer te kunnen afwikkelen (zie bijlage I, tabellen 1 t/m 4).

Tijdsduur

Wegcategorie	Snelheid	Tijdsduur	Figuur/opmerking
GOW	50 km/h	≤ 2 uur	figuur 1322/1323
		> 2 uur	figuur 1306 a/b/c
	70/80 km/h	≤ 2 uur	figuur 1322/1323
		> 2 uur	figuur 1306a/b/c

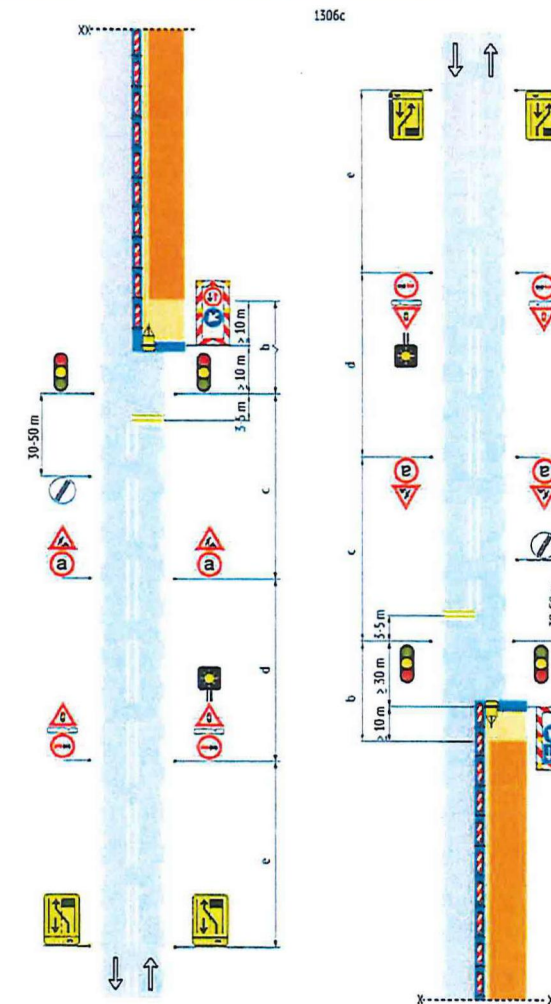
Snelheidsbeperking

Wegcategorie	Snelheid	Tijdelijke snelheidsbeperking (a)
GOW	50 km/h	30 km/h
	70/80 km/h	50 km/h

- Voor toepassing van tijdelijke snelheidsbeperking wordt verwezen naar paragraaf 5.3.

Maatvoering

Wegcategorie	Snelheid	b	c en d	e
GOW	50 km/h	≥ 10 m	50 m	n.v.l.
	70/80 km/h	≥ 30 m	100 m	100 m



Figuur 1121

Werken (direct) naast fietspad of fiets-/bromfietspad met handhaving van de breedte of een geringe versmalling

Toepassing

- Bij statische en semidynamische werkzaamheden (direct) naast het fietspad of fiets-/bromfietspad.
- Maatregelen zijn alleen noodzakelijk als de werkzaamheden plaatsvinden binnen 1,50 meter naast het fietspad of fiets-/bromfietspad.

Uitvoering

- Eenvoudige maatregel bestaande uit inleiding, twee waarschuwingshekken en langsafzetting.
- Toepassing van kleine waarschuwingshekken (1,50 meter breed) is toegestaan.
- In plaats van waarschuwingshekken kunnen ook werkvoertuigen (geen machines) met eigen bebakening als nulpuntinrichting worden toegepast. De eigen bebakening bestaat dan uit een klein actieraam (of gelijkwaardig).
- De langsafzetting bestaat uit geleidebakens (bij > 1 dag) of verkeerskegels (bij ≤ 1 dag).

Voorwaarden

- De afzetting staat volledig naast of net op de rand van het fietspad of fiets-/bromfietspad.
- De overblijvende verkeersruimte is voldoende breed om aanbod fietsers te kunnen verwerken en afgestemd op maatgevende ontmoeting (= aantal fietsers naast elkaar). Zie bijlage I, tabel 5.
- Er moet rekening worden gehouden met een ruimte vanwege obstakelvrees van minimaal 0,25 meter ten opzichte van de langsafzetting.
- Werkvoertuigen die binnen de afzetting worden gebruikt of dienst doen als afzetting mogen op geen enkele wijze gevaar opleveren voor langsrijdende fietsers.
- Indien de werkzaamheden dat mogelijk maken, staat de afzetting op de tijdstippen dat er niet gewerkt wordt naast de verharding.

Tijdsduur

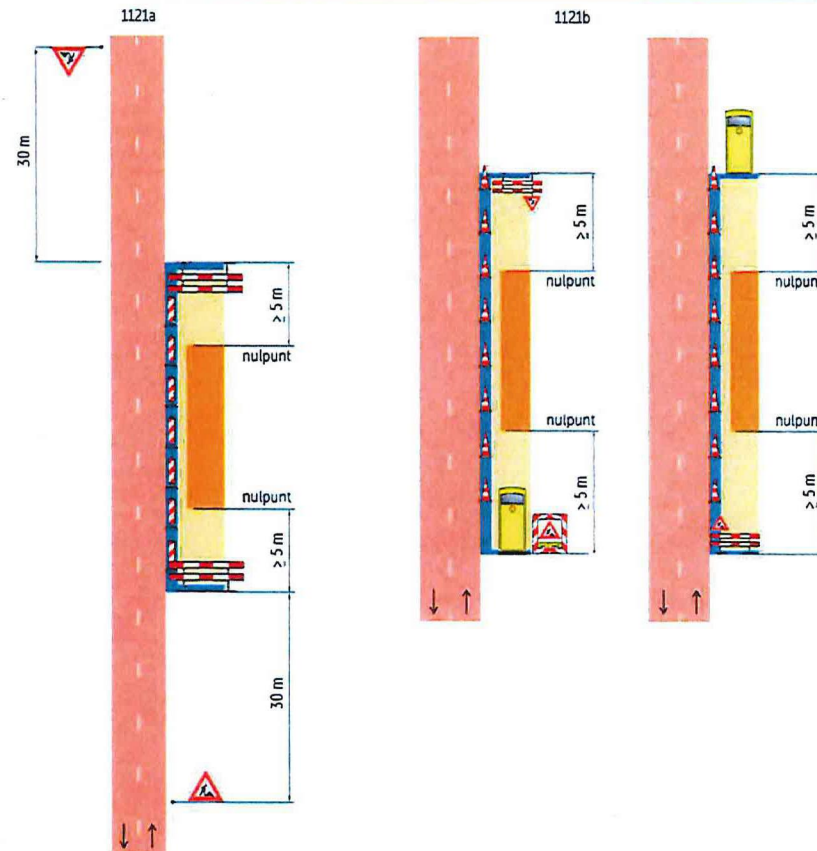
Wegcategorie	Snelheid	Tijdsduur	Figuur/opmerking
Fietspad of fiets-/bromfietspad	n.v.t.	≤ 1 dag	figuur 1121a/b
	n.v.t.	> 1 dag	figuur 1121a

Eenrichtingsverkeer

- Bij in één richting bereden fietspaden en fiets-/bromfietspaden wordt de inleiding (bord J16) alleen vanuit de rijrichting geplaatst.
- Bij werkzaamheden naast fietspaden en fiets-/bromfietspaden wordt altijd een werkvoertuig of waarschuwingshek in beide nulpuntinrichtingen geplaatst.

Relatie met andere maatregelen

- Ligt het fietspad of fiets-/bromfietspad naast een rijbaan voor autoverkeer en vinden de werkzaamheden plaats binnen de geldende afstand waarbij maatregelen noodzakelijk zijn, dan worden de maatregelen voor het fietspad afgestemd op en/of gecombineerd met de maatregelen voor het autoverkeer (grotere veiligheidsruimte, meer voorwaarschuwingen en een snelheidsbeperking).



Figuur 1122

Werken op fietspad of fiets-/bromfietspad met een versmalling

Toepassing

- Bij statische en semidynamische werkzaamheden op fietspad of fiets-/bromfietspad.

Uitvoering

- Eenvoudige maatregel bestaande uit inleiding, twee waarschuwingshekken en langsafzetting.
- Toepassing van kleine waarschuwingshekken (1,50 meter breed) is toegestaan (als de werkruimte niet breder is dan 1,50 meter).
- In plaats van waarschuwingshekken kunnen ook werkvoertuigen (geen machines) met eigen bebakening als nulpuntinrichting worden toegepast. De eigen bebakening bestaat dan uit een klein actieraam (of gelijkwaardig).
- De langsafzetting bestaat uit geleidebakens (bij > 1 dag) of verkeerskegels (bij ≤ 1 dag).

Voorwaarden

- De overblijvende verkeersruimte is voldoende breed om aanbod fietsers te kunnen verwerken en is afgestemd op maatgevende ontmoeting (= aantal fietsers naast elkaar). Zie bijlage I, tabel 6.
- Er moet rekening worden gehouden met een ruimte vanwege obstakelvrees van minimaal 0,25 meter ten opzichte van de langsafzetting.
- Werkvoertuigen die binnen de afzetting worden gebruikt of dienst doen als afzetting mogen op geen enkele wijze gevaar opleveren voor langsrijdende fietsers.
- Indien de werkzaamheden dat mogelijk maken, staat de afzetting op de tijdstippen dat er niet gewerkt wordt naast de verharding.

Tijdsduur

Wegcategorie	Snelheid	Tijdsduur	Figuur/opmerking
Fietspad of fiets-/bromfietspad	n.v.t.	≤ 1 dag	figuur 1122a/b
	n.v.t.	> 1 dag	figuur 1122a

Eenrichtingsverkeer

- Bij in één richting bereden fietspaden en fiets-/bromfietspaden worden de inleiding (bord J16) en het bord D2 op waarschuwingshek alleen vanuit de rijrichting geplaatst.
- Bij werkzaamheden naast fietspaden en fiets-/bromfietspaden wordt altijd een werkvoertuig of waarschuwingshek in beide nulpuntinrichtingen geplaatst.

Relatie met andere maatregelen

- Ligt het fietspad of fiets-/bromfietspad naast een rijbaan voor autoverkeer en vinden de werkzaamheden plaats binnen de geldende afstand waarbij maatregelen noodzakelijk zijn, dan worden de maatregelen voor het fietspad afgestemd op en/of gecombineerd met de maatregelen voor het autoverkeer (grotere veiligheidsruimte, meer voorwaarschuwingen en een snelheidsbeperking).

